

RENAULT MASTER





novi MASTER, gospodarsko vozilo za vsakogar

Renault predstavlja Renault MASTER, s katerim znova potrjuje svoj nesporno vodilni položaj na področju gospodarskih vozil. Vozilo je doživeljo temeljito prenovo na številnih ravneh, kot so notranji in zunanjí dizajn, praktičnost, sistemi za pomoč pri vožnji in novi varčnejši motorji, poleg tega pa je na voljo v več kot 60 izvedenkah, ki so prilagojene potrebam najzahtevnejših profesionalnih uporabnikov. Na voljo je v štirih dolžinah, treh višinah in z dovoljeno obremenitvijo od 1850 do 3200 kg, s pogonom na prednji ali zadnji kolesi ter v izvedenkah šasija s kabino, keson, prekucnik in grand volume. MASTER, gospodarsko vozilo po meri!

novi MASTER, trpežen in ugleden

Navpično padajoč prednji del, visoko nameščen pokrov motornega prostora, opcijsko kromirana prednja rešetka in LED dnevne luči v obliki črke C dajejo vtis trpežnosti, dinamike in sodobnosti. MASTER vse bolje izpoljuje potrebe profesionalnih uporabnikov in je popoln partner za razvoj vašega podjetja.





uporabno še nikoli ni bilo tako prijetno

Delovni dnevi profesionalnih uporabnikov so včasih težki in naporni, saj delajo tudi v mrazu in dežju. Zato je bil potniški prostor vozila MASTER povsem prenovljen, da jim ponuja boljšo kakovost in več dizajna, ne da bi jih prikrajšal za udobje, praktičnost in funkcionalnost. Nova armaturna plošča ravnih in čistih linij vsebuje številna domiselna odlagalna mesta, med drugim velik drsn predal* s prostornino 10,5 litra. Nad njim je spravljena tudi izvlečna mizica z impulznim upravljanjem*.

To izvirno Renaultovo pogrustavščino, ki se pospravi s preprostim potiskom, se stran prednjega sopotnika spremeni v udoben delovni prostor ali jedilnico. V osrednjem delu mobilne pisarne je prostor za prenosni računalnik, ki omogoča posodabljanje dokumentacije med dvema obiskoma pri strankah. Opcija brezzičnega indukcijskega polnilca pa omogoča polnjenje vašega pametnega telefona med vožnjo.

* Opcijsko, z doplačilom.

preprosto in varno natovarjanje

Pri vozilu MASTER sta učinkovitost in praktičnost na prvem mestu. Zadnja krilna vrata je mogoče odpreti do kota 270° (opcija), zelo nizek nakladalni prag pa olajša natovarjanje tudi največjih predmetov. Do 12 pritrtilnih obročev omogoča varno pritrdiritev blaga, priročni ročaji ob vratih pa vam prihranijo napor pri vzpenjanju v tovorni prostor ali izstopu iz njega. MASTER se s širokimi odprtinami zadaj in ob straneh ter optimalno prostornino tovornega prostora (od 8 do 22 m³) prilagaja vsakdanu profesionalnih uporabnikov.

Za varnost poskrbijo opcije ojačane ključavnice, alarmna naprava in ključ s tremi gumbi, ki vam omogočajo, da brezskrbno opravljate svoje delo.





MASTER



naše poslanstvo je, da se prilagajamo vam

MASTER je gospodarsko vozilo po meri! Ponudba nadgradenj je zelo raznolika in vključuje zelo specifične izvedenke, ki ustrezajo zelo posebnim potrebam, kot so kesi, prekucniki ali izvedenke Grand Volume. Te različice so povsem Renaultov izdelek in so izdelane na ključ ter dobavljene enako hitro kot serijska vozila. MASTER ponuja tudi tovarniško vgrajeno najrazličnejšo opremo za ureditev notranjosti, kot so lesene obloge v tovornem prostoru.

Poleg tega ga je tudi zelo preprosto predelati, zlasti zaradi predhodne priprave vozil s šasijo (z enojno ali dvojno kabino/enojnimi ali dvojnimi kolesi) v podjetju Renault Tech (kakovost skupine Renault) ali pri enem od naših 400 potrjenih nadgraditeljev po vsem svetu. MASTER je nedvomno še korak bližje potrebam profesionalnih uporabnikov.





možnost izbire med dvema pogonoma

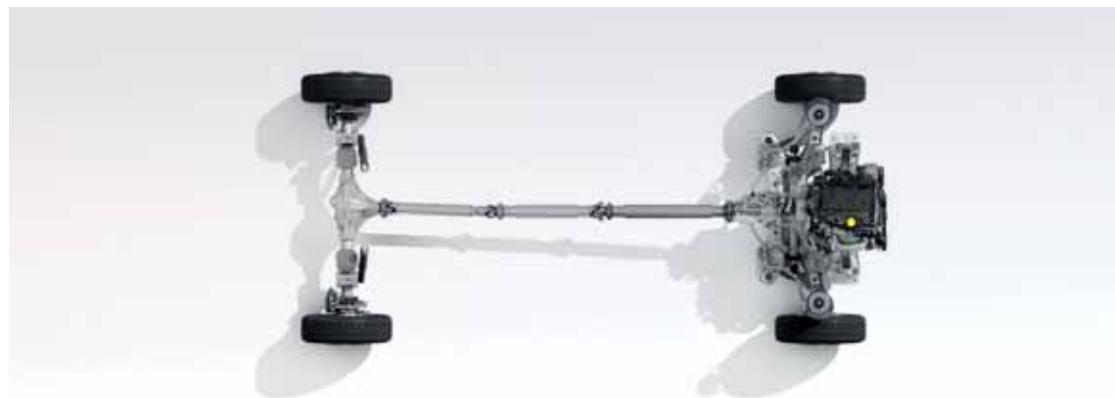
Ali morate pri svojem delu prevažati težek, velik ali občutljiv tovor? MASTER vam daje na izbiro dve tehnologiji, s katerima lahko čim bolj učinkovito opravite svojo nalogu: izvedenko s pogonom na prednji kolesi in izvedenko s pogonom na zadnja kolesa. Katero izbrati? Obe zagotavlja brezhibno lego vozila na cesti in obe imata svoje prednosti. MASTER s pogonom na prednji kolesi* ima 13 mm nižji nakladalni prag in tri različne dolžine ter je primernejši za tiste, ki potrebujejo večjo dovoljeno obremenitev in vozilo za prevoze po cesti. Če pa je za vas pomembnejša vlečna moč, se odločite za MASTER s pogonom na zadnja kolesa, ki je spodoben prevažati najtežje obremenitve na zadnji premi (zlasti pri dvojnih kolesih) in vleči pritliko z maso do 3,5 t** po vsakem terenu. Je še kaj boljšega kot imeti možnost izbire?

* Dovoljena skupna masa do 3,5 t.

