



**NOVI RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC:
PRVI BOLJ TRAJNOSTNO ZASNOVAN
DRUŽINSKI AVTOMOBIL S POVSEM
ELEKTRIČNIM POGONOM**





VSEBINA

KAZALO	2
UVOD	4
Scenicovih 27 let razvoja	4
Družinski avtomobil <i>par excellence</i>	5
Prvi bolj trajnostno zasnovan družinski avtomobil	5
ZUNANJOST: DAREŽLJIV, DRZEN IN V DUHU ČASA	7
Nov oblikovalski jezik	7
Idealna arhitektura za družinski avtomobil	8
Dinamičen profil, ki izraža duha	8
Značaj, ki izžareva čvrstost	8
Močan pokrov motorja	9
Z rombi ozaljšana maska	9
Nova svetlobni pečat in pozdravna sekvenca	10
Zadek zelo tehnološkega videza	10
Šest barv karoserije	10
TRAJNOSTEN RAZVOJ: OD ŠTUDIJE SCENIC VISION DO NOVEGA SCENICA E-TECH ELECTRIC	11
Bolj trajnosten avtomobil z recikliranimi materiali in optimiziranimi postopki	11
Karoserija s še več recikliranimi snovmi	12
Reciklirane snovi v prostoru za potnike	12
Nobenega usnja	12
Reciklirano steklo	12
Še drugo življenje za akumulatorje	13
Proizvodni obrati stremijo k ogljični nevtralnosti	13
Nobenih redkih zemelj v elektroniki, akumulatorju in elektromotorju	13
Brez izpusta CO ₂ med vožnjo zahvaljujoč električnemu pogonu	13
KONSTRUKCIJSKA OSNOVA IN POGONSKI SKLOPI: DOLGE VOŽNJE NA ELEKTRIKO	14
Živahnost brez primere	14
Stabilnost in udobje na najvišji ravni v razredu	15



Štiri ravni regenerativnega zaviranja	15
Na voljo dva elektromotorja	15
Dva akumulatorja in doseg do 620 kilometrov	15
Popolna kompatibilnost polnjenja	16
Prednosti za dolge poti	16
Optimiziran čas polnjenja	17
Prenovljeni vmesniki	17
Celovit ekosistem z Mobilize	17
V NOTRANJŠČINI: DOBRO POČUTJE ZA VSE POTNIKE	19
Solarbay, nova zatemnitvena steklena streha	19
Domiselno zasnovana odlagalna mesta	20
Naslon za roke »ingenious« na zadnjih sedežih	20
Prostorna notranjost, kot se od Scenica pričakuje	21
Svetli in osvetljeni sedeži	21
Lipa v prostoru za potnike	22
Zvočni pečat, ki ga je pomagal razviti Jean-Michel Jarre	22
MULTI-SENSE: prilagodljivost po meri	22
UPORABNE IN INTUITIVNE TEHNOLOGIJE ZA SKUPNO RAZVEDRILO	24
Multimedijska naprava OperR Link je bolj povezljiva kot kdajkoli	24
Enostavno načrtovanje poti	25
Moderna in zelo tehnološka grafika zaslonov	25
Z umetno inteligenco podprti proaktivni predlogi	26
Ekskluzivne popotniške, novičarske in športne vsebine	26
Glasbeni kvizi s SongPop for Renault	26
Zelo zmogljiva svetila	27
VARNOST: VSEOBSEGAJOČA SKRB	28
Safety Coach: nasveti po meri za bolj odgovorno vožnjo	28
Varnost po nesreči: »QRescue Renault«, »SD Switch« in »Fireman Access«	29
Varnost in udobje z Active Driver Assist	29
RAZLIČICE in TEHNIČNI PODATKI	30
Mere in teža	30



UVOD



Po Meganu je zdaj na vrsti Scenic, da se iznajde na novo in prevzame udarno vlogo v novi generaciji Renaultovih električnih avtomobilov. Novi Scenic E-Tech electric je zasnovan za družine, prilagojen njihovim potrebam, da potujejo svobodno, sproščeno in varno. Tako se popolnoma vklaplja v strateški načrt *Renaulution*, saj je zmes električne modernosti, uporabnih in intuitivnih tehnologij ter je zasnovan bolj trajnostno. To je prvi serijski avtomobil, ki udejanja ambicijo Skupine Renault, da postane avtomobilsko podjetje naslednje generacije v službi pravičnega prehoda. S tem uteleša njeno strategijo trajnostnega razvoja s tremi stebri: okolje, varnost in vključenost.

Scenicovih 27 let razvoja

Scenic je Renaultova zgodba z že 27-letno zgodovino. Scenic je bil rojen leta 1996 (pet let po razkritju oblikovalske študije z istim imenom leta 1991) in je na avtomobilski trg prinesel revolucijo, saj je bil prvi kompakten enoprostornik v evropski avtomobilski zgodovini. Njegovo ime izhaja iz »*Safety Concept Embodied in a New Innovative Car*«, oziroma »zasnova varnosti utelešena v novem inovativnem avtomobilu«. Družine in njihove potovalne navade, pa tudi njihova globoka hotenja glede vplivov na okolje in varnosti, so se z leti spremenila in Scenic se jim je ves ta čas prilagajal, pogosto pa jih celo napovedoval. Danes je s povsem električnim pogonom na novo iznašel družinski avtomobil segmenta C in vabi na potovanje ob povsem ohranjenih genih pionirskega



družinskega avtomobila. Scenic je bil od nekdaj zasnovan kot prvi avtomobil v gospodinjstvu, ki med konci tedna in počitnicami služi tudi za dolge vožnje. Še vedno je tak, saj ima doseg več kot 620 kilometrov (po WLTP). Je tudi prvi električni avtomobil, ki je zasnovan na bolj trajnosten način, in skrbi za dobrobit tako svojih potnikov kot tudi okolja. Z njim je družinski avtomobil prihodnosti že tukaj, zdaj.

Družinski avtomobil *par excellence*

Temelji na konstrukcijski osnovi za električna vozila CMF-EV, ki so jo razvili v okviru Zveze, ima drzen videz, majhen tloris glede na razred, a kljub temu svojim potnikom ponuja rekordno prostornost. Ima kompakten akumulator z zmogljivostjo do 87 kWh, ki pušča še več prostora za popoln izkoristek idealnih mer avtomobila. Elektromotor ima moč do 160 kW (kar ustreza 220 KM), zato je avtomobil okreten, živahen in primeren za vse vrste vožnje. Znotraj je udoben za vse potnike, notranja prostornost pa je naravnost vzorna zahvaljujoč ravnemu podu in veliki medosni razdalji (2,78 m). Zato imajo potniki veliko prostora, vključno z 278 mm prostora za kolena na zadnjih sedežih, pa tudi za prtljago je poskrbljeno, saj ima prtljažnik prostornino 545 litrov. Inovativna steklena streha *Solarbayz* zatemnitveno funkcijo in domiselni naslon za roke »Ingenius« na zadnji klopi dopolnjujeta cel niz opreme za celovito udobje.

Multimedijsko napravo OpenR Link bogati več kot 50 aplikacij, kar uporabnikom omogoča sproščeno načrtovanje poti in uživanje v njej z vsemi sopotniki. Edinstven je tudi poseben zvočni pečat novega Scenica E-Tech electric in to zahvaljujoč izjemnemu sodelovanju z umetnikom, skladateljem in glasbenikom Jean-Michelom Jarreom.

Ne nazadnje bo novi Scenic E-Tech electric prvi Renaultov električni avtomobil, ki bo na voljo tudi s paketom opreme Esprit Alpine, s katerim bo pridobil bolj vznemirljiv in športen značaj. Kot že prvo generacijo ga bodo izdelovali v tovarni Douai (ElectriCity), naprodaj pa bo od začetka leta 2024.

