

NOVI
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric



ново 100% električno obdobje

Začelo se je novo avtomobilsko obdobje. V novem vozilu Renault Megane E-Tech 100% electric se pristna čustva in nadzorovana tehnologija združijo v inovativno izkušnjo mobilnosti.



Da bi vam zagotovili tako odlično izkušnjo, je bilo treba preprosto premakniti meje. In to smo tudi storili.

**160 kW
(220 KM)**

**od 0 km/h do
100 km/h v 7,4 s**

**doseg po
standardu
WLTP⁽¹⁾ do 470 km**

**sistem openR
link z vgrajenimi
storitvami
Google⁽²⁾**

**440 litrov
prostornine
prtljažnika**

**24 sistemov za
pomoč pri vožnji**

(1) 470 km za izvedenko Evolution ER. WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): ta novi protokol zagotavlja rezultate, ki so v primerjavi s protokolom NEDC veliko bolj podobni tistim iz vsakdanje uporabe.

(2) Google je blagovna znamka družbe Google LLC.

vsebina

01. dizajn

02. avtonomija in polnjenje

03. multimedija

04. notranjost

**05. napredni sistemi za pomoč
pri vožnji**

06. personalizacija

pristen dizajn

Športne in aerodinamične linije so izrazito izražene s kompaktno limuzinsko karoserijo in slogom športnega terenca. Podaljšana medosna razdalja in velika 51-centimetrska (20") kolesa izražajo povsem novo osebnost.



Vse je v slogu: siva Rafale barva v kombinaciji z zvezdnato črno streho, full LED prednji žarometi in svetlobni trak s 3D-moiré učinkom na zadnjem delu.



prenovljena ergonomija

Novo voznikovo mesto je prilagojeno vsem voznikovim potrebam in ima eno največjih digitalnih površin: armaturna plošča openR s površino 774 cm², ki se razprostira na dveh 30 cm (12") zaslonih⁽¹⁾.

Upravljalna stikala in ročice, ki so okoli volana, sprostijo prostor in zagotavljajo varnejšo vožnjo.



(1) Odvisno od izvedenke.

[rezervirajte testno vožnjo →](#)

[vsebina ↑](#)

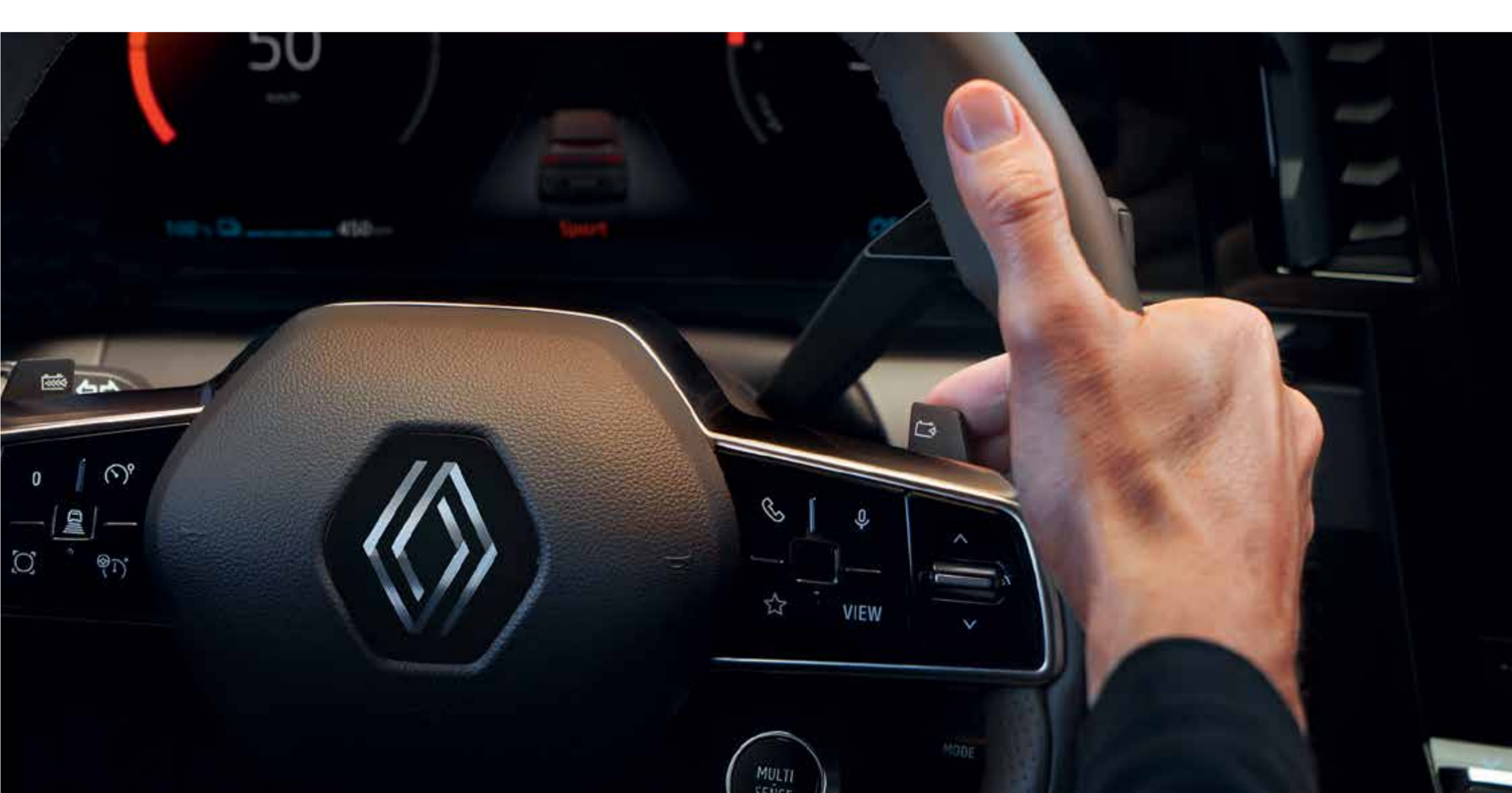
čisti električni občutek

Pospeševanje je energično, linearno in močno: z motorjem z 160 kW (220 KM) potrebujete samo 7,4 sekunde za pospešek od 0 do 100 km/h. Regenerativno zaviranje povečuje zmogljivost: takoj, ko zmanjšate hitrost, obnovite energijo.

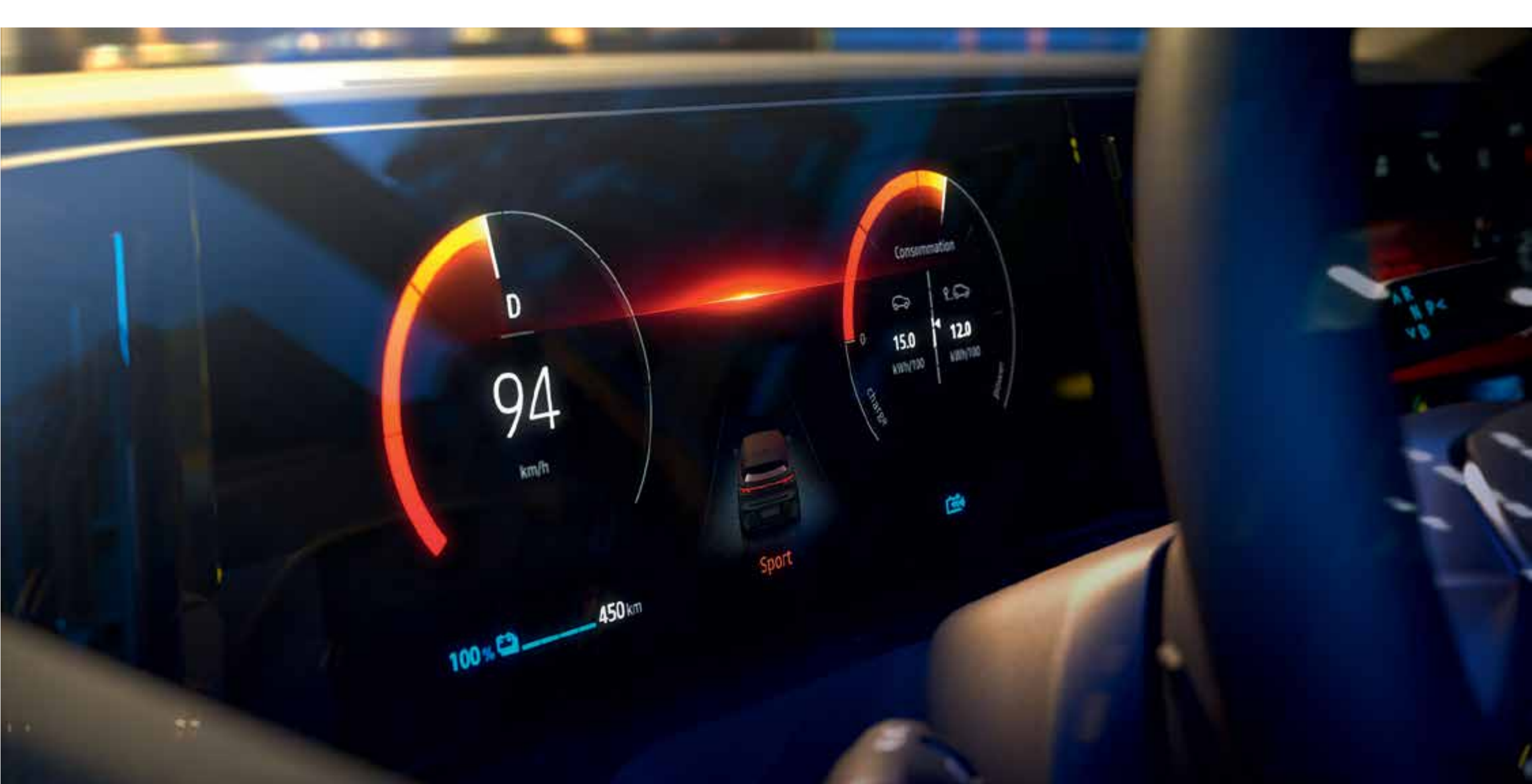
Novi servo volan je okreten in neposreden, podvozje je dinamično, težišče pa nizko. Novi Renault Megane E-Tech 100% electric razkriva svoj športni DNK.



