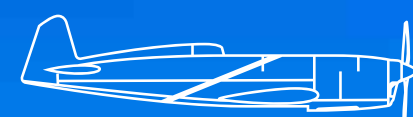


RENAULT RAFALE E-TECH HYBRID



na voljo v različicah
E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW in
E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW 4x4



višji cilji so navdih za nova odkritja

Renault Rafale s svojo zasnovo na novo odkriva zmogljivost in predstavlja poklon pionirskemu duhu znamke – včeraj v zraku z letalom Caudron-Renault Rafale, danes na cesti. Enaka odločnost in drznost v kombinaciji z najnaprednejšimi tehnologijami: Motor E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW in motor E-Tech 300 KM / 221 kW s pogonom 4x4, napredni sistem krmiljenja 4Control Advanced⁽¹⁾, panoramska streha solarbay[®] z nastavljivo prosojnostjo⁽²⁾.



Tehnologija, zmogljivost in okretnost združene skupaj za zagotavljanje izjemnih užitkov v vožnji.

samopolnilni motor full hybrid 200 KM / 147 kW	motor plug-in hybrid 300 KM / 221 kW, pogon 4x4	izvedenka atelier Alpine s podvozjem, ki ga je nastavila inženirska ekipa Alpine⁽³⁾
sistem 4Control Advanced⁽¹⁾	panoramska streha solarbay[®] z nastavljivo	multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽⁴⁾

(1) Opcijsko, odvisno od izvedenke. (2) Opcijsko. (3) Na voljo samo pri izvedenki atelier Alpine. (4) Google, Google Play, Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC.

interaktivni meni

01. dizajn

02. užitek v vožnji

03. izkušnja v vozilu

04. multimedijski sistem

05. varnost in zaščita

06. personalizacija

drzna vizija dizajna

Navdih za dizajn vozila Renault Rafale je bila letalska industrija, dizajn pa spominja na natančne in tekoče linije trupa letala. Renault Rafale s svojo športno silhueto, izoblikovanimi linijami, močnim svetlobnim podpisom in visečim zadnjim spojlerjem na novo definira besedo "drzen".



Prednja okrasna letev zaživi v nizu diamantov, ki ustvarjajo vizualen vtis in grafične interakcije. Zadaaj se linije zaključijo s spojlerjem, posebna prosim, dodaj opombo za (21")⁽¹⁾ pa izražajo prepoznaven dizajn.



Športni sedeži⁽²⁾ s stranskimi ojačitvami pomagajo ustvariti pogoje vožnje, ki združujejo udobje in oporo. Logotip Alpine, ki je vшит v naslonjala prednjih sedežev, začne svetiti in utripati kot srce, takoj ko se voznik približa vozilu⁽²⁾. Oblazinjenje je okrašeno z modrimi, belimi in rdečimi prešivi⁽²⁾.



oblazinjenje iz 60 % recikliranega blaga Alcantara®⁽³⁾

(1) Na voljo pri različici atelier Alpine. (2) Na voljo pri različicah esprit Alpine in atelier Alpine.
(3) ISO standard 14021.

Motorja E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW ter E-Tech 300 KM / 221 kW s pogonom 4x4

Motor E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW, sistem samopolnjenja

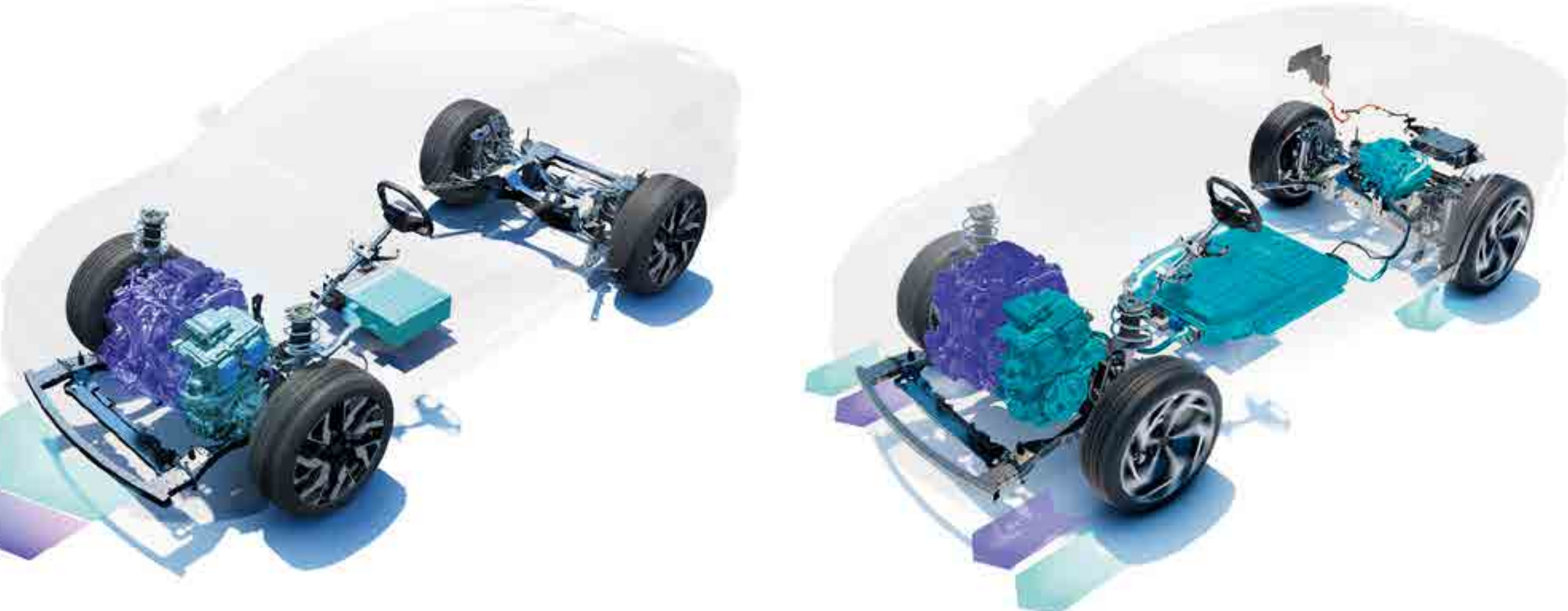
do 1100 km dosega ⁽¹⁾	do 80 % mestne vožnje na elektriko ⁽²⁾	od 105 g/km emisije CO ₂ ⁽³⁾
---	---	---

E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW, pogon 4x4

do 1000 km skupnega dosega ⁽⁴⁾	do 100 km dosega na elektriko ⁽⁵⁾	od 12 g/km emisije CO ₂ ⁽⁵⁾
--	--	--



Motor E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW s sistemom samopolnjenja ter motor E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW s pogonom 4x4 združujeta zmogljivost in učinkovitost. Za zagone je vedno v uporabi električni način, ki zagotavlja izrazite in živahne pospeške. Tiho, odzivno in tekoče delovanje, tako pri vožnji po mestnih ulicah kot tudi na poti do bolj oddaljenih ciljev.