Prvi bolj trajnostno zasnovan družinski avtomobil

Zgraditi avtomobilsko podjetje naslednje generacije pomeni predvsem na novo premisliti avtomobil in načine njegove uporabe, da bi lahko ponudili inovativno mobilnost, bolj odgovorno in bolj varno, dosegljivo kar največjemu številu ljudi. To pomeni tudi zmanjšanje vplivov vozil na okolje v njihovem celotnem življenjskem ciklu: od zasnove, izdelave, uporabe in konca uporabne dobe (»od zibelke do groba«). Peta generacija Renaulta Scenica prinaša novo videnje mobilnosti. Potreba po razumnem trošenju in bolj odgovorni proizvodnji je že zelo široko sprejeta. Skupina Renault se skozi svoj Smoter (*Raison d'Etre*) in strateški načrt *Renaulution* preobraža v podjetje naslednje generacije, tehnološko, osredotočeno na ustvarjanje vrednosti, tako ekonomske kot tudi okoljske in družbene, s ciljem, da v Evropi doseže ogljično nevtralnost do leta 2040 in po vsem svetu do leta 2050. Renault je pionir razogljičenja in



je leta 2022 na prireditvi ChangeNOW razkril oblikovalsko študijo Scenic Vision, ki je utelešala namero znamke, da snuje bolj trajnostna in vizionarska vozila. Danes je ta namera dobila prvo konkretno izvedbo s prvim družinskim avtomobilom s povsem električnim pogonom in zasnovanim na bolj trajnosten način – novim Scenicom E-Tech electric.

Ta povsem električno gnani družinski avtomobil je bolj inovativen, bolj velikodušen in bolj kot kdajkoli v duhu časa, hkrati pa je znanilec novosti na področju trajnostnega razvoja in varnosti. Novi Scenic E-Tech electric, ki ga sestavljajo v tovarni Douai v okviru vozlišča ElectriCity v Franciji, utira novo pot, pot k bolj trajnostni, varni in vizionarski mobilnosti. Tudi elektromotor zanj izdelujejo v Franciji, v obratu Megafactory v mestu Cleon. V tem avtomobilu je do 24 odstotkov uporabljenih materialov recikliranih, 90 odstotkov njegove mase – vključno z akumulatorjem – pa je možno reciklirati v industrijskih obratih skladno z Direktivo 2005/64/EC. Pot v inovativno, bolj odgovorno in bolj varno mobilnost za kar največje število ljudi je tako odprta!

Leta 1996 je bil Scénic model, ki je premešal pravila in na novo iznašel koncept družinskega avtomobila. Novi Scénic E-Tech electric sledi tej filozofiji. Vrača se kot vsestranski električen avtomobil, zmožen prevoziti velike razdalje in zasnovan v duhu trajnostnega razvoja. Ob ohranitvi kompaktne zunanosti ponuja izjemno prostorno notranjost, ki je svetla, udobna in vrhunsko povezljiva.

Fabrice Cambolive, glavni izvršni direktor znamke Renault

Oblikovanje novega Scénica E-Tech electric je podrejeno učinkovitosti, dosegljivosti in trajnostni vključitvi v okolje. Zasnovan je tako, da družine lahko potujejo svobodno, varno in na bolj odgovoren način. Uteleša tudi novi oblikovalski jezik znamke Renault. Velikodušne obline prikličejo predstavo živahne, humanistične znamke, jasno razločne in natančne linije ter številne tehnološke podrobnosti pa ga postavljajo v sodoben in povezan svet.

Gilles Vidal, direktor oblikovanja znamke Renault



ZUNANJOST: DAREŽLJIV, DRZEN IN V DUHU ČASA

Novi Scenic E-Tech electric je povsem v duhu svojega časa in je utelešenje nove oblike družinskega avtomobila. Nekatere njegove poteze in značilnosti imajo pečat športnih terencev, medtem ko nižja bočna linija karoserije in njene gladke poteze bolj spominjajo na limuzine. Končni rezultat je idealno ravnovesje moderne oblike v duhu časa, brezkompromisnega udobja v notranjosti in optimizirana aerodinamičnost. Njegov videz odločno kaže nov Renaultov oblikovalski jezik, uveden pod vodstvom Gillesa Vidala, ki kombinira sodobnost napetih linij in tehničnih detajlov z razkošnimi oblinami, ki izhajajo iz genske zasnove Renaultovih avtomobilov življenja.



Nov oblikovalski jezik

Novi oblikovalski jezik znamke je Renault predstavil leta 2022 z oblikovalsko študijo Scenic Vision, zdaj pa je že prenesen na Renaultove serijske modele, z novim Scenicom



E-Tech electric pa prvič tudi na povsem električen avtomobil. Razkošno zaobljene površine spominjajo na zgodovinske vrednote živahne in humane znamke. Značajske jasne in strukturirane linije, obogatene s tehnično dovršenimi podrobnostmi pa avtomobil prenašajo v sodobni povezani svet. Ta igre obvladanih površin okrog celega avtomobila omogočajo razvoj svetlobnih linij, ki se razpršijo in zlijejo s karoserijo, kar ji daje močno osebnost.

»Novi Scenic E-Tech electric izžareva močan značaj zahvaljujoč silhueti z idealnimi merskimi razmerji in odločnemu prednjemu delu, na katerem je uporabljen Renaultov novi in zelo moderen oblikovalski jezik. To je prepoznaven in značajski avtomobil, na katerem s približevanjem postopoma odkrivате vedno nove podrobnosti.«
Agneta Dahlgren, direktorica projektov oblikovanja

Idealna arhitektura za družinski avtomobil

Če so prve generacije Scenica gladko uvrščale v segment enoprostornikov s poravnanim pokrovom motorja in vetrobranskim steklom, gledano s strani, je arhitektura novega Scenica E-Tech electric prelomna. Z ravnim podom, velikimi platišči premera 48 ali 51 centimetrov (19 ali 20 palcev), veliko medosno razdaljo in panoramsko stekleno streho Solarbay z zatemnitveno funkcijo, gre za inovativen družinski avtomobil, ki izpolnjuje vsa pričakovanja in potrebe.

Edinstvene mere – dolžina 4,47 metra, širina 1,86 metra in višina 1,57 metra – potnikom zagotavljajo zelo prostorno notranjost in brezkompromisno udobje za vse. Edinstven koncept Scenica, avtomobila, ki je bil zasnovan tako za voznika kot za potnike, omogoča optimalen položaj vsakemu od njih. Tako voznikov sedež združuje visoko sedalo, ki vzbuja zaupanje in občutek varnosti, z naklonom, kakršen je običajen v limuzinah in poskrbi za užitek v vožnji in dinamičnost. Potniki na zadnjih sedežih imajo tolikšen prostor za kolena in glave kot v najbolj udobnih družinskih avtomobilih segmenta C (glejte stran 21).

Dinamičen profil, ki izraža duha

Zelo dinamična silhueta kaže na to, da je bila aerodinamičnost eden ključnih kriterijev pri snovanju novega Scenica E-Tech electric s ciljem doseganja kar največje učinkovitosti in dosega avtomobila. Na prednjem delu zračni zavese pod dnevnimi lučmi izboljšujeta tok zraka okrog karoserije. Profil avtomobila izrisujejo karoserijske gube s prepletanjem razkošnih oblin in ostrih robov. Izklesan zadnji del avtomobila zmanjšuje zračni upor izboljšuje tok zraka in se ponša z značajsko linijo na vsaki strani odbijača.

Posebna oblika 51-centimetrskih (20-palčnih) platišč povečuje učinkovitost avtomobila. Ta lahka kovana platišča iz aluminija, poimenovana Oracle, imajo nastavke (*add-on*), ki zmanjšujejo površino odprtin za zrak in dodatno izboljšajo aerodinamičnost (SCx). Novi



Scenic E-Tech electric ima s površino vrat gladko poravnane ročaje za odpiranje, ki so modernega videza in bolj aerodinamični.

Značaj, ki izžareva čvrstost

Novi Scenic E-Tech electric ima veliko medosno razdaljo (2,78 m, za 10 cm več kot Megane E-Tech electric), zelo majhna previsa spredaj in zadaj in kolesa karseda pomaknjena v vogale karoserije. To so prednosti, ki jih snovalcem omogoča modularna konstrukcijska osnova CMF-EV. Tako torej novi Scenic E-Tech electric izžareva čvrstost in izrazit značaj. Bočna linija karoserije se razteza vse do zadnjih stranskih oken in tako poudarja dinamično obliko avtomobila ter delu okrog zadnjih koles daje bolj mišičast videz. Samozavesten značaj avtomobila poudarjajo tudi zaščite ob spodnjem robu vrat, obrobe blatnikov in zaščitni oblogi podvozja pod prednjim in zadnjim odbijačem. Strešna nosilca dopolnjujeta videz, ki je zlitje aerodinamičnosti in čvrstosti. Sta del serijske opreme vseh različic in popolnoma ustrezata družinskim potrebam.

