



RENAULT
Passion for life

Nova
Renault MEGANE R.S.
in MEGANE R.S. TROPHY



TEKMOVALNI DUH







MEGANE

RENAULT

TEKMOVALNOST IMA V KRVI

Novi Renault MEGANE R.S. in novi Renault MEGANE R.S. Trophy potrjujeta svoj športni duh s posebnima dizajnom in opremo, katerih navdih izvira iz sveta avtomobilističnega športa. Za poseben dizajn, ki pripomore k boljši zmogljivosti, poskrbijo letev po vzoru F1, povsem diodni žarometi Pure Vision, širši blatniki za 60 mm spredaj in 45 mm zadaj, bočne reže za odvajanje zraka, izpušna cev z izhodom na sredini odbijača, Shark antena ter spojler in zračni difuzor na zadnjem delu. Edinstvene linije ponujajo možnosti prilagoditve s širokim izborom posebnih barv in platišč. Če želite, da bi značaj še bolj izstopal, lahko športni duh novega MEGANA R.S. poudarite z 48-centimetrskimi (19") platišči Diamond ali Diamond Black. Izrazit športni duh novega MEGANA R.S. Trophy, z zavornimi čeljustmi Brembo v rdeči barvi, pa poudarite z 48-centimetrskimi (19") platišči Trophy Akio ali Trophy Forgee.





ŠPORTNA KABINA

Izrazita športnost se izraža tudi v potniškem prostoru. Novi 26-centimetrski (10,2") digitalni števec z zaslonom TFT in možnostjo prilagoditve, značilen volan R.S. v usnju⁽¹⁾ z obvolanskima prestavnima ročicama, pedali in naslon za nogo iz aluminija, krajša prestavna ročica ... materiali in dodelane podrobnosti na visoki ravni kakovosti bodo z ekskluzivno kombinacijo notranjosti v sivi Carbone poskrbeli za edinstven užitek v vožnji. Komplet za doplačilo Alcantara (oblazinjenje Alcantara® R.S. z okrasnimi prešivi v rdeči, črni in sivi barvi, volan, delno oblečen v blago Alcantara®) pri MEGANU R.S. in športni sedeži Recaro v blagu Alcantara® pri MEGANU R.S. Trophy ustvarjajo pogoje za popoln oprijem med vožnjo z vozilom.

(1) Usnje živalskega izvora.







MEGANE R.S.

TEHNOLOGIJA, KI PRIPOMORE K ZMOGLJIVOSTI

221 kW 300 KM / 420 Nm / 5,7 s
od 0 do 100 km/h





VISOKOZMOGLJIVA TEHNOLOGIJA

221 kW (300 KM)! Motor z neposrednim vbrizgavanjem goriva, z gibno prostornino 1,8 litra in tehnologijo iz sveta Formule 1[®], je opremljen s turbinskim polnilnikom, pri katerem je turbina nameščena na kotalni ležaj s keramičnimi kroglicami. Združen s samodejnim menjalnikom EDC z dvojno sklopko ponuja do 420 Nm navora in krajši odzivni čas za boljšo učinkovitost. Na zmogljivost motorja učinkuje tudi izpušni sistem, ki ima vgrajen ventil z loputo. Moč motorja pride do pravega izraza, ko je loputa odprta, njeno krmiljenje pa je odvisno od števila vrtljajev motorja, obremenitve motorja in izbranega načina vožnje R.S. Drive (Sport ali Race). Novi MEGANE R.S. in novi MEGANE R.S. Trophy s sistemom 4CONTROL za štirikolesno krmiljenje in s štirimi hidravličnimi kompresijskimi dušilniki zagotavljata najboljšo lego vozila na cesti in vlečno moč. Novi MEGANE R.S., ki je opremljen s športnim podvozjem, združuje udobje in visoko zmogljivost v vsakodnevni športni vožnji. Mehanski diferencial Torsen[®] z omejenim zdrsanjem in prednji zavorni koluti iz dveh materialov izboljšujejo zmogljivost spuščene dirkalnega podvozja Cup novega MEGANA R.S. Trophy, ki tako nudi najboljše od tehnologije Renault Sport. Zavorne čeljusti Brembo[®] in športni sedeži Recaro[®] v blagu Alcantara[®](1) zagotavljajo učinkovito premagovanje ovir, ne glede na teren.