Vožnja ni bila še nikoli tako prijetna, saj so obvolanske ročice na dosegu roke, medtem ko se vi osredotočate na vožnjo.



ob volanu so glavni upravljalni elementi vozila: sistemi za pomoč pri vožnji, upravljanje klicev in aktiviranje glasovnega prepoznavanja



31 cm (12,3") zaslon, ki ga je mogoče prilagoditi glede na način vožnje

[rezervirajte testno vožnjo →](#)

doseg 470 km⁽²⁾

Renault Megane E-Tech 100% electric je rezultat inovativnih raziskav in razvoja, ki je presegel meje zmogljivosti in učinkovitosti: optimizirana porazdelitev teže, daljša medosna razdalja in izjemno nizko težišče.



Na novi platformi sta nameščena izjemno tanka 60 kWh baterija in kompakten 160 kW⁽¹⁾ elektromotor, ki omogočata doseg do 470 km⁽²⁾.

aerodinamična zasnova

Linije vozila Renault Megane E-Tech 100% electric so bile zasnovane tako, da z višino vozila, obliko strehe, pnevmatikami in izklesanimi odbijači zagotavljajo čim boljšo aerodinamiko.

upravljanje toplote

Renault Megane E-Tech 100% electric je opremljen s sistemom, ki samodejno uravnava temperaturo baterije in motorja. Ne glede na vremenske razmere, ste lahko prepričani, da imate zagotovljen najboljši možni doseg.

optimalna teža

Renault Megane E-Tech 100% electric tehta le 1624 kg⁽³⁾ in je predvsem zaradi aluminijastih vrat eden od najlažjih električnih vozil v svoji kategoriji, kar pomeni še večji doseg pri enaki moči.

doseg⁽⁴⁾

60 kWh baterija
- do 470 km⁽²⁾
- do 450 km
40 kWh baterija:
- do 300 km

(1) Na voljo tudi s 40 kWh baterijo in 94-kilovatnim motorjem.

(2) Pri izvedenki evolution ER.

(3) Pri 60 kWh izvedenki evolution ER.

(4) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): ta novi protokol zagotavlja rezultate, ki so v primerjavi s protokolom NEDC veliko bolj podobni tistim iz vsakdanje uporabe.

enostavno polnjenje

Nenehen dostop do širokega nabora prilagojenih rešitev za polnjenje doma, v službi, na poti ali drugje.



Renault Megane E-Tech 100% electric je opremljen s Mode 3 kablom, ki se lahko uporablja z gospodinjskimi⁽¹⁾ vtičnicami ali na javnem polnilnem mestu.

polnjenje doma, na delovnem mestu ali drugje

Vozilo Renault Megane E-Tech 100% electric enostavno napolnite v domačem omrežju z domačo polnilno točko⁽¹⁾, močnejšo gospodinjsko vtičnico ali standardno gospodinjsko vtičnico⁽²⁾. Z **aplikacijo My Renault** lahko kadar koli preverite doseg, sprožite polnjenje na daljavo ali pa ga načrtujete v času cenejšega toka.

polnjenje na ulici

Večer v kinu? Z **aplikacijo My Renault** poiščite javna polnilna mesta, ki so najbližje vašemu cilju. Za daljša potovanja lahko na hitri polnilni postaji v 30 minutah povečate doseg do 300 km.



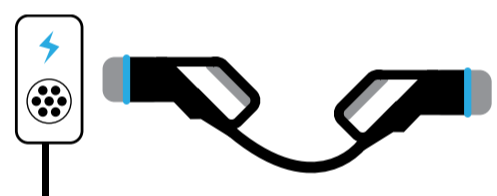
domača polnilnica

javna polnilnica

domače polnilno mesto⁽¹⁾

7,4 kW

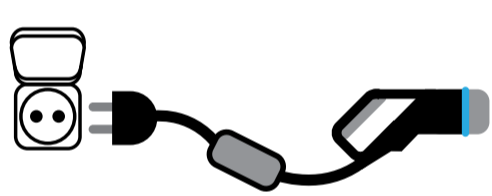
kabel Mode
3 priložen ob nakupu



močnejša gospodinjnska vtičnica

3,7 kW

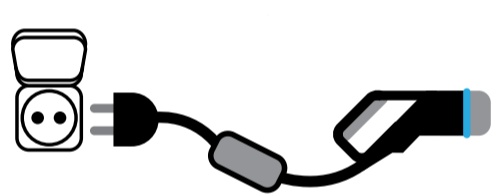
kabel Flexi
Charger kot dodatna oprema



standardna gospodinjnska vtičnica⁽²⁾

2,3 kW

kabel Flexi
Charger kot dodatna oprema



javna hitra polnilna postaja

130 kW

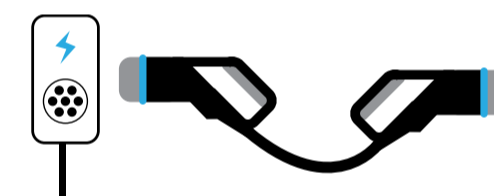
kabel priključen na polnilno postajo



javna polnilna postaja

22 kW

kabel Mode
3 priložen ob nakupu



40 kWh baterija⁽³⁾
1 hr 10 za 50 km
3 hr 15 za 150 km
6 hr 30 za 300 km

40 kWh baterija⁽³⁾
2 hr 10 za 50 km
6 hr 15 za 150 km
12 hr 30 za 300 km

40 kWh baterija⁽³⁾
3 hr 40 za 50 km
10 hr 35 za 150 km
21 hr za 300 km

40 kWh baterija⁽³⁾
-

40 kWh baterija⁽³⁾
30 min za 50 km
1 hr 10 za 150 km
2 hr 20 za 300 km

60 kWh baterija⁽³⁾
1 hr za 50 km
5 hr za 250 km
9 hr 15 za 450 km
9 hr 15 za 470 km⁽⁴⁾

60 kWh baterija⁽³⁾
2 hr za 50 km
10 hr za 250 km
18 hr za 450 km
18 hr za 470 km⁽⁴⁾

60 kWh baterija⁽³⁾
3 hr 20 za 50 km
17 hr za 250 km
30 hr 30 za 450 km
30 hr 30 za 470 km⁽⁴⁾

60 kWh baterija⁽³⁾
7 min za 50 km
25 min za 250 km
1 hr 15 za 450 km
1 hr 15 za 470 km⁽⁴⁾

60 kWh baterija⁽³⁾
20 min za 50 km
1 hr 30 za 250 km
3 hr 15 za 450 km
3 hr 15 za 470 km⁽⁴⁾

- (1) Ponudbe Mobilize Power Solutions so podrobneje predstavljene na internetnih straneh električnih vozil.
 (2) Samo za občasno uporabo.
 (3) Največja moč in čas polnjenja temeljita na zmernih vremenskih razmerah (20° C).
 (4) Pri 60 kWh izvedenki Evolution ER.

