

NOVI  
**RENAULT**  
**MEGANE CONQUEST**  
**E-TECH FULL HYBRID**  
145 KM/105 kW



na voljo tudi v različici mild hybrid

# hibriden po naravi

Novi Renault Megane Conquest E-Tech full hybrid, ki je zasnovan, da zbuja pozornost, predstavlja nov pristop do športnih terencev. Z izrazito silhueto, povečano višino podvozja in prenovljeno masko uspešno združuje dinamično obliko s prostorno notranjostjo, ki jo dopolnjuje velik prtljažnik.



Odkrijte ikonično športno in prefinjeno različico esprit Alpine in uživajte v odzivni vožnji z motorjem E-Tech full hybrid 145 KM.

športni  
terenec

3 zadnji  
sedeži

do 513 litrov<sup>(1)</sup>  
prostornine  
prtljažnika

motor E-Tech  
full hybrid  
145 KM/105 kW

do 1.000 km  
dosega<sup>(2)</sup>

20 naprednih  
sistemov za  
pomoč pri vožnji<sup>(3)</sup>

(1) Glede na tip motorja.

(2) S polnim rezervoarjem goriva v skladu s standardom WLTP.

(3) Odvisno od različice.

# **vsebina**

**01. dizajn**

**02. užitek v vožnji**

**03. izkušnja v notranjosti**

**04. multimedijski sistem**

**05. notranjost**

**06. napredni sistemi  
za pomoč pri vožnji**

**07. personalizacija**

## utelešena športnost

Sprednji del vozila s popolnoma preoblikovano masko z novim logopitom dopolnjuje dizajn vozila. Na zadnjem delu črna dvojna izpušna cev in širok spojler poudarjata dinamični značaj vozila. Izstopajte z aerodinamičnim sprednjim odbijačem, za katerega navdih smo našli v F1® svetu<sup>(1)</sup>.



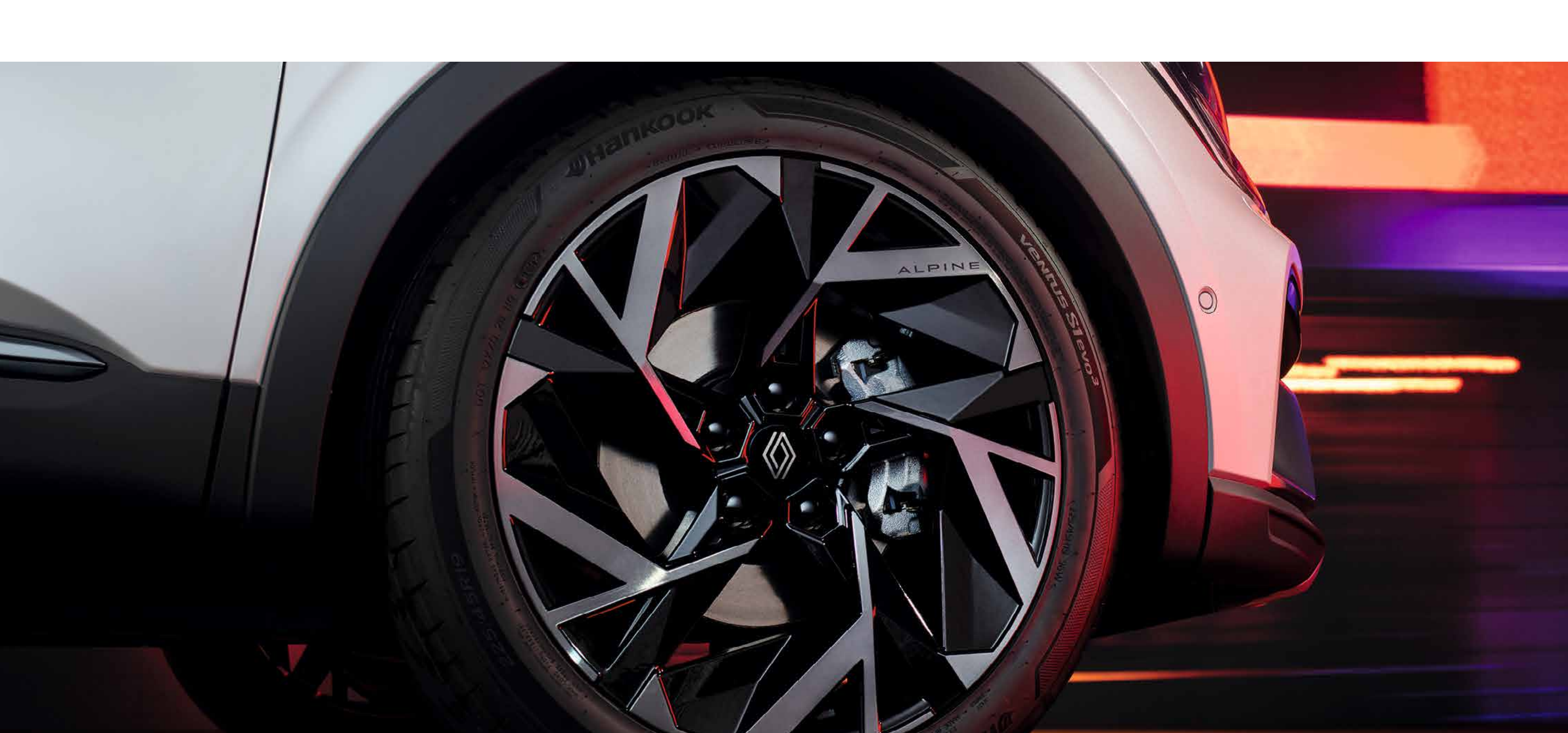
Nova sijajna rešetka s kromirani zaključkom v črni barvi ustvarja edinstven značaj vozila.