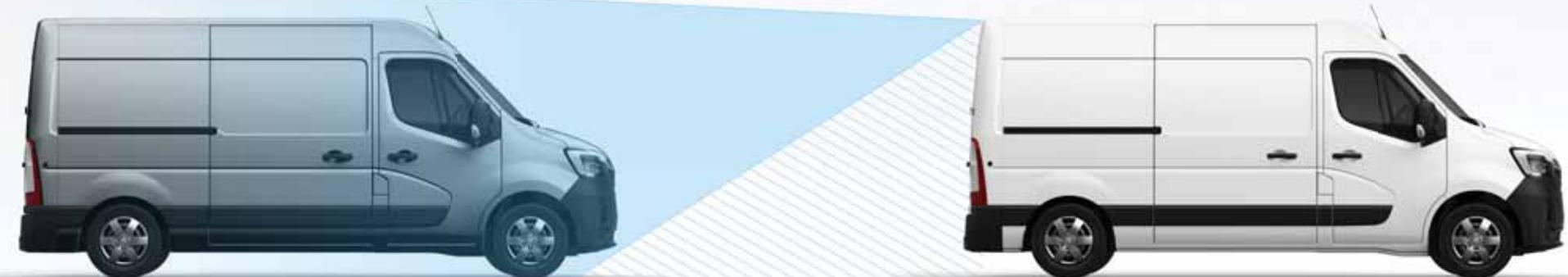
** Izvedenka šasija z dvojno kabino s pogonom na zadnja dvojna kolesa



Pogon na prednji kolesi



Pogon na zadnja kolesa



pomoč pri vožnji

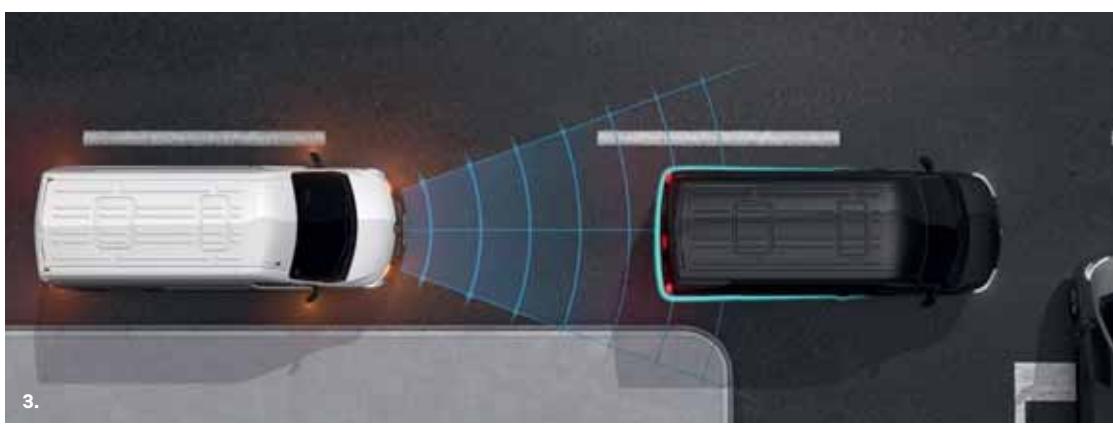
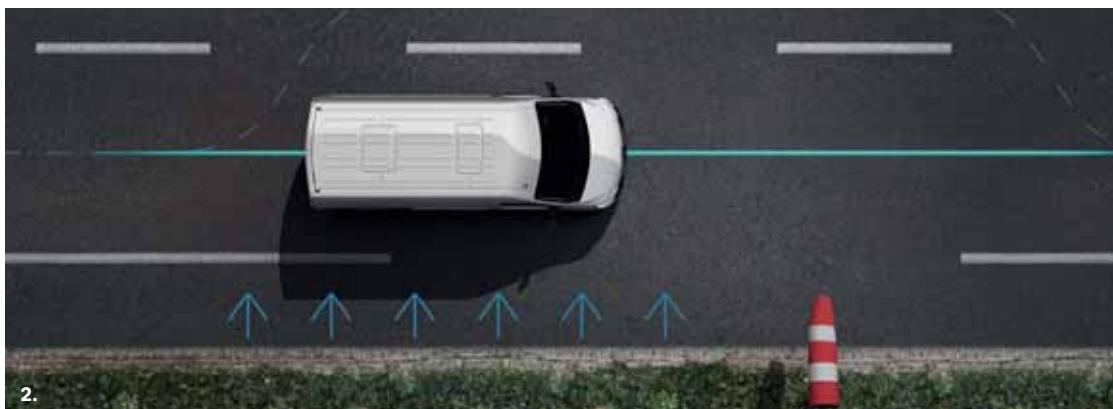
Ena od naših prednostnih nalog je, da vam zagotavljamo varnost. Da bi bile vaše vožnje varnejše in bolj tekoče, je MASTER opremljen s številnimi sistemmi za pomoč pri vožnji.

Primer? Sistem za nadzor območja za vozilom "Rear View Assist"** je Renaultova inovacija v tej kategoriji vozil. Kamera na zadnjem delu vozila zagotavlja odličen pregled nad srednje in bolj oddaljeno* okolico vozila prek digitalnega zaslona v kabini. Zdaj lahko končno povsem brez skrbi menjate vozni pas, ko ste za volanom nezastekljenega furgona. To funkcijo je mogoče kombinirati s kamero za vzvratno vožnjo**, ki zagotavlja še popolnejšo vidljivost pri manevrih.

1. Opozorilnik za vozila v mrtvem kotu:** MASTER je opremljen s sistemom, ki zaznava prisotnost morebitnega vozila v območju, ki ga ne morete nadzorovati z vzvratnimi ogledali. Sistem, ki deluje pri hitrosti med 30 in 140 km/h, vas v primeru ovire nemudoma opozori s svetlobnim signalom in vam zagotovi optimalno preglednost nad območjem ob straneh vozila

2. Sistem za stabilizacijo pri bočnem vetru: MASTER vsebuje sistem, ki mu pomaga ohranljati smer vožnje pri hitrosti nad 70 km/h v primeru močnega bočnega vetra ali ko ga prehiteva drugo vozilo.

3. Sistem samodejnega zaviranja v sili:** to je sistem aktivne varnosti, ki zaznava mirujoča ali premikajoča se vozila ter se sproži in prevzame nadzor nad zavorami, če se prepozno odzovete.



* Samo pri vožnji naprej.

** Opozisko, z doplačilom.

izbor barv

Bela Mineral (QNG)*



Siva Urban (KPW)*



Rdeča Vif (719)*



Modra Saviem (423)



Oranžna (031)*



Rumena Citron (396)*



Modra Volga (RNQ)*



Modra Myosotis (489)



Siva Étoilé (KNH) **



Modra Gris (J47)**



Črna Nacre (676) **



* Enoslojna barva z zaščitnim lakom. ** Kovinska barva.
Fotografije so simbolne in niso zavezujoče.



SERIJSKA OPREMA

Varnost

- Čelna varnostna blazina za voznika
- ABS - elektronska porazdelitev zavorne sile
- ASR - sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pri speljevanju
- ESP - sistem za nadzor stabilnosti vozila
- Hill Start Assist - sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- Extended Grip - sistem za boljši oprijem na neutrijenih terenih
- Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
- LED dnevne luči v obliki krke C
- Tritočkovni varnostni pasovi spredaj + zadaj pri podaljšani kabini
- Po višini nastavljiva prednja varnostna pasova (za sedeža na zunanjih straneh)
- Tretja zavorna luč
- Vzglavniki spredaj nastavljeni po višini
- Močnejši smerokazi na vzvratnih ogledalih (16W)
- Opozorilo ob nezapeten varnostnem pasu voznika
- Sistem Stop&Start (ni na voljo na motorjih 8M)
- SWA - Sistem za stabilizacijo ob bočnem vetrju

Komunikacija

- Predoprema za radio* (brez zvočnikov)
- Vožnja
- 6 stopenjski menjalnik
- Potovalni računalnik
- Ročno nastavljanje višine prednjih žarometov
- Gumb za varčno vožnjo ECO mode (razen verzija z robotiziranim menjalnikom)
- Indikator prestavnega razmerja

