

RENAULT 5

E-TECH

electric



R5 JE NAZAJ

Renault 5 s svojim navihanim in prijetnim Pop dizajnom prinaša električnost v svoje obdobje. Ta prenovljena ikona, izdelana v Evropi⁽¹⁾, revolucionarno spreminja mestno vožnjo s svojo retro-futuristično obliko in električnim motorjem. Živahen mestni avtomobil Renault 5 E-Tech electric z dosegom do 410 km⁽²⁾ ponuja izjemen užitek v vožnji.



Ikonično vozilo Renault 5 spreminja električno mobilnost z motorjem 150 KM / 110 kW.

E-Tech electric	sestavljen v Franciji	doseg vožnje do 410 km⁽²⁾
dvosmerni V2L polnilnik	sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽³⁾	reno, uradni Renaultov avatar

(1) S francoskih značajem. (2) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % za vožnjo po avtocesti v 30 minutah / interni vir Renault 2023. Poraba (min.–maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km pri različici z 52 kWh za udobje, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ od 0 g/km v skladu z WLTP. (3) Google, Google Play, Google Maps, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC.

NAPOLNJEN Z ENERGIJO

izberite svojo barvo 



rumena Pop!



zelena Pop!



modra Nocturne

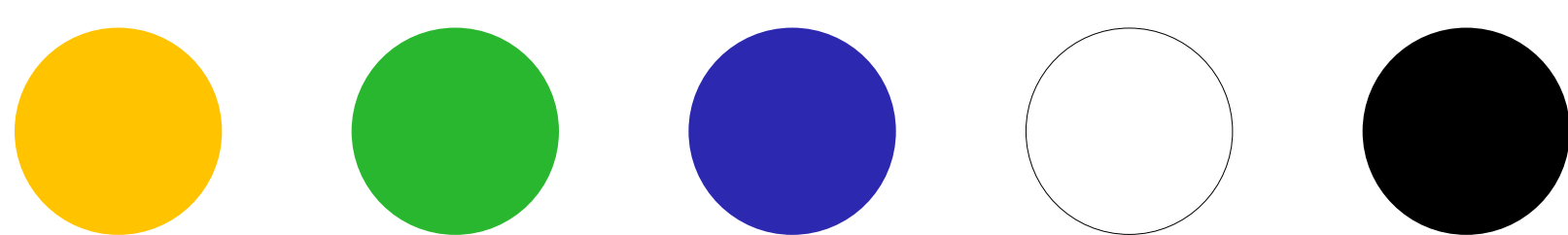


perla bela



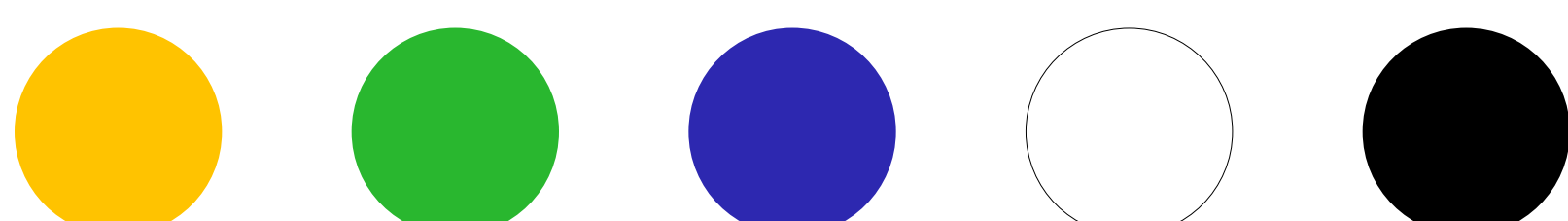
črna Etoile

RUMENA POP!



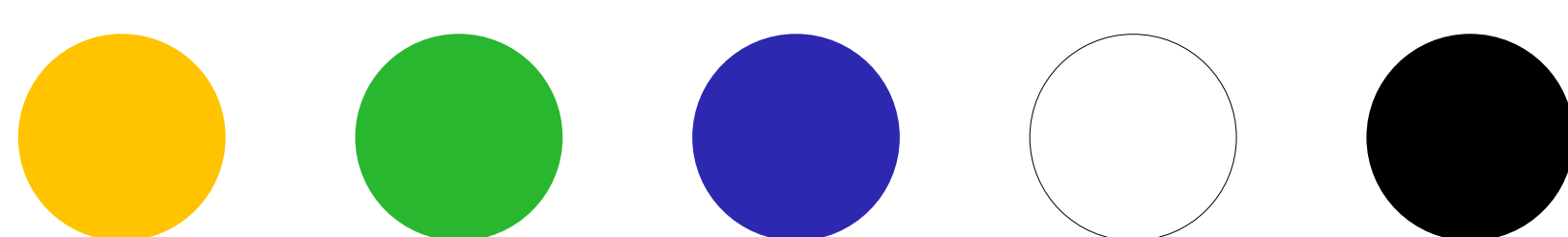
meni ↑

ZELENA POP!