Posebna, jasno prepoznavna platišča

Platišča novega Scenica E-Tech electric, najsi so 48- ali 51-centimetrska (19- ali 20-palčna), imajo prepoznavno grafično podobo z Renaultovim zaščitnim znakom na sredini, ki dopolnjuje moderno obliko avtomobila. V paketu opreme esprit Alpine so posebna 51-centimetrska (20-palčna) platišča, ki odražajo istovetnost avtomobilske znamke s puščičastim A: brušena, črna, lakirana s prosojnim sivim lakom, na sredini pa sive barve. Vse to avtomobilu daje posebno dinamičnost, tehničen in prefinjen videz.

Močan pokrov motorja

Novi Scenic E-Tech electric ima dolg in vodoraven pokrov motorja, izklesan s simetričnimi značajskimi linijami, ki se zlijejo v skoraj vodoravno linijo nad prednjo masko. Bočni izrezi nad blatniki, ki ga podpirajo, mu dajejo še močnejši občutek moči in čvrstosti.



Z rombi ozaljšana maska

Posebno prepoznaven je prednji del novega Scenica E-Tech electric z zaščitnim znakom »Nouvel'R« in novim svetlobnim pečatom Renaultovih modelov, ki tako poudarja istovetnost znamke. Zaščitni znak je na masko nameščen pokonci in obdan z igrivim vzorcem iz manjših rombov, ki se pojavljajo ali izginjajo glede na osvetljenost in zorni kot. Ta vzorec se na vrhu maske zliva z žarometoma s slikovitim in visoko tehnološkim učinkom.

Nova svetlobni pečat in pozdravna sekvenca

Novi Scenic E-Tech electric ima novi svetlobni pečat avtomobilov znamke Renault. Njegova grafika izhaja iz romba in izraža moč ter čvrstost ter krepi istovetnost znamke. Dnevne luči v obliki dveh polovic romba, ki sta pokonci postavljeni na skrajna roba prednjega dela, ostalim udeležencem v prometu omogoča dobro zaznavo širine avtomobila, kar je v prid varnosti. Prednji del poseben vtis naredi ob prikazu zelo tehnološke pozdravne sekvence, ki jo izvedejo dnevne luči in žarometata.

Zadek zelo tehnološkega videza

Več podrobnosti na zadku novega Scenica E-Tech electric poudarja poteze avtomobila ter njegovega tehničnega in modernega duha. Enako kot dnevne luči spredaj sta tudi zadnji luči potisnjeni na skrajna robova in sta videti kot puščici, obrnjeni druga proti drugi, ki tudi tu krepi občutek širine in čvrste postave avtomobila. S pomočjo mikro-



optične tehnologije ob vklopu oživita, kadar pa sta izklopljeni, delujeta kot bi lebdele. Ime Scenic je pod Renaultovim znakom zapisano z vitkimi modernimi črkami, ki z bolj poudarjenimi koti odsevajo duh romba.

Šest barv karoserije

Novi Renault Scenic E-Tech electric bo na voljo v ognjeno rdeči, polnočno modri, zvezdno črni, sijajni skrilasto sivi, satinirani skrilasto sivi (izključno različica esprit Alpine) in biserno beli barvi. Slednja poudarja enostavno in velikodušno estetiko avtomobila, pri tem pa izpostavlja poteze karoserije. Glede na paket opreme je možno naročiti tudi dvobarvno izvedenko, ki ima streho in stebričke zvezdno črne ali sijajne skrilasto sive barve.

TRAJNOSTEN RAZVOJ: OD ŠTUDIJE SCENIC VISION DO NOVEGA SCENICA E-TECH ELECTRIC

Leta 2022 je oblikovalska študija Scenic Vision najavila prvi serijski avtomobil, ki bo utelešal zaveze Skupine in znamke Renault na področju trajnostnega razvoja. Danes novi Scenic E-Tech electric udejanja to videnje in utira pot bolj trajnostni mobilnosti, ki bo skrbnejša do naravnih virov in podnebja. Opravljeno delo je bilo posvečeno vsem členom verige: virom, materialom, sestavnim delom, postopkom itn.



Bolj trajnosten avtomobil z recikliranimi materiali in optimiziranimi postopki

Izzivi podnebnih sprememb, ohranjanja virov in razvoja vrst uporabe na področju mobilnosti temeljito spreminjajo vrednostno verigo avtomobilske industrije. Snovanje do okolja prijaznejših vozil je v jedru ambicij in načrta poti Skupine Renault, ki namerava do leta 2030 v svojih avtomobilih doseči 33-odstoten delež že recikliranih snovi v masi vozila. Novi Scenic E-Tech electric utira to pot z do 24 odstotki svoje mase iz snovi, ki izvirajo iz reciklaže, od tega jih je nekaj iz zaprtih krožnih tokov (pretvarjanje odpadne snovi v izdelke iz iste snovi). Na koncu življenjske dobe bo v industrijskih obratih možno reciklirati 90 odstotkov mase avtomobila – vključno z akumulatorjem – v skladu z Direktivo 2005/64/EC.

Karoserija s še več recikliranimi snovmi

Novi Scenic E-Tech electric vsebuje povprečno 37 odstotkov recikliranih snovi v vseh sestavnih delih iz železa in jekla (osnovna zgradba, karoserija, obese, deli podvozja itn.), pokrov motorja in vrata so v 80 odstotkih iz recikliranega aluminija. Predelava le-tega je zasnovana v zaprtem krogu. V presernici, kjer stiskalnice iz pločevine režejo in oblikujejo sestavne dele, ves odpaden material sortirajo, stisnejo in vrnejo dobavitelju, ki ga uporabi v svojem proizvodnem procesu. Tako predelan material spet pošljejo v tovarno, kjer iz njega izdelajo nove sestavne dele. Ta zaprt krog reciklaže pomaga zmanjšati



ogljčni odtis proizvodnje avtomobila in zagotavlja zalogo materialov. Aluminij je tudi material, ki omogoča zmanjšanje teže in s tem omogoča večjo učinkovitost avtomobila.

Reciklirane snovi v prostoru za potnike

Kot na zunanji strani, so tudi v notranjščini novega Scenica E-Tech electric številni deli, ki jih voznik in potniki lahko vidijo in otipajo, že reciklirani ali izdelani iz obnovljivih snovi.

- Struktura armaturne plošča vsebuje do 80 odstotkov reciklirane snovi (polipropilen iz industrijskih odpadkov), njena obloga pa 43 odstotkov snovi biološkega izvora (kenaf oz. *Hibiscus cannabinus*, rastlina z juti podobnimi vlakni).
- Volan ima 51 odstotkov snovi biološkega izvora: 25 odstotkov je PVC iz ricinusovega olja, 26 odstotkov pa iz bombažne ga votka.
- Med vidnimi in nevidnimi deli kokpita je za 26 odstotkov recikliranih snovi (plastike, jekla in drugih materialov).
- Korita na oblogah vrat imajo v svoji armaturi 50-odstoten delež naravnih vlaken.
- Talna obloga je iz 97,65-odstotno recikliranega materiala (*Dilours*) iz plastenk.
- V oblogi stropa je 99,5 odstoten delež snovi iz recikliranih plastenk.
- Prevleke sedežev v paketih opreme Techno in esprit Alpine so v celoti (100 %) iz reciklirane tkanine, v paketu opreme Iconic pa ta delež znaša 87 odstotkov. Prevleke v paketu opreme Esprit Alpine so izdelane in predelanih plastenk (80 %) in varnostnih pasov (20 %).

Nobenega usnja

Poleg omejene uporabe kroma v novem Scenicu E-Tech electric tudi ni nobenega usnja. Na volanu, na primer, ga je nadomestila tkanina z zrnatim premazom, na sedežih pa reciklirana vlakna. Ti materiali imajo manjši ogljični odtis od usnja in ne zmanjšujejo zaznavne kakovosti, prijetnosti na otip ali udobja. Renault tako potrjuje svojo namero, da usnje preneha uporabljati do leta 2025.