Tovorni prostor

- Pločevinasta dvokrilna vrata zadaj z odpiranjem 180°
- Pločevinasta pregradna stena
- Leva pločevinasta stena brez stekla
- Pločevinasta desna drsna vrata brez stekla
- Pritrdilna mesta na podu tovornega prostora
- Pločevinasti boki tovornega prostora
- Ergonomski ročaji, ki pomagajo pri vzpenjanju in izstopanju

SERIJSKA OPREMA PODALJŠANA KABINA = FURGON+

- Pregradna stena s fiksnim oknom (nad zadnjimi sedeži)
- Leva drsna vrata z drsnim steklom
- Desna drsna vrata z drsnim steklom
- Močnejše ogrevanje
- Klop za štiri potnike v 2. vrsti
- Samostojen sovoznikov sedež (razen na L1H1P2, ki ima spredaj klop za 2 osebi)

SERIJSKA OPREMA GRAND VOLUME = FURGON+

- Pločevinasta pregradna stena z oknom
- Kratek zadnji previs pri prednjem pogonu
- Dolg zadnji previs pri zadnjem pogonu
- Dodatno k serijski opremi FURGON
- Zunanja vzvratna ogledala na dolgih nosilcih
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5
- 2 konektorja za dostop do informacij tovornega prostora (odprtost vrat, 3. zavorna luč, dovod elektrike, obrati motorja,...)

SERIJSKA OPREMA FURGON RWD = FURGON+

- Sistem samodejnega zaviranja v sili pri verzijah z nosilnostjo P5
- Dolg zadnji previs
- Stopnica v zadnjem odbijaču
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5
- Tahograf pri verzijah z nosilnostjo P5

Udobje

- Električni pomik stekel spredaj - impulzno pri vozniku
- Električna nastavljiva in ogrevana zunanjna ogledala
- Voznikov sedež nastavljiv po višini, dolžini in naklonu
- Zaprt predal pred sovoznikom
- Ročna klimatska naprava
- Protiprašni filter
- Naslon za roko spredaj
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
- Močnejše ogrevanje (serijsko samo pri vozilih s sprednjim pogonom)

Funkcionalnost

- Rezervno kolo normalnih dimenziј
- Klop za dva sopotnika spredaj
- Reservoar za gorivo 80 l
- Alternator 185 A
- Kratek zadnji previs
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)
- Zaščitne zavesice na sprednjih kolesih
- Brisalniki s senzorjem za dež + avtomatski preklop luči

Dizajn

- 41-centimetrská (16") jeklena platišča
- Mini okrasni pokrovi platišč
- Tonirana stekla

*Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

ustvarjalna delavnica

SERIJSKA OPREMA ŠASIJA

Varnost

- Čelna varnostna blazina za voznika
- ABS - elektronska porazdelitev zavorne sile
- ASR - sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles pri speljevanju
- ESP - sistem za nadzor stabilnosti vozila
- Hill Start Assist
- Extended Grip
- Samodejno zaklepanje vrat med vožnjo
- LED dnevne lučmi v obliki črke C
- Tritočkovni varnostni pasovi na vseh sedežih
- Po višini nastavljiva prednja varnostna pasova (za prednja stranska sedeža)
- Vzglavni na vseh sedežih (nastavljeni na prednjih stranskih sedežih)
- Močnejši smerokazi na vzvratnih ogledalih (16W)
- Brisalniki s senzorjem za dež + avtomatski preklop luči
- Opozorilo ob nepripetem varnostnem pasu voznika

Udobje

- Ročna klimatska naprava
- Električni pomik stekel spredaj - pri vozniku impulzno (navzdol)
- Električna nastavljiva in ogrevana zunanjega ogledala
- Voznikov sedež nastavljiv po višini, dolžini in naklonu
- Tonirana stekla
- Protiprašni filter
- Naslon za roko spredaj
- Predoprema za radio* (z zvočnik)
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem
- Zaprt predal pred sovoznikom
- Močnejše ogrevanje (ni na voljo na motorjih dCi 145 VI in dCi 16 VI)

Funkcionalnost

- Fiksna klop za dva sopotnika spredaj
- Ročno nastavljanje višine prednjih žarometov
- Pločevinasta pregradna stena z oknom
- Zaščitne zavesice na sprednjih kolesih
- SCR - Selektivna katalitična redukcija (AdBlue)

Dizajn

- 41-centimetrská (16") jeklena platišča
- Kolesni pokrovi mini

Vožnja

- Potovalni računalnik
- 6 stopenjski menjalnik
- Gumb za varčno vožnjo ECO mode
- Indikator prestavnega razmerja

Dodatki

- Rezervno kolo normalnih dimenzijs
- Rezervoar za gorivo 80 l
- Alternator 185 A

SERIJSKA OPREMA DVOJNA KABINA = ŠASIJA+

- Leva krilna vrata v drugi vrsti
- Desna krilna vrata v drugi vrsti
- Klop za 4 osebe v 2. vrsti

SERIJSKA OPREMA ZADNJI POGON = ŠASIJA+

- Dvojna kolesa zadaj
- Krajša medosna razdalja (daljši zadnji previs)
- Omejevalnik hitrosti na 90 km/h pri verzijah z nosilnostjo P5

SERIJSKA OPREMA PREKUCNIK = ŠASIJA+

- Aluminijasti prekučnik - smer kipa nazaj
- Zaščita na pregradi za prevoz dolgega tovora (do 400 kg)
- Pregrada za zaščito kabine
- Pod kesona in prednja stranica iz vroče galvaniziranega jekla 2mm
- Prevleka poda s poliestrsko zaščito
- Zadnja stranica z možnostjo odpiranja 270°
- Avtomatsko odpiranje spodaj pri kipanju nazaj
- Profil v stranici in kljukice pod stranicami za pričvrstitev tovora
- 6 kljukic v podu za pričvrstitev tovora

SERIJSKA OPREMA PREKUCNIK DVOJNA KABINA = PREKUCNIK+

- Lažji jekleni prekučnik THLE - smer kipa nazaj

*Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

oblazinjenje



Tkanina Kaleido črne in sive barve

kolesni pokrovi in platišča



Kolesni pokrov mini
Serijsko pri vseh izvedenkah
razen pri Bus-u



Veliki kolesni pokrov
Serijsko pri izvedenki Bus,
za doplačilo pri drugih
izvedenkah

prosti tek

zmogljivejši in varčnejši motorji

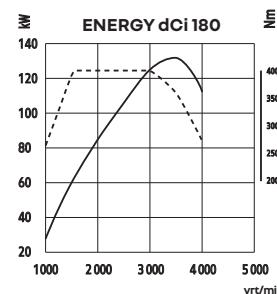
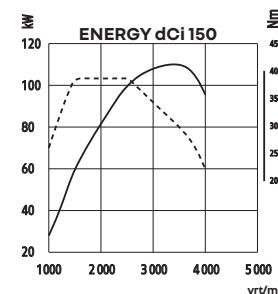
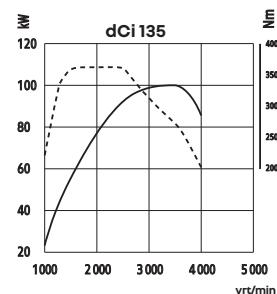
Tehnologija "Twin Turbo"

Omogoča združitev navora pri nizkih vrtljajih motorja in velike moči za takojšnji užitek v vožnji. Vključuje dva serijsko nameščena turbopolnilnika:

- prvi turbopolnilnik zagotavlja velik navor že pri nizkih vrtljajih motorja za večjo odzivnost v fazah speljevanja in pospeševanja;
- drugi turbopolnilnik prevzame nadzor pri višjem številu vrtljajev in pri tem omogoča pridobitev velike moči brez prekinitev za konstantno, stabilno in enakomerno pospeševanje.