Samopolnilni motor E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW

V mestu prihranite do 40 %⁽⁶⁾ goriva; do 80 %⁽²⁾ časa vozite v električnem načinu in brez hrupa, medtem pa se baterija samodejno polni ob upočasnjevanju ali zaviranju. Vozila ni treba priključiti v električno vtičnico.

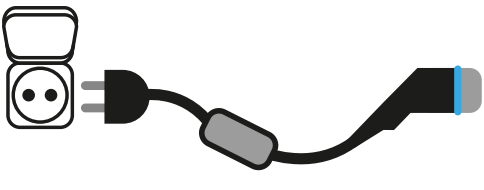
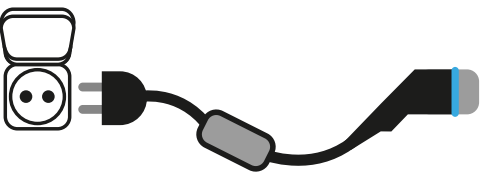
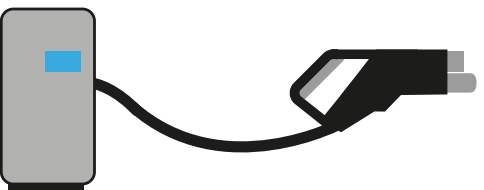
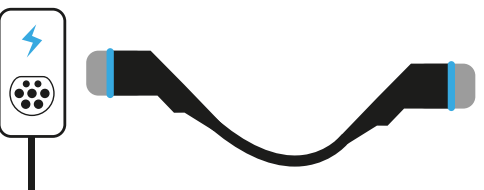
Motor E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW, pogon 4x4

Z akumulatorsko baterijo zmogljivosti 22 kWh lahko zgolj na elektriko⁽⁵⁾ prevozite do 100 km, kar v povprečju ustreza večini vsakodnevnih voženj. Polnite lahko iz električne vtičnice ali prek polnilne točke: na javnem mestu, delovnem mestu ali doma.

	E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW	E-Tech 300 KM / 221 kW, pogon 4x4
tehnologija	1 pogonska baterija + 2 elektromotorja + 1 motor z notranjim zgorevanjem + samodejni menjalnik z različnimi načini upravljanja	1 visokozmogljiva pogonska baterija 3 elektromotorji + 1 motor z notranjim zgorevanjem + samodejni menjalnik z različnimi načini upravljanja
navor motorja z notr. zgor. (Nm)	205 + 205 Nm	230 + 205 + 200 Nm
zmogljivost baterije	2 kWh	22 kWh / 400 V
manjša poraba goriva ⁽³⁾	do 40 %	do 90 %
poraba goriva ⁽³⁾	od 4,7 l/100 km	od 0,5 l/100 km s polno baterijo in od 5,8 l/100 km z nenapolnjeno baterijo
izpusti CO ₂ ⁽³⁾	od 105 g/km	od 12 g/km s polno baterijo in od 132 g/100 km z nenapolnjeno baterijo
zbiranje energije med upočasnjevanjem in zaviranjem	da	da
upravljanje stopnje zbiranja energije	da	da
električna pomoč motorju z notranjim zgorevanjem	da	da
pospešek z mesta	0 do 100 km/h v 8,9 sekunde	0 do 100 km/h v 6,4 sekunde
pospešek med vožnjo	80 do 120 km/h v 5,6 sekunde	80 do 120 km/h v 4 sekundah
polnjenje	priklop na polnilni priključek ni potreben, polnjenje poteka med upočasnjevanjem in zaviranjem	prek električne vtičnice ali priključka na javno dostopni polnilni točki, na delovnem mestu ali doma + med upočasnjevanjem in zaviranjem

(1) Doseg do 1.100 km pri polnem rezervoarju po podatkih WLTP. (2) Odvisno od stanja napolnjenosti baterije in načina vožnje (interni vir Renault 2023). (3) Po standardu WLTP. (4) Doseg do 1.000 km pri polnem rezervoarju goriva in polni bateriji po podatkih WLTP. (5) Odvisno od različice, pri kombinirani vožnji po standardu WLTP. (6) Pri mestni vožnji po standardu WLTP.

Doma, na delovnem mestu in na poti uživajte v široki paleti prilagojenih možnosti za polnjenje vozila Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW 4x4.

doma			na javnih mestih	
domača polnilna postaja 7,4 kW AC	ojačana gospodinjska vtičnica 3,7 kW AC	standardna gospodinjska vtičnica 2,3 kW AC	javna polnilna postaja 22 kW AC	javna polnilna postaja 11 kW AC
kabel tip 3 kot dodatna oprema	kabel tip 2 za Green'Up vtičnice ali 'flexi charger' kot dodatna oprema	kabel tip 2 'flexi charger'	kabel tip 3	kabel tip 3
				
čas polnjenja				
0 do 80 % → 1 h 59 min	0 do 80 % → 4 h 10 min	0 do 80 % → 6 h 38 min	0 do 80 % → 2 h 10 min	0 do 80 % → 4 h 10 min
0 do 100 % → 2 h 55 min	0 do 100 % → 5 h 35 min	0 do 100 % → 9 h 05 min	0 do 100 % → 2 h 55 min	0 do 100 % → 5 h 35 min

polnjenje doma ali na delovnem mestu

maks. moč polnjenja 7,4 kW z izmeničnim tokom

Enostavno polnite vozilo Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 doma z uporabo stenske polnilne postaje ali Green'Up vtičnice z močjo 3,7 kW. Na poti lahko izkoristite javno omrežje polnilnih postaj zmogljivosti 7,4 kW, s katerimi lahko baterijo napolnite do 80 % v malo več kot dveh urah.

aplikacija My Renault

Kadar koli lahko preverite doseg; začnite polnjenje na daljavo ali ga načrtujte v času zunaj konic.