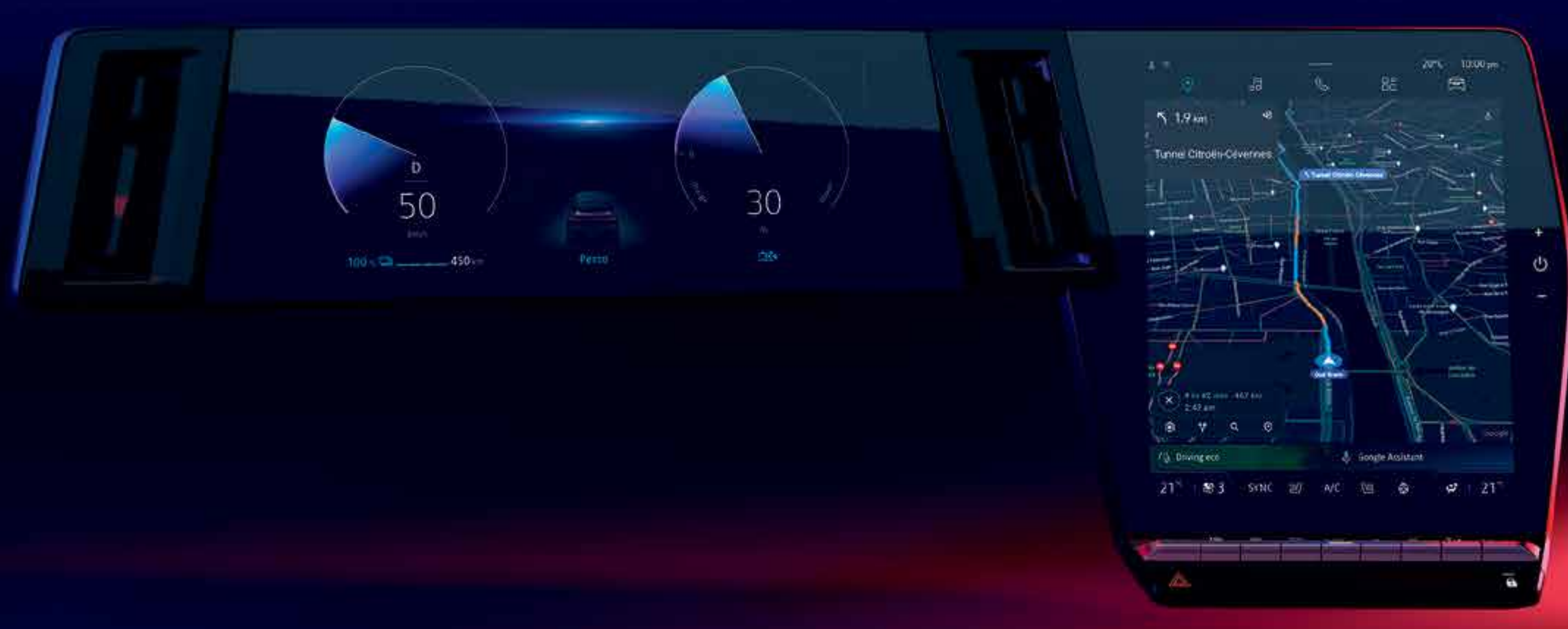
rezervirajte testno vožnjo →

vsebina ↑

openR in openR link, vmesnik nove generacije

Z novim zaslonom openR, ki ima 774 cm² uporabne površine, občudujte eno največjih digitalnih površin v vozilih.

Za najboljšo izkušnjo povezane vožnje je Renault v nov pametni multimedijski sistem openR link vgradil Google.



izbirajte med osmimi barvnimi shemami in uživajte v sliki visoke ločljivosti z manj bleščanja

Dostopajte do zemljevidov Google Maps, namenjenih električnim storitvam: potovanja, optimizirana glede na razpoložljive polnilne točke in stanje baterije vašega vozila.



Google Maps so vedno na tekočem: zemljevidi, prometne informacije in interesne točke

Za uporabo glasovnega pomočnika preprosto izgovorite navodilo; kot na primer: "Hey Google, lower the air conditioning!⁽¹⁾"



v storitvi Google Play lahko uporabljate več kot 40 aplikacij

Aplikacija My Renault olajša vsakdanje življenje: nastavite temperaturo v potniškem prostoru že pred začetkom vožnje, načrtujte čas polnjenja ali potovanja, da bodo potekala prek razpoložljivih polnilnih mest, prikažite preostali doseg in poiščite polnilne postaje v bližini.



aplikacija My Renault vas poveže z vozilom in vam olajša vsakdanje življenje

(1) "Hej, Google, zmanjšaj klimatiziranje zraka!" Storitve Google Assistant ni na voljo v slovenskem jeziku.

Storitve Google Maps, Google Play in Google Assistant so blagovne znamke družbe Google LLC.

vrhunski zvok z zvočnim sistemom Harman Kardon

S tehnologijo kokonskega učinka, ki jo je razvil Renault, je potniški prostor povsem zvočno izoliran.

Novi sistem Harman Kardon⁽¹⁾ zagotavlja izjemno izkušnjo za vse potnike in se ponaša s skupno močjo 410 W.



(1) Opcijsko pri izvedenki techno in serijsko pri izvedenki iconic.

[želim ponudbo →](#)

[vsebina ↑](#)

440 litrov prostornine prtljažnika

Prtljažnik, v katerem ni kablov za polnjenje (ti imajo svoj prostor za shranjevanje, ki je dostopen skozi slepo dno), zagotavlja 440 litrov prostornine, ki jo je mogoče uporabiti v celoti.



Platforma, zasnovana posebej za električna vozila, ima popolnoma ravno dno (ker nima predela za menjalnik). Razpoložljivi prostor je optimiziran: 33 litrov prostora za shranjevanje v potniški kabini.



zložljiva zadnja sedežna klop, deljiva v razmerju 1/3-2/3



209 mm prostora za noge v zadnji vrsti

[želim ponudbo →](#)

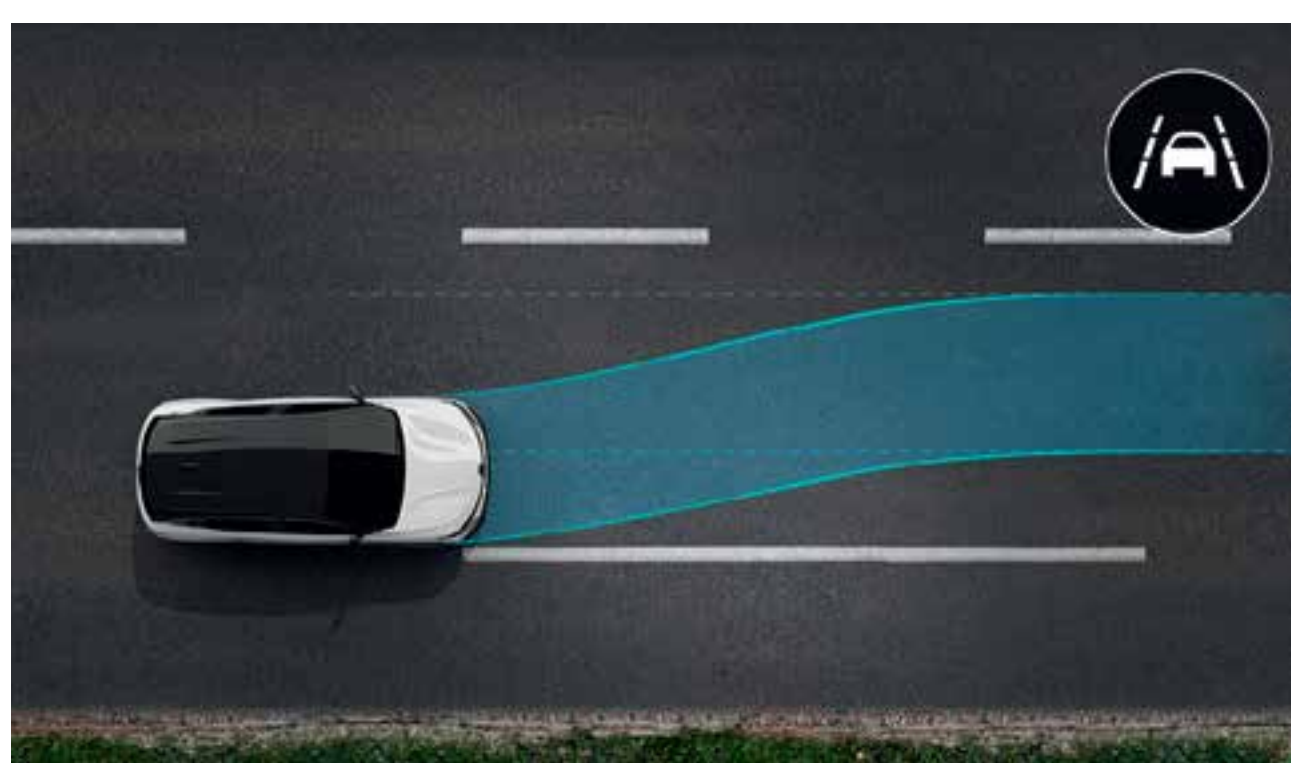
[vsebina ↑](#)