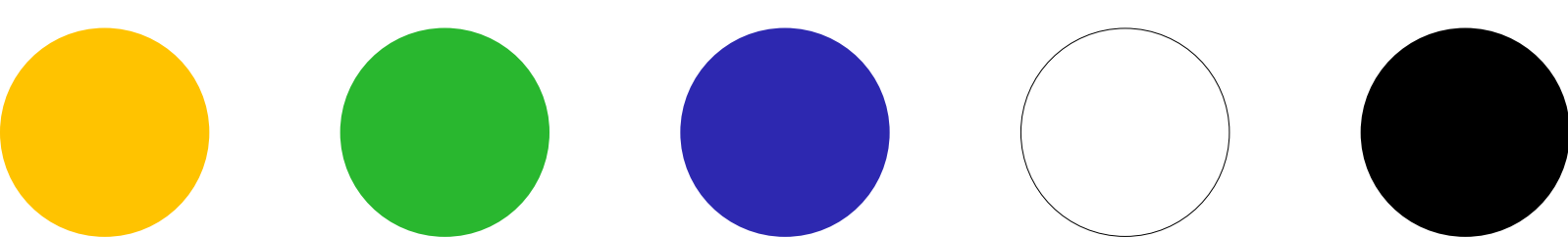
meni ↑

MODRA NOCTURNE



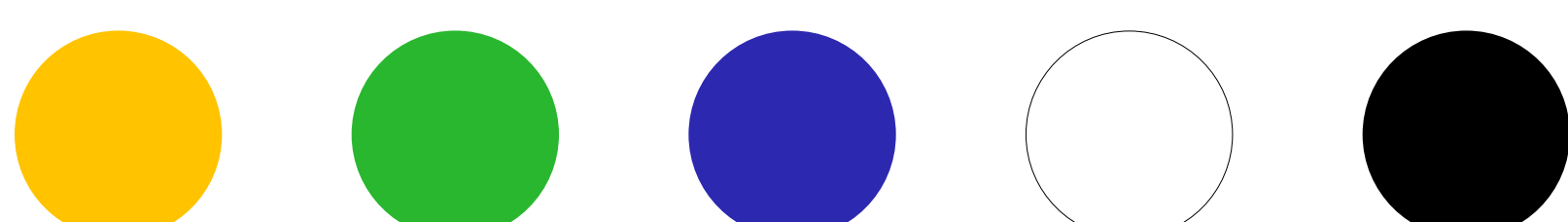
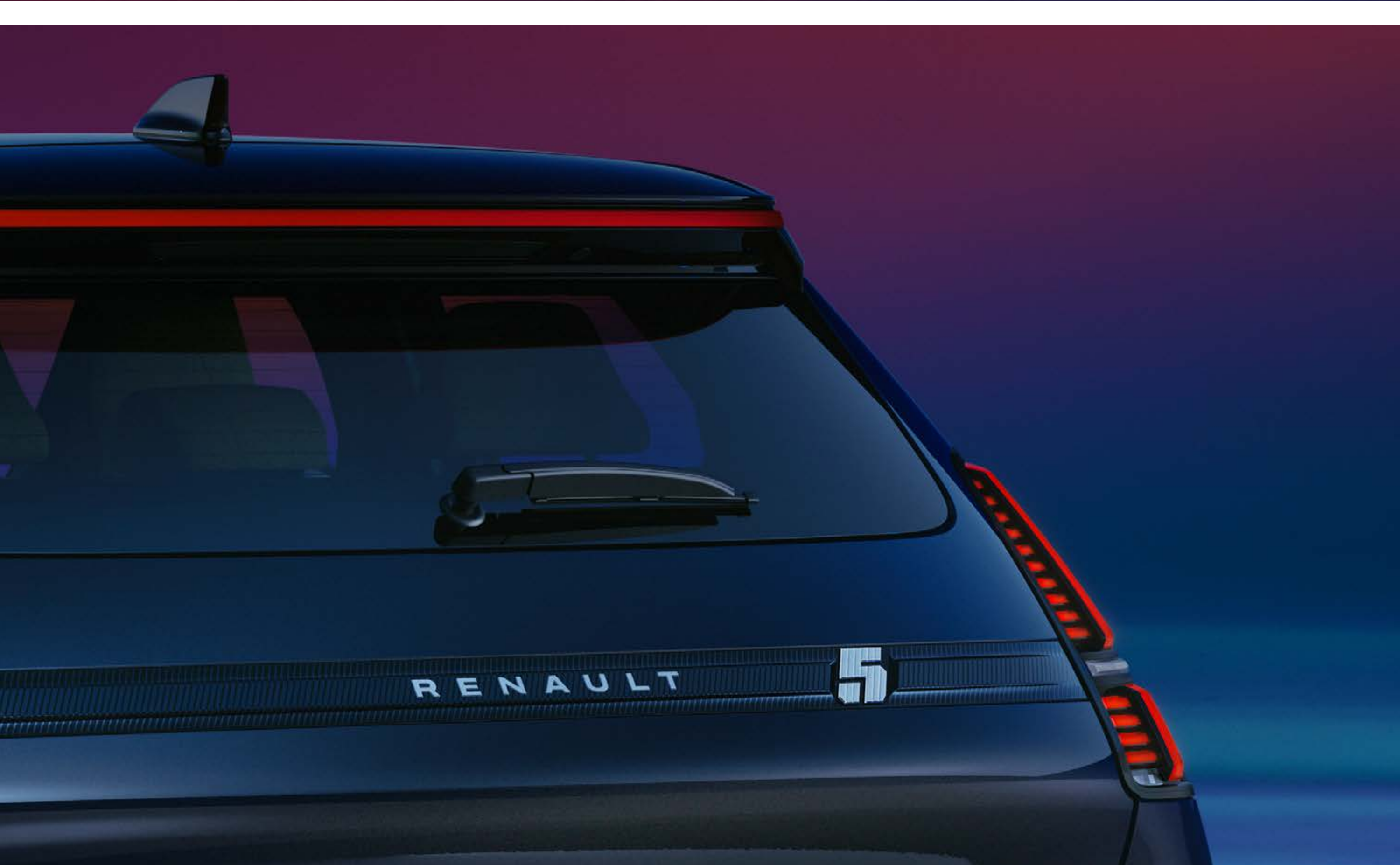
meni ↑

PERLA BELA



meni ↑

ČRŇA ETOILE



meni ↑

interaktivni meni 

#R5INVENTED

edinstven in ekspresiven dizajn

#R5ENERGIZED

doseg in polnjenje

#R5DIGITALIZED

multimedijski sistem openR link
reno, uradni Renaultov avatar

#R5SOURCEFUL

dvosmerno polnjenje

#R5CYCLED

odgovorna zasnova

#MADE IN EUROPE

sestavljen v Evropi

#SECUR5TY

napredni sistemi za
pomoč pri vožnji

#CR5ATIVE

prilagoditev po meri



#R5INVENTED

Sprednji del vozila Renault 5 se vam nasmehne z navihanim dizajnom. Za prepoznaven izgled poskrbi diskretna tribarvna zastava. Oblike so izpopolnjene, linije pa ostajajo čiste. Ikonično vozilo Renault 5 prinaša prenovljen čustven dizajn z možnostjo prilagoditve videza strehe in rumeno Pop! barvo.



LEGENDARNI DIZAJN

Renault 5, ki ga prepoznamo po elegantni prednji maski in edinstvenem svetlobnem podpisu, je opremljen s preoblikovanimi in prenovljenimi podrobnostmi svojega predhodnika iz sedemdesetih let.⁽¹⁾ Dva pravokotnika z zaobljenimi vogali sta poklon dizajnu vozila Renault 5 Turbo.



Na zadnjem delu so luči postavljene navpično, kar prispeva k aerodinamični obliki vozila Renault 5. Relief s številko "5" poudari linijo prtljažnika, medtem ko shark antena dodatno naglasi streho z rdečo obrobo.



Zračna rešetka na pokrovu motornega prostora ima novo funkcijo. Številka "5" je spremenjena v indikator napolnjenosti baterije, ki zasveti, ko se voznik približa vozilu ali ko je baterija popolnoma napolnjena.



Retro-futuristični sedeži so oblazinjeni s sivo tkanino iz 100-odstotno recikliranih vlaken⁽¹⁾ in okrašeni z rumeno barvo. Oznaka "5" poudarja njihovo osebnost, sedeži v obliki črke H pa spominjajo na kultni Renault 5 Turbo. Sprejme lahko do 5 potnikov in ima 326-litrski prtljažnik.