sistem 4Control Advanced

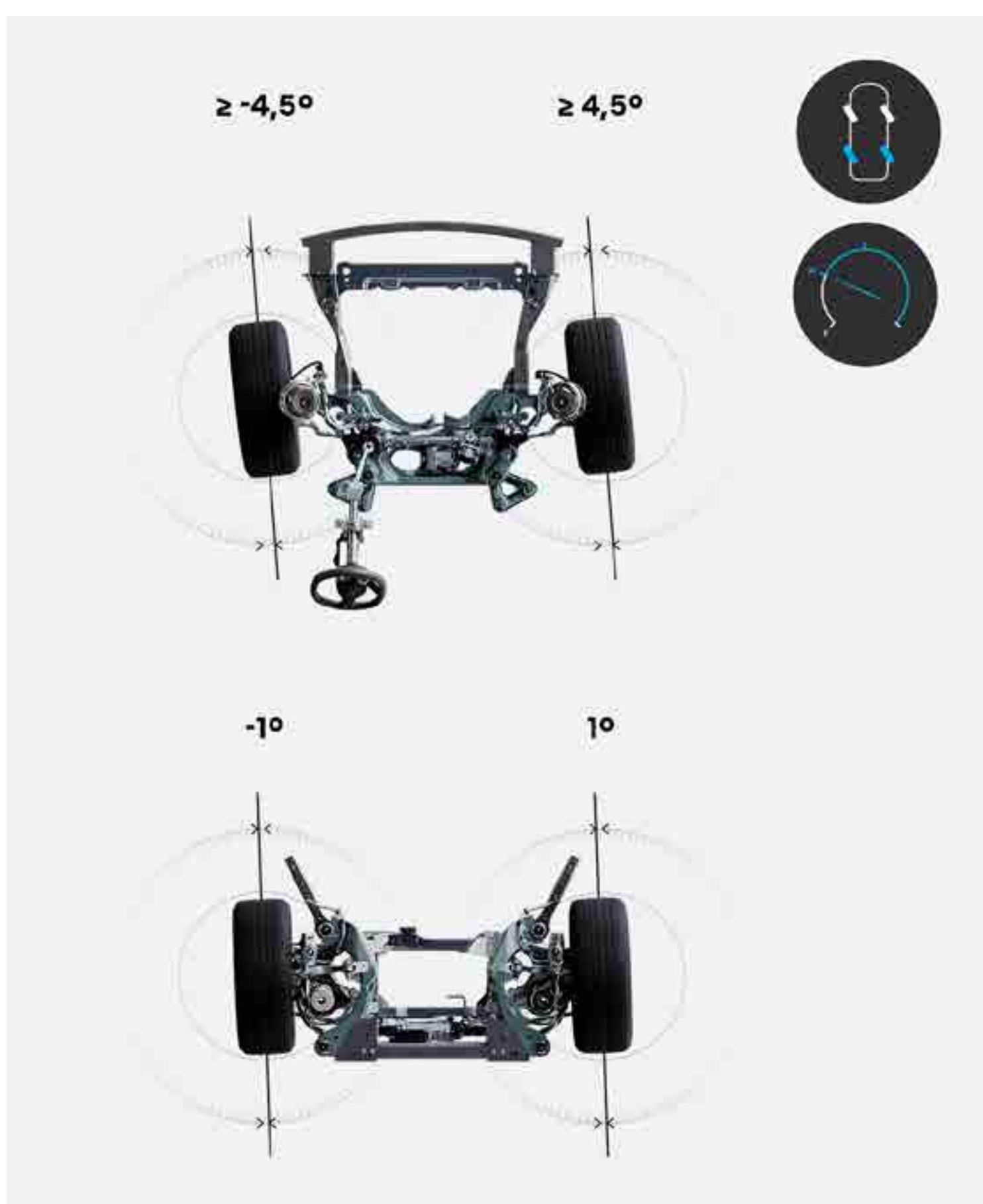
Štirikolesni krmilni sistem 4Control Advanced⁽¹⁾ omogoča jasno, natančno in varno smer vožnje. Popoln nadzor smeri vožnje na vijugasti in ovinkasti cesti.



Premer obračalnega kroga 10,4 m je podoben tistemu pri mestnih avtomobilih.



pri hitrosti do 50 km/h se zadnja kolesa obračajo v nasprotni smeri kot sprednja, da se zmanjša obračalni krog in olajša manevriranje.



pri hitrosti nad 50 km/h se zadnja kolesa obračajo v isti smeri kot sprednja, kar izboljša vodljivost in varnost na cesti.

(1) Opcijsko, odvisno od izvedenke.

različica atelier Alpine

Različica Renault Rafale atelier Alpine zajema vse strokovno znanje in izkušnje inženirske ekipe Alpine ter tako ponuja izkušnjo v vožnji, ki združuje zmogljivost, moč in okretnost: Motor E-Tech 300 KM / 221 kW 4x4 iz najnovejše generacije motorjev plug-in hybrid, športno podvozje, aktivno vzmetenje s prediktivno kamero in sistem 4Control Advanced s štirikolesnim krmiljenjem.



Podvozje, ki ga je nastavila inženirska ekipa Alpine, združuje 4 komponente za užitek v vožnji, ki zagotavljajo natančnost, izjemen oprijem s cestiščem in pogonsko zmogljivost.