Reciklirano steklo

Novi Scenic E-Tech electric je na področju varovanja virov naredil še korak več, saj je zanj uporabljeno reciklirano steklo. Avtomobil ima zatemnitveno panoramsko stekleno streho Solarbay (glejte stran 19), ki je bila razvita v sodelovanju s podjetjem Saint-Gobain. Le 50 odstotkov stekla v tej strehi je izdelanega iz osnovnih virov, druga polovico pa tvorijo ostanki iz proizvodnje ravnega stekla in stekla za avtomobile. Skupina Renault in Saint-Gobain sta v svojem pristopu do reciklaže v zaprtem krogu – od avtomobila do avtomobila – šla še dlje. Naredila sta inovativen načrt uporabe recikliranega stekla iz odsluženih avtomobilov iz mreže podjetja Indra, ki je podružnica [The Future is NEUTRAL](#), specialista Skupine Renault za krožno gospodarstvo v



avtomobilski industriji. Tako povrnjeno steklo bo uporabljeno za izdelavo zatemnjenih stekel za znamke Skupine Renault od konca letošnjega leta.

Ta pobuda je konkreten primer udejanjanja strategije Skupine Renault v ekosistemu, ki vključuje partnerske dobavitelje v avtomobilski panogi ter lastne obrate in znamke.

Še drugo življenje za akumulatorje

Skupina Renault je prvi proizvajalec avtomobilov, ki se ukvarja s celotnim življenjskim ciklom akumulatorjev in je tako razvila solidno strokovno znanje za podaljšanje njihove življenjske dobe in razširitev njihove uporabnosti.

Modularna zasnova akumulatorja v novem Scenicu E-Tech electric olajšuje popravila, ki so možna v več kot 20 vzdrževalnih centrih v Evropi, in tudi njih reciklažo. Ko akumulator nima več zahtevanih zmogljivosti, ga [uporabijo v stacionarnih shranjevalnikih](#) energije, ki oskrbujejo stanovanjske ali pisarniške stavbe, v nekaterih primerih pa tudi za druge mobilne rešitve (plovila, hladilne sisteme, v mehanizaciji, letališki logistiki itn.).

Proizvodni obrati stremijo k ogljični nevtralnosti

Novi Scenic E-Tech electric sestavljajo v tovarni Douai, ki je v okviru vozlišča ElectriCity. Prednost tega ni le lokalizirana in bolj odgovorna proizvodnja, ampak tudi bližina držav z največjo pričakovano prodajo. Skupina Renault namerava v svojih treh obratih v okviru ElectriCityja [ogljичno nevtralnost](#) doseči že do leta 2025, v vseh svojih evropskih proizvodnih obratih do leta 2030 in v vseh svojih proizvodnih obratih po svetu do leta 2050.

Nobenih redkih zemelj v elektroniki, akumulatorju in elektromotorju

Enako kot že ZOE in Megane E-Tech electric ima tudi novi Scenic E-Tech electric za pogon vgrajen sinhroni elektromotor z navitjem na rotorju. Ta tehnologija ponuja boljši izkoristek kot elektromotor s trajnimi magneti in ne potrebuje redkih zemelj, kar zmanjšuje njen vpliv na okolje in stroške velikoserijske proizvodnje. Vpliv na okolje je manjši tudi zato, ker niti v akumulatorju ni nobenih redkih zemelj.

Brez izpusta CO₂ med vožnjo zahvaljujoč električnemu pogonu

Električni avtomobili imajo veliko manjši izpust toplogrednih plinov med vožnjo, a prav tako tudi v celotnem življenjskem ciklu, zato so dober primer prizadevanj za trajnostno mobilnost. Novi Renault Scenic E-Tech electric je del te dinamike, saj med vožnjo nima izpustov, ne CO₂ in tudi ne drugih reguliranih onesnaževal ozračja¹. Prav tako s tihim delovanjem zmanjšuje zvočno obremenitev okolja, z aerodinamično zasnovo in orodji za optimizacijo upravljanja z energijo v pogonskem sklopu pa še povečujejo njegovo učinkovitost.

KONSTRUKCIJSKA OSNOVA IN POGONSKI SKLOPI:

¹ V homologacijskem ciklu WLTP, ne vključujoč obrabne dele.



DOLGE VOŽNJE NA ELEKTRIKO

Novi Renault Scenic E-Tech electric je popolna združitev uživanja v vožnji, živahnosti in kar največjega udobja. Modularna konstrukcijska osnova CMF-EV Zveze Renault Nissan Mitsubishi in inovativne tehnične konfiguracije dvigujejo občutenje vožnje na novo raven in vozne lastnosti izenačijo z limuzino. S povsem električnim pogonom in dosegom do 620 kilometrov (po WLTP) je še vedno družinski avtomobil, primeren za vsakdanje vožnje in dolga potovanja.



Živahnost brez primere

Inženirji so vložili veliko dela, da so novemu Scenicu E-Tech electric zagotovili živahnost, okretnost in uglajenost vožnje na ravni limuzine. Kljub temu, da je zajetnejši in ima večjo medosno razdaljo kot Megane E-Tech electric, je prestavno razmerje v volanskem mehanizmu povsem enako – 12 – in najmanjše na trgu. To zagotavlja takojšnje odzivanje na voznikove ukaze. Električen servo sistem in večvodilska zadnja prema *Parallel Link*, ki je prilagojena meram avtomobila, pripomoreta k zanesljivi legi na cesti in natančni vodljivosti. Premer obračalnega kroga med robnikoma znaša 10,9 metra, kar je izjemno za tako velik avtomobil.



Stabilnost in udobje na najvišji ravni v razredu

Za idealen kompromis med živahnostjo in udobnostjo je nagibni kot novega Scenica E-Tech electric omejen na le 0,4 stopinje. Močno omejeno nagibanje karoserije povečuje stabilnost v ovinkih. Povečana medosna razdalja, širša koloteka in nastavitve hoda vzmeti z blažilnikom ter uglasitev podvozja prav tako prispevajo k odlični stabilnosti, avtomobil pa je okreten in se v ovinkih skoraj ne nagiba.

Štiri ravni regenerativnega zaviranja

Novi Scenic E-Tech electric ima štiri ravni regenerativnega zaviranja. V načinu vožnje *Drive* se vključi, ko voznik nogo odmakne s stopalke za plin, kinetično energijo pa začne pretvarjati v električno, ki se shranjuje v akumulatorju. Med zaviranjem z rekuperacijo energije elektromotor služi kot generator.

Voznik lahko glede na želje in vrsto ceste z dvema lopaticama za volanom izbira med štirimi stopnjami zaviranja, od 0 (brez rekuperacije energije, avtomobil ob sprostitvi stopalke za plin ne začne opazno upočasnjevati, na primer na avtocesti), do 3 (največja možna rekuperacija energije, za vožnjo v mestu, kjer zato skoraj ni treba uporabljati zavorne stopalke, saj za večino upočasnjevanja poskrbi zaviranje z elektromotorjem ob sprostitvi stopalke za plin). Vsako zaviranje tako prispeva k rekuperaciji energije in povečanju skupnega dosega avtomobila, ob tem pa vozniku zagotavlja optimalno in prijetno vožnjo.

Na voljo dva elektromotorja

Novi Scenic E-Tech electric ima bolj kompakten in lažji sinhroni elektromotor z navitjem na rotorju z osmimi magnetnimi poli. Na voljo je v dveh izvedenkah:

- moč 125 kW (170 KM), navor 280 Nm in
- moč 160 kW (220 KM), navor 300 Nm.

Ta elektromotor je bil razvit v okviru Zveze, izdelujejo pa ga v tovarni Megafactory v mestu Cleon v Normandiji, ne vsebuje redkih zemelj, kar omejuje njegov vpliv na okolje. Poleg tega je deležen prednosti vozlišča ekosistema odgovorne proizvodnje v Franciji.

Dva akumulatorja in doseg do 620 kilometrov

Novi Scenic E-Tech electric je na voljo z dvema akumulatorjema različnih zmogljivosti:

- 60 kWh za več kot 420 km dosega²,
- 87 kWh za več kot 620 km dosega².

Ta akumulatorja sta do zadnje podrobnosti optimizirana za popolno integracijo v konstrukcijsko osnovo CMF-EV (moduli so razvrščeni v dva sloja) in zagotavljanje vrhunskih zmogljivosti. Različica z zmogljivostjo 87 kWh je sestavljena iz 12 modulov s po

² podatki po WLTP, še niso homologirani



16 celicami, različica s 60 kWh pa ima 12 modulov s po 24 celicami. Module v teh akumulatorjih je možno enostavno zamenjati in popravljati vsakega posebej.