05. napredni sistemi za pomoč pri vožnji

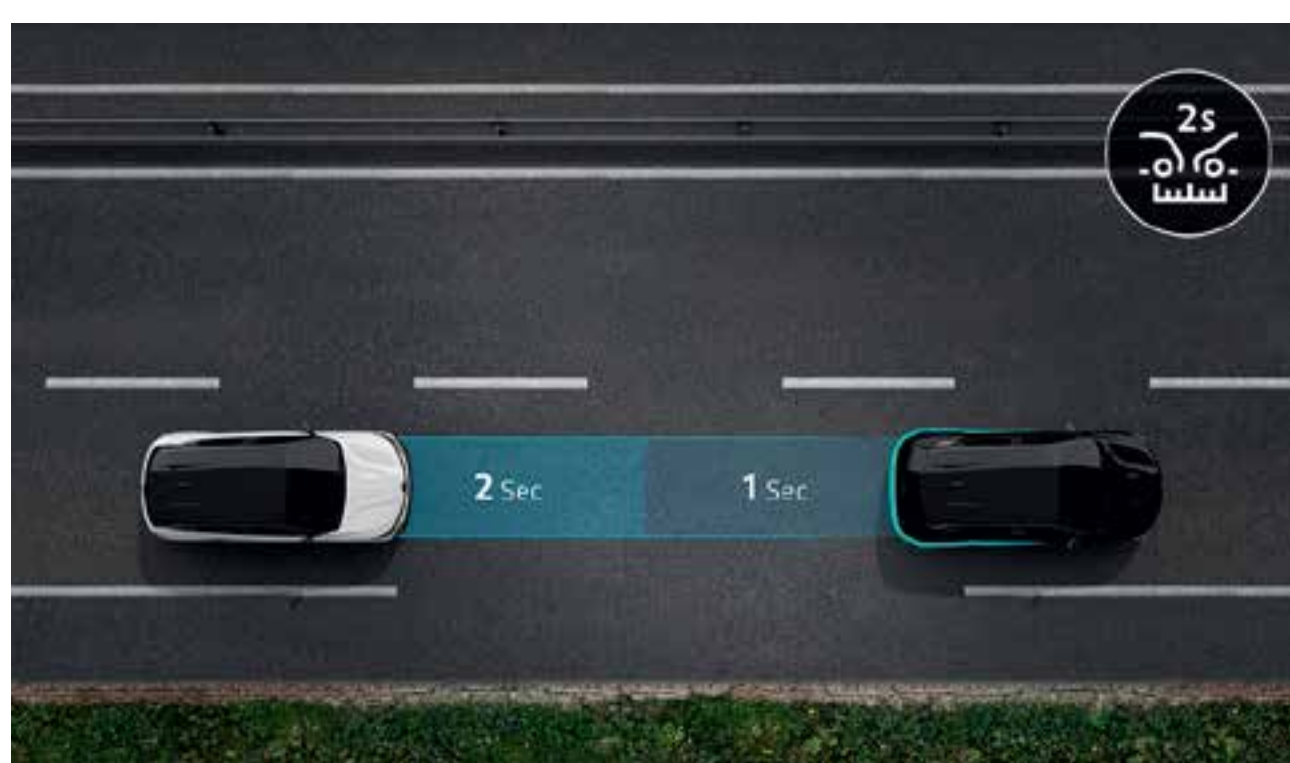


24 sistemov za pomoč pri vožnji

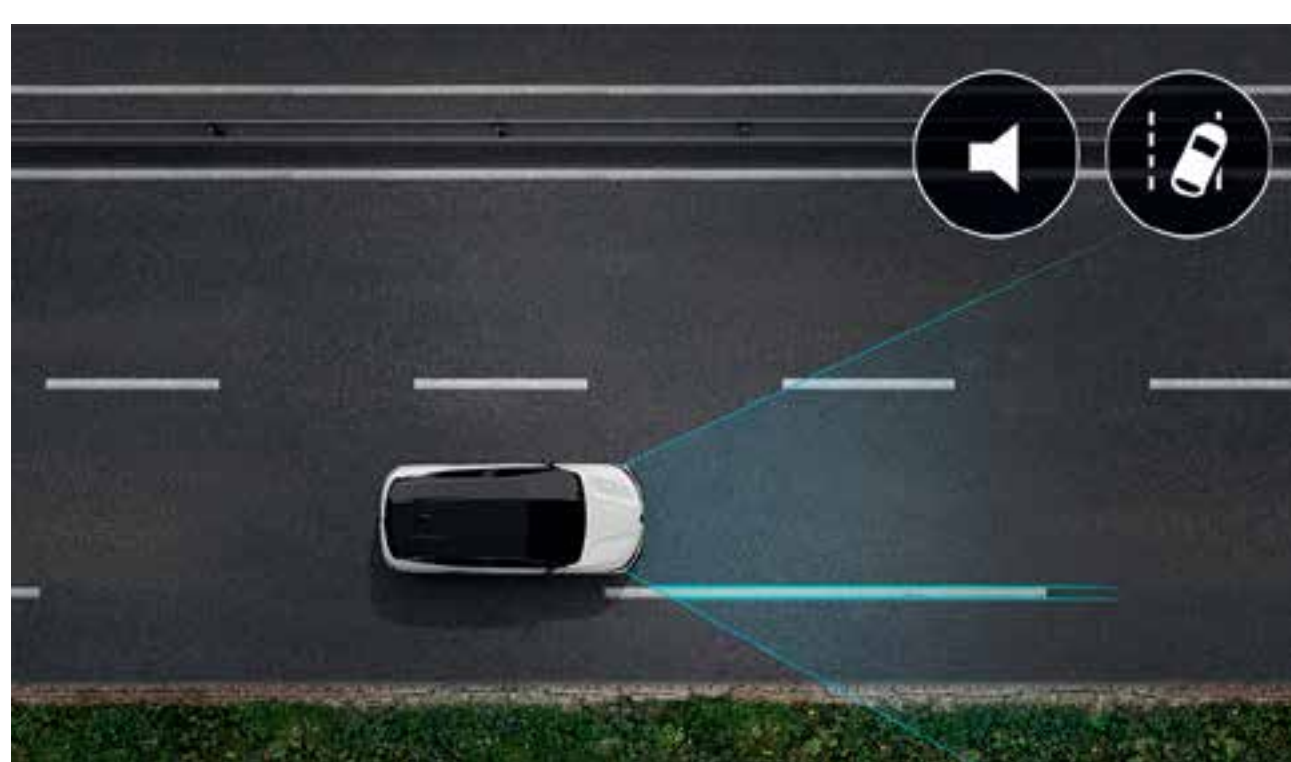
V okviru Human First programa je novi Renault Megane E-Tech 100% electric opremljen s 24 inovativnimi sistemi za pomoč pri vožnji. Je preizkušen in vreden zaupanja ter zagotavlja varno in zanesljivo vožnjo.