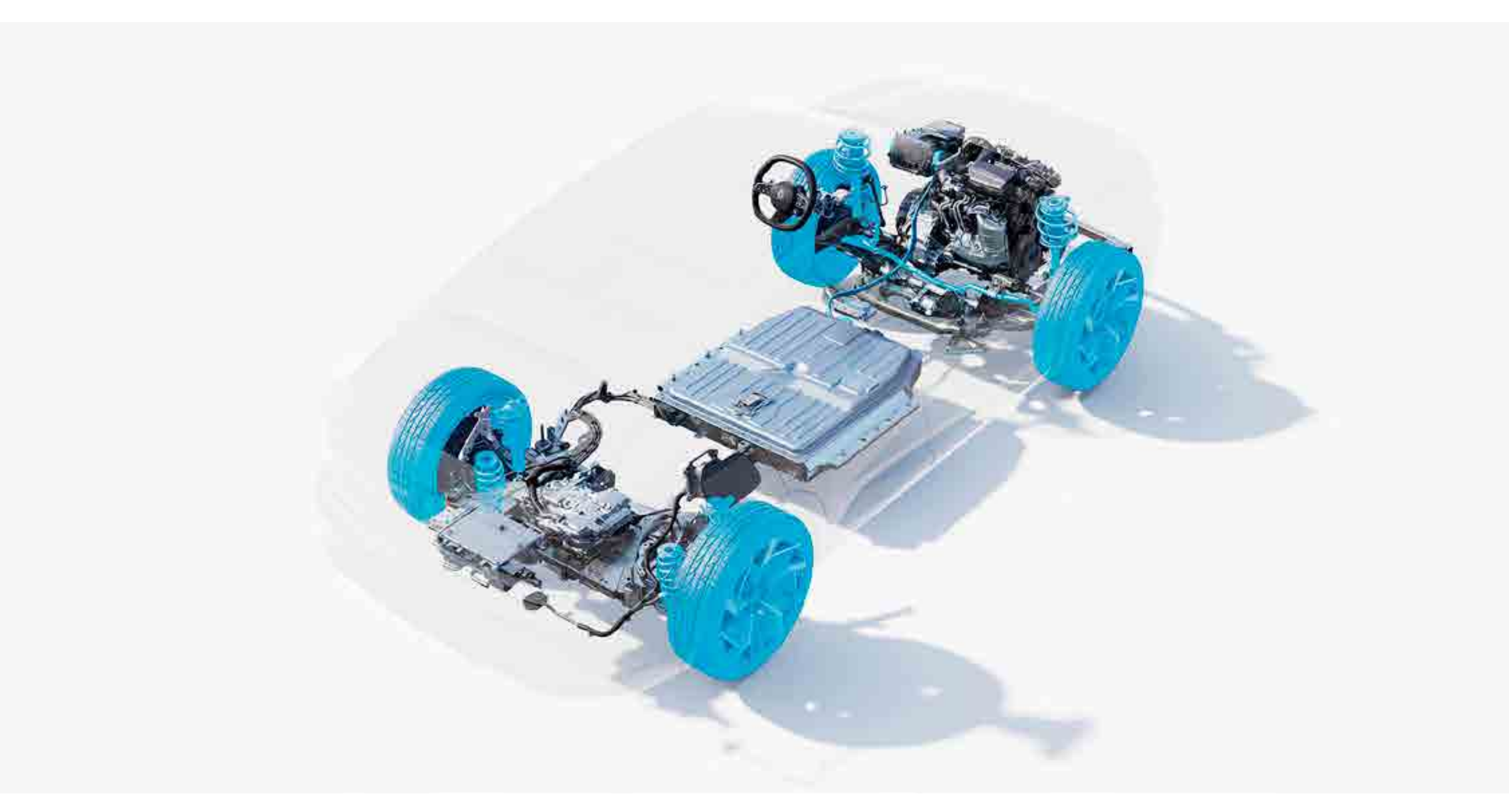
- ogrodje in podvozje

Športne pnevmatike in poseben stabilizacijski drog za najboljši oprijem na vseh vrstah vozne podlage, izboljšano vodenje vozila ter platišča "chicane" v velikosti 53 cm (21") za edinstven videz.
- pogon 4x4

Stalni štirikolesni pogon zagotavlja optimalen oprijem in pogonsko zmogljivost ne glede na razmere in vrsto vozne podlage.
- aktivno vzmetenje s prediktivno kamero

Kamera sproti pregleduje stanje ceste in omogoča prilagajanje blažilnikov za zagotavljanje najboljšega razmerja med udobjem in odzivnostjo podvozja.
- sistem 4Control Advanced

Štirikolesni krmilni sistem zagotavlja okretnost in dinamičnost pri srednjih in visokih hitrostih ter izjemno vodljivost pri nizkih hitrostih. V kombinaciji z zadnjo premo z več vodili omogoča jasno, natančno in varno smer vožnje.



Če želite svoj slog vožnje še bolj prilagoditi, lahko s sistemom za nadzor okretnosti izberete eno od treh kombinacij nastavitev podvozja: udobni, dinamični in športni način delujejo na podlagi sistema ESC⁽¹⁾, aktivnega vzmetenja s kamero za predvidevanje in krmilnega sistema 4Control Advanced.



	način comfort	način dynamic	način sport
pomoč sistema ESC ⁽¹⁾	visoka	visoka	srednje
okretnost/dinamičnost	minimalna	srednje	visoka
vzmetenje	nizko	srednje	trdo

(1) ESC, sistem za nadzor stabilnosti vozila.

inovativno voznikovo mesto

Ergonomsko oblikovano voznikovo mesto, ki je središče zelo osvetljenega potniškega prostora, vključuje upravljalna stikala in ročice okoli volana. Zasloni openR in projekcijski prikazovalnik podatkov⁽¹⁾ skupne površine 984 cm² zagotavljajo visokoločljivo površino za digitalno prikazovanje podatkov.



Skoraj 1 m² veliko panoramsko streho solarbay® z nastavljivo prosojnostjo⁽²⁾ lahko aktivirate ročno ali glasovno prek Google Pomočnika⁽³⁾. S štirimi različnimi stopnjami zatemnitve ohranja svetlobo in toplotno udobje v vozilu tako poleti kot pozimi.



nastavljiva prosojnost s 4 načini (odprto/zaprto) in 2 območjema (spredaj/zadaj)

Domiseln⁽⁴⁾ zadnji naslon za roke je namenjen multimedijskim dejavnostim, in sicer je opremljen s prostorom za shranjevanje pametnega telefona in tabličnega računalnika, dvema vtičnicama USB-C in dvema zložljivima stojalom za udobno gledanje zaslona.



eden od največjih prostorov za noge zadnjih potnikov na trgu, ki meri 30,2 cm

Velik prtljažnik s 627 litrov⁽⁵⁾ uporabne prostornine. Preprosto dostopanje zaradi motoriziranih prtljažnih vrat s prostoročnim upravljanjem⁽⁶⁾, omogoča spravlanje prtljage vseh potnikov.



(1) Opcijsko, odvisno od izvedenke. (2) Opcijsko. (3) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma dobave vozila. Google, Google Play, Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (4) Odvisno od izvedenke. (5) Odvisno od izvedenke; izvedenka full hybrid - 627 l, izvedenka plug-in hybrid - 539 l. (6) Na voljo samo pri izvedenki atelier Alpine.

Multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google

Zasloni openR skupne površine 774 cm² omogočajo dostop do funkcij multimedijskega sistema openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾.

Na voljo so številne aplikacije⁽²⁾, ki vključujejo tudi 11 partnerjev Renault v trgovini Google Play⁽³⁾ ter različne povezljive storitve in vsebine.



Dela na cesti, preusmeritve prometa... storitev Google Zemljevidi⁽⁴⁾ ustrezno posodobi vašo pot glede na razmere in zagotavlja natančno vodenje tudi v primeru izpada omrežja.



Glasovno upravljanje: izgovorite "Hej, Google..." in načrtujte potovanja, prilagodite temperaturo, spremenite način vožnje. Glasovni pomočnik vam je na voljo.



Širok nabor aplikacij⁽²⁾ z ekskluzivno vsebino je na voljo prek storitve Google Play⁽³⁾.



Z aplikacijo My Renault⁽⁴⁾ lahko svoje vozilo upravljate na daljavo prek pametnega telefona. Povezljive storitve, lokacija vozila, zgodovina vzdrževanja, opomniki za servis in termini za servis: vaš Renault Rafale je vedno na dosegu roke.