(1) Doplačilo.

Novi MEGANE R.S. Trophy



1 Motor 1,8 l Turbo – 300 KM/420 Nm

2 Turbinski polnilnik s turbino na kotalnem ležaju s keramičnimi kroglicami

3 Sistem 4CONTROL za štirikolesno krmiljenje

4 Podvozje Cup

5 Hidravlični kompresijski dušilniki

6 Mehanski diferencial Torsen® z omejenim zdrsanjem

7 Prednja prema z neodvisno vrtilno osjo

8 Izpušni sistem z loputo

9 Zavorni koloti iz dveh materialov in zavorna sedla Brembo®

10 Samodejni menjalnik EDC z dvojno sklopko (ali ročni menjalnik)

11 Sistem R.S. Vision

12 Vgrajen telemetrični sistem R.S. Monitor



IZJEMNO NATANČNO VODENJE

Užitek krmiljenja dopolnjujejo ekskluzivne tehnologije Renault Sport:

1. Sistem 4CONTROL: Sistem štirikolesnega krmiljenja, ki zagotavlja zanesljivo in natančno vodenje. Pri nizki hitrosti vožnje sistem zadnji kolesi obrača v nasprotno smer obračanja sprednjih koles za izboljšanje okretnosti. Pri hitrosti nad 60 km/h (oz. 100 km/h v načinu Race) se vsa štiri kolesa obračajo v isto smer, kar zagotavlja boljše stabilnost v vsakem trenutku.

2. R.S. Monitor: Vgrajen telemetrični sistem sproti prikazuje številne parametre vozila na 24-centimetrskem (9,3") zaslonu multimedijskega sistema EASY LINK.

3. R.S. Drive: Prilagodite svoje doživetje pri vožnji! S tehnologijo MULTI-SENSE in gumbom R.S. Drive lahko hitro preidete v športni način vožnje "Sport" ali v dirkaški način "Race".

4. Sistem Launch control za pomoč pri hitrem speljevanju: s tem sistemom, ki je na voljo v načinih Sport in Race, bo vaše speljevanje z mesta popolno. Sistem prilagodi specifične nastavitve za motor in menjalnik EDC, kar zagotavlja speljevanje na najboljši možni način. Poleg tega je opremljen s funkcijo elektronskega nadzora, ki lahko začasno izklopi sistem za ohranitev mehanskih sklopov.

5. 5. Sistem Multi Change Down za pospešeno večstopenjsko znižanje prestav: tehnologija, ki je na voljo pri samodejnem menjalniku EDC, omogoča znižanje za 2 prestavi ob zadrževanju potega obvolanske ročice. Voznik tako izbere najprimernejšo prestavo za naslednji zavoj.