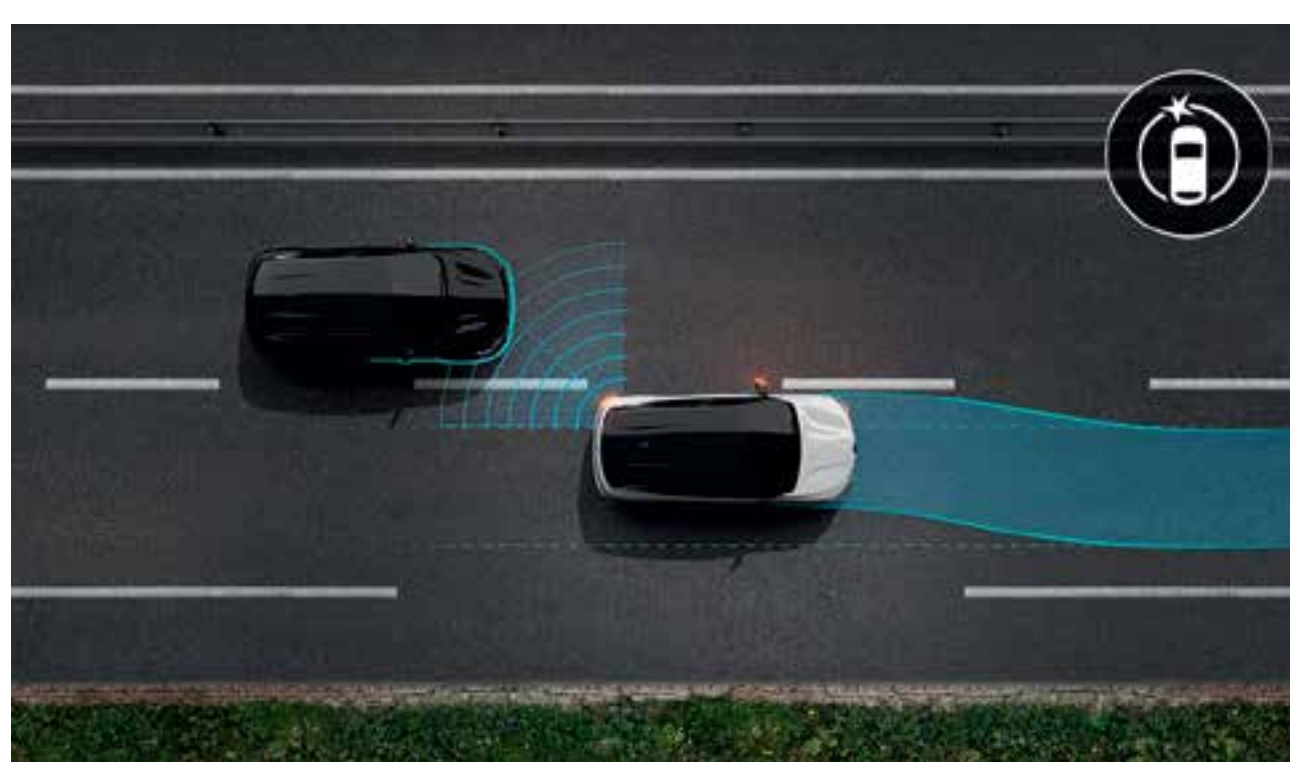
sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
Popravi kot volana in vozilo se vrne na svoj vozni pas, razen če ste nakazali spremembo.



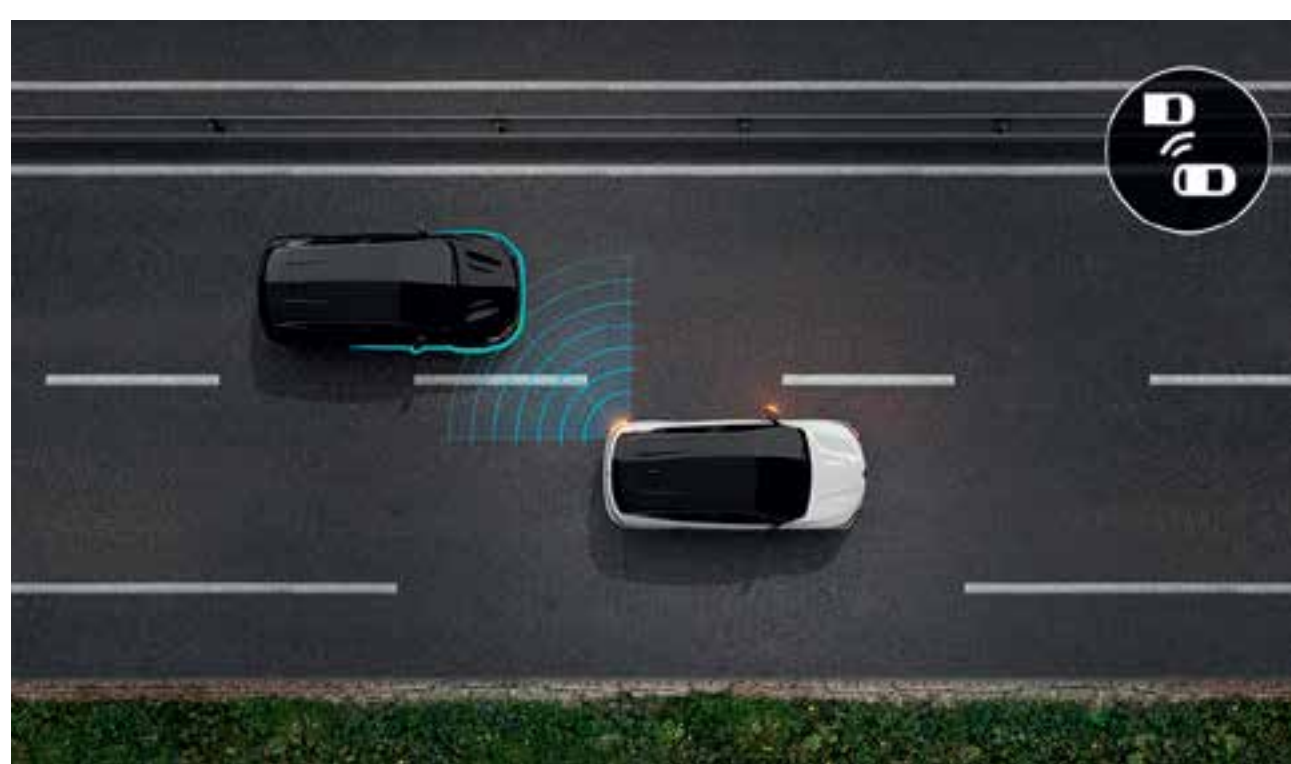
opozorilnik za varnostno razdaljo
Spretni radar izračunava varnostno razdaljo ter sproži zvočno in vizualno opozorilo v primeru nevarnosti trčenja.



opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
Ta sistem voznika opozori, če vozilo zapelje čez polno ali črtkano črto.



opozorilo pred vozili v mrtvem kotu in opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
Vozilo samodejno popravi svojo pot, če je pri menjavi voznega pasu mogoče predvideti trčenje.



opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
Sistem je omogočen pri hitrostih nad 15 km/h in vas z opozorilnimi lučmi opozori na vozila, ki niso v vašem vidnem polju.



opozorilo pri zapuščanju parkirnega prostora vzvratno
Ta sistem vas opozori na ovire v zadnjem delu vozila.

sistemi za pomoč voznikom

- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- aktivna pomoč pri vožnji
- samodejni preklon med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- prilagodljive LED-luči (z vgrajeno funkcijo luči za meglo)
- regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje
- regulator in omejevalnik hitrosti
- pametno vzvratno ogledalo

sistemi za pomoč pri parkiranju

- sprednji parkirni senzorji
- zadnji parkirni senzorji
- stranski parkirni senzorji
- 3D kamera s pogledom 360°
- kamera za vzvratno vožnjo
- samodejno polno parkiranje
- zložljivi vzvratni ogledali s spominom

varnostni sistemi

- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- opozorilnik za varnostno razdaljo
- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu in opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- pri zapuščanju parkirnega prostora vzvratno
- samodejno zaviranje v sili
- samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- sistem za varni izhod potnikov

[želim ponudbo →](#)

[vsebina ↑](#)

