

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté4ever

Renault 4 je nazaj ... tokrat – električen. Libre, da električno platneno streho "plein sud™"⁽¹⁾⁽²⁾ odprete in zaprete takrat, ko si zaželite. Libre, da notranjost in zunanost vozila prilagodite po svojem okusu. Libre, da v celoti izkoristite multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽³⁾. V Franciji sestavljen Renault 4 je vozilo s francoskim šarmom, ki predstavlja bolj odgovorno obliko mobilnosti, saj je več kot 88 % vozila mogoče reciklirati⁽⁴⁾.



Motor E-Tech z vse do 150 KM⁽⁵⁾/110 kW in več kot 400 km dosega⁽⁶⁾ za vse ceste in poti.

doseg do 409 km⁽⁶⁾	prtljažnik s prostornino do 1.405 litrov⁽⁷⁾⁽⁸⁾	2,20 m nakladalne dolžine
električna platnena streha "plein sud™"⁽¹⁾⁽²⁾, ki se odpre do 92 cm	sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽³⁾ in več kot 50 aplikacijami⁽⁹⁾.	več kot 600 možnosti prilagoditve zunanosti⁽²⁾

liberté 4 ever = svoboda za vedno

(1) Odvisno od različice. (2) Na voljo pozneje. (3) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so 5 let od datuma dobave vozila na voljo brezplačno. Google, Google Play in Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (4) V skladu z Direktivo 2025/64/ES. (5) Na voljo je motor s 120 KM in 40-kWh baterijo ali 150 KM in 52-kWh baterijo. (6) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % za vožnjo po avtocesti v 30 minutah/interni vir Renault 2025. Poraba (min.–maks.) 14,7–15,5 kWh/100 pri različici z 52-kWh baterijo za udobno vožnjo, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ 0 g/km v skladu s standardom WLTP. (7) S podrti zadnjo sedežno klopjo. (8) Prostornina prtljažnika je izmerjena v skladu s standardom VDA (ISO 3832) in znaša 1.149 dm³. Prostornina prtljažnika se v skladu s standardom VDA izmeri z uporabo objektov standardnih dimenzij (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³). (9) Odvisno od države.

Interaktivni meni 🖱️

01. dizajn

02. notranjost vozila

03. povezljivost

04. užitek v vožnji

05. doseg in polnjenje

06. primernost za recikliranje

07. sestavljen v Franciji

08. napredni sistemi
za pomoč pri vožnji

09. prilagoditev po meri



futurističen retro dizajn

Čeprav s svojimi takoj prepoznavnimi linijami spominja na prejšnje različice modela, ima električni Renault 4 E-Tech edinstven pustolovski slog. Osvetljena sprednja maska, izpopolnjena oblika in tridelne zadnje luči kažejo njegovo naprednost.



Legendarna sprednja maska skupaj s svetlečim okvirjem in žarometi LED tvori zaokroženo enoto ter ima prvič osvetljen logotip.



Tridelne zadnje luči LED na obeh straneh prtljažnih vrat, ki jih krasi številka 4, poustvarjajo Renault 4 prve generacije z modernim stilskim pridihom.



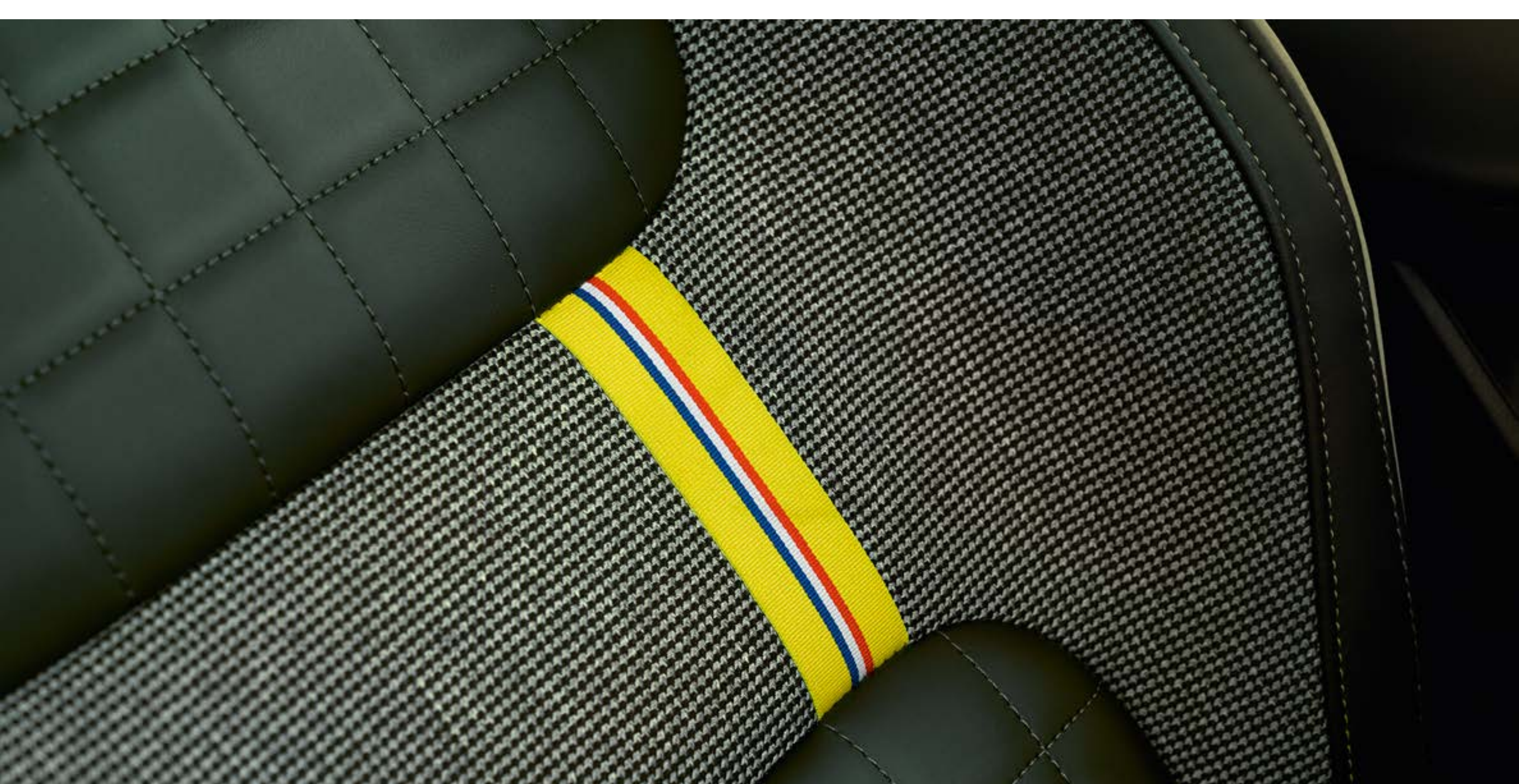
Svoboda velikega formata z električno pomično platneno streho "plein sud™"⁽¹⁾⁽²⁾, ki se odpre do 92 cm. Streha je izjemno velika in enostavna za uporabo (upravljate jo lahko z gumbom ali z glasovnimi ukazi) ter kar vabi k novim pustolovščinam.



Armatura plošča in sedeži s tekstilnim oblazinjenjem iz 100-% recikliranega prešitega džinsa⁽³⁾ z vidnimi šivi bakrene barve⁽¹⁾ v spomin prikličejo 60. leta. Lahko pa se odločite tudi za sivo oblazinjenje iz 100-% recikliranega tekstila⁽³⁾ s pepita vzorcem in rumenim trakom⁽¹⁾.



notranjost z oblazinjenjem iz 100-% recikliranega džinsa⁽³⁾ na voljo pri izvedenki techno



100-% reciklirano⁽²⁾ sivo tekstilno oblazinjenje v pepita vzorcu z rumenim trakom in zastavo v modri, beli in rdeči barvi

(1) Odvisno od različice. (2) Na voljo pozneje. (3) V skladu z Direktivo 2025/64/ES.