Popolna kompatibilnost polnjenja

Užitek v vožnji novega Scenica E-Tech electric je povezan tudi s sproščenostjo in gotovostjo zaradi združljivosti z mnogimi sistemi polnjenja. Vse različice avtomobila imajo vgrajen polnilnik, ki je združljiv s hitrimi polnilnimi priključki z enosmernim tokom (DC), kakršne je najti na in ob avtocestah, hkrati pa tudi z domačimi vtičnicami z enofaznim izmeničnim tokom (AC). Združljivost s sistemom polnjenja s trifaznim izmeničnim tokom moči do 22 kW, značilnim za javne polnilne priključke v mestih, ki omogočajo razmeroma hitro polnjenje za pogosto zmerno ceno, je glede na državo bodisi že v serijski opremljeni ali na voljo za doplačilo.



Prednosti za dolge poti

Upravljanje temperature akumulatorja je ključnega pomena za uspešnost električnih vozil. Skrajne temperature lahko vplivajo na zmogljivosti, zanesljivost, trajnost. Vrsta opreme in inovacij okrog akumulatorja tako omogoča optimiziranje dosega novega Scenica E-Tech electric, še zlasti na dolgih vožnjah.

Zahvaljujoč novi kemiji NMC (nikelj, mangan in kobalt) je energijska gostota akumulatorja za šest odstotkov večja kot v Meganu E-Tech electric. Prav tako se kalorije, ki jih oddajata akumulator in pogonski sklop, zajema med zaviranjem in



upočasnjevanjem in nato uporabi za ogrevanje prostora za potnike s toplotno črpalko, ki je že serijsko vgrajena v vse različice avtomobila.

Dejansko uporabnik novega Scenica E-Tech electric potuje sproščeno in polni med postanki. Ni treba »ustavljati zaradi polnjenja« in tako lahko ohrani svoje potovalne navade. Na primer, za pot od Pariza do Bordeauxa po dolgem prvem delu vožnje (do 370 kilometrov po avtocesti) se uporabnik odloči za en sam enourni postanek, na primer za kosilo, ali dva krajša po slabe pol ure. Pot od Pariza do Marseilla je možno opraviti na enak način z dvema ali tremi postanki, vožnjo od Hamburga do Münchna pa z dvema postankoma.

Optimiziran čas polnjenja

Priprava akumulatorja pred polnjenjem je eden ključnih dejavnikov, ki omogočajo kar najboljši izkoristek polnjenja. Zahvaljujoč navigacijskemu sistemu Google Maps se ta priprava samodejno vključi ob približevanju izbranemu polnilnemu mestu. Akumulator ima tako ob prihodu do polnilnega mesta optimalno temperaturo in tako omogoči hitrejše in/ali bolj temeljito polnjenje.

Znižanje te optimalne temperature za pripravo na 25°C skupaj z novo kemijsko sestavo akumulatorja novemu Scenicu E-Tech electric omogoča doseganje zmogljivosti polnjenja z boljšo krivuljo moči in sploščenim, dolgotrajnejšim vrhuncem. Tako je energijo za dve uri vožnje po avtocesti, kar pomeni približno 50 kWh, ob polnjenju z močjo do 150 kW možno pridobiti v 30 minutah.

Prenovljeni vmesniki

Vmesniki za programiranje priprave akumulatorja in polnjenja so prenovljeni tako na napravi OpenR Link kot tudi v aplikaciji za pametne telefone My Renault, da ponujajo bolj enostavno in učinkovito uporabo. Uporabnik lahko, na primer, odslej programira želeno uro odhoda in svoj tedenski načrt skupaj za klimatsko napravo in za polnjenje. Številne druge podrobne nastavitve (temperatura za pripravo potniškega prostora pred vožnjo, elemente za ogrevanje pred vožnjo, natančne čase itn.) so še vedno na voljo.

Celovit ekosistem z Mobilize*

Renault bo uporabnikom novega Scenica E-Tech electric na izbranih trgih ponujal rešitve za enostavno polnjenje doma in na poteh, ki so jih razvili v sodelovanju z Mobilize. Ta celovita ponudba bo omogočila, da bo prehod na električno mobilnost lažji kot kdajkoli.

Za polnjenje doma bodo kupci lahko naročili izbrano rešitev – polnilni priključek ali okrepljeno vtičnico vključno z vgradnjo – neposredno pri svojem prodajnem svetovalcu že ob nakupu električnega avtomobila. Fiksno ceno se določi glede na lokacijo



polnilnega priključka na domu kupca brez potrebe po predhodnem ogledu tehnika zahvaljujoč inovativnemu orodju, ki temelji na storitvi Google Maps.

Mobilize bo ponujal nov inovativen polnilni priključek poimenovan Powerbox z močjo do 22 kW, da omogoča kar najboljši izkoristek polnilnika za izmenični tok moči 22 kW, ki je v avtomobil vgrajen serijsko ali za doplačilo. Powerbox izdelujejo v Franciji in je sestavi del ekosistema in vrednot, ki jih Scenic usvaja v prid trajnostni in odgovorni mobilnosti. Zahvaljujoč temu polnilnemu priključku bodo uporabniki deležni številnih prednosti, od enostavnosti uporabe, sledenja porabe in tudi možnosti prekinitve ali zagona polnjenja na daljavo. Zasnovan je za namestitev v notranjosti ali zunaj in ima možnost blokade in sprostitve, s katero se lahko priključek omogoči le pooblaščenim osebam. Powerbox ima tudi sistem za preprečevanje preobremenitve varovalk, ki samodejno zmanjša moč v primeru znatno povečane porabe elektrike s strani drugih aparatov v hiši. Ne nazadnje v primeru težav omogoča diagnosticiranje in odpravljanje napak na daljavo, sicer pa pošljejo tehnika, ki že pozna vse podatke o težavi.

Za novi Scenic E-Tech electric bo na voljo tudi storitev Mobilize Smart Charge, ki omogoča varčevanje z energijo in zmanjšanje ogljičnega odtisa polnjenja doma. Aplikacija lahko avtomobil brez dodatnih posegov voznika polni takrat, ko je elektrika cenejša in iz ogljično manj intenzivnih virov. To lahko zmanjša račun za električno energijo in morda celo prisluži bonus za prilagodljivost. Mobilize Smart Charge bo sprva na voljo v Franciji, Nizozemski in Belgiji.

Za daljše poti lahko uporabniki izberejo tudi kartico Mobilize Charge Pass, ki je na voljo preko aplikacije My Renault. Ta jim bo omogočala plačevanje polnjenja brez sklepanja več naročnin na največjem omrežju polnilnih mest v Evropi: preko 500.000 priključkov v 25 državah, od tega jih 50 odstotkov omogoča moč polnjenja 22 kW). Za polnjenje na polnilnih mestih mreže Ionity (več kot 2.600 priključkov) na avtocestah bo uporabnikom ob sklenitvi posebne naročnine na voljo znižana tarifa.

**Vse naštetе rešitve Mobilize bodo na voljo na izbranih trgih.*



V NOTRANJOSTI: DOBRO POČUTJE ZA VSE POTNIKE

Novi Renault Scenic E-Tech electric je povabilo na potovanje za voznika in potnike. Notranjost ima zasnovano za kar najvišjo stopnjo domačnega udobja. Napolnjena je s svetlobo, prostorna, topla in polna uporabnih funkcij, da je možno uživati v vsakem kilometru poti, ne da bi skrbeli o času prihoda na cilj. To novo okolje dokazuje preporod Scenica, ki je zdaj bolj kot kdajkoli povezan s svetom, tako znotraj kot zunaj.





Solarbay, nova zatemnitvena steklena streha

Novi Scenic E-Tech electric ima panoramsko stekleno streho Solarbay, ki so jo razvili v sodelovanju s podjetjem Saint-Gobain. Zahvaljujoč vgrajeni tehnologiji *AmpliSky* lahko ta edinstveni sistem steklo zatemni ali razjasni po segmentih z učinkovanjem električnih polj na molekule v polimeru razpršenih tekočih kristalov (*PDLC – Polymer Dispersed Liquid Crystals*). Renault je prvi velikoserijski proizvajalec avtomobilov, ki uporablja ta sistem s funkcijo celovite ali delne zatemnitve po segmentih.



→ Kakor vam drago

Voznik in sopotniki imajo na voljo štiri možnosti: povsem prozorno stekleno streho, popolnoma zatemnjeno steklo, prozorno steklo spredaj in zatemnjeno zadaj in obratno. Ta sistem je bolj priročen od običajnega senčila, saj na primer potnikom na zadnjih sedežih omogoča izbiro zasenčenosti svojega dela strehe neodvisno od izbire tistih spredaj. Upravljanje strehe Solarbay je enostavno, bodisi z glasovnim upravljanjem preko storitve Google Assistant, ali z gumbom ob stropni lučki. Zatemnjevanje po segmentih je za potnike dobrodošla »predstava«.