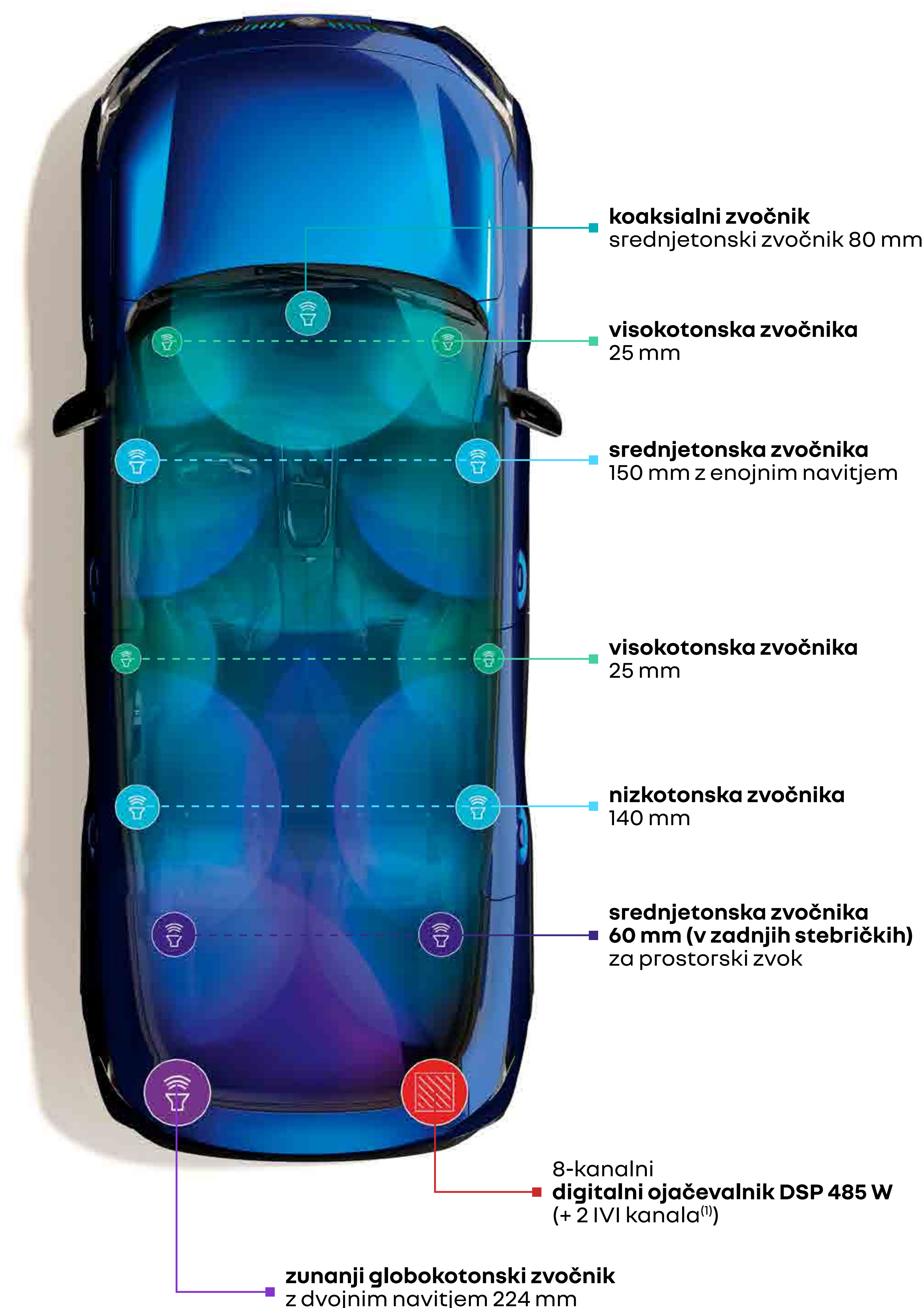


(1) Google, Google Play, Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (2) Glede na državo. (3) Za uporabo aplikacij, prenesenih iz storitve Google Play, je potreben poseben podatkovni paket. Če želite uporabljati te aplikacije, delite povezavo svojega telefona z vozilom Renault. (4) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma dobave vozila.

Harman Kardon® visokokakovosten zvok

Potniški prostor z odlično zvočno izolacijo zaradi tehnologije z učinkom kokona, ki jo je razvil Renault, zagotavlja najvišjo raven užitkov ob poslušanju visokokakovostnega zvoka Harman Kardon®.

4 načini poslušanja, razviti v sodelovanju z Jeanom-Michelom Jarrom, izboljšajo predvajanje zvoka glede na izbrani vir.



(1) Vgrajen informacijsko-razvedrilni sistem (IVI).

zaznavanje, obveščanje, vodenje

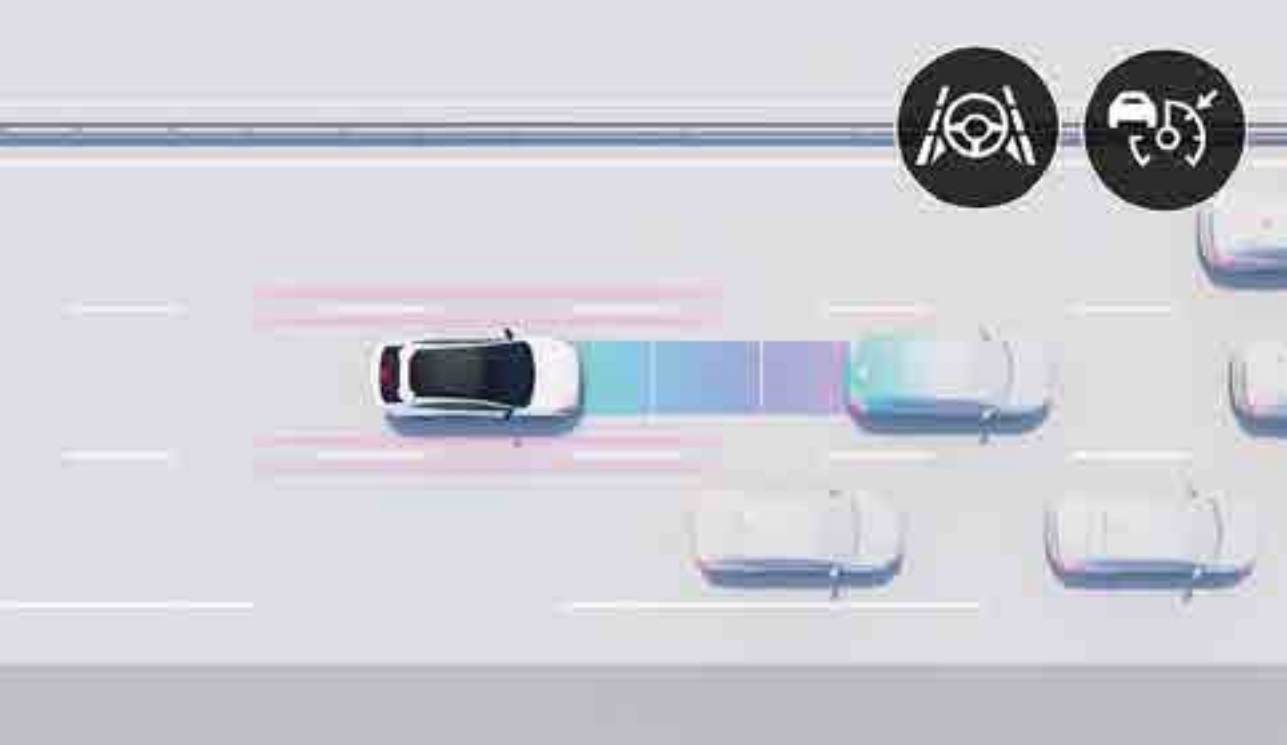
Funkcija "safety score" (ocena varnosti) je ocena vaše sposobnosti varne vožnje na podlagi analize podatkov o hitrosti, smeri vožnje in ohranjanju varnostne razdalje med vožnjo. Ob koncu vsake vožnje prikaže oceno od 0 do 100 točk, na podlagi katere lahko izboljšate svojo vožnjo.