EURO 6/VI in AdBlue®

Izbor motorjev je opremljen s sistemom selektivne katalitične redukcije (SCR), ki z vbrizgavanjem tekočine AdBlue® občutno zmanjša izpust duškovih oksidov (NOx) pri vseh naših motorjih. AdBlue® je nestrupena in nevnetljiva vodna raztopina, ki se vbrizgava na začetku izpušnega sistema. Omogoča precejšnje zmanjšanje škodljivih emisij, hkrati pa ohranja zmogljivost naših motorjev. Posoda za tekočino Adblue® je nameščena na podvozju na sprednjem delu vozila in se polni skozi odprtino na desni strani vozila (tekočino lahko dolijete s plastenko ali s črpalko AdBlue® za tovorna vozila na bencinskih črpalkah).



— Navor (Nm) — Moč (kW)

Renault je z začetkom veljavnosti standarda Euro 6d-Temp posodobil izbor motorjev vozila Master. Prednosti: dvojni turbopolnilnik TWIN TURBO pri vseh motorjih izbora, več moči (do +10 KM) in več navora (do + 40 Nm), posledično pa tudi večji užitek v vožnji in večji pospešek. Ob vsem tem motorji zagotavljajo tudi občutno manjšo porabo goriva in manj emisij CO₂. Primer: motor dCi 135 KM Twin Turbo ima 5 KM več moči in 40 Nm več navora, pri čemer na 100 km kombinirane vožnje porabi liter manj goriva (NEDC BT), kar omogoča občutno zmanjšanje stroškov uporabe.

Kako izbrati?

- Pri "težjih" in večjih modelih ali modelih, ki zahtevajo večjo vlečno moč (pogon na zadnja kolesa), izbor motorjev EURO VI d vaša pričakovanja izpolni z motorji dCi 130, ENERGY dCi 145 in ENERGY dCi 165.
- Pri standardnih modelih (npr.: nepredelan furgon s pogonom na prednji kolesi) so za vaše potrebe primerni motorji dCi 135, ENERGY dCi 150 in ENERGY dCi 180, ki ustrezajo standardu Euro 6d-Temp. Motor dCi 180 je mogoče kombinirati s 6-stopenjskim robotiziranim menjalnikom.



sheme konfiguracij

Zaprt prevoz tovora

Vaše potrebe so raznolike, zato so raznolike tudi ureditve notranjosti vozila Renault MASTER, kombinacije njegove višine in dolžine ter prostornina njegovega tovornega prostora, ki lahko znaša od 8 do 22 m³.



Furgon s pogonom na prednja kolesa



Podaljšana kabina



Grand volume



Furgon s pogonom na zadnja kolesa

Odpri prevoz tovora

Renault MASTER je na voljo v številnih izvedenkah, med drugim kot prekucnik z zvračanjem nazaj. Izvedenke s šasijo so popolna rešitev za najrazličnejše predelave.



Prekucnik s kabino



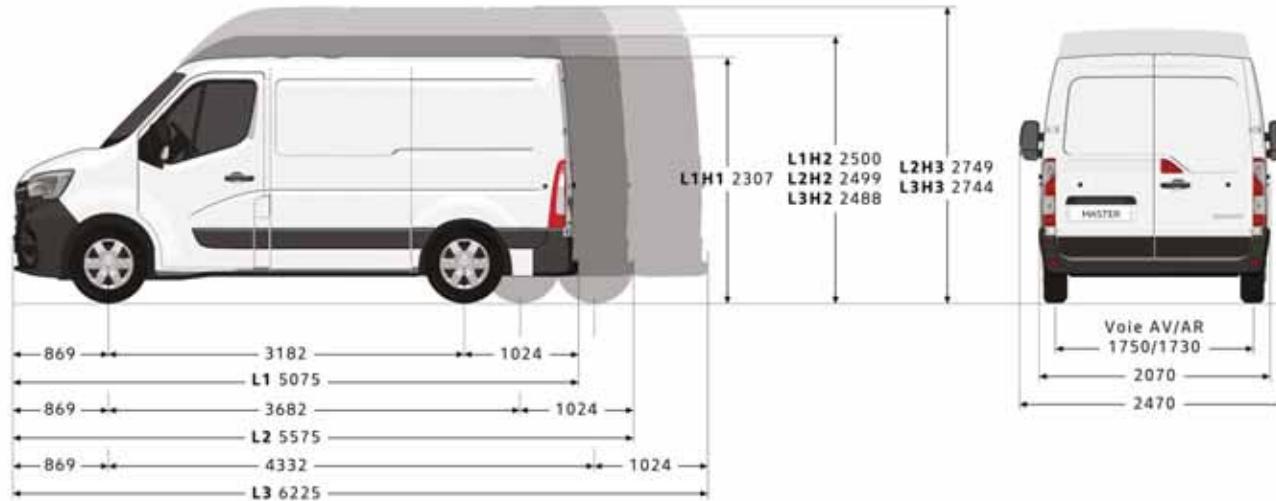
Keson s kabino



Šasija s kabino

dimenzijs

Furgon s pogonom na prednji kolesi



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m³)	DSM	
		3,3 t	3,5 t
L1H1	8	Najmanjša MPV/PV ⁽¹⁾	1877
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1423
L1H2	9	Najmanjša MPV/PV ⁽¹⁾	-
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1899
L1H1/L1H2		Največja obremenitev prednjem preme	1850/1650
		Največja obremenitev zadnjem preme	2100/1900
		Največja obremenitev prednjem preme	2500/750
		Obračalni krog med pločniki	12,0 m
		Obračalni krog med zidovi	12,5 m
L2H2	10,8	Najmanjša MPV/PV ⁽¹⁾	1971
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1329
L2H2		Največja obremenitev prednjem preme	1850
		Največja obremenitev zadnjem preme	2100
		Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2500/750
		Obračalni krog med pločniki	13,6 m
		Obračalni krog med zidovi	14,1 m
L3H2	13	Najmanjša MPV/PV ⁽¹⁾	-
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	2066
L3H3	14,8	Najmanjša MPV/PV ⁽¹⁾	-
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	2073
		Največja obremenitev prednjem preme	-
L3H2/L3H3		Največja obremenitev zadnjem preme	-
		Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2100
			2500/750

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m³)	DSM			
		3,3 t	3,5 t		
L3H2/L3H3		Obračalni krog med pločniki	-		
		Obračalni krog med zidovi	-		
(1) MPV/PV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPV/PV).					
NOTRANJE DIMENZIJE (mm)					
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H3
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	2583	3083	3733		
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	2530	3030	3680		
Uporabna širina		1765			
Širina med blatniškimi koši			1380		
Uporabna višina	1700	1894	1894	2144	
Drsna bočna vrata					
Širina bočnih drsnih vrat	1050		1270		
Višina bočnih drsnih vrat	1581		1780		
Zadnja vrata					
Širina (na višini 169 mm od poda)			1580		
Višina odprtine	1627		1820		
Nakladalni prag (min/maks.)	546/564	544/563	545/562	543/557	542/555
Minimalna oddaljenost vozila od tal	182	174	172	169	

dimenzijs

Furgon s pogonom na zadnja kolesa



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Uporabna prostornina (m ³)		DSM				
			3,5 t EK	3,5 t DK	4,5 t DK		
L3H2	12,4	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2349	2349		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1151	2151		
L4H2	14,9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2293	2389	2389		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1207	1111	2111		
L4H3	17	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2340	2460	2460		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1160	1040	2040		
L3H2/L4H2 EK/ L4H3 EK		Največja obremenitev prednje preme	1850				
		Največja obremenitev zadnje preme	2300	2445	3145		
		Največja teža prikolice (z zavorami/brez zavor)	2500/750	3 000/750			
		Obračalni krog med pločniki 14,1 m	13,6-15,7				
		Obračalni krog med zidovi 13,6 m	14,1-16,2				

MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV).