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

notranjost s stilom

Notranjost vozila Renault 4 svojo prilagodljivost poudarja z dodatki, ki združujejo stil in moderniziranost. S prestavno ročico e-Pop in številnimi odlagalnimi mesti – naj vas vodi domišljija.

prestavna ročica e-Pop

Izberite svojo prestavno ročico e-Pop – volansko prestavno ročico lahko prilagodite svojim željam.



Prestavne ročice e-Pop so na voljo v treh različnih dizajnih: rumeni fl4sh, zeleni numbeR4 in srebrni floweR4. Zlahka jih zamenjate.



prostor za shranjevanje

Dodaten pridih stila z osrednjimi predali z inovativnimi pokrovi, ki jih 3D-tiskamo v tovarni v Flinsu.

24 možnih kombinacij⁽¹⁾

majhen osrednji predal

velik osrednji predal

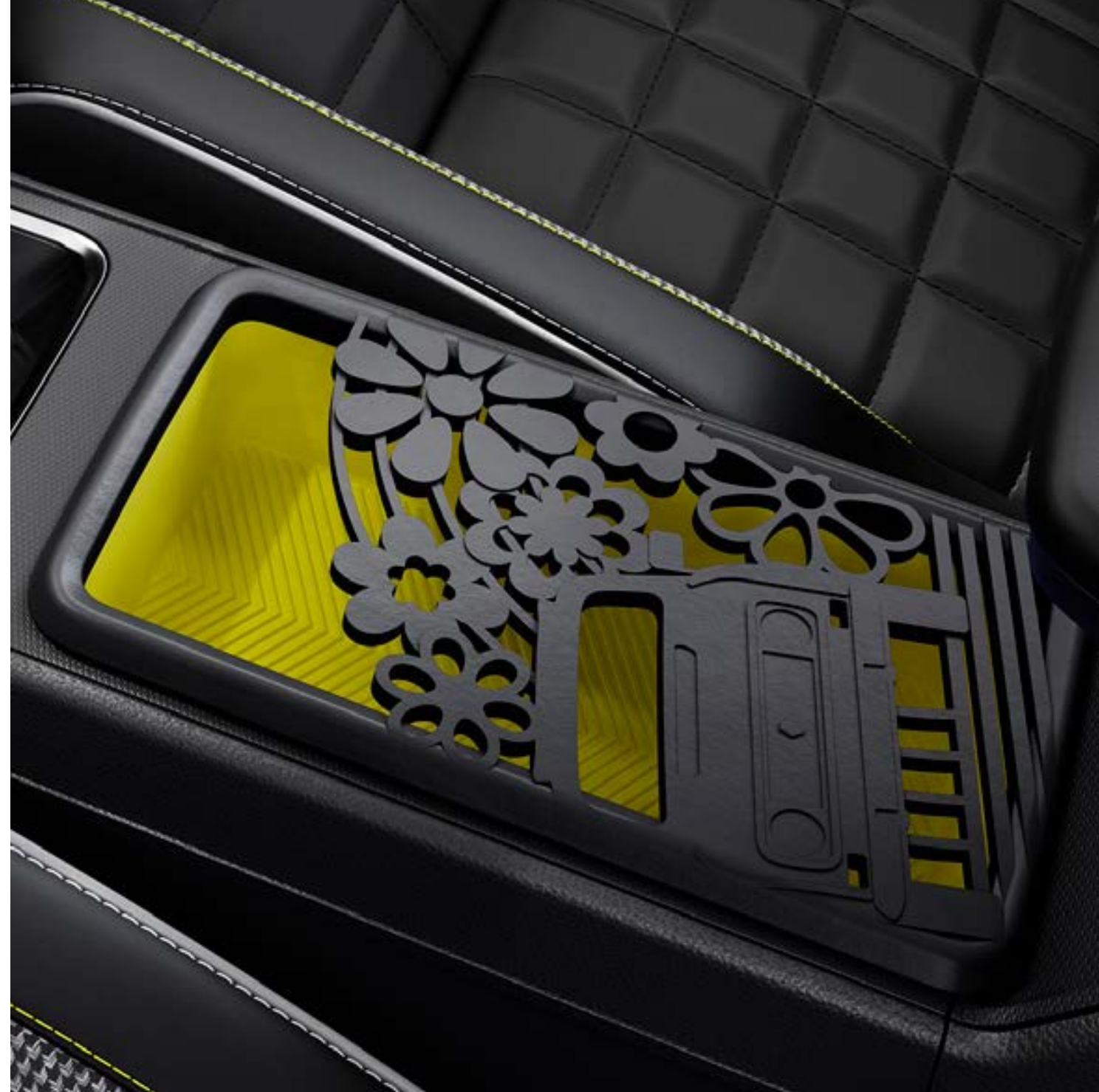
2 barvi osrednjega predala

2 dizajna pokrova

3 barve pokrova



Pokrov velikega osrednjega predala je na voljo v treh barvah in dveh modularnih izvedbah: "unlimited 4" in "floweR4".



Pokrov majhnega osrednjega predala pa je na voljo v treh barvah in dveh izvedbah: "numbeR4" in "loveR4"



Z osrednjim organizatorjem "cross 4", ki je na voljo v treh barvah, boste imeli nujne potrebščine vedno na dosegu roke.



⁽¹⁾ 12 kombinacij za mali predal in 12 kombinacij za veliki predal.

[sestavite svoje vozilo →](#)

[meni ↑](#)

udobje in prostor po meri

Potniški prostor prilagodite tako, da ustreza vašim željam in potrebam. V zadnjem delu vozila imate lahko 3 sedeže s 16-centimetrskim prostorom za noge in z naslonjali, deljivimi v razmerju 40 : 60.



Prtljažnik s prostornino do 1.405 litrov⁽¹⁾⁽²⁾ je priročen in lahko dostopen, saj omogoča prostoročno električno odpiranje vrat in ima široko odprtino ter rekordno nizek prag za nalaganje, ki je od tal dvignjen samo 60,7 cm.



Ko so naslonjala zadnjih in sprednjih sedežev preklopljena, lahko prevažate prtljago in velike predmete, dolge do 2,20 m.



(1) S podrtjo zadnjo sedežno klopjo. (2) Prostornina prtljažnika je izmerjena v skladu s standardom VDA (ISO 3832) in znaša 1,149 dm³. Prostornina prtljažnika se v skladu s standardom VDA izmeri z uporabo objektov standardnih dimenzij (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[sestavite svoje vozilo →](#)

[meni ↑](#)

sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google

Dva zaslona z diagonalo 25 cm (10")⁽¹⁾, da lahko to vozilo s povezljivimi storitvami nove generacije izkoristite v celoti. Pameten in prilagodljiv multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾ ponuja številne storitve in več kot 50 aplikacij⁽³⁾.