⁽¹⁾ ISO 14021 standard.

STIL V NOTRANJOSTI

Voznikovo mesto v vozilu Renault 5 je narejeno popolnoma po meri tako, da združuje barve, čustva in 3D-tiskanje. Prestavna ročica e-Pop⁽¹⁾, odlagalna mesta, držalo za bagete – dajte prosto pot idejam za notranjost po svojih željah.

prestavna ročica e-Pop⁽¹⁾

Poskrbite za stil. Prestavna ročica e-Pop spominja na etui za šminko in z njo lahko spreminjate dizajn prestavne ročice.



Prestavne ročice e-Pop z ikoničnimi napisi "numbeR5", "1972" (poklon prvemu Renaultu 5), "fR5ench" in "wt5" so na voljo v petih različnih dizajnih. Kadar koli želite, jih lahko zamenjate.



(1) Trenutno ni na voljo za naročilo.

predali za shranjevanje

Oblikujte svoje osrednje predale za shranjevanje – izberite velikost, obliko, pokrov in barvo spodnjega dela predala.

majhen osrednji predal	velik osrednji predal	12 možnih kombinacij
3 dizajni	2 barvi pokrovov	2 barvi spodnjega dela



Pokrov majhnega osrednjega predala je na voljo v treh izvedbah: "number5", "loveR5" in "witch 5".



Pokrov velikega osrednjega predala pa v teh treh izvedbah: "unlimited 5", "1972" in "number5".



Z osrednjim organizatorjem "wave 5", ki je na voljo v dveh barvah, boste imeli med vožnjo vse potrebščine vedno pri roki.



Novo pleteno držalo za bagete za notranjost brez ostankov moke in drobtin⁽¹⁾.



(1) Slika je simbolična. Izdelek bo kmalu na voljo.

#R5ENERGIZED

E-Tech

electric
150 KM / 110 kW

doseg do

410 km⁽¹⁾

52 kWh
baterija

od 0 to 100 km/h

v 8 sekundah

navor motorja

245 Nm

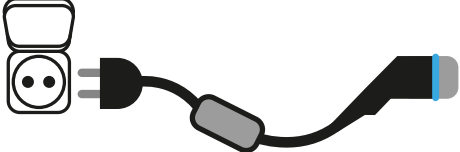
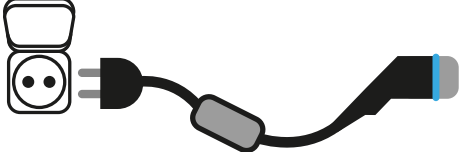
napolnjenost s 15 % na 80 %

v 30 min
polnjenja⁽¹⁾



(1) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % na avtocesti v 30 minutah / interni vir Renault 2023. Poraba (min.-maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km pri različici z 52 kWh za udobje, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ od 0 g/km v skladu z WLTP.

Renault 5 E-Tech electric je opremljen s kablom za način 3⁽¹⁾ za uporabo z domačo ali javno polnilno postajo.

doma			na javnih mestih	
domača polnilna postaja 7.4 kW AC	ojačana gospodinjska vtičnica 3.7 kW AC	standardna gospodinjska vtičnica 2.3 kW AC	javna polnilna postaja 22 kW AC ⁽²⁾	javna hitra polnilna postaja DC ⁽³⁾
kabel za način 3, priložen ob nakupu ⁽¹⁾	standardni kabel za način 2 ali opcijski kabel Flexi Charger	opcijski kabel za način 2 Flexi Charger	kabel za način 3, priložen ob nakupu	kabel, priključen na polnilno postajo
				

52 kWh baterija

s 15 na 80 % → 5 h 11 min | s 15 na 80 % → 9 h 48 min | s 15 na 80 % → 17 h 13 min | s 15 na 80 % → 3 h 13 min | s 15 na 80 % → 30 min

40 kWh baterija

s 15 na 80 % → 4 h 20 min | s 15 na 80 % → 8 h 40 min | s 15 na 80 % → 13 h 00 min | s 15 na 80 % → 2 h 45 min | s 15 na 80 % → 30 min

(1) Enofazni kabel za način 3 do 7,4 kW in trifazni kabel do 11 kW. (2) Renault 5 se lahko na polnilni postaji z močjo 22 kW polni le z močjo do 11 kW. (3) Renault 5 se lahko na postaji z enosmernim tokom polni le z močjo do 100 kW.

#R5DIGITALIZED

Izkoristite prednosti povezljivega multimedijskega sistema openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾, ki vsebuje številne aplikacije in več naprednih povezljivih storitev.

Na zaslonu openR z diagonalo 25 cm (10,1") spoznajte novega uradnega Renaultovega avatarja. Reno je inovativen in zabaven avatar, ki se odziva na vaše glasovne ukaze.



(1) Glede na državo. (2) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma izročitve vozila. Google, Google Play, Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC.

MULTIMEDIJSKI SISTEM OPENR LINK

Zaprte ceste, preusmeritev prometa, delo na cesti ... vedno izberite najboljšo pot in pustite, da vas vodijo Google Maps⁽²⁾.



Glasovni ukaz⁽⁴⁾: "Hej Google, povej mi, kje so najbližje polnilne postaje." Načrtujte potovanja, prilagodite temperaturo, spremenite način vožnje ... tako, da enostavno vprašate Google Assistant⁽²⁾.



Širok nabor aplikacij⁽¹⁾ z ekskluzivno vsebino je na voljo prek storitve Google Play⁽³⁾.



(1) Glede na državo. (2) Povezljive storitve My Renault, Google Maps in Google Assistant so na voljo brezplačno 5 let od datuma izročitve vozila. (3) Za uporabo aplikacij, prenesenih iz storitve Google Play, je potreben poseben podatkovni paket. Če želite uporabljati te aplikacije, delite povezavo svojega telefona z vozilom Renault. Naročite se lahko tudi na ponudbo s sprotnim zaračunavanjem storitev našega partnerja, operaterja Orange (ponudba brez obveznosti), pri kateri so prvi 3 GB brezplačni (velja 6 mesecev). Google, Google Play, in Google Maps, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (4) Glasovni ukazi so na voljo v angleškemu jeziku.