Zadnji del ne ostane neopažen s prozornimi dimnimi lučmi, novim temnim kromiranim logotipom Renault in črnim napisom Megane Conquest.



Oznaka esprit Alpine na sprednjem blatniku in poudarjen robusten videz z novimi 48-centimetrskimi (19") platišči.



Oblazinjenje z modrimi šivi daje notranjosti eleganten in športen pridih. Na volanu so vidni rdeči, beli in modri šivi. Logotip Alpine - znak ekskluzivnosti - krasi sprednja sedeža.



posebno oblaginjenje v teksturirani prevlečeni tkanini na biološki osnovi / semiša na različici esprit Alpine



ogrevan volan, prevlečen s perforirano teksturirano tkanino pri izvedbi esprit Alpine

(1) Odvisno od različice.

## 02. užitek v vožnji

# motorja E-Tech full hybrid 145 in mild hybrid 140/160

E-Tech  
**full hybrid**  
**145 KM (105 kW)**

do  
**80 %**  
električne vožnje v mestu<sup>(1)</sup>

do  
**60 km/h**  
v električnem načinu<sup>(1)</sup>

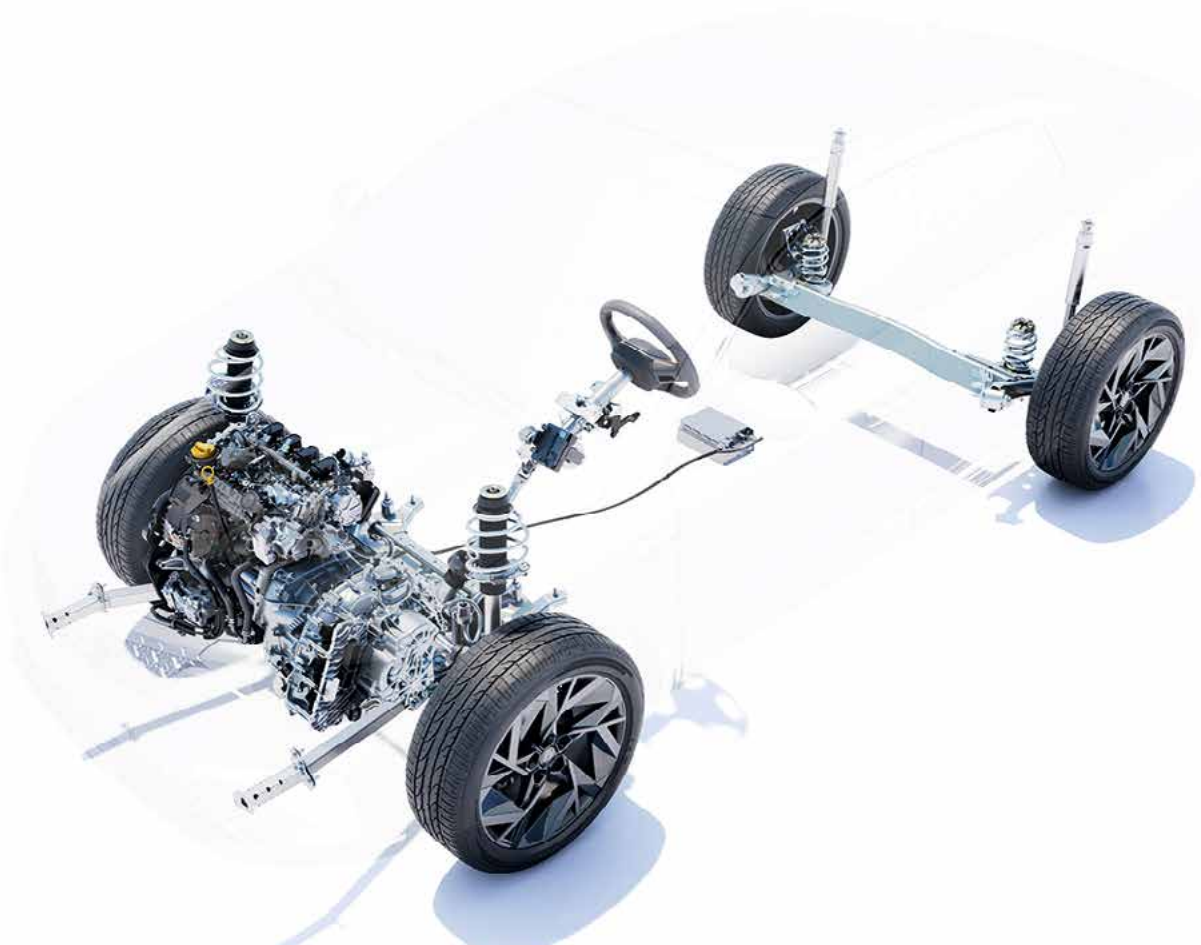
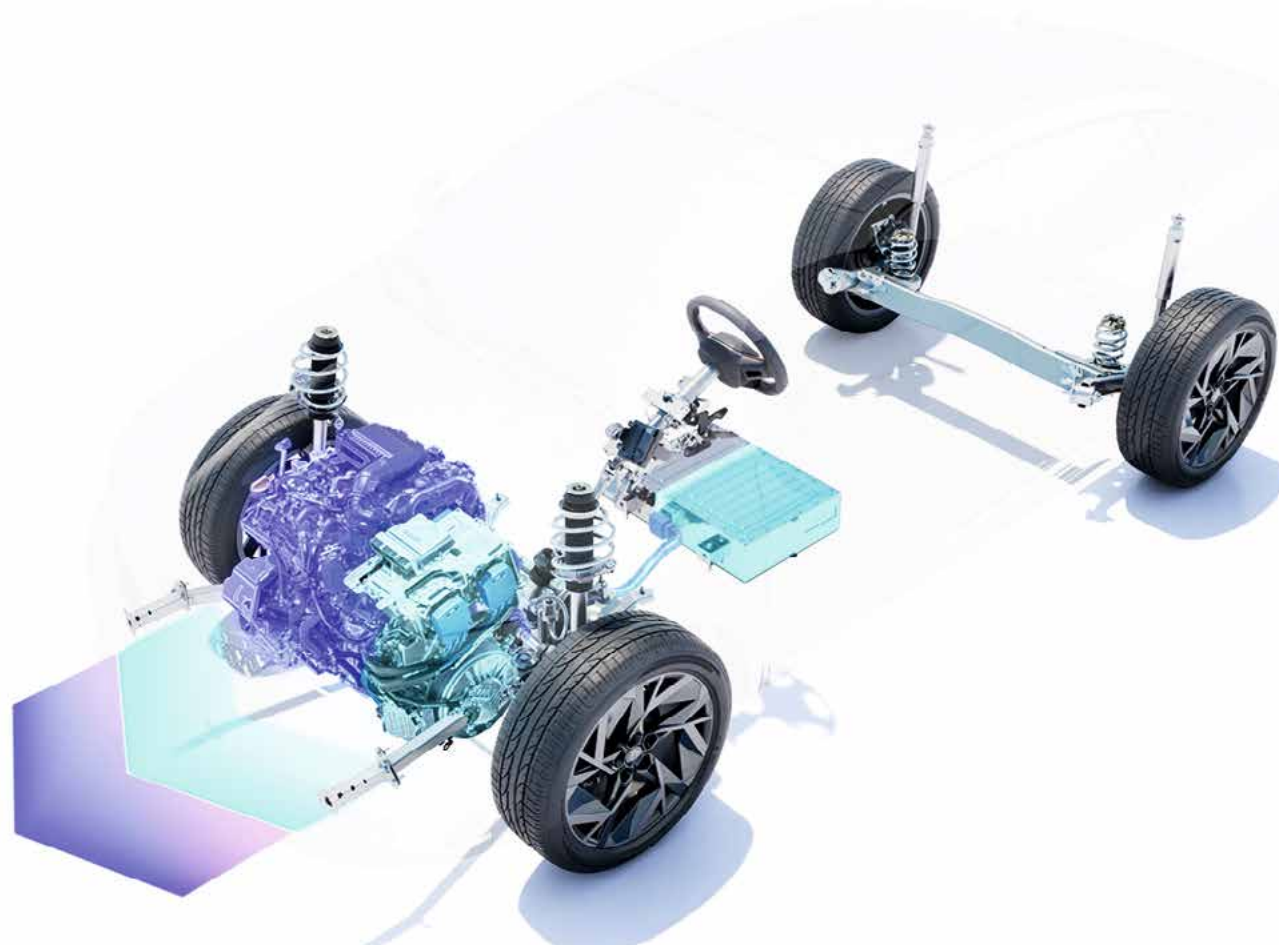
do  
**1.000 km**  
dosega vožnje<sup>(2)</sup>