Funkcija "safety coach" (pomočnik za varnost) vam pomaga izboljšati vožnjo s pomočjo ocene varnosti in vas takoj obvesti o morebitnih tveganjih med vožnjo glede na prepoznane okoliščine.



30 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji



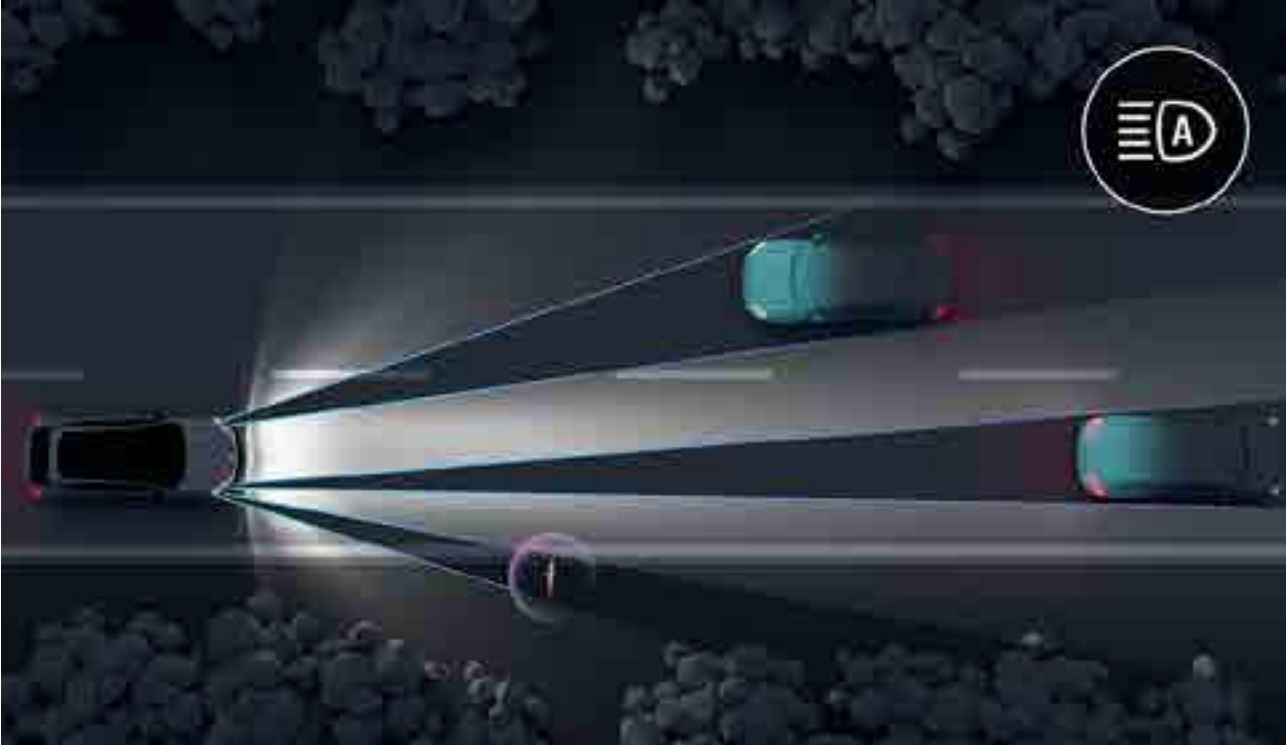
aktivna pomoč pri vožnji⁽¹⁾
Ta sistem uravnava vašo hitrost, vzdržuje varno razdaljo in zagotavlja, da ostajate na svojem voznem pasu. Ko se promet upočasni, se vozilo samodejno ustavi in nato znova spelje.



sistem za zaznavanje spredaj s popravljanjem smeri vožnje v sili
Sistem vas opozori na nevarnost trčenja z vozilom, ki prehiteva na sosednjem voznem pasu. Če obstaja verjetnost trčenja, sistem samodejno popravi smer vožnje v sili.



3D-kamera s pogledom 360°
Štiri kamere ustvarjajo 360-stopinjski pogled na neposredno okolico vozila, kar vam olajša usmerjanje vozila med parkiranjem.



LED-žarometi Matrix Vision
Sistem samodejno prilagaja obliko svetlobnega snopa glede na prometne in vremenske razmere, da prepreči bleščanje in optimizira vidljivost ponoči.



sistem za samodejno zaviranje v sili ob zaznavi pešcev/kolesarjev med mestno in medkrajevno vožnjo
Zaznava pešce, ki se približujejo od spredaj ali s strani, in v primeru nevarnosti vozilo ustavi. Vožnja po mestnih ulicah še nikoli ni bila tako varna, podnevi ali ponoči.

pomoč pri vožnji

- aktivna pomoč pri vožnji⁽¹⁾
- 23,6-centimetrski (9,3") projekcijski prikazovalnik podatkov
- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- opozorilnik za varnostno razdaljo
- sistem proti zanašanju prikolice
- samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- LED-žarometi Adaptive Vision (z vgrajenimi prednjimi meglenkami)
- LED-žarometi Matrix Vision
- omejevalnik hitrosti
- regulator hitrosti
- regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje

parking sensors

- zadnji parkirni senzorji
- sprednji parkirni senzorji
- stranski parkirni senzorji
- kamera za vzvratno vožnjo
- 3D-kamera s pogledom 360°
- prostoročno parkiranje

varnostni sistemi

- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- opozorilo o varnem izhodu potnikov
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- opozorilo pri vzvratnem zapuščanju parkirnega prostora
- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- sistem za zaznavanje zadaj s popravljanjem smeri vožnje v sili
- sistem za zaznavanje spredaj s popravljanjem smeri vožnje v sili
- sistem za samodejno zaviranje v sili ob zaznavi pešcev/kolesarjev med mestno in medkrajevno vožnjo
- samodejno zaviranje v sili na križiščih
- samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov in opozorilo o prekoračitvi hitrosti⁽²⁾
- inteligentni nadzor utrujenosti voznika

(1) Vključeno za dobo 5 let. (2) Vključeno za dobo 14 let.