"HEY RENO"

reno, uradni Renaultov avatar, vam bo omogočil, da v celoti izkoristite svoje vozilo Renault 5 in vse z njim povezane storitve. Prilagaja se vam in vašim željam: več kot boste z njim sodelovali, boljši bo.



lahko komuniciram z glasom

Vozilo Renault 5 je opremljeno z uradnim Renaultovim avatarjem, ki vam bo pomagal spoznati vozilo in vas usmerjal pri vsakodnevni vožnji. Želite kaj vprašati? Recite **"Hej, reno"** in postavite vprašanje.

lahko vam olajšam vsakdanje življenje

Za čim boljšo pripravo na vožnjo lahko reno na vašo zahtevo izvede določene ukaze v vozilu Renault 5. Lahko načrtuje polnjenje, zažene predgretje ali vklopi čistilec zraka.

lahko vam svetujem

reno vam svetuje pri uporabi vašega vozila Renault 5. Predlaga dejanja, prilagojena vašemu potovanju in načinu vožnje, na primer preklop iz športnega v varčni način v primeru prometnega zastoja.

lahko poskrbim za vzdrževanje

reno skrbi za vzdrževanje vašega vozila Renault 5 in vas obvešča o tehničnih težavah, ki jih je treba odpraviti, ali o servisnem pregledu vašega vozila.

meni ↑

#R5SOURCEFUL

Revolucionaren. Energija, shranjena v bateriji, lahko napaja električne naprave (kolesa, skiroje itd.).

napajanje do
3,700W
elektronskih
naprav



#R5CYCLED

Vozilo Renault 5 E-Tech electric je mogoče reciklirati v najmanj 88,6 %⁽¹⁾, njegova notranjost ni opremljena z usnjem, tkanina sedeža pa je iz 100 % recikliranega materiala.

Renault 5 vsebuje vsaj 40 kg reciklirane plastike⁽²⁾, kar predstavlja 19 % vse uporabljene plastike. Skupno 26,6 % uporabljenih materialov izvira iz krožnega gospodarstva⁽³⁾, od tega je 19,4 % recikliranih materialov.

Renault 5 je narejen iz
19,4%
reciklirane plastike⁽²⁾

notranjost
brez
usnja

oblazinjenje iz tkanine
iz 100 %
recikliranih vlaken⁽²⁾



(1) v skladu z Direktivo 2025/64/ES. (2) v skladu s standardom ISO 14021. (3) vključno z recikliranimi materiali v skladu s standardom ISO 14021 in recikliranimi proizvodni ostanki na istem mestu.

meni ↑

#MADE IN EUROPE

Renault 5 E-Tech electric, sestavljen v Franciji v proizvodnem obratu Douai v sodelovanju z regionalnimi dobavitelji, pooseblja zaveze skupine Renault za trajnostni razvoj in spodbuja zaposlovanje po celotni regiji Hauts-de-France.

cilj zaposlovanja
700 delovnih mest

80 % dobaviteljev v območju do
300 km

podnebna nevtrálnost od
leta 2025



meni ↑

#SECUR5TY



25 NAPREDNIH SISTEMOV ZA POMOČ PRI VOŽNJI



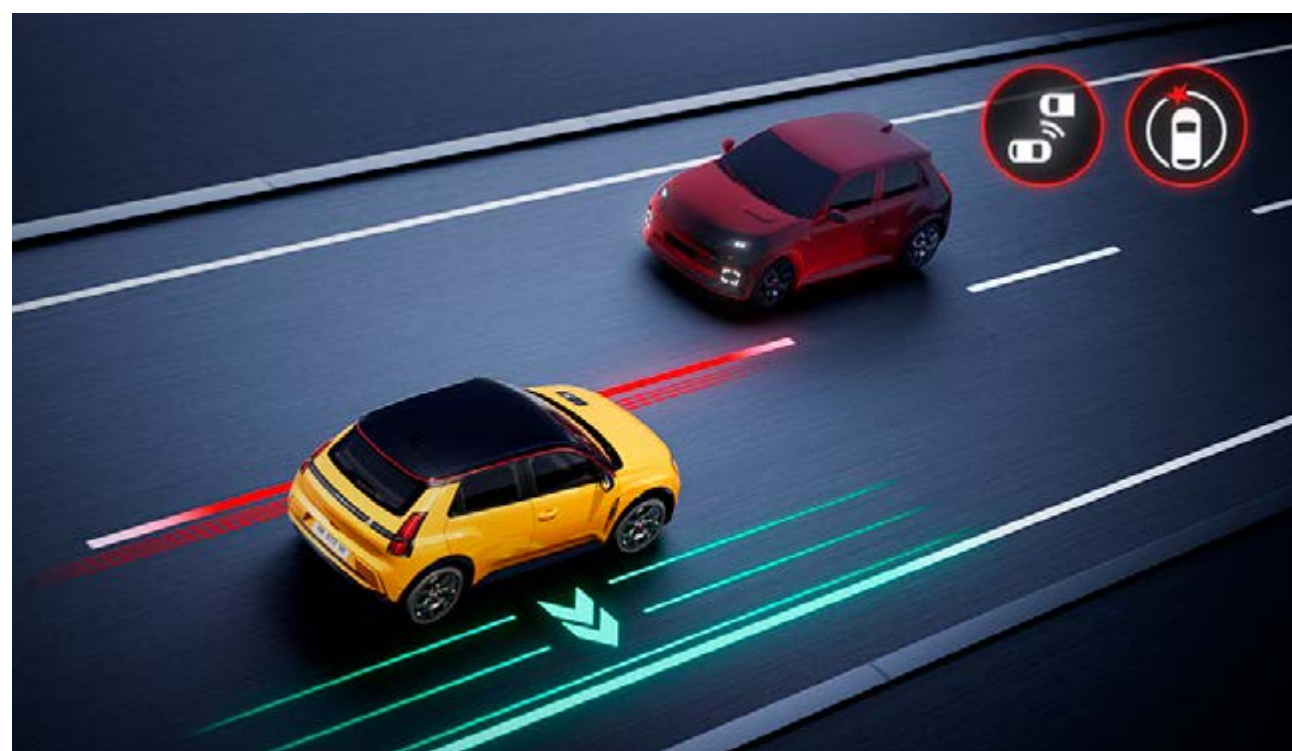
aktivna pomoč pri vožnji

Ta sistem uravnava vašo hitrost, pri čemer upošteva cestno okolje, vzdržuje varno razdaljo in zagotavlja, da ostajate na svojem voznem pasu. Ko se promet upočasni, se vozilo samodejno ustavi in nato znova spelje.



samodejno zaviranje v sili

Voznika opozori na neposredno nevarnost čelnega trka v mirujoče vozilo ali oviro pri majhnih hitrostih. Sproži samodejno zaviranje v sili, da se vozilo izogne trčenju ali ga ublaži.