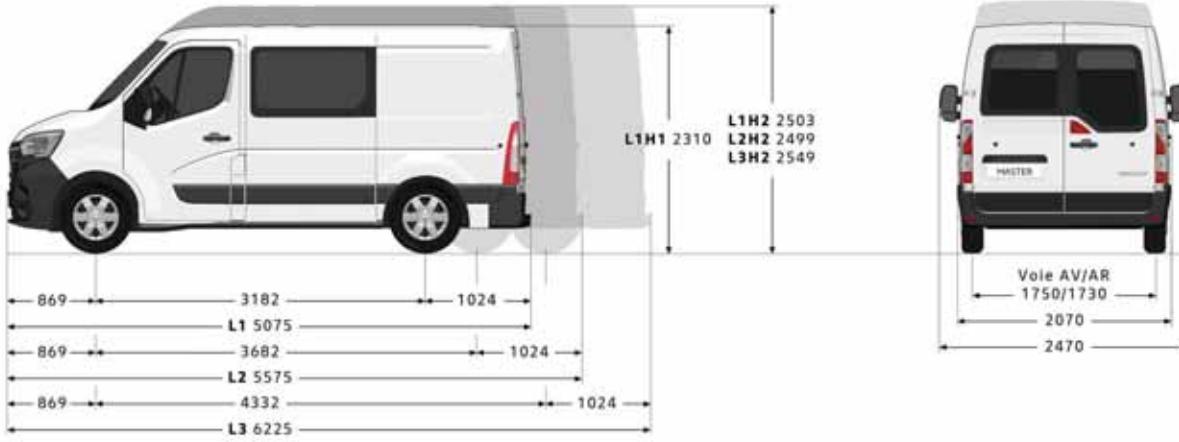
NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	L3H2 DK	L4H2 EK	L4H2 DK	L4H3 EK	L4H3 DK
Tovorni prostor					
Uporabna dolžina	3733			4383	
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	3680			4330	
Uporabna širina			1765		
Širina med blatniškimi koši	1080	1380	1080	1380	1080
Uporabna višina	1798		1798		2048
Drsna bočna vrata					
Širina drsnih bočnih vrat			1270		
Višina drsnih bočnih vrat			1684		
Zadnja vrata					
Širina (na višini 169 mm od poda)			1580		
Višina odprtine			1724		
Nakladalni prag (min./maks.)	706/724	682/704	701/717	680/702	700/715
Minimalna oddaljenost vozila od tal	181		167		

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

Podaljšana kabina

POGON NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Največja dovoljena obremenitev 3,3 t	Uporabna prostornina m ³ 3,5 t	
DSM	3,3 t	3,5 t	
L1H1 Pogon spredaj	1207	-	5
L2H2 Pogon spredaj	-	1324	6,9
L3H2 Pogon spredaj	-	1230	9

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednji kolesi		
	L1H1	L2H2	L3H2
Tovorni prostor			
Uporabna dolžina na višini 0,4 m	1716	2175	2825
Uporabna dolžina na višini 1 m	1531	1990	2640
Uporabna širina		1765	
Širina med blatniškimi koši		1380	
Uporabna višina	1700	1894	
Drsna bočna vrata			
Širina drsnih bočnih vrat	1050	1270	

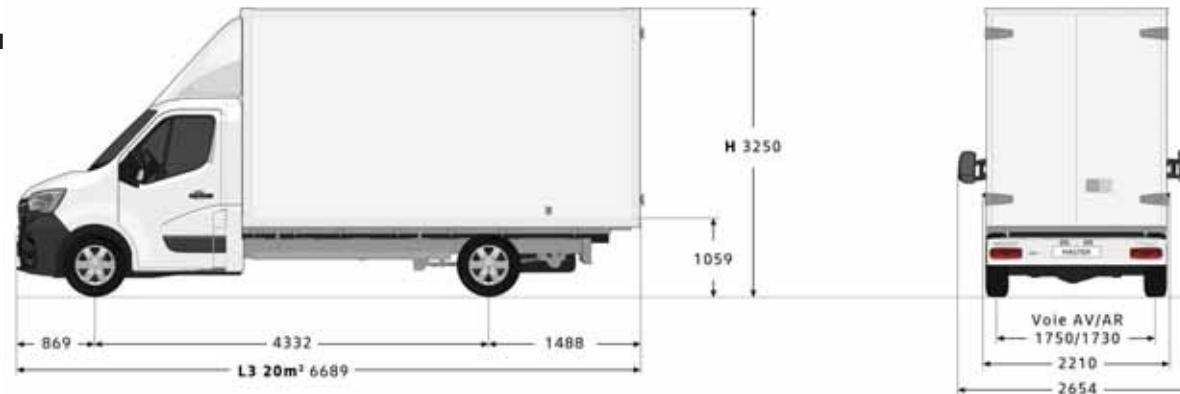
NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

	Pogon na prednji kolesi		
	L1H1	L2H2	L3H2
Višina drsnih bočnih vrat	1581	1780	
Zadnja vrata			
Širina na spodnjem delu		1580	
Višina vrat	1627	1820	
Nakladalni prag (min/maks.)	546/564	545/562	543/557
Višina podvozja	182	174	172

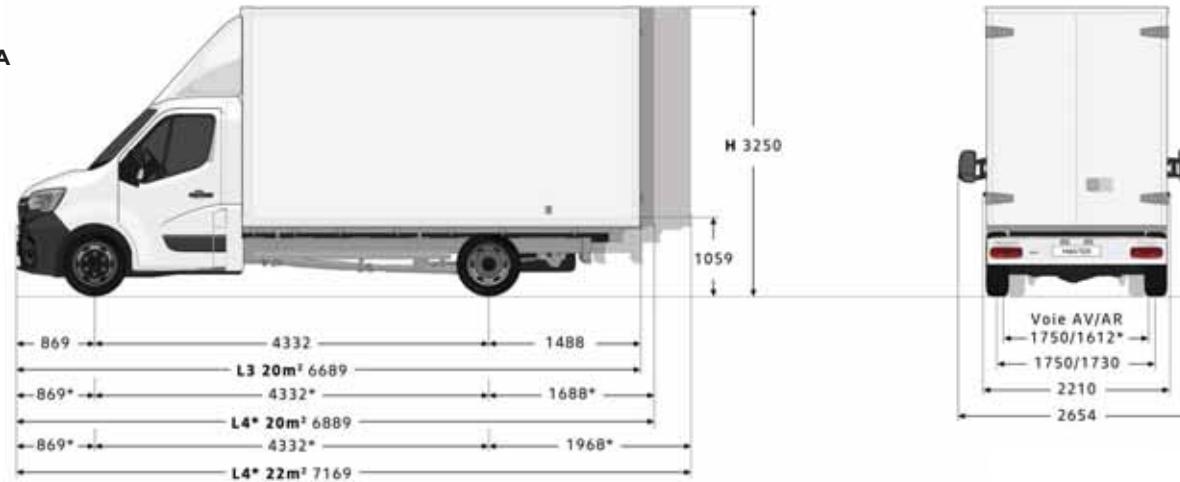
dimenzijs

Grand volume

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESNA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Največja dovoljena obremenitev (kg)	Uporabna prostornina m ³
DSM	3,5 t	4,5 t
L3 Pogon spredaj 20 m ³	1162	-
L4 Pogon zadaj DK 20 m ³	834	1834