06. personalizacija

barve



Ledeniško bela⁽¹⁾



siva Rafale⁽²⁾



siva Schiste⁽²⁾



modra Night⁽²⁾



rdeča Flamme⁽²⁾



črna Etoile⁽²⁾

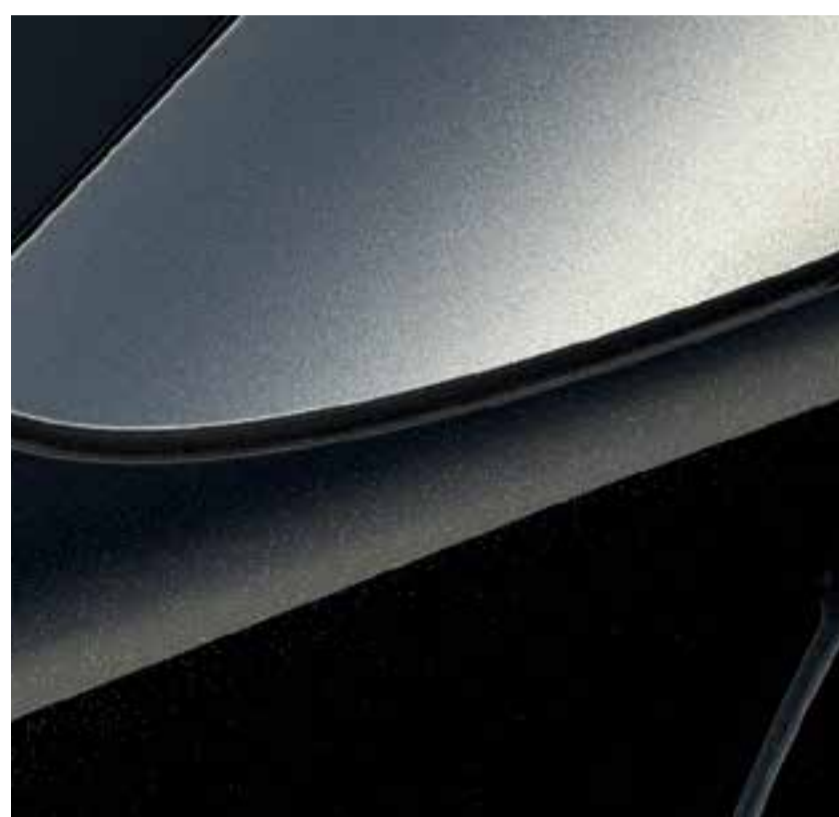
(1) Enoslojna barva.
(2) Kovinska barva.
Slike so simbolične.

06. personalizacija

personalizacija zunanjosti



streha v črni Etoile



streha v sivi Schiste

možne kombinacije barv vozila in strehe

barva/barva strehe	barva karoserije	črna Etoile	siva Schiste
siva Rafale	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
Ledeniško bela	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	da ⁽³⁾
siva Schiste	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
črna Etoile	da ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	da ⁽³⁾⁽⁴⁾
rdeča Flamme	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
modra Night	da ⁽¹⁾⁽³⁾	da ⁽³⁾⁽⁴⁾	da ⁽³⁾

(1) Na voljo pri izvedenki equilibre.

(2) Na voljo pri izvedenki evolution ER.

(3) Na voljo pri izvedenki techno.

(4) Na voljo pri izvedenki iconic.

vsebina ↑

06. personalizacija

oprema



equilibre

- samodejno zaviranje v sili z zaznavo pešcev in kolesarjev
- sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega pasu
- kartica Renault za prostoročno upravljanje vozila
- multimedijški sistem openR link 23 cm (9") z Akramys standard sistemom 4 zvočnikov



evolution ER (dodatno na opremo equilibre)

- prepoznavanje prometnih znakov z opozorilom o prekoračitvi hitrosti
- samodejni vklop/izklop dolgih luči
- sistem openR link 30,5 cm (12") z Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami
- brezžično polnjenje mobilnega telefona



techno (dodatno na opremo equilibre)

- prilagodljive sprednje LED luči
- sistem multi-sense®
- brezžično polnjenje mobilnega telefona



iconic (dodatno na opremo techno)

- sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani
- povečana avtonomija
- električno nastavljiva sprednja sedeža z možnostjo masaže
- tehnična evolucija zvočnikov - Harman Kardon



preverite vse možnosti serijske in opsijske opreme

primerjajte različice →

06. personalizacija

oblazinjenje



oblazinjenje v lisasto sivi tkanini eva rec⁽¹⁾⁽²⁾



oblazinjenje v lisasto sivi kombinaciji umetnega usnja elza rec in recikliranega blaga⁽³⁾



oblazinjenje v usnju riviera v črni titanium⁽⁴⁾



usnjeno oblazinjenje riviera v sivi light sand

platišča



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Oston⁽¹⁾



jeklena platišča 46 cm (18") z dvobarvnimi pokrovi Terdam aero⁽²⁾



platišča iz lahke litine 51 cm (20") Soren⁽³⁾



platišča iz lahke litine 51 cm (20") Enos⁽⁴⁾



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Elsinki

(1) Na voljo serijsko pri različici equilibre.

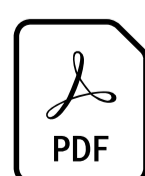
(2) Na voljo serijsko pri različici evolution ER.

(3) Na voljo serijsko pri različici techno.

(4) Na voljo serijsko pri različici iconic.

Slike so simbolične.

Vsi sedeži, ki so v tem dokumentu navedeni kot usnjeni, so izdelani iz pravega usnja in prevlečene tkanine. Za več podrobnosti o uporabljenih usnjenih materialih se obrnite na prodajnega svetovalca.



preverite vse možnosti serijske in opcijske opreme

vsebina ↑

dodatna oprema



vlečne kljuke, strešni nosilec in nosilci za smuči in deske

Z vlečno kljuko lahko varno vlečete ali prevažate kolesarski nosilec, prikolico ali čoln. Na strešne nosilce lahko namestite nosilec za smuči ali desko za wakeboard.