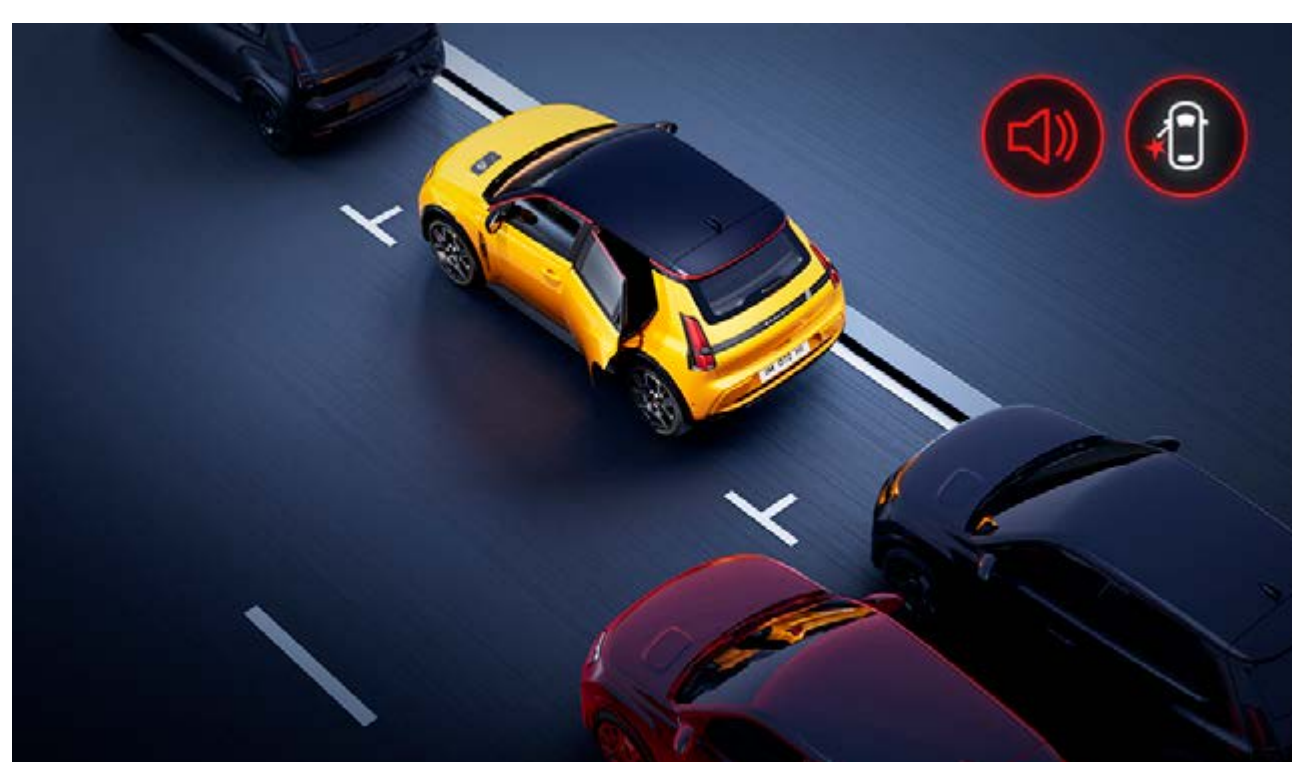
sistem za zaznavanje spredaj s popravljanjem smeri vožnje v sili

Sistem vas opozori na nevarnost trčenja z vozilom, ki prehiteva na sosednjem voznem pasu. Če obstaja verjetnost trčenja, sistem samodejno popravi smer vožnje v sili.



sistem parkirnih senzorjev

Oddaja zvočna in vizualna opozorila glede na bližino ovir pred vami, za vami ali na straneh.



opozorilo o varnem izhodu potnikov

Opozori na nevarnost, če med izstopom iz vozila, ko to miruje, voznik ali potnik odpre vrata, medtem ko se pojavi drugo vozilo.



opozorilnik za ohranjanje voznikove pozornosti

Spremlja in ocenjuje vedenje voznika. Če voznik postane manj pozoren, ga sistem pozove, naj si vzame odmor.

sistemi za pomoč pri vožnji

- aktivna pomoč pri vožnji
- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- samodejni preklap med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- omejevalnik hitrosti
- regulator hitrosti
- regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje

sistemi za pomoč pri parkiranju

- zadnji parkirni senzorji
- sprednji parkirni senzorji
- stranska pomoč pri parkiranju
- kamera za vzvratno vožnjo
- prostoročno parkiranje

varnostni sistemi

- opozorilnik za varnostno razdaljo
- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- opozorilo o varnem izhodu potnikov
- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- opozorilo pri zupuščanju parkirnega prostora vzvratno
- sistem za zaznavanje spredaj s popravljanjem smeri vožnje v sili
- sistem za zaznavanje zadaj s popravljanjem smeri vožnje v sili
- samodejno zaviranje v sili
- samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji
- samodejno zaviranje v sili (z zaznavanjem avtomobilov, pešcev in kolesarjev) v mestih in križiščih
- prepoznavanje prometnih znakov
- prepoznavanje prometnih znakov s hitrostnimi opozorili
- opozorilnik za ohranjanje voznikove pozornosti

meni ↑

#CR5ATIVE

barve



rumena Pop! (n)



zelena Pop! (n)



modra Nocturne (kb)



perla bela (b)



črna Etoile (kb)

n: nekovinska barva
b: biserna barva
kb: kovinska barva.
slike so simbolične in nezavezujoče.

barva/barva strehe	črna Etoile ⁽¹⁾
rumena Pop!	■ ⁽¹⁾
zelena Pop!	■ ⁽²⁾
modra Nocturne	■ ⁽¹⁾
perla bela	■ ⁽¹⁾
črna Etoile	■ ⁽¹⁾

(1) Opcijsko pri izvedenkah techno in iconic cinq. (2) Opcijsko pri izvedenki techno.