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

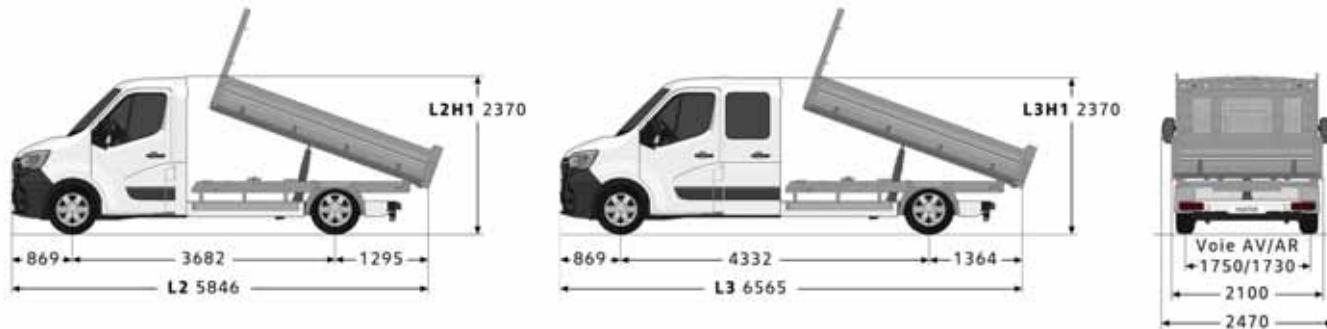
Modul grand volume	Grand volume s pogonom spredaj/zadaj	
	20 m ² pri L3 (19,6 m ³)	20 m ² pri L4 (20,3 m ³)
Uporabna dolžina	4100	4300
Uporabna širina	2150	
Uporabna višina	2200	

NOTRANJE DIMENZIJE (mm)

Zadnja vrata	Grand volume s pogonom spredaj/zadaj	
	20 m ² pri L3 (19,6 m ³)	20 m ² pri L4 (20,3 m ³)
Širina	2105	
Višina	2165	

Prekučnik z vzvratnim ali tristranskim zvračanjem

POGON NA PREDNJI KOLESI



TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

DSM	Enojna kabina	Dvojna kabina
	Največja dovoljena obremenitev	
	3,5 t	3,5 t
L2 pogon spredaj, prekučni keson 3,3 m	1242	-
Dvojna kabina L3, pogon spredaj, prekučni keson 3,3 m	-	1057

EK: enojna kolesa. Dovoljena obremenitev pri izvedenki z oliminijastim kesonom z vzvratnim zvračanjem. Pri jekleni izvedbi je treba odštetiti 40 kg, pri izvedbi s tristranskim zvračanjem pa 60 kg.

DIMENZIJE (mm)

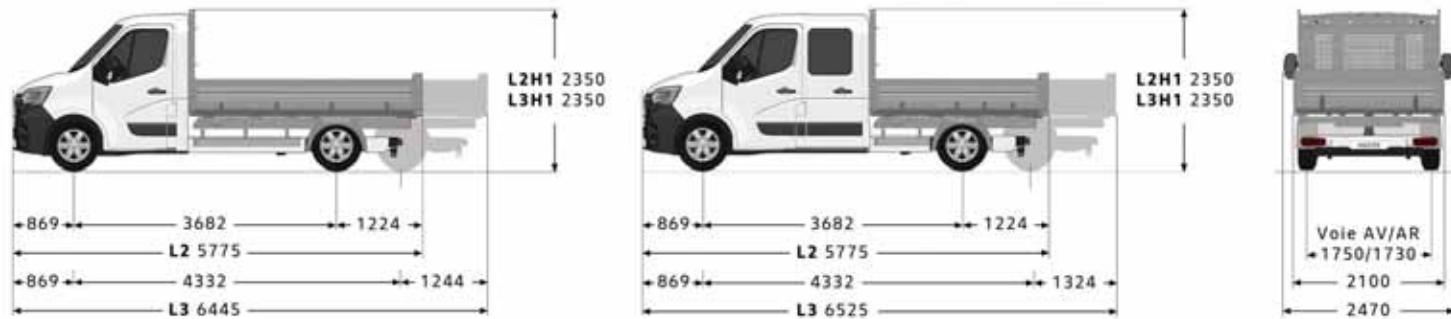
	Prekučnik z enojno kabino	Prekučnik z dvojno kabino
3,3 m	3,3 m	3,3 m
L2	L2	L3
Pogon	Pogon	Pogon
EK	EK	EK
Uporabna dolžina	3205	3205
Uporabna širina		2040
Višina stranic kesona		400
Količina evropalet	6	6
Najvišji nakladalni prag zadaj	1020	1020

Debelina stranic kesona: 20 mm. Debelina ploščadi: 2,5 mm. EK: enojna kolesa.

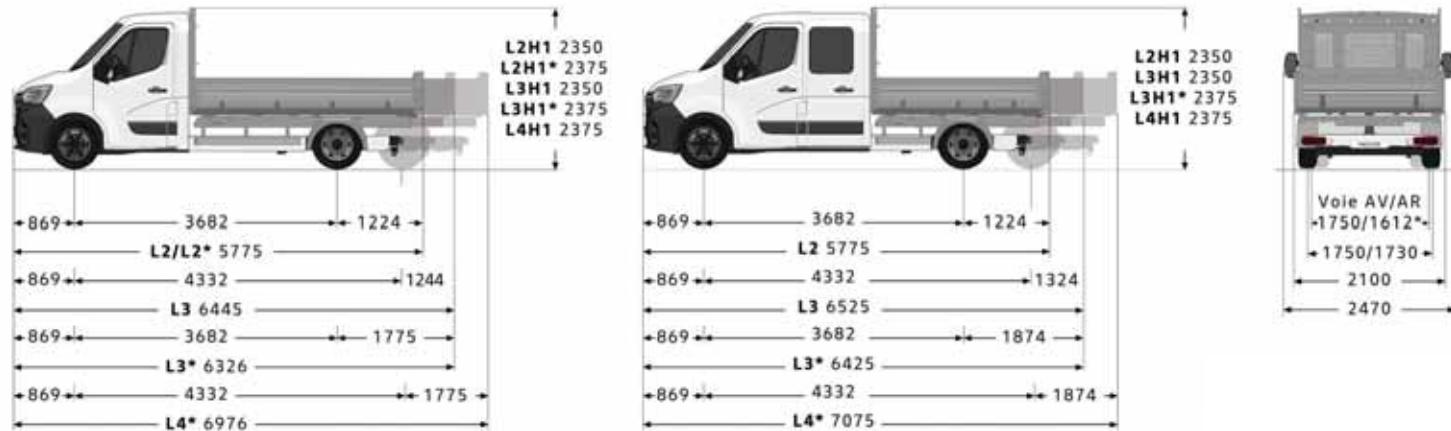
dimenzijski

Šasija s kesonom

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESNA



*Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Enojna kabina		Dvojna kabina	
	Največja dovoljena obremenitev			
DSM	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 pogon spredaj	1426	-	1288	-
L3 pogon spredaj	1353	-	1233	-
L3 pogon zadaj, DK	1061	-	971	-
L4 pogon zadaj, DK	-	2020	-	1877

EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

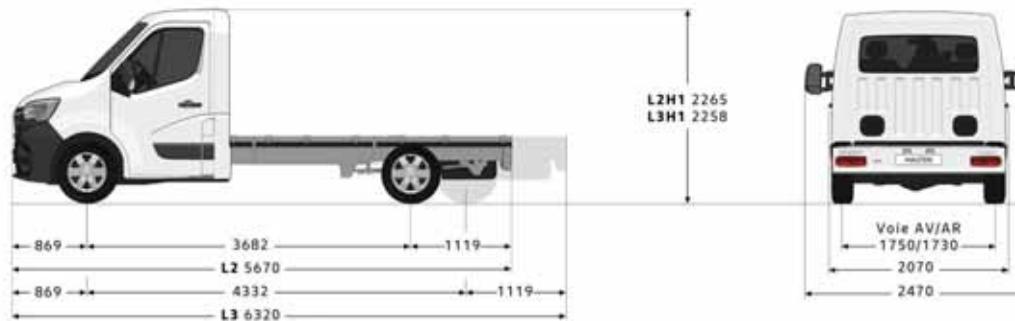
DIMENZIJE (mm)

	Enojna kabina			Dvojna kabina		
	L2	L3	L4	L2	L3	L4
	Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj	Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj
EK	EK	DK	DK	EK	EK	DK
Uporabna dolžina	3170	3840	3720	4370	2420	3170
Uporabna širina					2040	
Višina stranic kesona					400	
Količina europalet	5	7	8		5	7

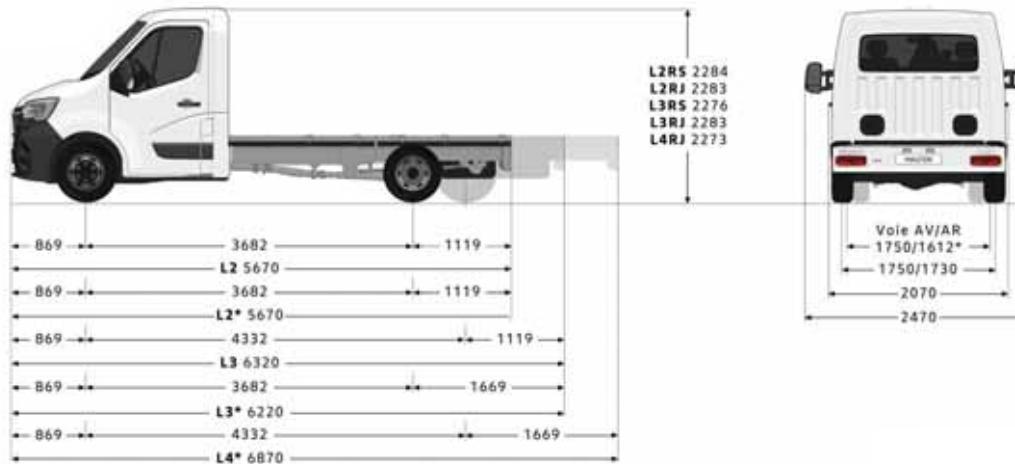
Debelina stranic kesona: 20 mm. Debelina ploščadi: 3 mm. EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

Šasija z enojno kabino

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMENITVE (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
DSM	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1761	1782	2065	2070
Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1739	1718	1435	2430
Največja obremenitev prednje preme ⁽²⁾	1850			
Največja obremenitev zadnje preme	2100	2620	3200	
Največja masa prikolice	2500/750		3000/750	
Obračalni krog med pločniki	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Obračalni krog med zidovi	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

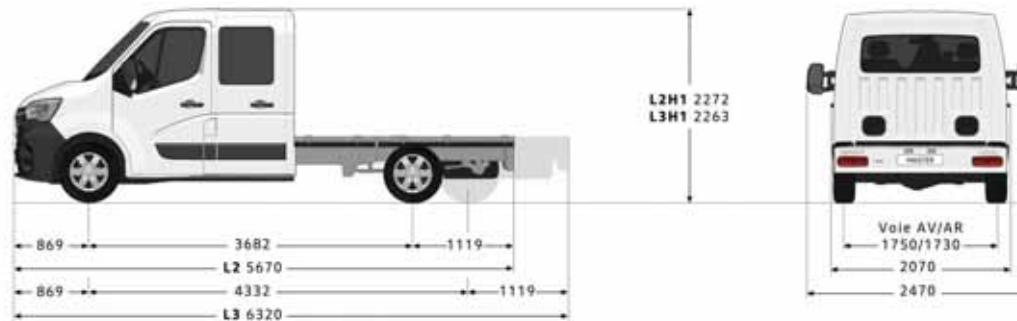
	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina nadgradnje	5924	7298	7928	6843
Uporabna dolžina nadgradnje (min./maks.)	3184/3466	3834/4840	3734/4275	4384/5470
Višina praga na vzdolžnem nosilcu	735/740	736/741	784/787	786/789
Širina pri zunanjih ogledalih na daljših nosilcih			2654	
Maks. uporabna širina nadgradnje (standardne utripalke/daljši nosilci)			2170/2350	
Minimalna oddaljenost vozila od tal			166	

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustrez teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. DK: dvojna kolesa.

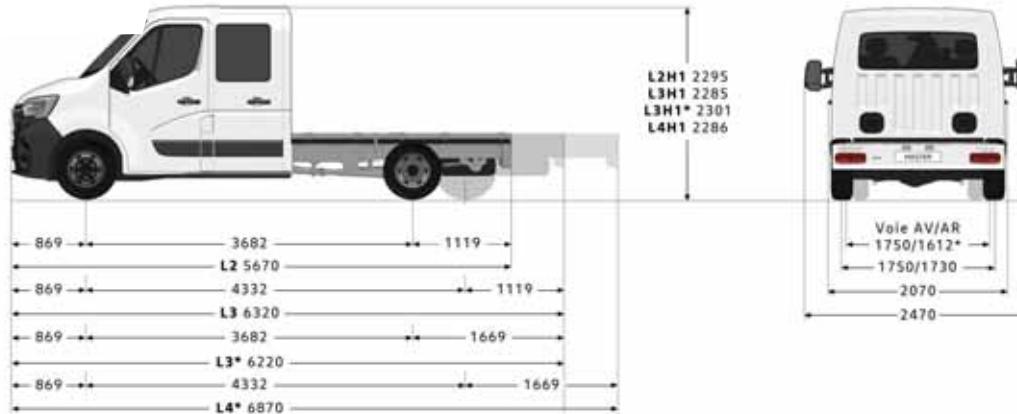
dimenzijs

Šasija z dvojno kabino

POGON NA PREDNJI KOLESI



POGON NA ZADNJA KOLESNA



* Dvojna kolesa

TEŽE IN OBREMETENITVE (kg)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3	L4
DSM	3,5 t	3,5 t	3,5 t DK	4,5 t DK
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1946	1954	2220	2269
Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1554	1546	1280	2231
Največja obremenitev prednje preme			1850	
Največja obremenitev zadnje preme	2100		2620	3200
Največja teža priklice z zavorami/brez zavor	2500/750		3500/750	
Obračalni krog med ploščniki	13,6 t	15,7 m	13,6 m	15,7 m
Obračalni krog med zidovi	14,1 t	16,2 m	14,1 m	16,2 m

DIMENZIJE (mm)

	Pogon spredaj		Pogon zadaj	
	L2	L3	L3 DK	L4 DK
Maks. dolžina nadgradnje	5724	7252	6624	7645
Uporabna dolžina nadgradnje (min./maks.)	2434/2516	3084/4044	2985/3416	3635/4436
Višina praga na vzdolžnem nosilcu (min./maks.)	727/732	731/736	775/780	778/781
Širina pri zunanjih ogledalih na daljših nosilcih			2654	
Maks. uporabna širina nadgradnje (standardne utripalke/daljši nosilci)			2170/2350	
Minimalna oddaljenost vozila od tal	169		167	

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (MPVPV). EK: enojna kolesa. Dvojna kolesa.

opcija oprema

1. 2 LED luči v tovornem prostoru (v zadnjem delu in v bližini drsnih bočnih vrat) zagotavljata močnejšo svetlubo izrazitejše bele barve in s tem optimalne delovne pogoje.