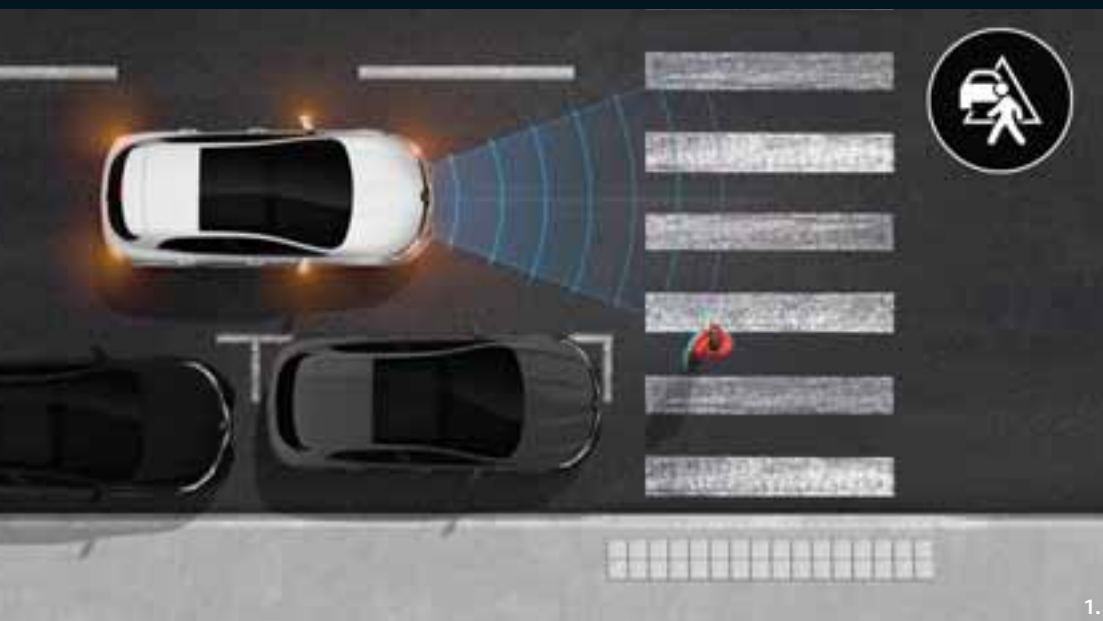
2.



3.



4. 5.



VEČJA VARNOST

Številni sistemi pomoči pri vožnji, s katerimi sta opremljena novi MEGANE R.S. in novi MEGANE R.S. Trophy vam omogočajo, da se vsak dan vozite povsem varno. Želite primer? Če zapeljete čez neprekinjeno ali prekinjeno črto, ne da bi vklopili smerokaze, vas na to opomni LKW opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu. Diodne luči R.S. Vision Full LED (ekskluzivna tehnologija Renault Sport) zagotavljajo izjemno zmogljivo osvetlitev. Združujejo pozicijske luči, dolge dodatne žaromete, meglenke in luči za osvetlitev notranje strani ovinkov.

1. Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji: Aktivno zaviranje v sili poveča vašo varnost in vas opozori na vsako nevarnost trka. Sistem, ki zdaj prepozna tudi kolesarje in pešce, prevzame nadzor nad zaviranjem, če se ne odzovete oz. ne odzovete dovolj.

2. Regulator in omejevalnik hitrosti z nadzorom varnostne razdalje: deluje pri hitrostih od 0 do 160 km/h in uravnava hitrost ter vzdržuje varnostno razdaljo do spredaj vozečega vozila. Ko je razdalja prekratka, sistem deluje na zavore, in ko se cesta pred vozilom znova sprosti, deluje na pedal za plin.







Carlab

Izbor barv

Ustvarjalna delavnica

Oblazinjenje in platišča

Dimenzije

Dodatna oprema

CARLAB Izbor barv



Rumena Sirius (ENV)⁽²⁾



Oranžna Tonic (EQC)⁽²⁾



Ledeniško bela (369)⁽¹⁾



Bela Perla (QNC)⁽³⁾



Črna Étoilé (GNE)⁽²⁾



Siva Highland (KQA)⁽²⁾



Siva Titanium (KPN)⁽²⁾



Rdeča Flamme (NNP)⁽³⁾

1: navadna barva z zaščitnim lakom. 2: kovinska barva R.S.. 3: Kovinska barva - posebna. Fotografije so simbolne in niso pravno zavezujoče.



R.S.