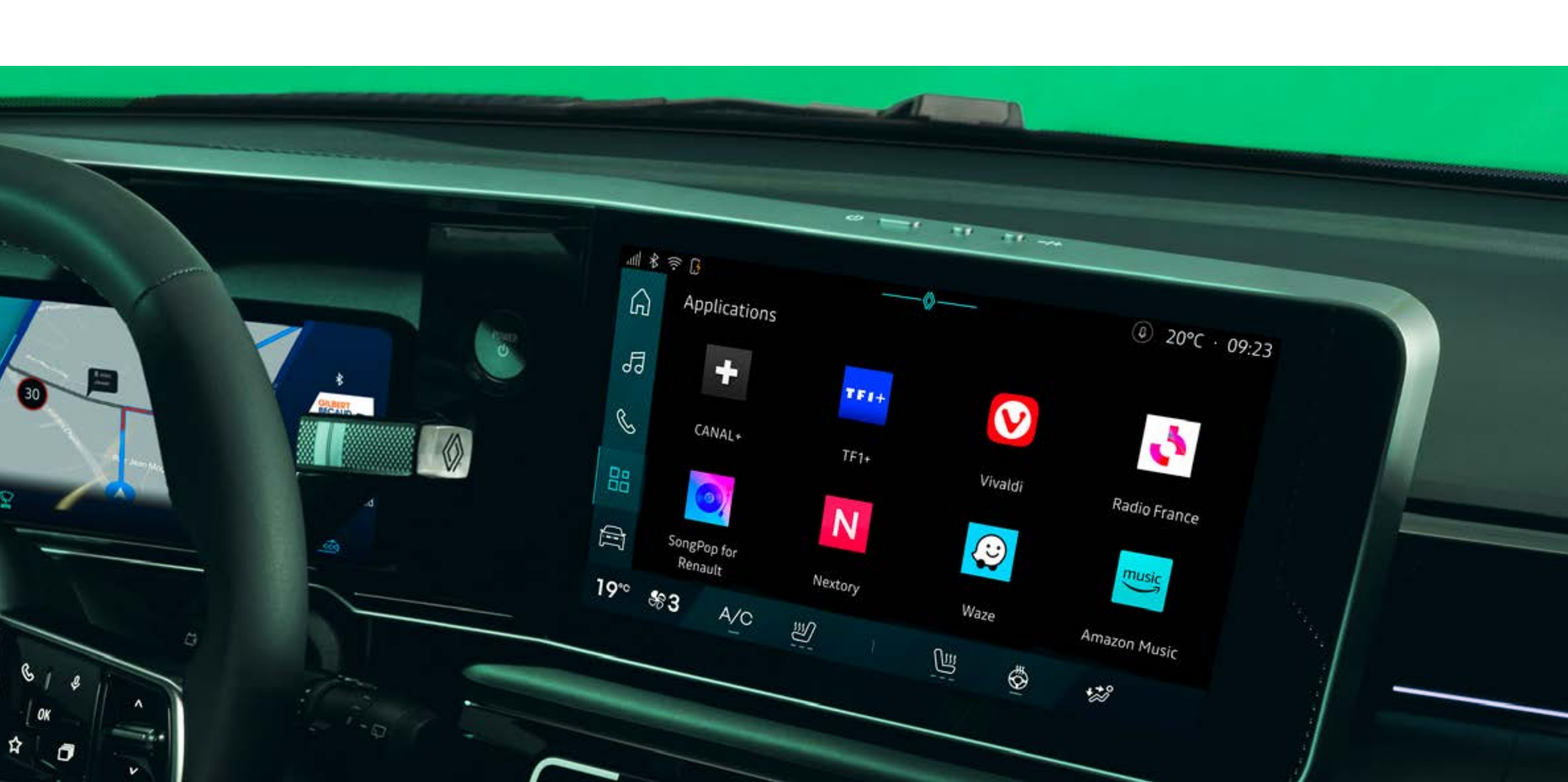
Zaprte ceste, preusmerjen promet, delo na cesti ... Izkoristite načrtovalca poti z informacijami v realnem času in z Google Zemljevidi vedno izberite najboljšo pot⁽⁴⁾.



Glasovni ukaz: "Hej Google, povej mi, kje so najbližje polnilne postaje." Načrtujte potovanja, prilagodite temperaturo, spremenite način vožnje ... tako, da to enostavno ukažete Google Pomočniku⁽⁴⁾.



Več kot 50 aplikacij⁽³⁾⁽⁴⁾ z ekskluzivno vsebino je na voljo prek storitve Google Play⁽⁴⁾.



(1) Odvisno od različice. (2) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so 5 let od datuma dobave vozila na voljo brezplačno. Google, Google Play in Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (3) Odvisno od države. (4) Za uporabo aplikacij, prenesenih iz storitve Google Play, je potreben poseben paket za prenos podatkov. Če želite uporabljati te aplikacije, delite povezavo svojega telefona z vozilom Renault. Naročite se lahko tudi na ponudbo s sprotnim zaračunavanjem storitev našega partnerja, operaterja Orange (nezavezujoča ponudba), pri kateri so prvi 3 GB brezplačni (velja 6 mesecev).

reno, uradni Renaultov avatar

reno, uradni Renaultov avatar, bo vaš sovoznik in vam bo pomagal v celoti izkoristiti vaše vozilo Renault 4 in vse z njim povezane storitve. Prilagaja se vam in vašim željam: več kot boste z njim sodelovali, boljši bo.



lahko komuniciram z glasom

Vozilo Renault 4 je opremljeno z uradnim Renaultovim avatarjem, ki vam bo pomagal spoznati vozilo in vas usmerjal pri vsakodnevni vožnji. Želite kaj vprašati? Recite "Hej, reno" in postavite vprašanje.

lahko vam olajšam vsakdanje življenje

Za čim boljšo pripravo na vožnjo lahko reno na vašo zahtevo izvede določene ukaze v vozilu Renault 4. Lahko načrtuje polnjenje, zažene predgretje ali vklopi čistilec zraka.

lahko vam svetujem

reno vam svetuje pri uporabi vašega vozila Renault 4. Predlaga dejanja, prilagojena vašemu potovanju in načinu vožnje, na primer preklop iz športnega v varčni način v prometnih zastojih.

lahko poskrbim za vzdrževanje

reno skrbi za vzdrževanje vašega vozila Renault 4 in vas obvešča o tehničnih težavah, ki jih je treba odpraviti, ali o servisnem pregledu vašega vozila.

odgovorim na vsa vprašanja

reno za odgovore na vaš vprašanja na poti uporablja umetno inteligenco.

aplikacija za pametne telefone wt4 by reno

Če želite prejemati predhodne informacije in vsebine o vozilu Renault 4, izvedeti vse o tem, kaj reno počne v vozilu, in če želite kadar koli zastaviti vprašanje umetni inteligenci.



prenesite aplikacijo wt4 by reno



sestavite svoje vozilo →

meni ↑

digitalni ključ⁽¹⁾

Aplikacija My Renault spremeni vaš pametni telefon v digitalni ključ. Zaklenite, odklenite in zaženite Renault 4. Dostop lahko varno in enostavno delite s prijatelji ali družino.



prikazani doseg vožnje je naveden zgolj v informativne namene; razlikuje se glede na različico modela in pogoje vožnje

digitalni ključ je na voljo v aplikaciji My Renault



prenesite aplikacijo My Renault



sestavite svoje vozilo →

meni ↑

Pripravljen za akcijo

S strešnimi nosilci, povečano višino podvozja 18,1 cm in 46-cm (18") platišči je Renault 4 pripravljen za vse ceste in poti. Nudi novo vrsto svobode gibanja, hkrati pa zagotavlja optimalen oprijem v vseh razmerah.

dolžina 4,14 m	višina podvozja 18,1 cm	strešni nosilci ⁽¹⁾
široki blatniški koši	46-cm (18") platišča	funkcija Extended Grip ⁽¹⁾



Fiksno različico strehe lahko opremite z aerodinamičnimi strešnimi nosilci, ki ponujajo dodatne možnosti za prevoz prtljage in poudarjajo ikonični videz Renault 4.



Renault 4 je bil zasnovan za vse vrste uporabe, tako na mestnih kot podeželskih cestah. Njegov sistem proti spodrsavanju koles z napredno funkcijo Extended Grip⁽¹⁾ poskrbi, da je vožnja enostavna tudi po spolzkih in slabše utrjenih površinah.



opis diagrama: sistem proti spodrsavanju pogonskih koles s funkcijo Extended Grip⁽¹⁾

(1) Odvisno od različice.

doživite elektriko

Z motorjem s 150 KM/110 kW lahko Renault 4 doseže 100 km/h v samo 8,2 sekunde⁽¹⁾, kar zagotavlja gladko pospeševanje in dinamično vožnjo. Njegov obračalni krog 10,8 metra optimizira okretnost, podvozje pa zagotavlja maksimalno udobje. Z regenerativnim zaviranjem s funkcijo "en pedal"⁽²⁾ bo vsaka vožnja gladka in prijetna.