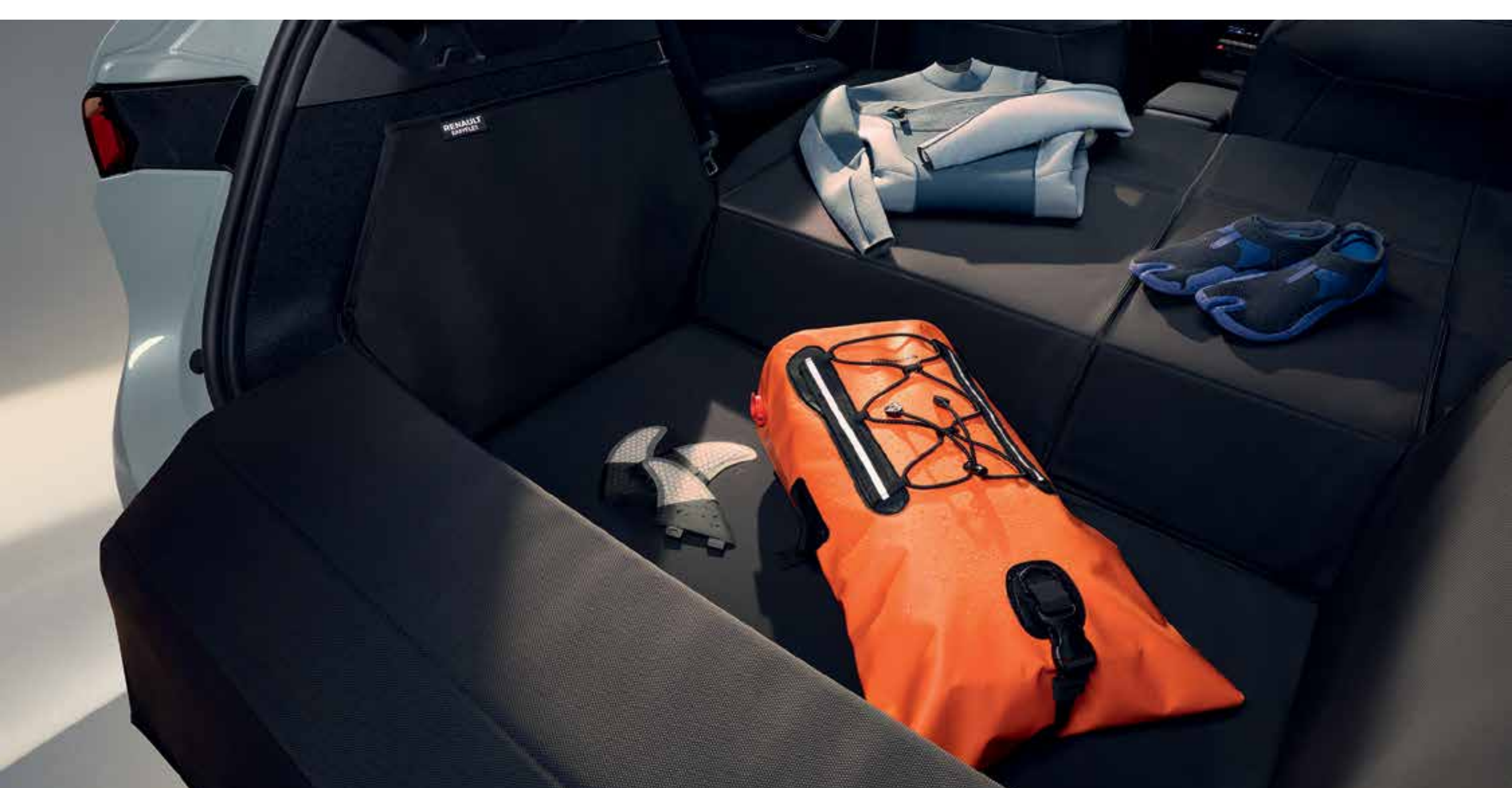
nalepka za prilagoditev strehe

Svojemu vozilu dodajte prepoznaven in energičen slog z motivom, ki je osnovan na novem Renaultovem logotipu. Po meri izdelana oblika se popolnoma prilega okoli antene v obliki plavuti.



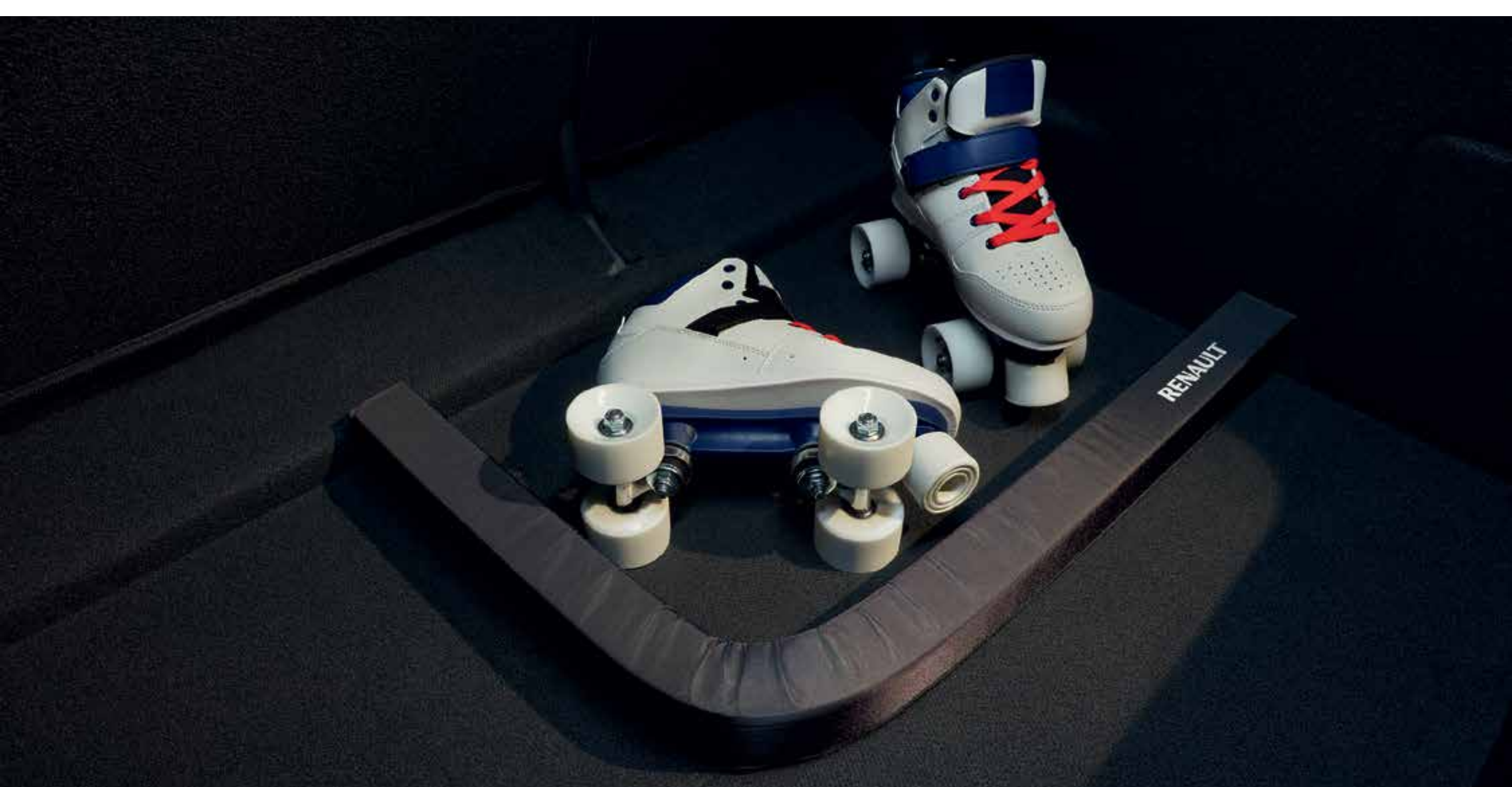
slepo dno za shranjevanje kabla

Idealen prostor za shranjevanje v vašem električnem vozilu. Vse je preprosto dostopno in shranjeno v prtljažniku. Omogoča enostaven dostop do polnilnih kablov in drugih predmetov.



modularni sistem za urejanje prtljažnika

Ta pametni pripomoček za shranjevanje ohranja vašo prtljago na mestu.



modularni sistem za urejanje prtljažnika

Ta pametni pripomoček za shranjevanje ohranja vašo prtljago na mestu.



prenesite katalog dodatne opreme

odkrijte več o dodatni opremi →

vsebina ↑

06. personalizacija

motorji

EV40/96 kW super charge	EV60/160 kW optimum charge	EV60/95 kW optimum charge
neto kapaciteta (kWh)		
40	60	60
število sedežev		
5		
doseg in poraba		
doseg po WLTO (km) ⁽¹⁾⁽²⁾		
300 km	470 km	450 km
poraba po WLTP (kWh/km)		
15,8	15,5	16,1

(1) Vozni cikel WLTP – svetovno usklajen preizkusni cikel za lahka vozila. Postopek WLTP ima tri različne vozne cikle za različne razrede vozil, ki upoštevajo dejansko razmerje med močjo in maso. Preizkusni cikel sestavljajo štirje razdelki – nizek, srednji, visok in zelo visok. Ti simulirajo mestno in izvenmestno vožnjo ter vožnjo po hitrih cestah in avtocestah.