06. personalizacija

barve



biserno črna (kb)



siva schiste (kb)



rdeča flamme (kb)



mat bela (s)



modra Alpine⁽¹⁾ (kb)



mat modra Alpine⁽²⁾

s: satenasta barva.
kb: kovinska barva.
Fotografije so simbolične in niso zavezujoče.
(1) Na voljo samo pri izvedenkah esprit Alpine in atelier Alpine. (2) Na voljo samo opcijsko pri izvedenki atelier Alpine.

06. personalizacija

kombinacije notranje opreme



techno⁽¹⁾

- sedežna klop 40-20-40 z odprtino za smuči
- 3D prednja okrasna letev z ozadjem v satenasto sivi barvi in prednji odbijač s srebrno sivimi okrasnimi deli
- 50,8-cm (20") lita platišča Sonic v črni barvi z diamantnim leskom
- nastavljiva in ogrevana zunanja ogledala z električnim upravljanjem preklopa
- openR link z diagonalo 30,5 cm (12"): povezljiv multimedijiški sistem z vgrajenimi storitvami Google in navigacijskim paketom (Google Zemljevidi in Google Pomočnik)⁽²⁾, na voljo brezplačno za dobo 5 let, ter z informacijsko-razvedrilnim paketom (storitve Google Play)⁽³⁾



esprit Alpine

- domiseln zadnji naslon za roke z nosilci za pametne telefone in tablične računalnike, 2 vtičnici USB-C in držala za pijačo
- 3D prednja okrasna letev z ozadjem v satenasto modri Summit barvi
- sistem 4Control Advanced
- armaturna plošča v videzu skrilavca
- 51-cm (20") lita platišča Castellet v črni barvi z diamantnim leskom, premazana z dimno sivim zaščitnim lakom
- oblazinjenje iz blaga Alcantara® z osvetljenim logotipom "A"



atelier Alpine

- logotip atelier Alpine
- podvozje, ki ga je nastavila inženirska ekipa Alpine.
- 53-cm (21") lita platišča Chicane v črni barvi z diamantnim leskom, premazana z dimno sivim zaščitnim lakom
- sistem Multi-Sense s funkcijo nadzora okretnosti za izvedenko Alpine
- aktivno vzmetenje s prediktivno kamero
- pogon 4x4

(1) Brez opcije 4Control Advanced, ki bo na voljo pozneje. (2) Povezljive storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma izročitve vozila. (3) Za uporabo aplikacij, prenesenih iz storitve Google Play, je potreben poseben podatkovni paket. Če želite uporabljati te aplikacije, delite povezavo svojega telefona z vozilom Renault.

oblazinjenje



kombinirano oblazinjenje iz "oplemenitenega" blaga v svetlo sivi barvi z reliefnim vzorcem⁽¹⁾



oblazinjenje iz recikliranega blaga Alcantara® s perforacijami na modri podlagi / "oplemenitena" brušena tkanina z modro-belo-rdečimi prešivi⁽²⁾⁽³⁾

platišča



51-cm (20") lita platišča Sonic v črni barvi z diamantnim leskom⁽¹⁾



51-cm (20") lita platišča Castellet v črni barvi z diamantnim leskom, premazana z dimno sivim zaščitnim lakom⁽²⁾



53-cm (21") lita platišča Chicane v črni barvi z diamantnim leskom, premazana z dimno sivim zaščitnim lakom⁽³⁾

(1) Na voljo pri izvedenki techno. (2) Na voljo pri izvedenki esprit Alpine. (3) Na voljo pri izvedenki atelier Alpine.

dodatna oprema



prestižne stranske stopnice

S svojimi zaobljenimi robovi ter izvirnimi motivi poudarjajo športni slog vozila in se popolnoma ujemajo z njegovo obliko. Priročna dodatna oprema, ki olajša dostop do strehe in varuje karoserijo pred možnimi vsakodnevnimi poškodbami.



svetleče črn spojler prtljažnih vrat

Zadnjemu delu vozila zagotovite pridih elegance in poudarite aerodinamično obliko vozila Renault Rafale.



izredno udobne blazine na vzglavnikih

Prispevajo k udobju in eleganci notranjosti vašega vozila in zagotovijo optimalno podporo za prvovrstno potovanje.



preproge esprit Alpine

Notranjost svojega vozila esprit Alpine obogatite s kompletom preprog z izvezenim znakom Alpine "A"; modre preproge s prešivi v enaki barvi.



električna zložljiva vlečna kljuka

Zloži se na skrito mesto, tako ostane dizajn vozila Renault Rafale nespremenjen. Je enostavna za uporabo in se s pritiskom na gumb samodejno sproži v le nekaj sekundah.