E-Tech electric vse do
150 KM/110 kW⁽¹⁾

od 0 to 100 km/h
v 8,2 sekunde

obračalni krog samo
10,8 metra



K regenerativnemu zavornemu sistemu je Renault 4 dodal novo inovacijo – funkcijo "en pedal"⁽²⁾. Vsakič, ko vozilo upočasnjuje, se optimizira zbiranje energije. V načinu "en pedal"⁽²⁾ je zaviranje maksimalno, dokler se vozilo ne popolnoma ustavi, pri čemer vam ni treba uporabiti zavornega pedala. 4 stopnje zaviranja vklopite z volanskimi ročicami.



(1) Na voljo je motor s 120 KM/90 kW in 40-kWh baterijo ter s 150 KM/110 kW in 52-kWh baterijo. (2) Na voljo od techno izvedenke naprej.

[sestavite svoje vozilo →](#)

[meni ↑](#)

doseg do 409 km⁽¹⁾

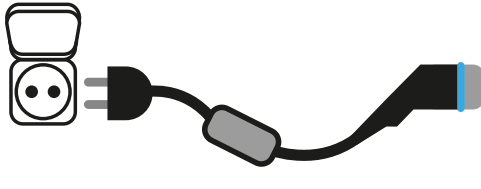
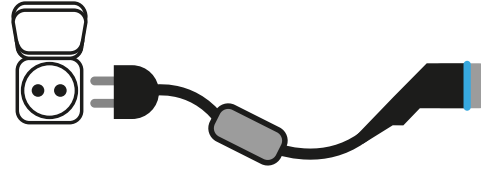
Aerodinamični strešni nosilci, poseben sistem za dovod zraka, izboljšan zadnji spojler ... Renault 4 E-Tech 100 % electric je zasnovan tako, da maksimalno zmanjšuje zračni upor in optimizira doseg vse do 409 km⁽¹⁾.

doseg ⁽¹⁾ do 308 km s 40-kWh baterijo	doseg ⁽¹⁾ do 409 km z 52-kWh baterijo	s 15 % na 80 % po 30 min polnjenja ⁽¹⁾
---	---	--



(1) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % za vožnjo po avtocesti v 30 minutah/interni vir Renault 2025. Poraba (min.-maks.) 14,7–15,5 kWh/100 km pri različici z 52-kWh baterijo za udobno vožnjo, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ 0 g/km v skladu s standardom WLTP.

Renault 4 je opremljen s kablom za način 3⁽¹⁾ za uporabo z domačo⁽²⁾ ali javno polnilno postajo.

doma			na javnih mestih	
domača polnilna postaja	močnejša gospodinjska vtičnica	standardna gospodinjska vtičnica	javna polnilna postaja	javna hitra polnilna postaja
7,4 kW, izmenični tok	3,7 kW, izmenični tok	2,3 kW, izmenični tok	22 kW, izmenični tok ⁽³⁾	enosmerni tok ⁽⁴⁾
kabel za način 3, priložen ob nakupu ⁽¹⁾	opcijski kabel za način 2	opcijski kabel za način 2	kabel za način 3, priložen ob nakupu	kabel, priključen na polnilno postajo
				

52-kWh baterija za doseg do 409 km⁽⁵⁾
s 15 na 80 % → 5 h 11 min | s 15 na 80 % → 9 h 48 min | s 15 na 80 % → 17 h 13 min | s 15 na 80 % → 3 h 13 min | s 15 na 80 % → 30 min

40-kWh baterija za doseg do 308 km⁽⁵⁾
s 15 na 80 % → 3 h 55 min | s 15 na 80 % → 6 h 58 min | s 15 na 80 % → 11 h 12 min | s 15 na 80 % → 2 h 37 min | s 15 na 80 % → 30 min

(1) Enofazni kabel za način 3 do 7,4 kW in trifazni kabel do 11 kW. (2) Ponudba polnilne postaje Mobilize PowerBox. Za več informacij o storitvah Mobilize obiščite spletno stran Mobilize. Za več informacij o polnjenju pokličite 0 800 12 34 56. (3) Renault 4 se lahko na polnilni postaji z močjo 22 kW polni le z močjo do 11 kW. (4) Renault 4 se lahko na postaji z enosmernim tokom polni le z močjo do 100 kW. (5) V ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od pogojev vožnje (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere), baterija pa se napolni s 15 % na 80 % za vožnjo po avtocesti v 30 minutah/interni vir Renault 2025. Poraba (min.–maks.) 14,7–15,5 kWh/100 km pri različici z 52-kWh baterijo za udobno vožnjo, v skladu s standardom WLTP. Emisije CO₂ 0 g/km v skladu s standardom WLTP.

simulacija dosega in časa polnjenja

več kot 88 % vozila je mogoče reciklirati⁽¹⁾

Renault 4 vsebuje 19,2 % recikliranih materialov⁽²⁾ in 26,2 % materialov iz krožnega gospodarstva⁽³⁾. Tkanina sedežev pri izvedenkah techno in iconic je iz 100-% recikliranih vlaken plastičnih steklenic. Pod črto je mogoče reciklirati več kot 88 % vozila⁽¹⁾⁽⁴⁾.



100-% recikliran džins⁽¹⁾ na voljo pri izvedbi techno

(1) V skladu z Direktivo 2025/64/ES. (2) Odvisno od različice. (3) V skladu s standardom ISO 14021.
(4) Do odobritve Direktive 2005/64/ES.

[sestavite svoje vozilo →](#)

[meni ↑](#)

baterije, nadzorovan življenjski cikel

Skupina Renault je kot prvi proizvajalec avtomobilov ukrepala na področju celotnega življenjskega cikla baterij in razvila trdno strokovno znanje o povečanju vzdržljivosti baterij ter novih načinih uporabe.

V Flinsu in Sevilli, kjer sta prvi tovarni, namenjeni krožnemu gospodarstvu, v okviru projekta Refactory preučujemo različne faze življenjske dobe baterij Renault 4.



Po uporabi⁽¹⁾ lahko pred reciklažo baterija dobi novo življenje.

100%

prvo življenje



V času svojega prvega življenja baterija poganja motor vozila Renault 4 E-Tech 100 % electric in njegov električni pogon. Baterija je zasnovana tako, da poganja vozilo vse njegovo življenje. Kupci se lahko kadarkoli obrnejo na svojo prodajno mrežo ali uporabijo aplikacijo My Renault ter preverijo zdravje baterije⁽²⁾.

< 70%

ново življenje



Ko vozilo doseže konec svoje življenjske dobe, njegova baterija pogosto še vedno ohrani med 60 % in 70 % prvotne zmogljivosti. Zato jo lahko obnovimo ali ponovno uporabimo za shranjevanje energije, ki jo proizvedejo npr. vetrne in sončne elektrarne. To novo življenje lahko traja od 6 do 10 let.

< 10%

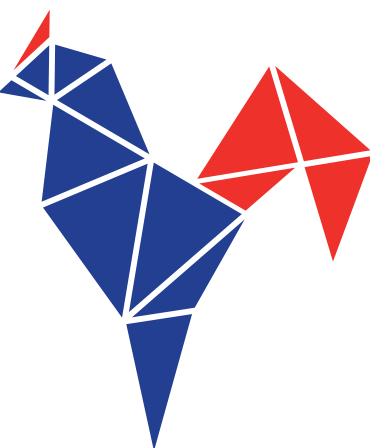
recikliranje



Ko baterija doseže konec svoje življenjske dobe, jo v fazi reciklaže razstavijo in odstranijo konstrukcijske elemente: plastiko, kovine in kable pošljejo v namenske obrate za recikliranje, module pa v obrate za litij-ionske baterije.