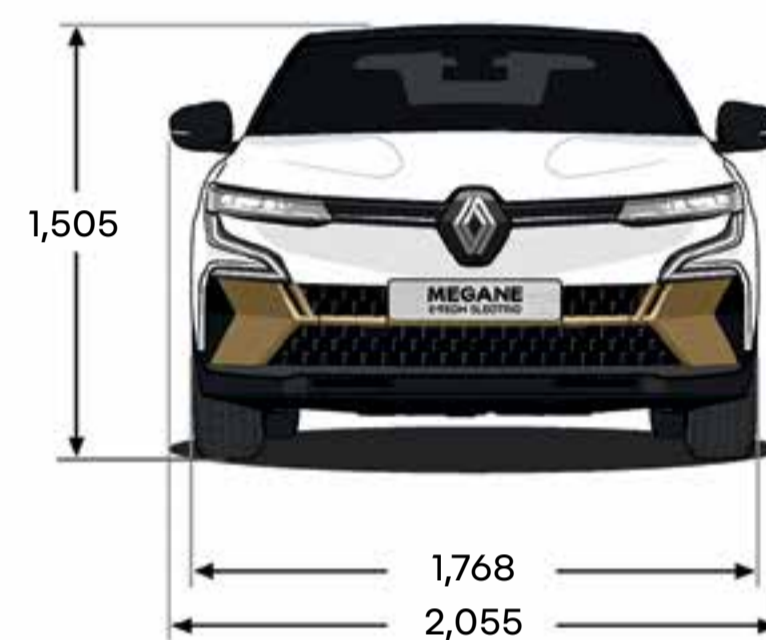
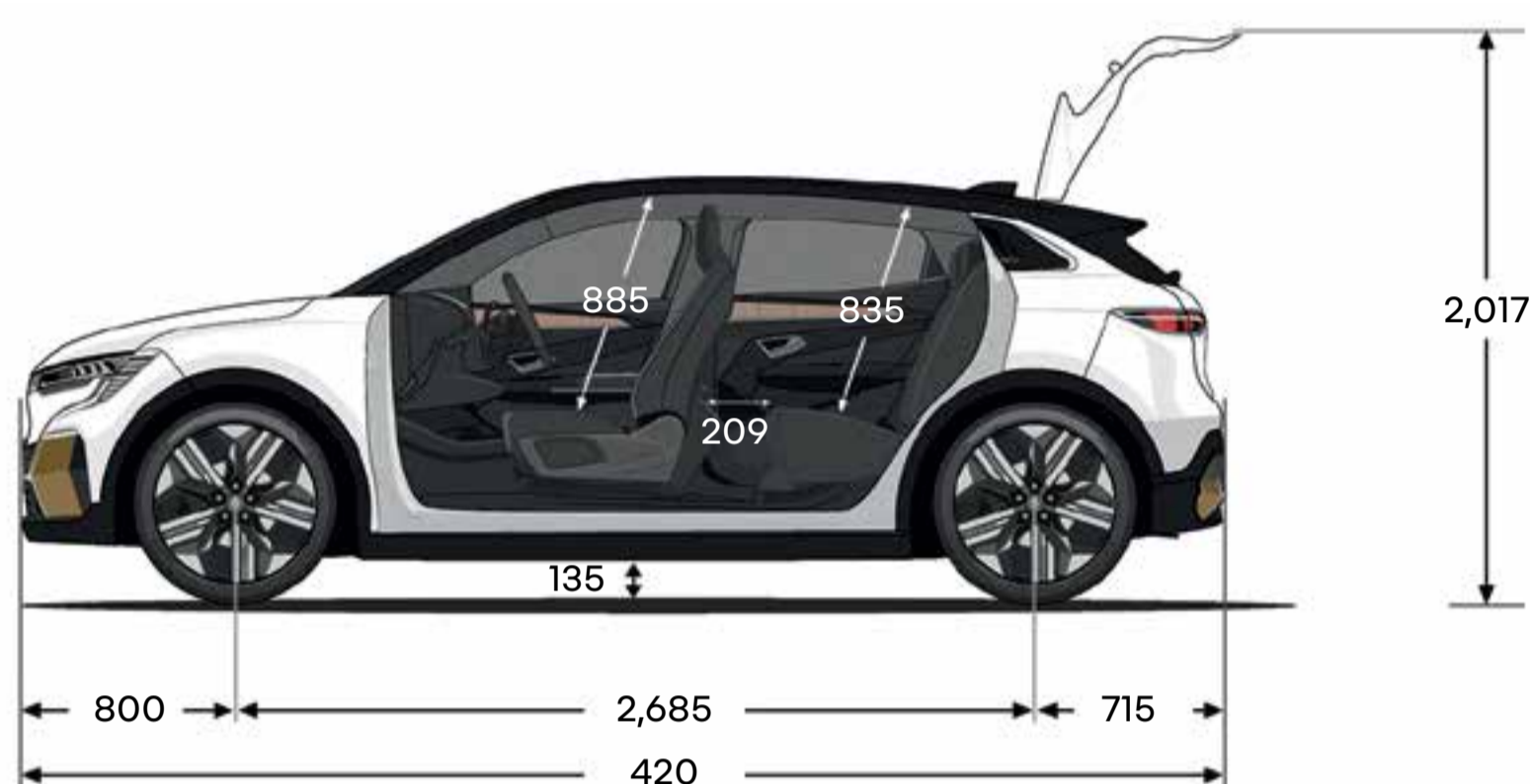
(2) Doseg se lahko z uporabo večjih platišč zmanjša.



**preverite vse možnosti serijske
in opcijske opreme**

dimenzije in prostornina

Dimenzije so v mm.



prostornina prtljažnika (v litrih)

minimalna prostornina prtljažnika	440
maksimalna prostornina prtljažnika	1,332

vsebina ↑

Human First program je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence prometa bodisi pešce, kolesarje ali voznike. Human First program podjetja Renault si prizadeva:

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti**
do 27 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**
QRRescue / gasilski dostop / več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 17 državah po vsem svetu / približno 600 avtomobilov na leto uporabljenih za njihovo usposabljanje
- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z velikim vlaganjem v raziskave in razvoj**
ocena varnosti / povezane storitve / masovni podatki / sistemi umetne inteligence in kibernetne varnosti

[preberite več o human first programu](#)

slovarček

E-Tech

100% električna, hibridna ali polnilna hibridna tehnologija, ki jo je razvil Renault.

regenerativno zaviranje

Sistem za rekuperacijo energije med zaviranjem, ki poveča doseg vozila: kadar koli vozilo upočasni, se del njegove kinetične energije pretvori v električno energijo. Baterija se polni, ko voznik dvigne nogo s pedala za plin ali rahlo pritisne na zavorni pedal.

močnejša gospodinjska vtičnica

Rešitev za domače polnjenje, ki je učinkovitejša od navadne gospodinjske vtičnice. Omogoča močnejše (3,2 kW za močnejšo vtičnico v primerjavi z 2,3 kW za standardno vtičnico) in varnejše polnjenje (opremljena je z diferencialnim odklopnikom).

domače polnilno mesto

Zagotavlja veliko večjo moč kot standardna gospodinjska vtičnica, kar omogoča učinkovitejše in hitrejše polnjenje. S sistemi za nadzor polnjenja in zaščito pred prenapetostjo omogoča varnejše polnjenje v domačem okolju.

kabel flexi-charger

Polnilni kabel, s katerim lahko avtomobil priključite v standardno gospodinjsko vtičnico. Kabel flexi-charger, ki je namenjen občasnemu polnjenju doma, naj bo po možnosti priključen na električno vtičnico, priključeno na poseben ozemljitveni priključek.

kabel mode 2

Ta kabel potrebujete za polnjenje električnega vozila prek standardnih vtičnic pri domači uporabi.

kabel mode 3

Ta kabel potrebujete za polnjenje električnega vozila na postaji Wallbox ali na javnih polnilnih mestih.

uporabna zmogljivost

Količina energije v akumulatorju, ki jo lahko vozilo uporabi. Vrednost v kilovatnih urah (kWh).

kWh

Okrajšava za kilovatne ure. Enota energije, ki ustreza 1 kW moči, porabljeni v eni uri.

kW

Okrajšava za kilovate. Enota, ki se uporablja za merjenje moči motorja vozila, ne glede na to, ali deluje na električni pogon ali ima motor z notranjim izgorevanjem. Kilovat lahko meri tudi moč polnjenja z enosmernim (DC) ali izmeničnim (AC) tokom.

polnjenje z izmeničnim tokom (AC)

Polnjenje z izmeničnim tokom nizke do srednje moči (največ 22 kW). To je način polnjenja, ki je najpogosteje prisoten v gospodinjstvih ali na večini javnih polnilnih mest.

polnjenje z enosmernim tokom (DC)

Hitro polnjenje z enosmernim tokom (najmanj 50 kW). Zahteva posebno hitro polnilno mesto, ki je na voljo le v javnem omrežju.

My Renault

Renaultova aplikacija, povezana z vašim vozilom, ki jo lahko prenesete iz trgovine Google Play ali App Store na telefonu. Omogoča iskanje bližnjih polnilnih mest, geolociranje vozila, načrtovanje polnjenja in vnaprejšnjo pripravo na odhod: prikaz preostalega dosega vožnje ali vnaprejšnja nastavitve temperature v potniškem prostoru.

Renaultove storitve vzdrževanja

Vedno smo na vaši strani, da vam olajšamo življenje in vam prihranimo čas pri vzdrževanju vašega Renaulta: spletne ponudbe in sestanki, paketi, vzdrževalne pogodbe, zavarovanja in pomoč, prilagojen program MY Renault ... izkoristite naše preproste in hitre rešitve, ki so prilagojene vašim potrebam.

preberite več o Renaultovih storitvah vzdrževanja



Poraba energije: 15,5–16,1 kWh/100 km, emisija CO₂: 0 g/km, doseg do 470 km.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Avtorji fotografij: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin GA Adriatic, d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | marec 2023.



vsebina ↑