Varnost

- Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
- Sistem proti blokiranju koles - ABS
- Varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini
- Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
- Stranski varnostni blazini
- Varnostni sistem ESP in pomoč pri speljevanju navkreber
- Zaščita zavor pred tujimi delci
- Kit za popravilo pnevmatik
- Opozorilnik nepripravi varnostnih pasov (za vse sedeže)
- Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas
- Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX
- Predoprema za alarm
- Disk zavore
- Filter trdih delcev
- Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
- Sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
- Zaščita podvozja pred vodo
- Opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavno prometnih znakov
- Opozorilnik varnostne razdalje
- Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji

- Merilnik hitrosti v kilometrih na uro
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Bočni smerniki na zunanjih ogledalih

Vožnja

- Aktivni tempomat
- Sistem 4Control®
- Športno podvozje R.S.
- Barvni 10" TFT informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
- Sistem Multi-Sense®

Dizajn

- Notranjost v temni barvi
- Oblazinjenje v temno sivi tkanini R.S. Carbone z rdečimi okrasnimi prešivi
- Full LED Pure Vision prednji žarometi
- Dodatno zatemnjena stekla zadaj
- Meglenki spredaj
- Integrirana GT vzglavnika
- Pozdravni scenarij
- Volan R.S. v Nappa usnji
- Zadnji spojler R.S.

- LED dnevne luči v obliki črke C
- 12V vtičnica zadaj
- 46-centimetrska (18") platišča iz lahke litine Estoril
- Shark antena

Udobje

- Samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom za zaznavo strupenih plinov
- Ogrevano zadnje steklo
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali z osvetlitvijo
- Vzglavniki na vseh sedežih
- Senzor za dež in samodejni vklop luči
- Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozila
- Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
- Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulzno funkcijo
- Sredinska konzola z naslonom za roke
- Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
- Sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj + zaščita na bokih (FKP)
- Zadnja kamera

- Voznikov sedež nastavljiv po višini in v ledenem delu, sovoznikov po višini
- Naslon zadnje klopi deljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)

Multimedija

- Multimedijski 9,3" zaslon z navigacijo, Radio BOSE, Internetni radio + DAB
- Funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay
- Kartografija Evrope
- Možnost povezave 4G

Opcijska oprema

- 48-centimetrska (19") platišča Diamond Black
- Sistem R.S. Monitor
- Regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje
- Komplet Alcantara®: oblazinjenje Alcantara® R.S. z okrasnimi prešivi v rdeči, črni in sivi barvi, volan, delno oblečen v blago Alcantara®, ogrevani sedeži
- Barvni projekcijski prikazovalnik podatkov
- Električno pomično boksko strešno okno



R.S. TROPHY (R.S.+)

Varnost

- Bi-Metal zavorni koloti
- Zapora diferenciala

Dizajn

- 48-centimetrska (19") platišča iz lahke litine Trophy Akio
- Oblazinjenje v usnju RS
- Volanski obroč R.S. Alcantara®
- Športno podvozje CUP
- Rdeče zavorne čeljusti

Udobje

- Gretje sedežev

Opcijska oprema

- 48-centimetrska (19") platišča iz lahke litine Trophy Forgee
- Prednji sedeži Recaro® v blagu Alcantara®
- Regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje
- Električno pomično strešno okno
- Sistem R.S. Monitor

CARLAB Oblazinjenje



*Usnje živalskega izvora.