(1) Baterija Renault 4 in vse baterije, ki poganjajo električne avtomobile. (2) Na voljo samo v Franciji.

07. Sestavljen v Franciji



Renault 4 uteleša naše zaveze trajnostnega razvoja in spodbuja zaposlovanje v regiji Hauts-de-France, saj je sestavljen v naši tovarni v francoskem mestu Maubeuge v sodelovanju z regionalnimi dobavitelji.

cilj zaposlovanja: 700 delovnih mest	75 % dobaviteljev na razdalji do 300 km	cilj ogljične nevtralnosti od leta 2040⁽¹⁾ v Evropi
--	---	--



(1) Do leta 2050 po svetu.

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

08. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



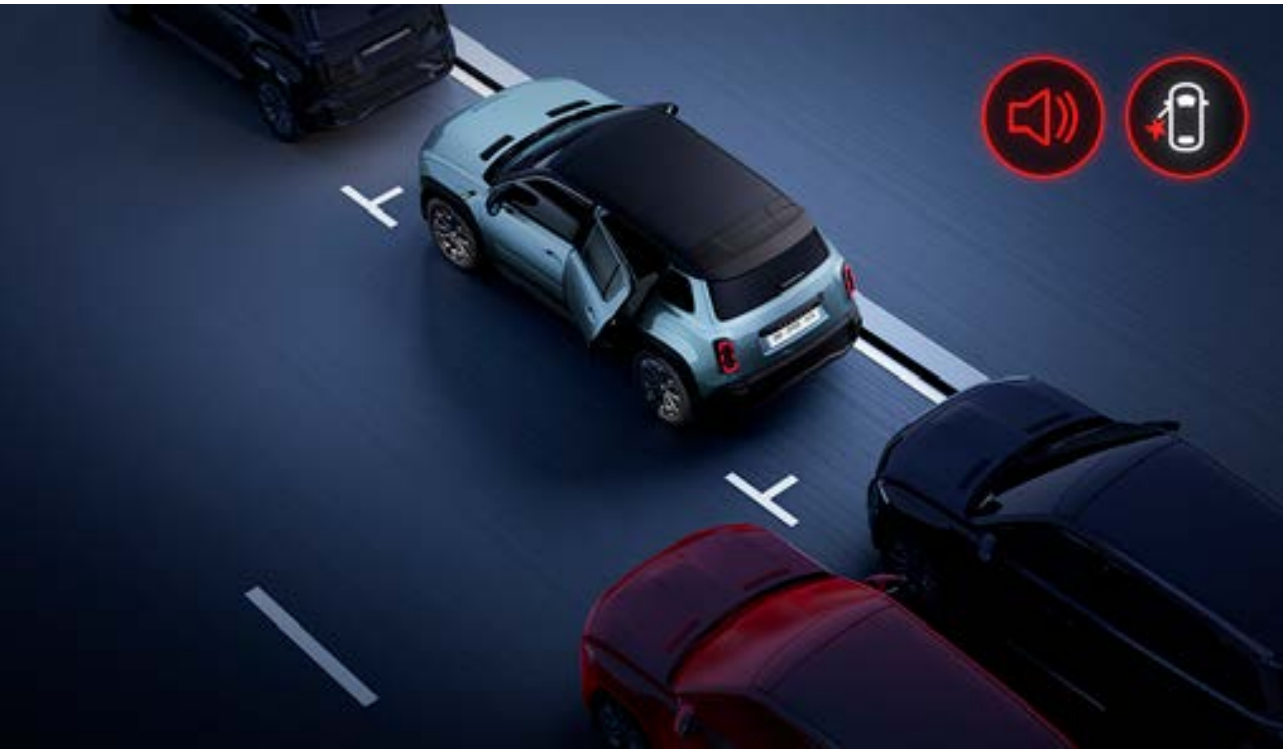
25 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji



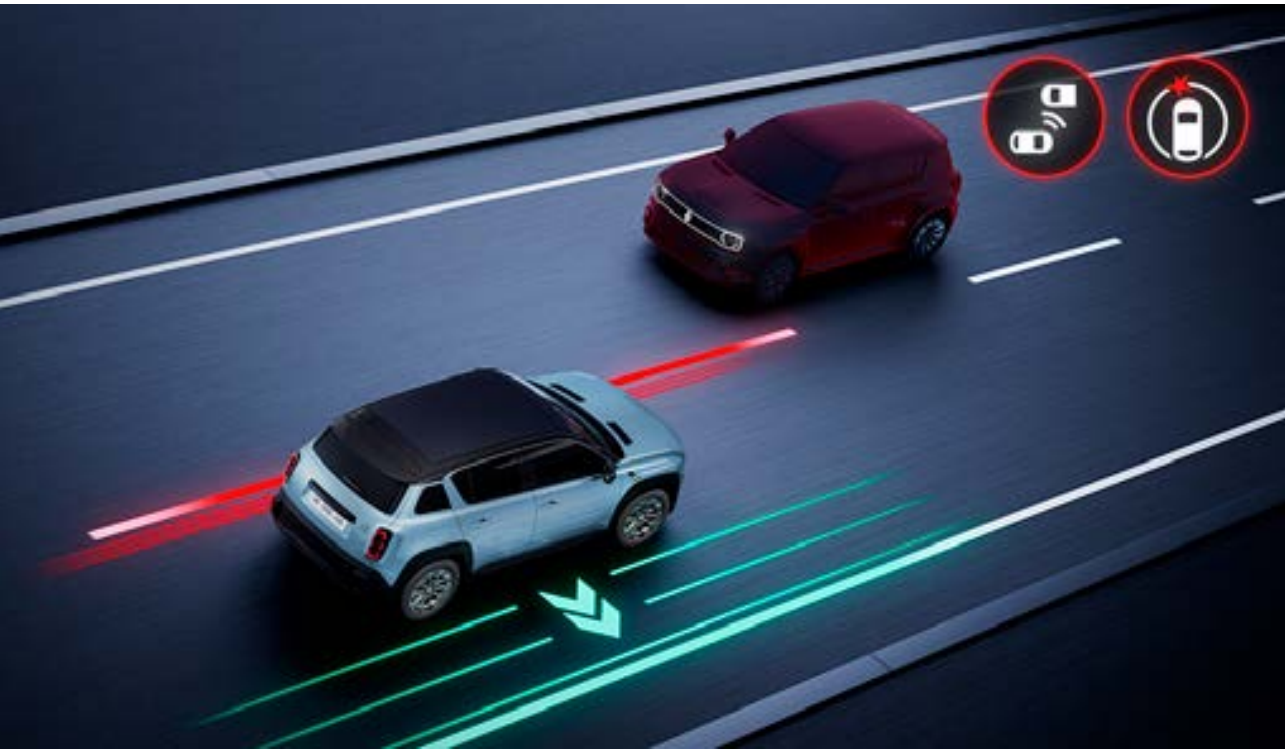
sistem za samodejno zaviranje v sili
Spremlja in ukrepa, da prepreči trčenje s pešci, kolesarji in vozili. S tem sistemom imate boljši pregled nad okolico.