2. Kamera za vzvratno vožnjo. Slika kamere je prikazana na zaslonu multimedejskega sistema ali na notranjem vzvratnem ogledalu. Zelo koristno pri manevriranju v vzvratni prestavi na omejenem prostoru (mesto, skladišče).

3. Stojalo za tablični računalnik. Priročno je nameščen na armaturni plošči. Primeren je za široko paletto tabličnih računalnikov različnih velikosti. Nosilec se lahko premika navpično in vodoravno.

4. Brezžični polnilnik za pametni telefon. Omogoča povsem preprosto polnjenje pametnega telefona, ki ga preprosto odložite na polnilni podstavek v osrednjem odlagalnem mestu. Ni se vam več treba obremenjevati s kablji, saj polnjenje pametnega telefona še nikoli ni bilo tako enostavno!

5. Posodobljen potniški prostor. Za doplačilo so na voljo kromirane obrabe zračnikov in glave prestavne ročice, ki pripomorejo k dovršenemu tehničnemu videzu. Avtomatska klimatska naprava z elektronskim prikazom omogoča nastavitev temperature na stopinjo natančno. Da bi bili vsi predmeti na dosegu vaših rok, je osrednje zaprto odlagalno mesto vgrajeno v zgornji del armaturne plošče, to je točno tam, kjer ga potrebuјete.



Slike so simbolne.

Zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov se nekateri elementi opreme, prikazani na fotografijah ali omenjeni v besedilu, lahko razlikujejo glede na izvedenko ali državo ali trenutno niso na voljo. Več informacij najdete na zadnji strani.

dodatna oprema



1. Strešni nosilci. So zelo praktični za prevoz večjega tovora: nosilca za kolesa, strešnega kovčka, delovne opreme itd. Ustrezajo zahtevam, ki so višje od zahtev standardov na področju varnosti in vzdržljivosti. Na voljo so kot komplet 2 (največja nosilnost: 89,5 kg) ali 4 nosilcev (največja nosilnost: 181,5 kg).

2. Vrtljiv nosilec za lestev. Vrtljivi nosilec za lestev ErgoRack vam omogoča prevoz in uporabo vseh vrst lestev brez kakšnega koli napora. Sistem iz legiranega aluminija, ki ga je zaradi zdržljivosti s strešnimi nosilci preprosto namestiti, je zasnovan posebej za to, da vam s pomočjo avtomatike, ki za polovico zmanjša silo, potrebo za upravljanje, prihrani bolečine v hrbtni pri natovarjanju ali raztovarjanju.

3. Gumijsaste preproge Novestra. Za vodo neprepustne preproge so enostavne za vzdrževanje in zagotavljajo popolno zaščito tal v potniškem prostoru. Na voljo so v paketu po 4 ali 2 in se hitro namestijo s pomočjo dveh varovalnih sponk.

4. Standardni vlečni priključek - s kombinirano vlečno kluko. Vlečna kluka z dvojno zaščito je obvezna oprema, ki jo je preprosto odstraniti ter vam omogoča povsem varno in preprosto vleko težjega tovora.

5. Komplet ključavnice Multilock. Večtočkovne ojačene ključavnice (tritočkovno zaklepanje na zadnjem delu vozila) so opremljene s cilindri za visoko stopnjo varnosti, ki kljubujejo vrtanju in drugim načinom vlamljanja. Te lahke ključavnice (manj kot 5 kg) so diskretnega videza in ščitijo vaš tovorni prostor pred poskuski vloma.

6. Varnostni trikotnik s tremi utripajočimi lučkami. Zasnovanje za intervencijska, delovna in službena vozila, ki vozijo po javnih cestah in morajo biti opremljena z ustrezno zakonsko predpisano signalizacijo. Trikotnik z ročnim ali električnim upravljanjem je izdelan iz lahkega aluminija in poliamida ter je opremljen s 3D svetlečimi diodami nove generacije za optimalno vidljivost in življenjsko dobo. Po zaslugu posebnega samolepilnega podstavka gaje preprosto namestiti, ustreza pa tudi veljavnim homologacijskim predpisom.



storitve

Pogodbe o vzdrževanju Renault

Bi radi prihranili čas in se znebili skrbi? Odločite se za načrtovano vzdrževanje. Vaše vozilo Renault ob določenem času in v določenih razmikih zahteva posebno pozornost: redni servisni pregledi, dolivanje tekočin, pregled obrabnih delov in po potrebi njihova zamenjava v skladu s proizvajalčevimi priporočili.

Zagotovljena brezskrbnost:

- strokovnost mreže Renault in kakovost originalnih delov Renault;
- večja vrednost vozila ob odpredaji;
- vzdrževanje vašega vozila po ugodni ceni.

Pogodbe o podaljšani garanciji

Pri Renaultu v obdobju, ki sledi nakupu vašega novega ali rabljenega vozila, poskrbimo za vsa popravila in zamenjavo poškodovanih mehanskih, električnih in elektronskih delov. S podaljšano garancijo boste prednosti iz proizvajalčeve garancije uživali dlje. Zagotovite si še več brezskrbnosti.

Spletne storitve

Sistem Renault R-LINK Evolution, ki je priznan kot najboljši evropski multimedijijski sistem*, vam omogoča, da lahko spletne storitve uporabljate tudi v svojem avtomobilu. Te inovativne in intuitivne storitve zagotavljajo danes nepogrešljive funkcije: ostanite povezani z zunanjim svetom, razpolagajte s sistemi pomoči pri vožnji za lažje potovanje in prejemajte ena od najučinkovitejših varnostnih opozoril.

Samو najboljše

- Navigacijski sistem: v vozilo so predhodno nameščeni zemljevidi z brezplačnimi posodobitvami v prvih treh letih uporabe. Naročnino za prejemanje posodobitev v nadaljnjih mesecih podaljšate s preprostim prenosom iz trgovine R-LINK Store.
- Prometne informacije: spremljajte prometne razmere na svoji poti.
- Katalog aplikacij: vsak trenutek na poti kar najbolje izkoristite s prenosom aplikacij iz trgovine R-Link Store.



*Vir: raziskava SBD 2014.

Za poglobljeno izkušnjo z vozilom Renault MASTER
obiščite www.renault.si



Zaradi posledic globalnega pomanjkanja polprevodnikov nekateri elementi opreme, prikazani v tej brošuri, trenutno niso na voljo. To velja med drugim za barvni 25-centimetrski (10") informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije, brezšično polnjenje mobilnega telefona in povezljivost navigacije. V trenutnih razmerah je dobavljivost konkretnih elementov opreme, ki zaradi globalnega pomanjkanja polprevodnikov v posameznem primeru morda ne bodo dobavljeni, zelo težko z gotovostjo napovedati vnaprej. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščeni Renaultovi trgovci so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezna tržišča, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, doplačilna ali dodatna). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega trgovca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Prodigious Avtorji fotografij: J. B. Lemal, P. Curtet, T. Motta, W. Crozes - Mathématic - © Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | Maj 2021.