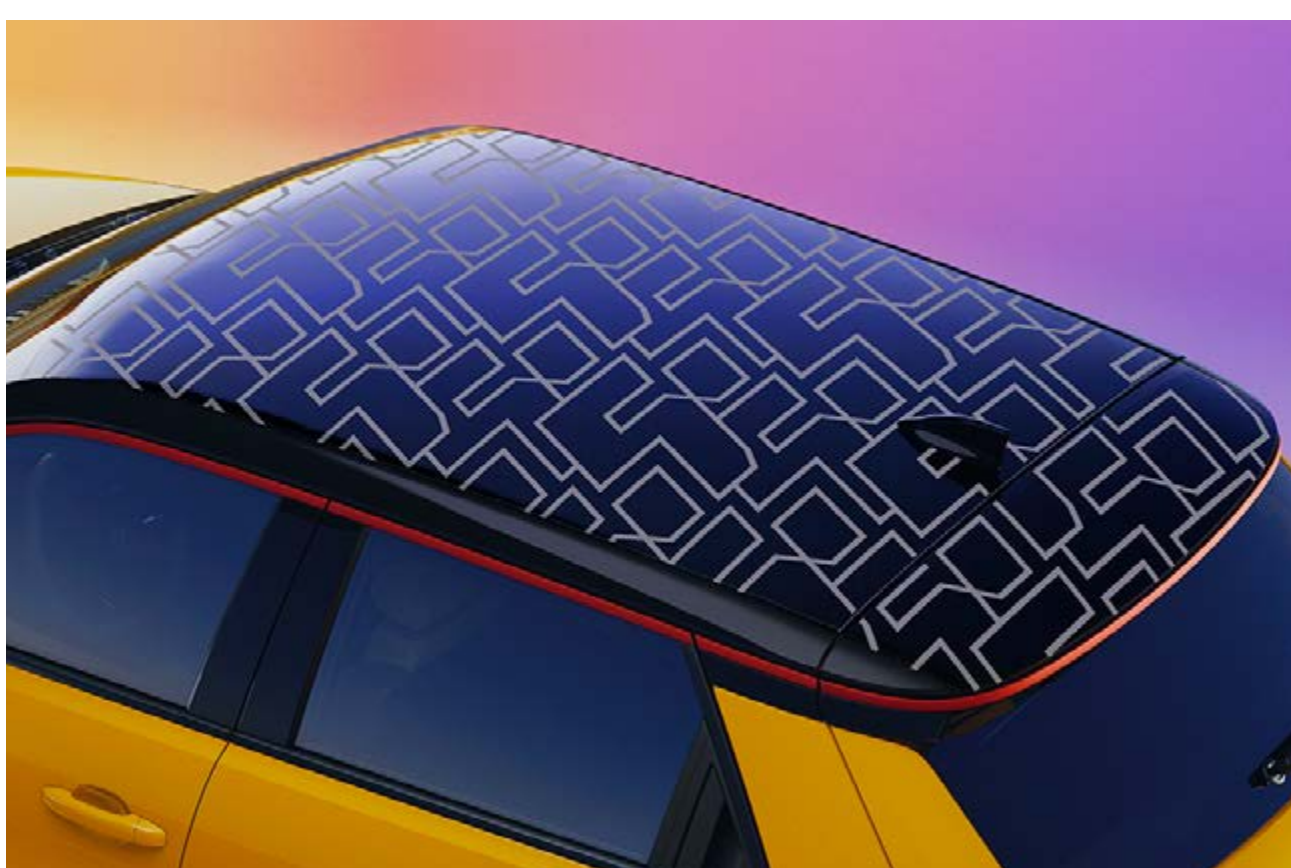
prilagoditev strehe



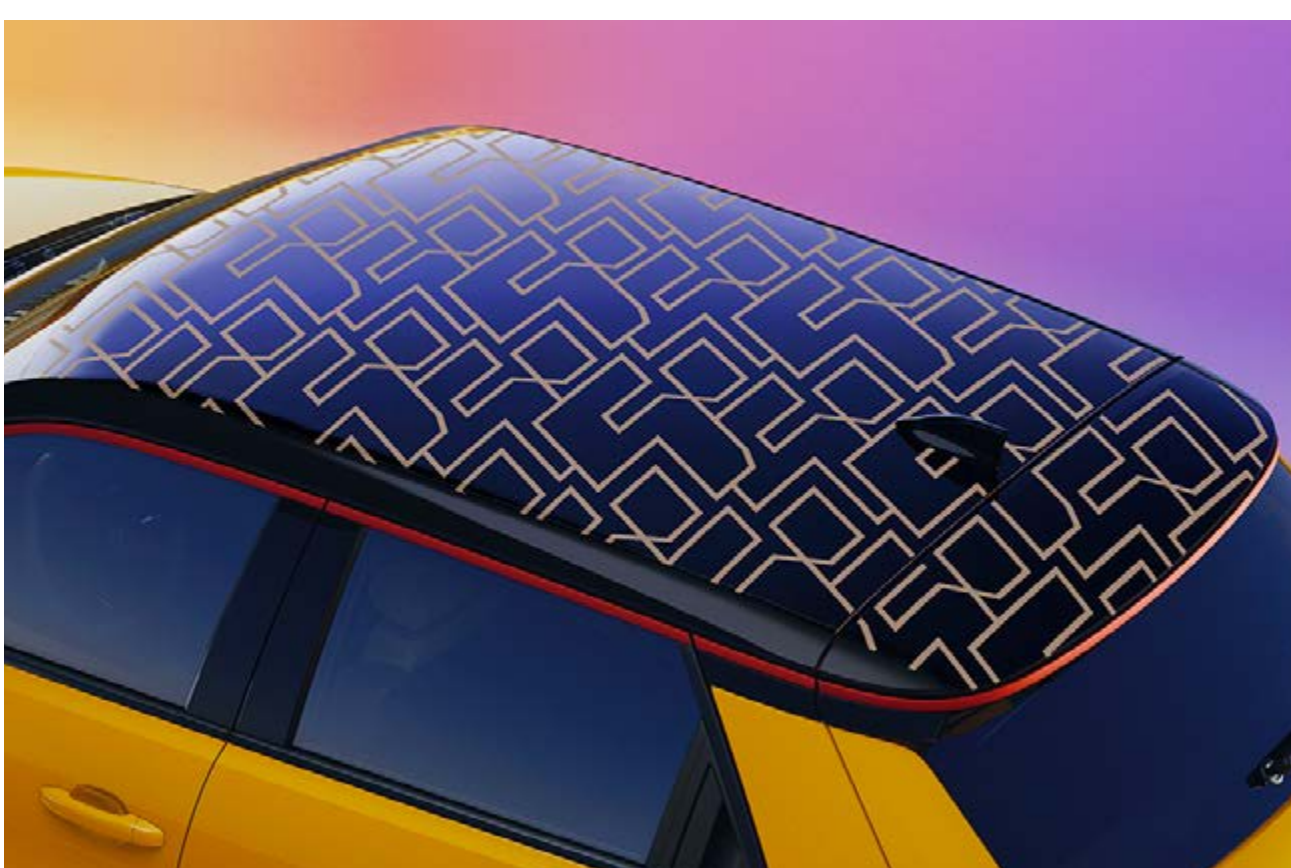
okrasitev strehe "numberR5" v rdeči barvi



okrasitev strehe "numberR5" v nesvetleči črni barvi



okrasitev strehe "unlimited 5" v srebrni barvi



okrasitev strehe "unlimited 5" v zlati barvi

meni ↑

kombinacije opreme



techno

- sprednji žarometi LED v obliki očesne zenice z modrimi, belimi in rdečimi zastavicami
- 45-cm (18") platišča iz lahke litine Techno Black z diamantnim leskom
- črna letev na oknu in strehi
- sistem ozvočenja Arkamys® s 6 zvočniki