od  
**4,7 l/100 km**  
poraba goriva<sup>(4)</sup>

od  
**106 g/km<sup>(3)</sup>**  
emisij CO<sub>2</sub><sup>(4)</sup>



**Zaradi motorjev E-Tech full hybrid 145 in mild hybrid 140 in 160 je vožnja popoln užitek. Ker se vedno zažene v električnem načinu, je pospeševanje odločno in dinamično. V mestu ali pri vožnji po avtocesti uživajte v tišini, odzivnosti in okretnosti.**



### motor E-Tech full hybrid 145 KM

V mestu do 80 % časa vozite v električnem načinu in prihranite do 40 % goriva brez hrupa. Baterija samodejno polni ob upočasnjevanju ali zaviranju, zato dodatno polnjenje ni potrebno.

### motorja mild hybrid 140 KM in 160 KM

Električni sistem spremlja motor v fazi pospeševanja, da izboljša izkušnjo in zmanjša porabo goriva.

	E-Tech full hybrid 145	mild hybrid 160	mild hybrid 140
tehnologija	1230 V akumulator + 2 električna motorja + 1 motor z notranjim izgorevanjem	112 V akumulator + 1 motor z notranjim izgorevanjem	112 V akumulator + 1 motor z notranjim izgorevanjem
zmanjšanje porabe goriva <sup>(3)(4)</sup>	do 40 %	do 8 %	do 8 %
poraba goriva <sup>(3)</sup>	od 4,7 l/100 km	od 6 l/100 km	od 5,8 l/100 km
izpusti CO <sub>2</sub> <sup>(3)</sup>	od 106 g/km	od 135 g/km	od 130 g/km
razvrstitev Crit'Air	1	1	1
zbiranje energije med upočasnjevanjem in zaviranjem	da	da	da
upravljanje stopnje zbiranja energije	da	ne	ne
električna pomoč motorju z notranjim izgorevanjem	da	da	da
električna vožnja v mestu <sup>(1)</sup>	do 80 % električne vožnje v mestu <sup>(1)</sup>	ne	ne

(1) Odvisno od stanja napoljenosti baterije in načina vožnje/interni vir Renault/november 2021.

(2) S polnim rezervoarjem goriva v skladu s standardom WLTP.

(3) Od 4,7 l/100 km porabe goriva in od 106 g/km izpustov CO<sub>2</sub>, v skladu s standardom WLTP/vir UTAC/november 2021.

(4) Pri motorju E-Tech full hybrid v primerjavi z motorjem mild hybrid, v skladu s standardom WLTC za mestno vožnjo/vir UTAC in IDIADA/november 2021.