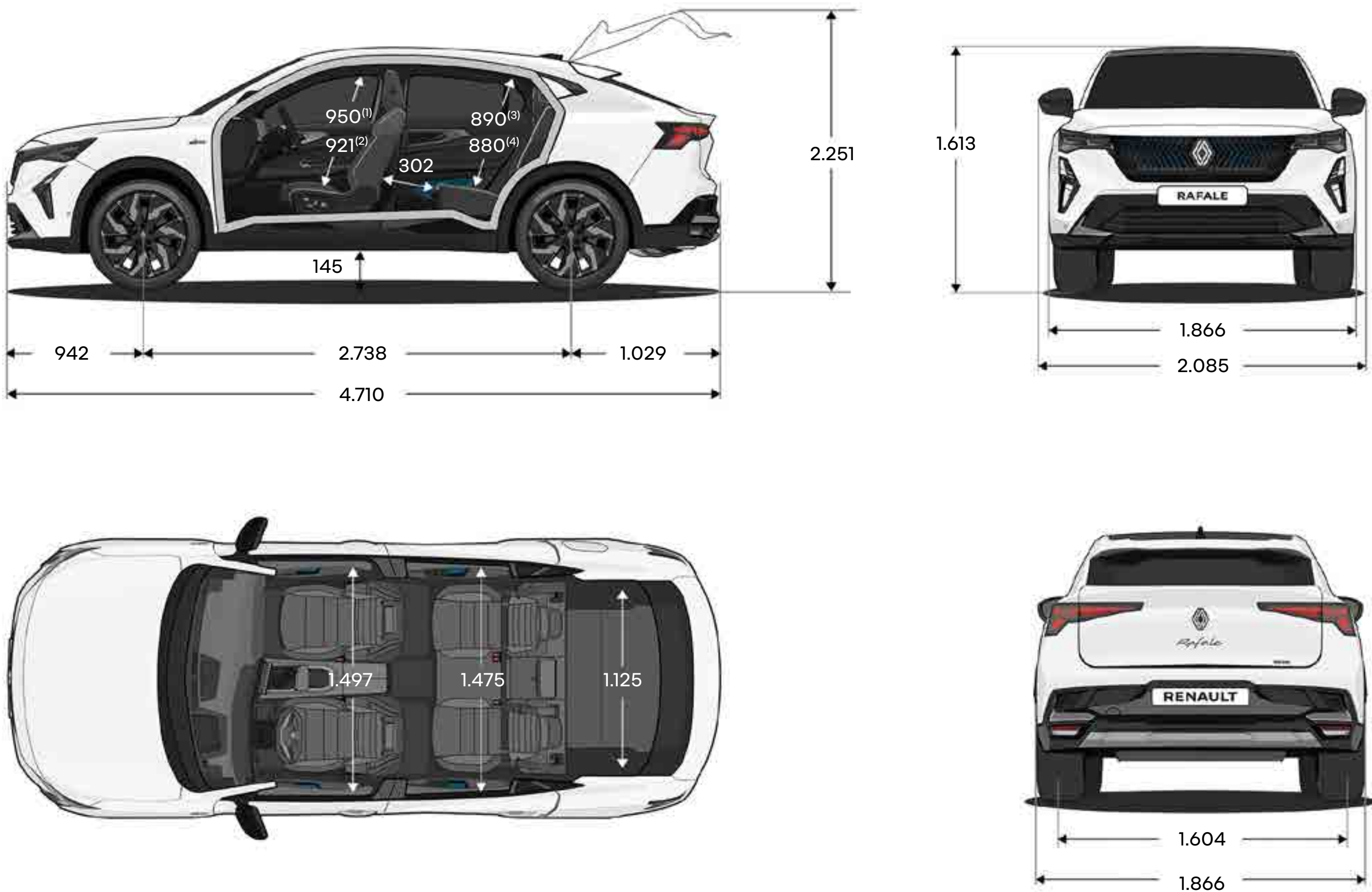
06. personalizacija

motorji

E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW	E-Tech plug-in hybrid 300 KM / 221 kW 4x4
energija	
elektrika + neosvinčen bencin (E10)	elektrika + neosvinčen bencin (E10)
kombinirana največja moč v kW EEC (KM) pri številu vrtljajev (vrt/min)	
147 (200 KM) pri 4.500	221 (300 KM) pri 5.500
kombinirani največji navor (Nm EEC) pri številu vrtljajev (vrt/min)	
zmogljivost	
največja hitrost (km/h) ⁽³⁾	
180	
0 - 100 km/h (s)	
8,9	6,4
pospešek v srednjem hitrostnem območju: 80 do 120 km/h (s)	
5,6	4,0
poraba goriva in emisije ⁽⁴⁾ WLTP	
emisije CO ₂ (g/km)	
od 105 do 113	12 do 15 ⁽⁵⁾
poraba pri kombinirani vožnji (l/100 km)	
od 4,7 do 5	0,5 do 0,7 ⁽⁵⁾
prostornina in masa	
posoda za gorivo (litri)	
58 (vključno s 3-litrsko rezervo)	55 (vključno s 3-litrsko rezervo)

(1) S polnim rezervoarjem bencina po podatkih WLTP. (2) V voznem ciklu WLTP je dejanski doseg odvisen od voznih razmer (vrsta ceste, način vožnje in vremenske razmere) / vir: Renault interni, 2024. (3) Elektronska zapora hitrosti. (4) Poraba goriva in emisija CO₂ sta homologirani po standardni in predpisani metodi. Ta je enaka za vse proizvajalce in omogoča primerjavo vozil. (5) Odvisno od različice, pri kombinirani vožnji po standardu WLTP.

dimenzije in prostornine



prostornina prtljažnika (v litrih)	E-Tech full hybrid 200 KM / 147 kW	E-Tech 300 KM / 221 kW, pogon 4x4
najmanjša prostornina prtljažnika	627	539
največja prostornina prtljažnika	1914	1.826
prostornina pod slepim podom	92	4

Dimenzije so navedene v milimetrih.
(1) Višina od sedišča do stropa v 1. vrsti sedežev, streha solarbay®. (2) Višina od sedišča do stropa v 1. vrsti sedežev, streha solarbay®. (3) Višina od sedišča do stropa v 2. vrsti sedežev, streha solarbay®. (4) Višina od sedišča do stropa v 2. vrsti sedežev, streha solarbay®.

meni ↑

program Human First je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence v prometu bodisi pešce, kolesarje ali uporabnike motornih vozil. Program Human First podjetja Renault si prizadeva:

1. preprečevati nesreče z razvojem varnostne opreme ter naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in zagotavljanje varnosti

do 30 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih funkcij, do 7 varnostnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2.000 prijavljenih varnostnih patentov od leta 1970

2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci

koda "QRescue" / sistem za gasilski dostop "Fireman Access" / več kot 5.000 usposobljenih gasilcev v zadnjih 10 letih v 20 državah po vsem svetu / približno 400 vozil na leto, uporabljenih za njihovo usposabljanje

3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z večjimi naložbami v raziskave in razvoj

ocena varnosti / pomočnik za varnost / povezljive storitve / obsežni podatki / umetna inteligenca in sistemi za kibernetško varnost

več o programu Human First

Storitev Renault Care

Ob pravem času zamenjajte vse, kar je potrebno. Zaradi funkcij povezljivega in predvidljivega vzdrževanja je servisiranje vašega vozila Renault Rafale E-Tech enostavno. Z aplikacijo My Renault imate ponudbe, spletne termine in zgodovino servisiranja vedno na dosegu roke.

izvedite več o storitvi Renault Care



Poraba pri mešanem ciklu: 4,7–5,0 l/100 km (PHEV 0,5-0,7 l/100km). Emisije CO₂: 105-113 g/km (to so podatki za HIBRID- če upoštevamo PHEV, 12-113g/km). Emisijska stopnja: EURO6E. Emisija NOx: 0,0296– 0,0495 g/km. Število delcev (x10¹¹): 0,00011 – 0,00024. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Pridržujemo si pravico do napak.

Storili smo vse, da bi bila vsebina te brošure ob njenem izidu točna in posodobljena z zadnjimi spremembami. Brošura je bila ustvarjena na osnovi predserijskih vozil in prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščenim prodajalcem Renault so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, opcijska ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi lastnosti, ki jih imajo uporabljena sredstva, lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano. Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Publicis - avtorji fotografij: A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce – Pagecran
GA Adriatic, d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | november 2024.

Renault priporoča 



meni ↑