iconic cinq

- 45 cm (18") platišča iz lahke litine Chrono Black z diamantnim leskom
- dvobarvne kombinacije s črno streho
- deljiva zadnja klop v razmerju 60:40
- sistem multi-sense in notranja ambientna osvetlitev spredaj

oblazinjenje



oblazinjenje iz 100-odstotno recikliranega mešanega tekstila, džinsa s sivimi dvojnimi zgornjimi šivi / osrednja tkanina v oker barvi, oplemenitena reciklirana črna tkanina



oblazinjenje iz 100-odstotno recikliranega mešanega tekstila v sivi in rumeni barvi z rumenimi dvojnimi zgornjimi šivi / oplemenitena črna tkanina iz bioloških virov

platišča



45-cm (18") platišča iz lahke litine Techno z diamantnim leskom



45-cm (18") platišča iz lahke litine Chrono z diamantnim leskom

meni ↑

dodatna oprema



komplet ročno snemljive vlečne kljuke in nosilec za kolesa na vlečni kljuki

Vlečna kljuka je idealna oprema za vse vaše prostočasne dejavnosti, saj omogoča enostaven prevoz nosilca za kolesa ali vleko prikolice z vso opremo. Dizajn vozila Renault 5 E-Tech electric pa ostane nedotaknjen po zaslugi prostoročnega snemljivega krogelnega zgloba.



prostor za shranjevanje polnilnega kabla, korito prtljažnika in obloga praga prtljažnika iz nerjavnega jekla

Zaščitite in uredite prtljažnik s tremi dodatki: obloga praga prtljažnika iz nerjavnega jekla ščiti nakladalni prostor, dvostranska obloga prtljažnika pa je na eni strani opremljena s površino iz blaga, na katero lahko odlagate prtljago, na drugi strani pa z gumo za odlaganje umazanih predmetov. Vodoodporen prostor za shranjevanje je idealen za polnilni kabel, lahko pa ga tudi zložite, da omogočite več prostora v prtljažniku.



rumena zaščitna prevleka za karoserijo "5"

Vozilo zaščitite tako, da ga pokrijete z rumeno prevleko s številko "5".

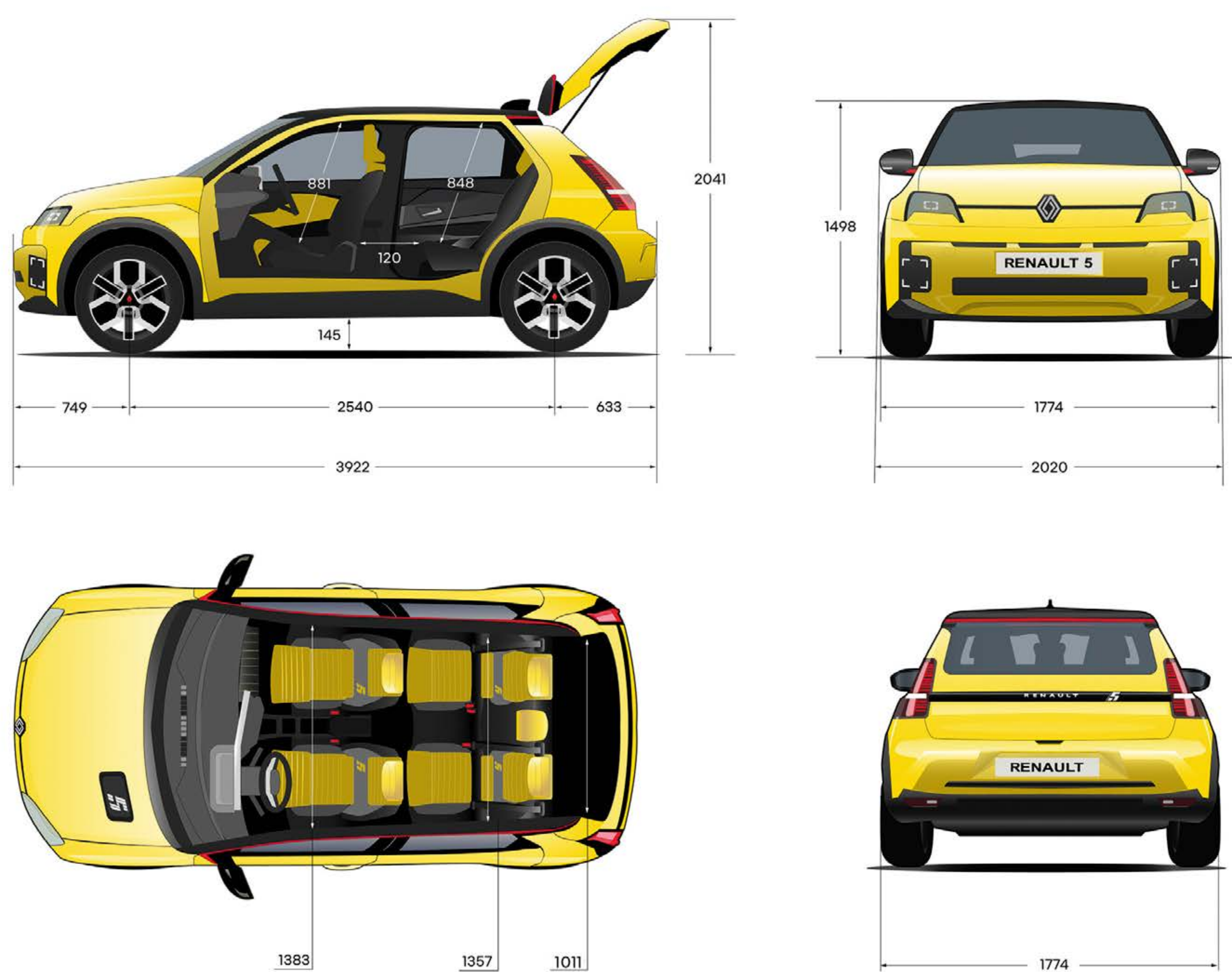
meni ↑

motorji

EV40 120 KM ⁽¹⁾	EV52 150 KM
največja moč kW EEC (KM) / število vrtljajev motorja (vrt/min)	
90 (120)	110 (150)
največji navor (Nm EEC) / število vrtljajev motorja (vrt/min)	
225	245
baterija	
tehnologija	
litij-ionska	
doseg ⁽²⁾	
300/312 ⁽³⁾	410
masa (kg)	
masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (min./maks.)	
1.372/1.412	1.449/1.469