→ Visoka raven udobja in posebna elegantnost

Steklena zatemnitvena streha Solarbay v novem Scenicu E-Tech electric v največji možni meri omejuje učinek tople grede v prostoru za potnike in bolje od mehanskega senčila ohranja toplotno udobje tako poleti kot pozimi. Še več, po izklopu pogona in izhodu iz avtomobila se samodejno zatemni. Nato se, ob ponovnem zagonu, streha Solarbay samodejno povrne v stanje, v katerem je bila pred tem. Občutek odprtosti in svetlosti je še okrepljen zahvaljujoč večji zastekljeni površini in večji višini stropa. Odsotnost mehanskega ali električno pomičnega senčila namreč prostor za glave poveča za 30 milimetrov, kar znatno poveča udobje za potnike brez povišanja strehe in s tem krnjenja učinkovitosti avtomobila.

→ Zasnovan za recikliranje

Poleg tega, da ohranja toplotno udobje in ponuja osebne nastavitve osončenosti v prostoru za potnike, ima panoramska steklena streha Solarbay v primerjavi z običajnim steklenim pomičnim strešnim oknom tudi manjši ogljični odtis. Je za 6 do 8 kilogramov lažja, ker nima vodil mehanizma, senčila in elektromotorja, kar pomaga omejevati porabo energije. Blizu 50 odstotkov stekla strehe je izdelanega iz osnovnih surovin, preostali delež pa iz recikliranega ravnega in avtomobilskega stekla, optimizirana pa sta tudi njegova teža in višina. To pomeni, da je ta streha zasnovana na bolj trajnosten način in sledi načelom krožnega gospodarstva. Zaradi edinstvene zasnove jo je lažje popravljati, zamenjati pa je možno vsak njen sestavni del posebej. Na koncu življenjskega obdobja je bo možno več kot 90 odstotkov reciklirati s postopkom mletja in filtriranja ter uporabo za druge namene.

Domiselno zasnovana odlagalna mesta

V notranjosti tega družinskega avtomobila je množica domiselno zasnovanih odlagalnih mest s skupno prostornino 38,7 litra, kar postavlja novi Scenic E-Tech electric na vrh svojega razreda. Tako ima, poleg predala za rokavice (4 litre) in korit na vratih (13,6 litra), velik odprt prostor na osrednji konzoli (6,6 litra) z dvema velikima



držaloma za čaše (2 litra) in pod naslonom za roke predal (3,4 litra) za ključke, ali druge osebne drobnarije. Ta naslon je možno pomikati naprej in nazaj za 70 milimetrov, zaradi česar je posebno udoben za voznika in sovoznika. Tudi pod osrednjim zaslonom je velik odlagalni prostor s površino za brezžično polnjenje pametnih telefonov. Žepa na hrbtiščih prednjih sedežev (po 2,4 litra) sta zasnovana za shranjevanje revij ali elektronskih naprav.

Naslon za roke »ingenious« na zadnjih sedežih

Potnika na zadnjih sedežih imata na voljo naslon za roke »ingenious«, ki znatno izboljša njuno bivalno izkušnjo. Naslon ima snemljivi roki, ki sta obrnjeni k vsakemu od potnikov, odlagalni prostor za pametne telefone in tablične računalnike, izvlekljivi držali za zaslone, ki omogočata udobno gledanje, držali za čaše in vtičnici USB-C. Ta tehnološko dovršeni naslon za roke ima skupno za 3,6 litra odlagalnega prostora. Loputa za dostop do prtljažnika omogoča prevažanje dolgih predmetov, ki segajo v prostor za potnike, ne da bi bilo treba za to zložiti zadnjo klop ali odstraniti polico prtljažnika.



Prostorna notranjost, kot se od Scenica pričakuje

Čeprav je bolj kompakten od običajnih avtomobilov segmenta C, se novi Scenic E-Tech electric ponaša z izvrstno notranjo prostornostjo zahvaljujoč konstrukcijski zasnovi CMF-EV za električna vozila in ravnemu podu. Z veliko medosno razdaljo (2,78 metra) potnikom v drugi vrsti zagotavlja udobnih 278 milimetrov prostora za kolena. Potniki zadaj imajo strop za 884 milimetrov oddaljen od sedal, ki ostaja enak tudi z



zatemnitveno panoramsko stekleno streho Solarbay. In za neokrnjene družinske počitnice ima novi Scenic E-Tech electric zajeten prtljažnik s prostornino 545 litrov – največji v segmentu. Z zlaganjem zadnje klopi ga je možno povečevati vse do 1.670 litrov.

Svetli in osvetljeni sedeži

Poleg izdatne dnevne svetlobe, ki jo ponuja zatemnitvena panoramska steklena streha Solarbay, občutek prostornosti in zračnosti okrepijo še svetle prevleke. Moderno in elegantno oblikovanje udobnost dvigne za stopnjo višje. Klop zadaj ima naključen asimetričen vzorec, ki je zato v vsakem avtomobilu malce drugačen. Paket opreme esprit Alpine ima malce temnejše sedeže, kar poveča občutek športnosti.

Lipa v prostoru za potnike

V bogatejšem paketu opreme Iconic so armaturna plošča in obloge vrat okrašeni z lipovim furnirjem, kar v notranjost avtomobila vnese posebno toplen in prestižen občutek. Uporabljeni les ima certifikat FSC, ki potrjuje, da je iz trajnostno upravljanega vira.

Zvočni pečat, ki ga je pomagal razviti Jean-Michel Jarre

Renault in Jean-Michel Jarre sta se povezala v [izjemnem skupnem podvigu](#), v okviru katerega sta za prihodnje električne modele znamke – vključno z novim Scenicom E-Tech electric – zasnovala novo zvočno izkušnjo.

Skladatelj in glasbenik, pionir elektronske glasbe in navdušenec nad tehnologijo Jean-Michel Jarre je združil moči z Renaultom, da bi skupaj z inštitutom [Ircam](#) in ekipami strokovnjakov Skupine Renault za akustiko razvili dve vrsti zvoka: VSP (*Vehicle Sounds for Pedestrians*), ki pešce opozarja, da se jim s hitrostjo do 30 km na uro bliža vozilo, in zvočno sekvenco dobrodošlice, ki se predvaja, ko sedete v avtomobil. Preučili so vsako podrobnost, do zadnjega decibela, da bi ustvarili zvoke znamke Renault, ki bodo prepoznavni v zvočnih krajinah naših mest in bodo takšni, da bodo simbolizirali mobilnost. Zasnovano opozorilnega zvoka VSP je navdihnila skladba *Crystal Garden* z najnovejšega umetnikovega albuma *Oxymore*, sekvenco dobrodošlice za voznika in potnike pa tvorita kratek film z glasbo, ki jo je Jean-Michel Jarre ustvaril posebej za ta avto in je za različico esprit Alpine drugačna. Poleg tega so Jean-Michel Jarre in njegove ekipe skupaj z dobaviteljem vrhunske zvočne opreme Harman Kardon sodelovali pri natančnem uglaševanju zvočne naprave za novi Scenic E-Tech electric v prid okrepljene in poglobljene zvočne izkušnje. Razvili so pet načinov reprodukcije, ki omogočajo optimizacijo zvoka glede na njegov vir, vključno s posebnim novim načinom *podcast*, ki je uveden zaradi naraščajoče priljubljenosti poddaj in njih poslušanja tudi v avtomobilih.



»Sekvenca dobrodošlice v avtomobilu je pristna glasbena stvaritev. Enako kot za VSP smo se zelo poglobili v vprašanje, kaj naj bi vzbujala in kakšne občutke naj bi izražala.«
Jean-Michel Jarre

MULTI-SENSE: prilagodljivost po meri

Nastavitve sistema MULTI-SENSE ponujajo močne in čutne izkušnje po osebnih željah. Zahvaljujoč množici nastavitvev, ki jih omogoča ta tehnologija, so vid in otip spodbujeni, da vozniku zagotavljajo raznoliko občutenje vožnje, vsem potnikom pa ponujajo udobje brez primere. Na voljo so štiri načini vožnje: *Confort*, *Sport*, *Eco* in *Perso*. Vsak od njih združuje različne nastavitve notranje opreme – ambientalno razsvetljavo, udobnost voznikovega sedeža, toplotno udobje, izbiro barv na zaslonu – in z vožnjo povezane elemente, kot so čvrstost volana, umerjenost pogonskega sklopa in odzivnost stopalke za plin.