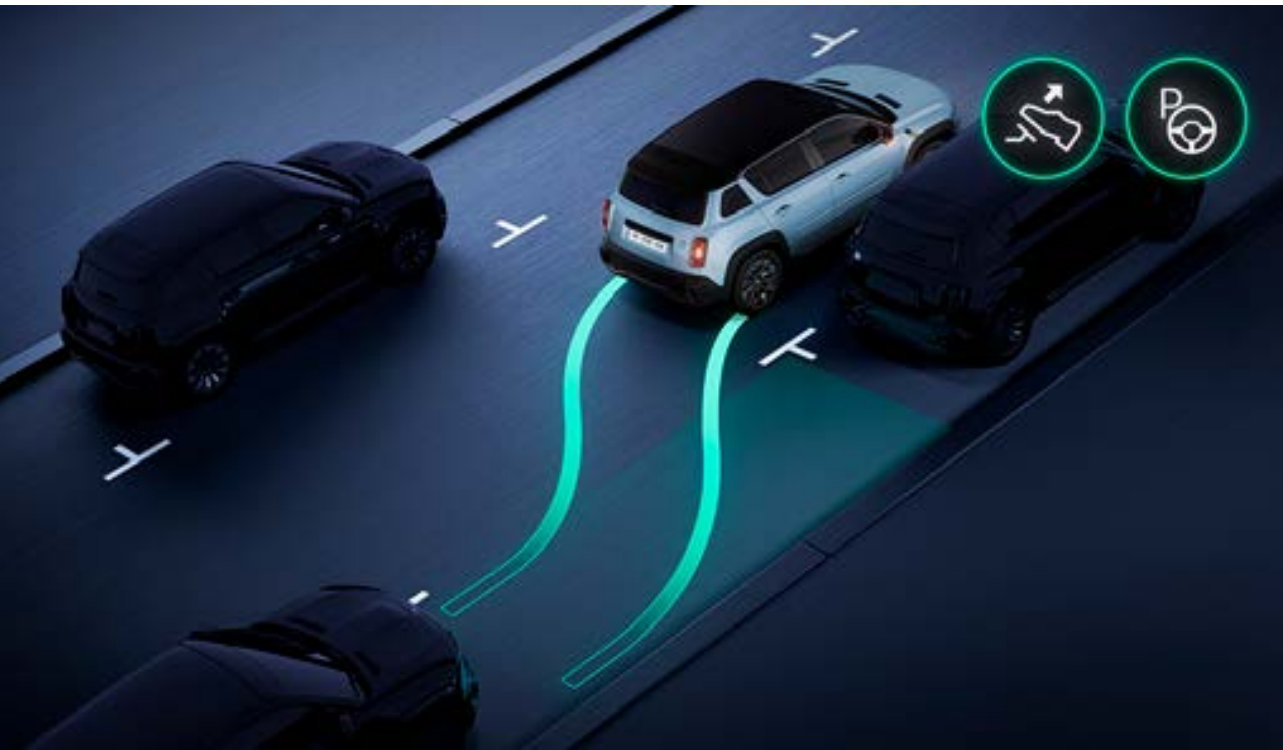
aktivna pomoč pri vožnji
Ta sistem uravnava vašo hitrost in zagotavlja, da ostajate na svojem voznem pasu, pri čemer upošteva razmere na cesti in njeni okolici.



opozorilo o varnem izhodu potnikov
Opozori na nevarnost, če med izstopom iz vozila, ko to miruje, voznik ali potnik odpre vrata, medtem ko se pojavi drugo vozilo.



sistem za zaznavanje s popraviljanjem smeri vožnje v sili
Pri menjavi voznega pasu opozori na nevarnost trčenja in samodejno popravi smer vožnje.



sistemi za pomoč pri parkiranju, vključno s prostoročnim parkiranjem
Ko sistem zazna ustrezno parkirno mesto, prevzame nadzor nad volanom. Vi pa ste še naprej odgovorni za nadzor nad hitrostjo vozila Renault 4.

sistemi za pomoč pri vožnji

- aktivna pomoč pri vožnji
- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- samodejni preklop med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- omejevalnik hitrosti
- regulator hitrosti
- regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje

sistemi za pomoč pri parkiranju

- sistem zadnjih parkirnih senzorjev
- sistem prednjih parkirnih senzorjev
- sistem stranskih parkirnih senzorjev
- kamera za vzvratno vožnjo
- prostoročno parkiranje

varnostni sistemi za pomoč pri vožnji

- opozorilnik za varnostno razdaljo
- opozorilnik za nenamerno skrenitev z voznega pasu
- opozorilo o varnem izhodu potnikov
- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- opozorilnik za zapuščanje parkirnega mesta pri vzvratni vožnji
- sistem za zaznavanje spredaj s popraviljanjem smeri vožnje v sili
- sistem za zaznavanje zadaj s popraviljanjem smeri vožnje v sili
- samodejno zaviranje v sili v naseljih in pri medkrajevni vožnji (z zaznavanjem vozil, pešcev in kolesarjev)
- sistem za samodejno zaviranje v sili s funkcijo za križišča
- samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov in opozorilnik za prekoračitev hitrosti
- opozorilnik za ohranjanje voznikove pozornosti

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

barve



ledeniško bela (nl)



urban siva (nl)



biserno črna (kb)



carmin rdeča (kb)



terracotta rjava (kb)



cloud modra (nl)



Hauts-de-France zelena (kb)

nl: navadna barva z zaščitnim lakom
kb: kovinska barva
slike niso pravno zavezujoče

Prilagoditev strehe in pokrova motorja po meri



enobarven



dvobarven
s črno streho



dvobarven s črno streho in
črnim pokrovom motorja

evolution			
carmin rdeča	■	-	-
biserno črna	■	-	-
urban siva	■	-	-
ledeniško bela	■	-	-
Hauts-de-France zelena	-	-	-
terracotta rjava	-	-	-
cloud modra	-	-	-
techno in techno s streho "plein sud™"			
carmin rdeča	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
biserno črna	■	-	-
urban siva	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
ledeniško bela	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France zelena	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
terracotta rjava	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
cloud modra	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic in iconic s streho "plein sud™"			
carmin rdeča	-	■	■ ⁽¹⁾
biserno črna	■ ⁽¹⁾	-	-
urban siva	-	■	■ ⁽¹⁾
ledeniško bela	-	■	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France zelena	-	■	■ ⁽¹⁾
terracotta rjava	-	■	■ ⁽¹⁾
cloud modra	-	■	■ ⁽¹⁾

■ na voljo
- ni na voljo
(1) opcijsko.

4 paketi za prilagoditev zunanosti po meri⁽¹⁾

Prilagodite Renault 4 po svojem okusu s 4 paketi, ki so na voljo za vse modele in barve, s črno streho ali črno streho in črnim pokrovom motorja.

ponudba na voljo

1. samo s fiksno različico strehe z električno platneno streho "plein sud"™ ⁽¹⁾ • prednji in zadnji odbijač • sprednji blatniki	2. samo s fiksno različico strehe • streha • pokrov motorja	1.+2. samo s fiksno različico strehe • prednji in zadnji odbijač • sprednji blatniki • streha • pokrov motorja
--	---	--

rumena fl4sh



rumen motiv fl4sh nad blatnikom



rumen motiv fl4sh na strehi



rumen motiv fl4sh na pokrovu



rumen motiv fl4sh na odbijaču

modra fl4sh



moder motiv fl4sh nad blatnikom



moder motiv fl4sh na strehi



moder motiv fl4sh na pokrovu



moder motiv fl4sh na odbijaču

srebrna numbeR4



srebrn motiv numbeR4 nad blatnikom



srebrn motiv numbeR4 na strehi



srebrn motiv numbeR4 na pokrovu



srebrn motiv numbeR4 na odbijaču

bakrena numbeR4



bakren motiv numbeR4 nad blatnikom



bakren motiv numbeR4 na strehi



bakren motiv numbeR4 na pokrovu



bakren motiv numbeR4 na odbijaču

(1) Na voljo pozneje.