(1) Baterija z močjo 40 kWh za doseg z mestno vožnjo je na voljo s 95 KM (prihajajoča različica "FIVE"), in 120 KM (ostali nivoji opreme). (2) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % za vožnjo po avtocesti v 30 minutah / interni vir Renault 2023. Poraba (min.–maks.) 14,9–15,5 kWh/100 km pri različici z 52 kWh za udobje, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ od 0 g/km v skladu z WLTP. (3) Doseg 300 na različici "FIVE", doseg 312 na ostalih nivojih opreme.

dimenzije in prostornine



prostornina prtljažnika (v litrih)⁽¹⁾

največja prostornina, vključno s prostorom za polnilni kabel in kompletom za popravilo pnevmatik	326
največja prostornina pri preklopljeni sedežni klopi, vključno s prostorom za polnilni kabel in kompletom za popravilo pnevmatik	1,106

dimenzije v mm
(1) standard VDA.

meni ↑

Program Human First je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence v prometu bodisi pešce, kolesarje ali uporabnike motornih vozil. Program Human First podjetja Renault si prizadeva:

1. preprečevati nesreče z razvojem varnostne opreme ter naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in zagotavljanje varnosti

do 32 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih funkcij, do 7 varnostnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2.000 prijavljenih varnostnih patentov od leta 1970

2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci

Koda "QRRescue" / sistem za gasilski dostop "Fireman Access" / več kot 5.000 usposobljenih gasilcev v zadnjih 10 letih v 20 državah po vsem svetu / približno 400 vozil na leto, uporabljenih za njihovo usposabljanje

3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z večjimi naložbami v raziskave in razvoj

ocena varnosti / vaditelj s področja varnosti / povezljive storitve / obsežni podatki / umetna inteligenca in sistemi za kibernetiko varnost

več o programu Human First

slovarček

E-Tech

100% električna, hibridna ali priključno-hibridna tehnologija, ki jo je razvil Renault.

regenerativno zaviranje

Sistem za rekuperacijo energije med zaviranjem, ki poveča doseg vozila: kadar koli vozilo upočasni, se del njegove kinetične energije pretvori v električno energijo. Baterija se polni, ko voznik dvigne ного s pedala za plin ali rahlo pritisne na zavorni pedal.

ojačana gospodinjska vtičnica

Rešitev za domače polnjenje, ki je učinkovitejša od navadne gospodinjske vtičnice. Omogoča močnejše (3,2 kW pri močnejši vtičnici v primerjavi z 2,3 kW pri standardni vtičnici) in varnejše polnjenje (opremljena je z diferencialnim odklopnikom).

domače polnilno mesto

Zagotavlja veliko večjo moč kot standardna gospodinjska vtičnica, kar omogoča učinkovitejše in hitrejšo polnjenje. S sistemi za nadzor polnjenja in zaščito pred prenapetostjo omogoča varnejše polnjenje v domačem okolju.

kabel flexi charger

Polnilni kabel, s katerim lahko avtomobil priključite v standardno gospodinjsko vtičnico. Kabel flexi charger, ki je namenjen občasnemu polnjenju doma, naj bo po možnosti priključen na električno vtičnico s posebno ozemljitveno povezavo.

kabel za način 2

Ta kabel potrebujete za polnjenje električnega vozila prek standardnih vtičnic pri domači uporabi.

kabel za način 3

Ta kabel potrebujete za polnjenje električnega vozila prek priključka Wallbox ali na javnih polnilnih mestih.

uporabna zmogljivost

Količina energije v akumulatorju, ki jo lahko vozilo uporabi. Vrednost je izražena v kilovatnih urah (kWh).

kWh

Okrajšava za kilovatno uro. Enota energije, ki ustreza 1 kW moči, porabljeni v eni uri.

kW

Okrajšava za kilovat. Enota, ki se uporablja za merjenje moči motorja vozila, ne glede na to, ali deluje na električni pogon ali ima motor z notranjim zgorevanjem. Kilovat meri moč polnjenja z enosmernim (DC) ali izmeničnim (AC) tokom.

polnjenje z izmeničnim tokom

Polnjenje z izmeničnim tokom nizke do srednje moči (maks. 22 kW). To je način polnjenja, ki je najpogostejše prisoten v gospodinjstvih ali na večini javnih polnilnih mest.

polnjenje z enosmernim tokom

Hitro polnjenje z enosmernim tokom (najmanj 50 kW). Zahteva posebno hitro polnilno postajo, ki je na voljo le v javnem omrežju.

My Renault

Renaultova aplikacija, povezana z vašim vozilom, ki jo lahko prenesete na svoj telefon iz trgovine Google Play ali App Store. Omogoča iskanje bližnjih polnilnih postaj, določanje lokacije vozila, načrtovanje polnjenja in vnaprejšnjo pripravo potovanja ter prikaz preostalega dosega vožnje ali vnaprejšnjo nastavitev temperature v potniškem prostoru.

toplotna črpalka

Oprema, ki se uporablja za ogrevanje potniškega prostora električnega avtomobila. Toplotna črpalka znatno zmanjša porabo električne energije in poveča doseg, ko se zunanja temperatura spusti pod 15 °C.

kWh/100 km

Enota za merjenje povprečne porabe energije električnega ali priključnega hibridnega vozila na razdalji 100 km. To je ekvivalent enote "litrov na 100 kilometrov" za elektrificirana vozila.

WLTP

Globalno usklajeni preizkus za lahka vozila. Ta protokol določa natančne pogoje, pod katerimi se izvajajo testi vozil, ne glede na proizvajalca, kar omogoča izmenjavo in primerjavo informacij, ki so pomembne za potrošnike in zakonodajalce, kot so poraba goriva ali električne energije, doseg električnih ali hibridnih vozil z možnostjo polnjenja ter emisije onesnaževal, ki so bolj primerljive z vsakdanjo uporabo.

Renault care service

Vedno smo vam na voljo, da vam olajšamo vožnjo in prihranimo čas pri vzdrževanju vašega vozila Renault: spletne ponudbe in termini, paketi nespremenljivih cen, pogodbe o vzdrževanju, zavarovanje in pomoč... Izkoristite naše preproste in hitre rešitve, prilagojene vašim potrebam.

izvedite več o storitvi Renault care



Storili smo vse, da bi bila vsebina te brošure ob njenem izidu točna in posodobljena z zadnjimi spremembami. Brošura je bila ustvarjena na osnovi predserijskih vozil in prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen prodajalci Renault so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, opcijska ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi lastnosti, ki jih imajo uporabljena sredstva, lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano. Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Publicis – avtorji fotografij: 17 March, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic, d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | november 2024.



meni ↑