Sistem MULTI-SENSE je možno uporabiti tudi za prilagoditev ambientalne razsvetljave, poimenovane *Living Light*, z izbiranjem med 48 odtenki razsvetljave na armaturni plošči, instrumentni plošči ter oblogah vrat spredaj in zadaj. Vsa ta svetila imajo svetilne diode (LED), možno jih je upravljati neodvisno in so zmožna ustvarjati stopnjevano osvetlitev, ki polepša notranjščino in poskrbi za prijetno počutje. Ta živa razsvetljava ima tudi samodejen način, ki vsakih 30 minut osvetlitev prilagodi trenutnemu času v skladu s 24-urnim cirkadianim ciklom: hladne barve podnevi in toplejše ponoči.

Posebno udoben položaj za odmore

Med postanki za odmor in polnjenje akumulatorja lahko voznik za počitek izkoristi izjemno udoben položaj in številne ponujene storitve. Z vklopom funkcije »*Relax*« električno pomičnega sedeža se ta samodejno premakne v prej nastavljen najbolj priljubljen položaj. Voznik lahko za popolno sprostitev vključi tudi masažo – po želji rahlo ali bolj krepko. Druga oprema in funkcije, kot so multimedijska naprava, polnjenje preko vtičnic USB, ambientalna osvetlitev, zagotavljanje toplotnega udobja in zatemnitvena panoramska steklena streha Solarbay ostajajo vključene še 45 minut.



UPORABNE IN INTUITIVNE TEHNOLOGIJE ZA SKUPNO RAZVEDRILO

Novi Renault Scenic E-Tech electric uporablja tehnologijo v prostoru za potnike z interaktivnimi ekskluzivnimi vsebinami, ki so bolj kot kdajkoli prilagojene potrebam uporabnikov. Multimedijaska naprava OpenR Link, najbolj intuitivna na trgu, ima zdaj več novih funkcij za načrtovanje in osebno prilagajanje poti z Google Maps in vsebuje več kot 50 aplikacij za uživanje v vsakem trenutku poti.



Multimedijska naprava OperR Link je bolj povezljiva kot kdajkoli

Novi Renault Scenic E-Tech electric z multimedijsko napravo OpenR Link v vgrajenim sistemom Google in temelječo na operacijskem sistemu Android Automotive 12 olajšuje nadaljevanje digitalnega dela življenja vsakega potnika. Na Google Play je na voljo več kot 50 aplikacij za polno uživanje bivanja v avtomobilu, najsi gre za glasbene kvize, družinske igre ali pa načrtovanje in prilagajanje poti. Popolnoma enako kot na pametnem telefonu. Enostavno in intuitivno napravo OpenR Link se upravlja kot tablični računalnik, bodisi na dotik ali z glasovnimi ukazi zahvaljujoč funkciji prepoznavanja glasu. Združljiva je – brezžično ali s kablom – s sistemoma Android Auto in Apple Car Play.

Posodabljanje naprave OpenR Link je zelo enostavno, na daljavo, tako kot za pametne telefone, zahvaljujoč tehnologiji FOTA ([firmware over the air](#)).

Enostavno načrtovanje poti

Naprava OpenR Link v novem Scenicu E-Tech electric vključuje možnost načrtovanja potovanja na elektriko, ki je bilo nedavno posodobljeno zahvaljujoč sodelovanju Renaultovih inženirjev in ekip podjetja Google. Zlasti gre za upoštevanje – že na začetku načrtovanja poti – potrebe po vklopu priprave temperature akumulatorja ob približevanju kraju postanka. Rezultat tega je, da sistem ponudi boljšo izbiro polnilnih



mest, upoštevajoč največjo možno moč polnjenja, ki jo avtomobil zmore in posledično optimizacijo časa polnjenja, kar opazno skrajša skupni čas potovanja.

Prav tako so izpopolnili zmožnosti preusmerjanja na alternativne poti. Na primer, v primeru spremembe smeri, neopravljenega postanka, brisanja ali dodajanja vmesnih postankov, sistem zelo hitro izračuna alternativno pot.

Še ena posodobitev prinaša uporabo podatkov o vremenu, ki jih priskrbi Google. Upoštevaje smer in moč vetra tako omogoča ocenjevanje preostalega dosega in bolj natančno in realistično predvidevanje časa vožnje.

Kar zadeva možnosti osebnih prilagoditev je bilo dodanih več filtrov, s pomočjo katerih bo možno vožnje bolje izkoristiti. Voznik lahko zdaj določi svoj dom in delovno mesto kot polnilni mesti, kar omogoča, da se tja pripelje z 12- do 9-odstotno ravnjo napolnjenosti akumulatorja in tako manj ustavlja na poti do tja. Na enak način kot v aplikaciji Google Maps na pametnem telefonu lahko tudi spreminja zaporedje postankov na poti in izbere polnilna mesta glede na njihovo moč, na primer, da se ustavlja le pri ultra hitrih polnilnicah. In izbere lahko mesta, ki sprejemajo plačilno sredstvo, s katerim želi plačati polnjenje. Google Maps upošteva vse te želje in predlaga njim prilagojene poti. Program med načrtovanjem poti tudi sistematično sporoča največjo možno razdaljo, ki jo je možno prevoziti brez polnjenja. Celoten sistem je optimiziran za poenostavitev poti in uživanje kar največjega udobja za volanom električnega avtomobila.

Ne nazadnje, napredne funkcije načrtovanja poti z električnim vozilom z Google Maps bodo sčasoma dosegljive tudi na pametnih telefonih. Popotniki bodo tako lahko že pred vožnjo na svojem telefonu določili cilj in svoje želje. Tako določen načrt poti bodo potem poslali svojemu avtomobilu.



Moderna in zelo tehnološka grafika zaslonov

Pri digitalni instrumentni plošči OpenR v novem Scenicu E-Tech electric sta nemudoma opazni dve posebnosti: njena ergonomična namestitvev in impresivno velika površina za prikaz podatkov in upravljal, ki močno olajšuje upravljanje z meniji. To instrumentno ploščo sestavljata dve površini, sestavljeni v celoto v obliki črke L: vodoravni zaslon TFT pred voznikom (površina 321 cm², diagonala 31,24 cm oziroma 12,3 palca, ločljivost 1.920 x 720 pik) in pokončni zaslon na dotik nad osrednjo konzolo (površina 453 cm², diagonala 30,48 cm oziroma 12 palcev, ločljivost 1.250 x 1.562 pik).

Povsem nova, moderna in tehnična grafična podoba uporabniškega vmesnika okrepi istovetnost znamke v notranjščini in izžareva duha tega avtomobila življenja. V grafiko je pretanjeno vključen motiv zaščitnega znaka znamke v obliki romba z diagonalno ločnico segmentov z 28-stopinjskim kotom. Ta diagonala je navzoča povsod, na instrumentni plošči in osrednjem delu dvojnega zaslona OpenR prikazanim podatkom zagotavlja strukturo in ritem.

Na zaslonu pred voznikom je običajne okrogle merilnike nadomestila diagonalna črta pod 28-stopinjskim kotom za prikaz hitrosti, »*speed line*«, ki spreminja barvo glede na število vrtljajev elektromotorja ali hitrost avtomobila. Prikazuje tudi preostali doseg avtomobila z razpoložljivo energijo in izbrani način vožnje. Nova tipografija prikazov, zajetnejša in bolj sploščena, se čudovito vklaplja v to najmodernejše digitalno okolje. Poleg tega je nov zaslon za izbiranje in prilagajanje naprednih pomagal za vožnjo (ADAS).

Ne nazadnje vsako izbiranje nastavitvev sistema MULTI-SENSE vklopi nov prikaz s posebnimi motivi in barvami, prikazani obris avtomobila pa je v barvi karoserije danega avtomobila.

Z umetno inteligenco podprti proaktivni predlogi

Umetna inteligenca je v notranjosti novega Scenica E-Tech electric navzoča na več načinov, vedno pa je v službi voznika in potnikov. Sistem na osrednjem zaslonu v primernih trenutkih prikazuje tehtne predloge glede toplotnega udobja ali več čutnih možnosti. Tako lahko, na primer, v primeru velike vročine predlaga vklop klimatske naprave ali zaprtje oken, če je vključeno kroženje zraka ali čistilnik zraka. Če sistem zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko zarosilo, predlaga vklop sušenja. In če voznik nenehno uporablja en in isti način vožnje, mu bo predlagal, da poskusi še druge. Ta proaktivna priporočila temeljijo na »rutinah«, ki jih sistem beleži in analizira tekom voženj.