09. prilagoditev po meri

evolution



- 18-cm (7") voznikov zaslon in 26-cm (10,1") multimedijski sistem openR z radiem
- po višini in globini nastavlјiv multifunkcijski volan, ojačan s tekstilom z zrnato površino



sivo prešito tekstilno oblaзinjenje z modrimi, belimi in rdečimi šivi



45-cm (18") dvobarvna platišča "jogging"



fiksna različica strehe

09. prilagoditev po meri

techno



• 25-cm (10") voznikov zaslon in 26-cm (10,1") multimedijski sistem openR z navigacijo, vgrajenimi storitvami Google in renojem, uradnim Renaultovim avatarjem, ki ga poganja ChatGPT, črn multifunkcijski volan, obdan s perforirano oplemeniteno tkanino, ki je nastavljiv po višini in globini, z gumbom za sistem multi-sense



100-% reciklirano mešano tekstilno oblažjenje, prešit džins s šivi bakrene barve ter kovicami ali oplemenitena temno modra tkanina



46-cm (18") črna lita platišča z diamantnim dizajnom v slogu 60. let in oblogo sprednjega blatnika



fiksna različica strehe in črni vzdolžni strešni nosilci iz aluminija



električna platnena streha "plein sudTM"⁽¹⁾ na voljo pri izvedenki techno

(1) Na voljo pozneje.

09. prilagoditev po meri

iconic



• 25-cm (10") voznikov zaslon in 26-cm (10,1") multimedijski sistem openR z navigacijo, vgrajenimi storitvami Google in renojem, uradnim Renaultovim avatarjem, ki ga poganja ChatGPT, črn multifunkcijski volan, obdan s perforirano oplemeniteno tkanino, ki je nastavljiv po višini in globini, z gumbom za sistem multi-sense



100-% reciklirano mešano oblazinjenje/ črna prešita oplemenitena tkanina/sivo tekstilno oblazinjenje z rumenim trakom



46-cm (18") črna lita platišča z diamantnim dizajnom v pariškem slogu in oblogo sprednjega blatnika



črna fiksna različica strehe in črni vzdolžni strešni nosilci iz aluminija



električno pomična platnena streha "plein sud™"⁽¹⁾ na voljo pri izvedenki techno

(1) Na voljo pozneje.



preverite vse možnosti notranjih oblog in opreme

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

09. prilagoditev po meri

motor

EV40 120 KM	EV52 150 KM
najv. moč kW EEC (KM)/število vrtljajev motorja (vrt/min)	
90 (120)	110 (150)
najv. navor (Nm EEC)/število vrtljajev motorja (vrt/min)	
225	245
baterija	
tehnologija	
litij-ionska	
najv. doseg (km)	
308	409
masa (kg)	
masa praznega vozila, pripravljenega za vožnjo (min./maks.)	
1.410/1.433	1.462/1.521



preverite vse možnosti
dodatne opreme

dodatna oprema



vzdolžni strešni nosilci s prečnimi nosilci in strešnim kovčkom Renault z zaklepom
S strešnim kovčkom z zaklepom, ki ga namestite na prečne nosilce, povečajte nakladalno prostornino vse do 480 litrov. Primeren je tudi za prevoz smuči in nosilca za kolesa.



prostorčno snemljiva vlečna kljuka in nagibni nosilec za kolesa
Vlecite prikolico z nosilnostjo 750 kg in varno prevažajte kolesa ali različne predmete. Prostorčno snemljiva vlečna kljuka ohranja estetiko R4: ko snamete krogelni zglob, je vlečna kljuka skoraj nevidna.



dvostranska podloga za prtljažnik z znakom 4
Dvostranska podloga za prtljažnik je zasnovana za zaščito potniškega prostora in je primerna za vse vrste uporabe. Na eni strani je prekrita s tkanino za eleganten videz, na drugi strani pa ima gumo in je tako primerna za shranjevanje predmetov, tudi umazanih. Enostavna za namestitvev in čiščenje.



zložljiva škatla za shranjevanje polnilnih kablov in vtičnica V2L z adapterjem power-to-object
Ta zložljiva škatla za shranjevanje je vodoodporna in enostavna za namestitev, zato bo vaš idealen sopotnik za shranjevanje polnilnega kabla. Z adapterjem power-to-object (dvosmerno polnjenje V2L)⁽¹⁾ lahko energijo v bateriji vozila uporabite za napajanje električnih naprav (kolo, skiro itd.).



osvetljena številka 4 na sprednjih pragovih vrat, športni pedali in tekstilne preproge Premium
Osvetljeni pragovi vrat s številko 4 zagotavljajo elegantno zaščito spodnjega dela sprednjih vrat. Tekstilne preproge Premium, ki so pritrjene z varnostnimi sponkami, pa zagotavljajo kakovost, varnost in vzdržljivost.

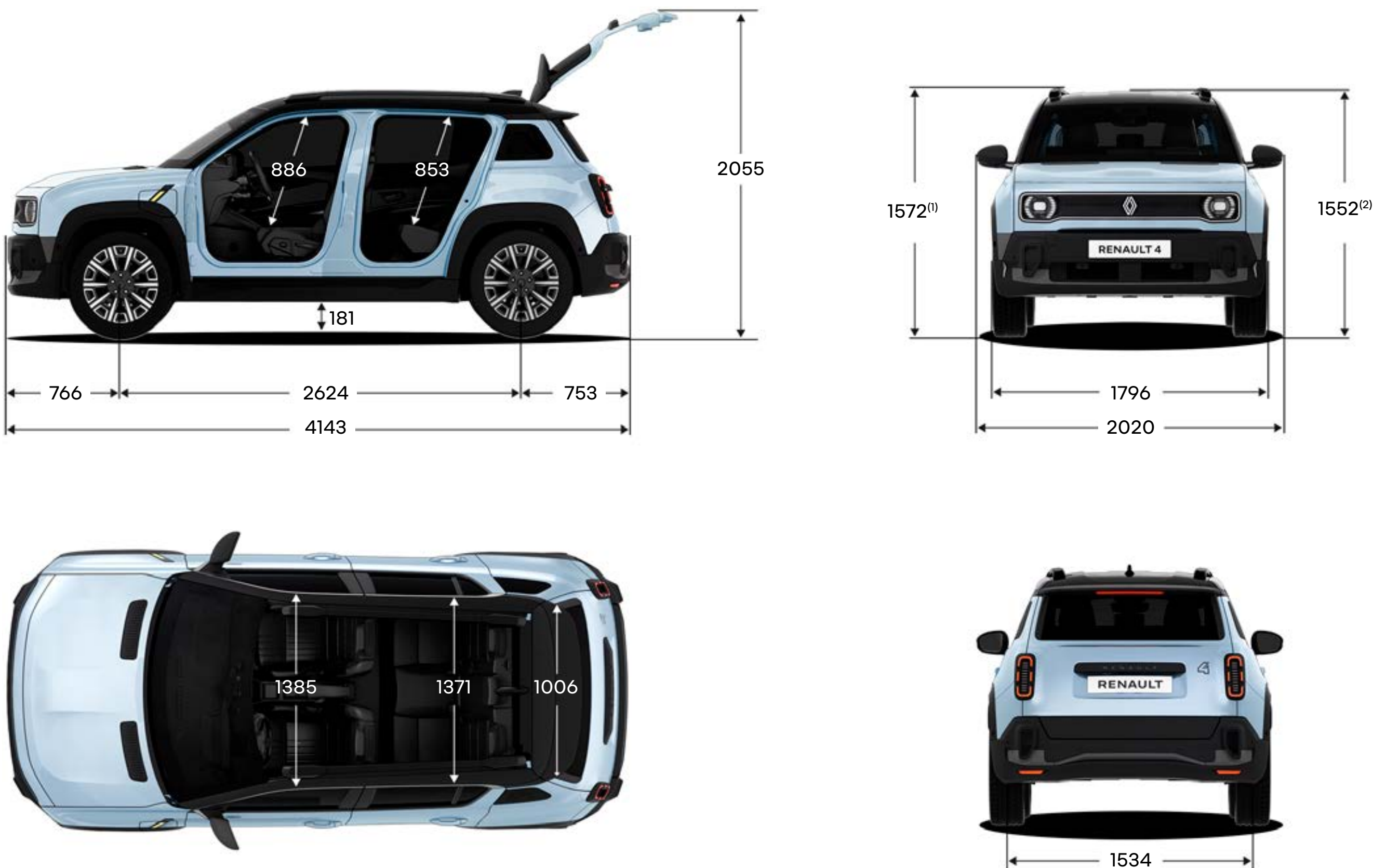
(1) vehicle-to-load: od vozila do električnih naprav. Napajanje električnih naprav: 3,7 kW.