Platišča



46-centimetrski (18") platišča iz lahke litine Estoril



48-centimetrski (19") platišča iz lahke litine Diamond



48-centimetrski (19") platišča iz lahke litine Diamond Black

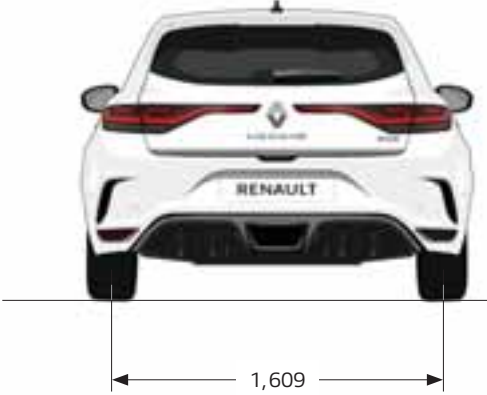
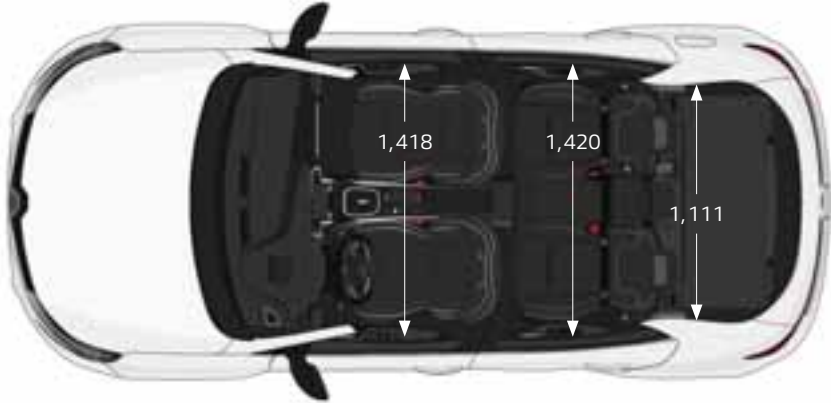
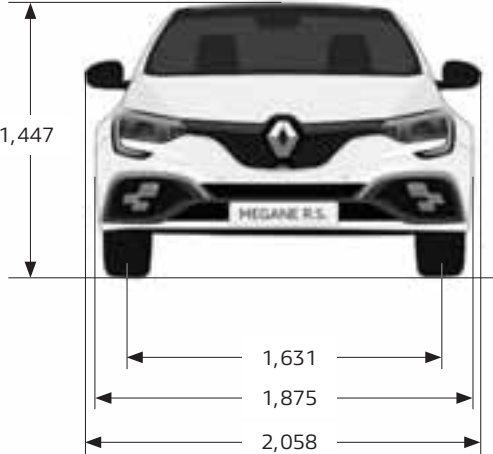
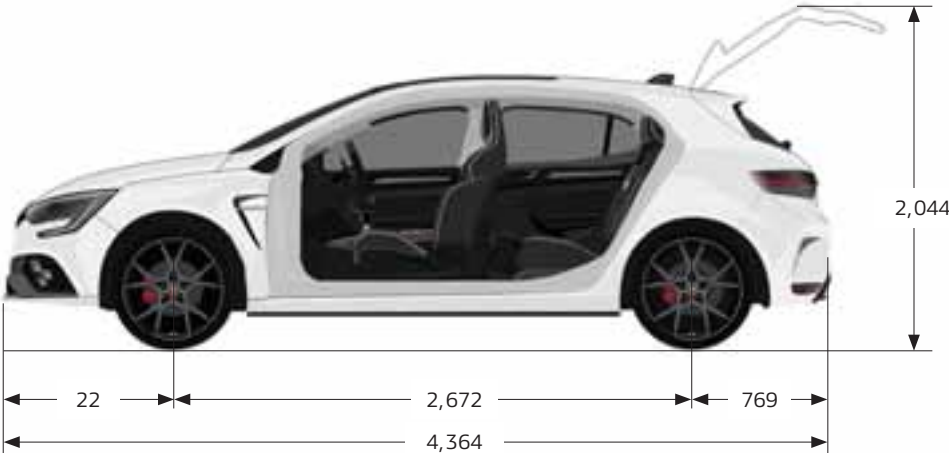


48-centimetrski (19") platišča iz lahke litine Trophy Akio



48-centimetrski (19") platišča iz lahke litine Trophy Forgee

CARLAB Dimenzije



CARLAB Dodatna oprema



1. Paleta posebnih platišč R.S. Izberite najboljše za svoj novi MEGANE R.S. iz našega izbora posebnih platišč Renault Sport, ki so obenem privlačna, izzivalna in robustna. Za edinstven slog so na voljo v črni, črni z diamantnim leskom ali črni z diamantnim leskom in rdečimi črtami. Lahko se odločite tudi za zagotovitev večje zmogljivosti z različico Fuji, ki je bila posebej zasnovana za boljše hlajenje zavor in zmanjšanje nevzmetene mase vašega MEGANA R.S.!