Ekskluzivne popotniške, novičarske in športne vsebine

Poslušanje glasbe preko namenskih aplikacij, odkrivanje zgodovine krajev ob poti ali turističnih krajev, mimo katerih se pelje, seznanjanje s športnimi in drugimi novicami,



razvedrilo ali gledanje filma med postankom ali polnjenjem akumulatorja, prav vse je možno zahvaljujoč množici aplikacij v novem Scenicu E-Tech electric. Med njimi so tudi Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal in mnoge druge ekskluzivne vsebine, ki obogatijo izkušnjo v avtomobilu, in so jih razvili pri Renaultu in njegovih partnerjih.

Glasbeni kvizi s SongPop for Renault

Popolnoma nova aplikacija SongPop for Renault, ki so jo ekskluzivno za Renault razvili v podjetju Gameloft, dolga potovanja spreminja v skupno razvedrilo. Vsi potniki lahko poskušajo uganiti naslov pesmi in odgovor vtipkati v aplikacijo na njihovem telefonu. Igra je brezplačna, na voljo v petih jezikih (francoščini, angleščini, nemščini, italijanščini in španščini) in ponuja posebno poglobljeno izkušnjo, če je predvajana preko vgrajene vrhunske zvočne naprave znamke Harman Kardon in njenih devetih zvočnikov.

Zelo zmogljiva svetila

Novi Renault Scenic E-Tech electric ima, glede na različico, žaromete s svetilnimi diodami in tehnologijo LED Adaptive Vision, ki svetlobni snop samodejno prilagaja pogojem vožnje, zato nima meglenk. Delovanje smernikov je animirano s postopnim prižiganjem, ki poteka od notranje proti zunanji strani smernika, s tem pa še bolj nazorno nakazuje smer, v katero bo avtomobil zavil, in so zelo naglo odzivni.



VARNOST: VSEOBSEGAJOČA SKRB

»Human first program« je program, ki ga je Renault uvedel v letu 2023 in je namenjen krepitvi varnosti voznika in potnikov pa tudi drugih udeležencev v prometu po vsem svetu z uporabo številnih novih tehnologij. Renault že več kot 50 let dela na optimizaciji varnostnih sistemov in snovanju prihodnjih generacij. Od leta 1970 je bilo vloženih več kot 2.000 patentnih prijav povezanih z varnostjo. Novi Scenic E-Tech electric je opremljen z več kot 30 pomagala za vožnjo in varnostnih funkcij in ima vgrajene inovativne tehnologije, ki so vozniku v podporo in pomoč.



Safety Coach: nasveti po meri za bolj odgovorno vožnjo

Vozniku za družbo in za zmanjšanje tveganja nesreč ima novi Renault Scenic E-Tech electric varnostno orodje, ki so ga poimenovali »*Safety Coach*«. Ta vozniku pomaga, da se na objektiven način zave svojega ravnanja in navad v vožnji. Nato mu poda nasvete po meri glede njegovega sloga vožnje in uporabe naprednih pomagala za vožnjo (ADAS) ter predloge za izboljšave voznih navad. Nasveti temeljijo na povratnih informacijah analitičnega orodja »*Safety Score*«, ki na podlagi podatkov senzorjev v avtomobilu in čelne kamere preučuje tri ključne faktorje vožnje: pospeševanje/varnostno razdaljo do vozila spredaj, upoštevanje veljavne omejitve hitrosti in vedenje, ki zadeva smer vožnje (smerniki in prečna hitrost). S tem sistemom lahko voznik igra bolj aktivno vlogo v skrbi za varnost sebe, svojih potnikov in drugih udeležencev v prometu. Posebno pomemben je za mlade voznike, katerim pomaga razvijati dobre vozniške navade.

Varnost po nesreči: »QRescue Renault«, »SD Switch« in »Fireman Access«

Novi Renault Scenic E-Tech electric je opremljen z inovativnimi tehnologijami za poenostavljanje posegov reševalnih ekip v primeru nezgode in omogoča skrajšanje reševalnih posegov.

Na prvem mestu je sistem samodejne zavore po nesreči, ki v primeru trka samodejno blokira zavore avtomobila. S tem ublaži posledice morebitnega drugega trka in njegovih možnih posledic.



Potem so tu »QRescue Renault«, »SD Switch« in »Fireman Access«, trije sistemi, ki so že na voljo na drugih Renaultovih električnih avtomobilih. »QRescue Renault« je koda QR, nameščena na vetrobranskem in zadnjem steklu. Ta koda zagotovi vse podatke o tehničnih in električnih sistemih avtomobila, da lahko reševalne ekipe ukrepajo hitreje in bolj varno. »SD Switch« je mehansko stikalo na pogonskem akumulatorju, ki služi njegovemu odklopu od električnega omrežja v avtomobilu, da lahko gasilci varno delujejo okrog električnega ali hibridnega avtomobila. Ne nazadnje, »Fireman Access« v primeru požara gasilcem omogoča lahek dostop do jedra pogonskega akumulatorja, da ga lahko zalijejo z vodo. To je edini način za naglo in trajno pogasitev požara, ki običajen čas posega z več ur skrajša na deset minut.

Varnost in udobje z »Active Driver Assist« pomočnikom za vožnjo

Ta nova generacija pomočnika za vožnjo po avtocesti in spremljanje prometa ponuja drugo raven (Level 2) avtonomne vožnje na avtocestah in hitrih cestah. Združuje prilagodljiv kontekstualen regulator hitrosti, sistem Stop & Go, sistem za osredinjenje na voznem pasu in geo-lokacijske podatke povezane s posebno kartografijo, ki avtomobilu omogoča, da se s predvidevanji prilagaja poteku ceste. Pri manjši hitrosti (na primer v prometnih zastojih) lahko voznik sistem osredinjenja na voznem pasu začasno prilagodi tako, da avtomobil zadržuje na eni strani ceste in tako omogoči vozilom s prioriteto, da ga prehitijo po drugi strani.

Novi Renault Scenic E-Tech electric uporablja podatke kamere na sprednji strani avtomobila v kombinaciji s podatki kartografije, da lahko z večjo zanesljivostjo prikazuje trenutno veljavno omejitev hitrosti. Če hitrost avtomobila preseže veljavno omejitev hitrosti, sistem z vidnim in zvočnim znakom opozori voznika. V primeru, da je vključen pametni prilagodljiv regulator hitrosti, ki je sestavni del orodja »Safety Coach«, ta samodejno prilagodi hitrost avtomobila.

RAZLIČICI in TEHNIČNI PODATKI

Različici

Z običajnim dosegom

- elektromotor z močjo 125 kW
- akumulator z zmogljivostjo 60 kWh
- navor: 280 Nm
- največja zmogljivost polnjenja z enosmernim tokom (DC): 130 kW
- doseg: > 420 km (WLTP)
- pospešek z mesta do 100 km/h: 9,3 s
- največja hitrost: 150 km/h



Z velikim dosegom

- elektromotor z močjo 160 kW
- akumulator z zmogljivostjo 87 kWh
- navor: 300 Nm
- največja zmogljivost polnjenja z enosmernim tokom (DC): 150 kW
- doseg: > 620 km (WLTP)
- pospešek z mesta so 100 km/h: 8,4 s
- največja hitrost: 170 km/h

Mere in teža

dolžina: 4.470 mm

širina: 1.864 mm

višina: 1.571 mm

medosna razdalja: 2.785 mm

previs spredaj: 842 mm

previs zadaj: 842 mm

teža: 1.842 kg (različica z akumulatorjem 87 kWh)

prostornina prtljajnika: 545 litrov

O RENAULTU

Renault, zgodovinska znamka mobilnosti in pionir na področju električnih vozil v Evropi, je od nekdaj razvijal inovativna vozila. S strateškim načrtom »Renaulution« je Renault načrtal ambiciozno preobrazbo, ki bo ustvarjala vrednost in bo Renault vodila k še bolj konkurenčni, uravnoteženi in elektrificirani ponudbi vozil. Renault namerava utelešati modernost in inovativnost v storitvah s področja tehnologije, energije in mobilnosti v avtomobilski industriji in onkraj nje.