 **preverite vse možnosti dodatne opreme**

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

dimenzije in prostornina



dimenzije in prostornina prtljažnika ter prostorov za shranjevanje

najv. prostornina, vključno s prostorom za polnilni kabel in kompletom za popravilo pnevmatik	420 L
največja prostornina pri preklopljenisedežni klopi, vključno s prostorom za polnilni kabel in kompletom za popravilo pnevmatik	1.405 l
nakladalna dolžina pri preklopljeni zadnji klopi in sovoznikovemu sedežu	2,20 m
notranji predali	23,3 l

dimenzije v mm.

Prostornina prtljažnika je izmerjena v skladu s standardom VDA (ISO 3832) in znaša 1.149 dm³. Prostornina prtljažnika se v skladu s standardom VDA izmeri z uporabo objektov standardnih dimenzij (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

sestavite svoje vozilo →

meni ↑

Program Human First je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence v prometu, najsi gre za pešce, kolesarje ali voznike. Renaultov program Human First si prizadeva:

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti**
do 32 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji/več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure/več kot 2.000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**
QRescue/gasilski dostop/več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 20 državah po vsem svetu/donacija približno 400 avtomobilov na leto za njihovo usposabljanje
- 3. zmanjšati število in resnost nesreč z obsežnim vlaganjem v raziskave in razvoj**
ocena vožnje/pomočnik za varnost/povezljive storitve/masovni podatki/sistemi umetne inteligence in kibernetne varnosti

več podrobnosti o programu Human First

slovarček

E-Tech

Električna, hibridna in priključnohibridna tehnologija, ki jo je razvil Renault.

regenerativno zaviranje

Sistem za rekuperacijo energije med zaviranjem, ki poveča doseg vozila: kadar koli vozilo upočasni, se del njegove kinetične energije pretvori v električno energijo. Baterija se polni, ko voznik dvigne nogo s pedala za plin ali rahlo pritisne na zavorni pedal.

ojačana gospodinjska vtičnica

Rešitev za domače polnjenje, ki je učinkovitejša od navadne gospodinjske vtičnice. Omogoča močnejše (3,2 kW pri močnejši vtičnici v primerjavi z 2,3 kW pri standardni vtičnici) in varnejše polnjenje (opremljena je z diferencialnim odklopnikom).

domače polnilno mesto

Zagotavlja veliko večjo moč kot standardna gospodinjska vtičnica, kar omogoča učinkovitejše in hitreje polnjenje. S sistemi za nadzor polnjenja in zaščito pred prenapetostjo omogoča varnejše polnjenje v domačem okolju.

kabel flexi-charger

Polnilni kabel, s katerim lahko avtomobil priključite v standardno gospodinjsko vtičnico. Kabel flexi charger, ki je namenjen občasnemu polnjenju doma, naj bo po možnosti priključen na električno vtičnico s posebno ozemljitveno povezavo.

kabel za način 2

Ta kabel potrebujete za polnjenje električnega vozila prek standardnih gospodinjskih vtičnic.

kabel za način 3

Kabel za način 3, ki je primeren za polnilne naprave. S tem kablom lahko polnite vozilo na domači ali javnih polnilnih postajah.

uporabna kapaciteta

Količina energije v bateriji, ki jo lahko vozilo uporabi. Vrednost je izražena v kilovatnih urah (kWh).

kWh

Okrajšava za kilovatno uro. Enota energije, ki ustreza 1 kW moči, porabljeni v eni uri.

kW

Okrajšava za kilovat. Enota, ki se uporablja za merjenje moči motorja vozila, ne glede na to, ali deluje na električni pogon ali ima motor z notranjim zgorevanjem. Kilovat meri moč polnjenja z enosmernim (DC) ali izmeničnim (AC) tokom.

polnjenje z izmeničnim tokom

Polnjenje z izmeničnim tokom nizke do srednje moči (maks. 22 kW). To je najpogostejši način polnjenja v gospodinjstvih ali na večini javnih polnilnih mest.

polnjenje z enosmernim tokom

Hitro polnjenje z enosmernim tokom (najmanj 50 kW). Zahteva posebno hitro polnilno mesto, ki je na voljo le v javnem omrežju.

My Renault

Renaultova aplikacija, povezana z vašim vozilom, ki jo lahko prenesete na svoj telefon iz trgovine Google Play ali App Store. Omogoča iskanje bližnjih polnilnih postaj, določanje lokacije vozila, načrtovanje polnjenja in vnaprejšnjo pripravo potovanja ter prikaz preostalega dosega vožnje ali vnaprejšnjo nastavitve temperature v potniškem prostoru.

toplotna črpalka

Oprema, ki se uporablja za ogrevanje potniškega prostora električnega avtomobila. Toplotna črpalka znatno zmanjša porabo električne energije in poveča doseg, ko se zunanja temperatura spusti pod 15 °C.

kWh/100 km

Enota za merjenje povprečne porabe energije električnega ali priključnega hibridnega vozila na razdalji 100 km. To je ekvivalent enote „litrov na 100 kilometrov“ za elektrificirana vozila.

WLTP

Globalno usklajeni preizkus za lahka vozila. Ta protokol določa natančne pogoje, pod katerimi se izvajajo testi vozil, ne glede na proizvajalca, kar omogoča izmenjavo in primerjavo informacij, ki so pomembne za potrošnike in zakonodajalce, kot so poraba goriva ali električne energije, doseg električnih ali hibridnih vozil z možnostjo polnjenja ter emisije onesnaževal, ki so bolj primerljive z vsakdanjo uporabo.

funkcija V2L

Okrajšava za "vehicle-to-load", tj. "od vozila do električnih naprav". To je tehnologija, ki omogoča, da se del električne energije iz baterije vozila uporabi za napajanje električnih naprav v domu, npr. žara ali sesalnika.

tehnologija V2G

Okrajšava za "vehicle-to-load", tj. "od vozila do električnih naprav". Ta tehnologija omogoča dvosmerno polnjenje vozila: vozilo se polni, ko je povpraševanje po električni energiji majhno, in iz baterije vrača energijo v omrežje, ko je povpraševanje večje.



Skupna poraba goriva pri mešanem ciklu: 14,7-15,5 Wh/km. Emisije CO₂ = 0 g/km. Emisijska stopnja: EURO6e. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Naredili smo vse, kar je bilo v naši moči, da bi bila vsebina tega dokumenta v času izdaje točna in posodobljena. Ta dokument je sestavljen na podlagi predserijskih vozil ali prototipov. V skladu z načelom stalnega izboljševanja izdelkov si Renault pridržuje pravico do spreminjanja specifikacij, vozil in dodatkov, ki so opisani in uporabljeni, v vsakem trenutku. Vsake takšne spremembe bodo sporočene Renaultovim prodajalcem, kakor hitro bo mogoče. Glede na državo prodaje se lahko različice razlikujejo, vsa oprema pa morda ni na voljo (serijska, izbirna ali dodatna). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega prodajalca. Zaradi omejitev medija se lahko barve v tem dokumentu rahlo razlikujejo od dejanskih barvanih površin ali notranjih oblog. Vse pravice pridržane. Reproduciranje delnega obsega ali celotnega dokumenta v katerem koli formatu ali na kateri koli način je prepovedano brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Renault.

Publicis – avtorji fotografij: 17 March, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | julij 2025.



sestavite svoje vozilo →

meni ↑