2. Pokrovčki ventilov R.S. Videz platišč lahko še bolj prilagodite, tako da izberete posebne pokrovčke, okrašene z logotipom Renault Sport.

3. Premium preproge R.S. Svoj novi MEGANE R.S. zaščitite v slogu s preprogami, ki so bile izdelane po meri za to vozilo in se pritrdijo na enostaven način z dvema varovalnima sponkama in ne ovirajo uporabe pedalov.

4. Brezžični polnilnik. Z vgrajenim brezžičnim polnilnikom za pametne telefone boste lahko ostali povezani, ne glede na trajanje vaših potovanj.

Za podrobnejše informacije glejte katalog dodatne opreme za vozilo MEGANE.

“Zaradi strokovnega znanja inženirjev Renault Sport Cars je MEGANE R.S. edinstveno vozilo. Ob brezskrbnosti tako na cesti kot na dirkališču njegova večnamenskost obarva vsakodnevne poti. S svojo nestandardno opremo pri izvedenki Trophy-R je to avtomobil z doslej najzmogljivejšim pogonom na prednja kolesa, kar dokazuje predvsem najboljši čas, ki ga je dosegel na slavni stezi v Nürburgringu.”

Robert Bonetto – Generalni direktor ekipe Renault Sport Cars



Kakovost na prvi pogled

S kakovostjo tovarniške izdelave in montaže pride do izraza delo oblikovalskih ekip. Industrijski duh se čuti v vsaki podrobnosti, kot na primer pri diodnem sistemu luči R.S. Vision Full LED, ki je neposredno vdelan v odbijač, oba večreflektorska sklopa pa vključujeta vsak po devet svetlečih diod.



Kakovost v najmanjših podrobnostih

Notranjost vozila je plod skrbnega dela z izbranimi plemenitimi materiali, kot je ročno izdelano sedežno oblazinjenje v usnju* in blagu Alcantara z rdečimi okrasnimi prešivi. Ustvarja pogoje za popoln oprijem med vožnjo z vozilom.

*Usnje živalskega izvora.



Dokazana zmogljivost

Sistem 4CONTROL v vozilih MEGANE R.S. in R.S. Trophy nove generacije prinaša vrhunsko tehnologijo, ki s štirikolesnim krmiljenjem omogoča lažje ohranjanje lege vozila na cesti. V kombinaciji s športnim podvozjem ali dirkalnim podvozjem Cup bo vaše krmiljenje zanesljivo in natančno.

Mreža Renault Sport

V mreži Renault Sport vam je na voljo prilagojena podpora od izročitve vozila do njegovega vzdrževanja in namestitve dodatne opreme. Naši prodajalci in tehniki so se udeležili posebnega izobraževanja za zagotavljanje kakovosti naših storitev.



Odkrijte celoten izbor izdelkov **Renault Sport Performance**, s katerimi boste izboljšali videz in zmogljivost svojega novega MEGANA R.S.

- Zračne šobe Flag Shape
- Lita platišča
- Štiritočkovni pasovi
- Preproge
- ...*

Odkrijte celoten izbor izdelkov R.S. Performance (dodatna oprema, tekstilni in reklamni izdelki) na naslovu: shop/renaultsport.com/RSPerformance

*Seznam ni izčrpen.








Doživite poglobljeno izkušnjo Renault MEGANE R.S.
na www.renault.si

Poraba pri mešanem ciklu: 8,3 - 8,6 l/100 km. Emisije CO₂: 189 - 194 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0161 - 0,0366 g/km. Emisija trdnih delcev: 0,00018 - 0,00222 g/km. Število delcev (x10¹¹): 0,01 - 0,27. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščeni Renaultovi trgovci so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, opsijska ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Prodigious Avtorji fotografij: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce | Renault Nissan Slovenija d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | Marec 2021

Renault priporoča 

   renault.si