vsebina ↑

## izjemen užitek

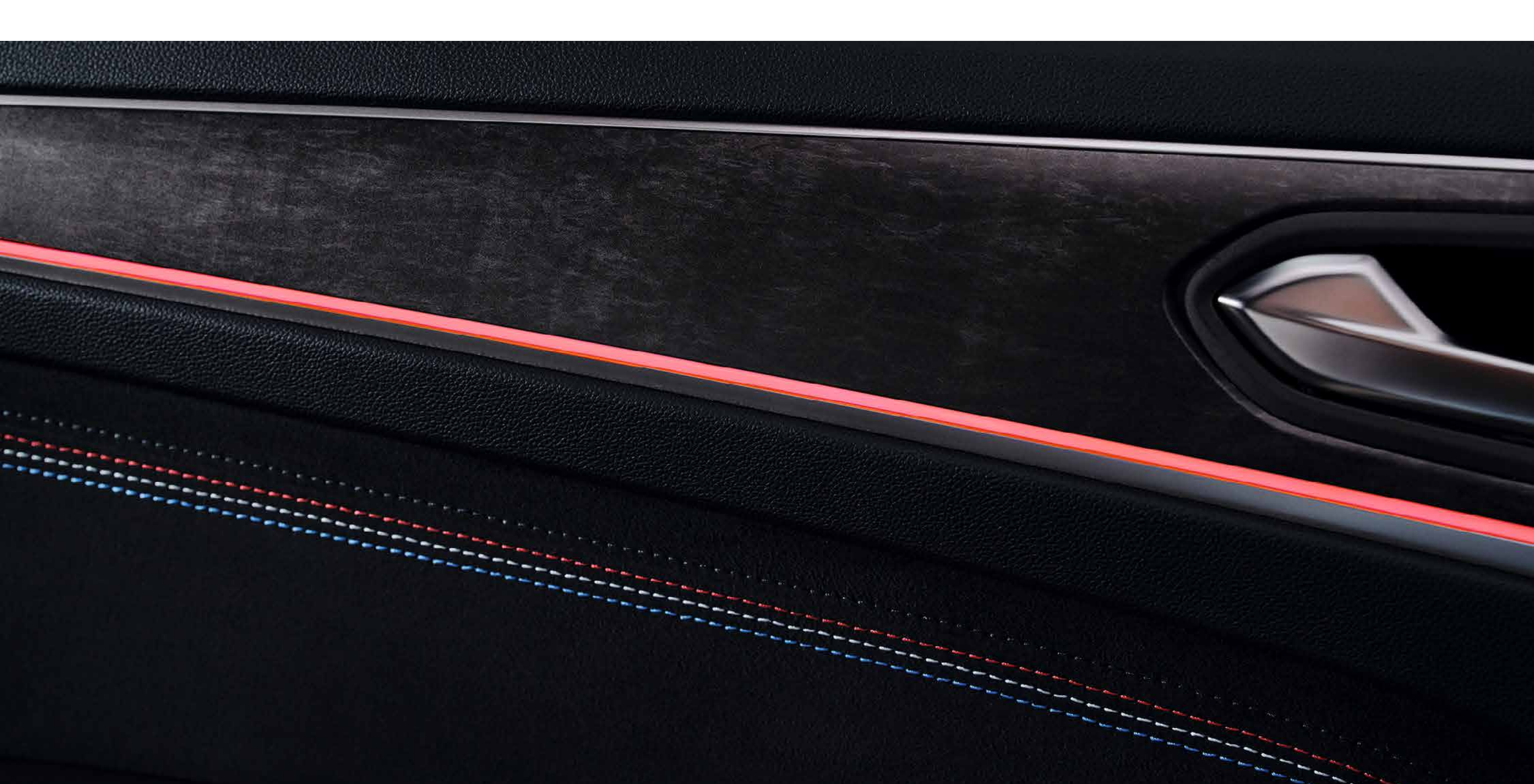
Prestižni materiali, svetla in prostorna potniška kabina z zastekljenim električnim strešnim oknom, ogrevanim voznikovim sedežem in pristno glasbeno izkušnjo z zvočnim sistemom Bose®. Tehnologija MULTI-SENSE vam ponuja tri načine vožnje za prilagojeno izkušnjo.



Zastekljeno električno strešno okno<sup>(1)</sup> v vozilo prinaša svetlobo, hkrati pa vam odpira pogled v zunanji svet.



Eleganten videz skrilavca na armaturni plošči in oblogah vrat prispeva k sodobnemu videzu kabine.



Izkoristite vrhunski avdio sistem z 9 visokozmogljivimi zvočniki, ki ga je posebej razvil Bose®.



2 visokotonska zvočnika ob straneh instrumentne plošče, 4 nizkotonska zvočnika v ploščah sprednjih in zadnjih vrat, 2 visokotonska zvočnika v ploščah zadnjih vrat in 1 globokotonski zvočnik v prtljažniku

(1) Opcijsko.

## intuitivna povezljivost

Multimedijski sistem EASY LINK in njegov 24-centimetrski (9,3") zaslon na dotik olajšujeta dostop do navigacije, pripomočkov in vašega prilagojenega profila.

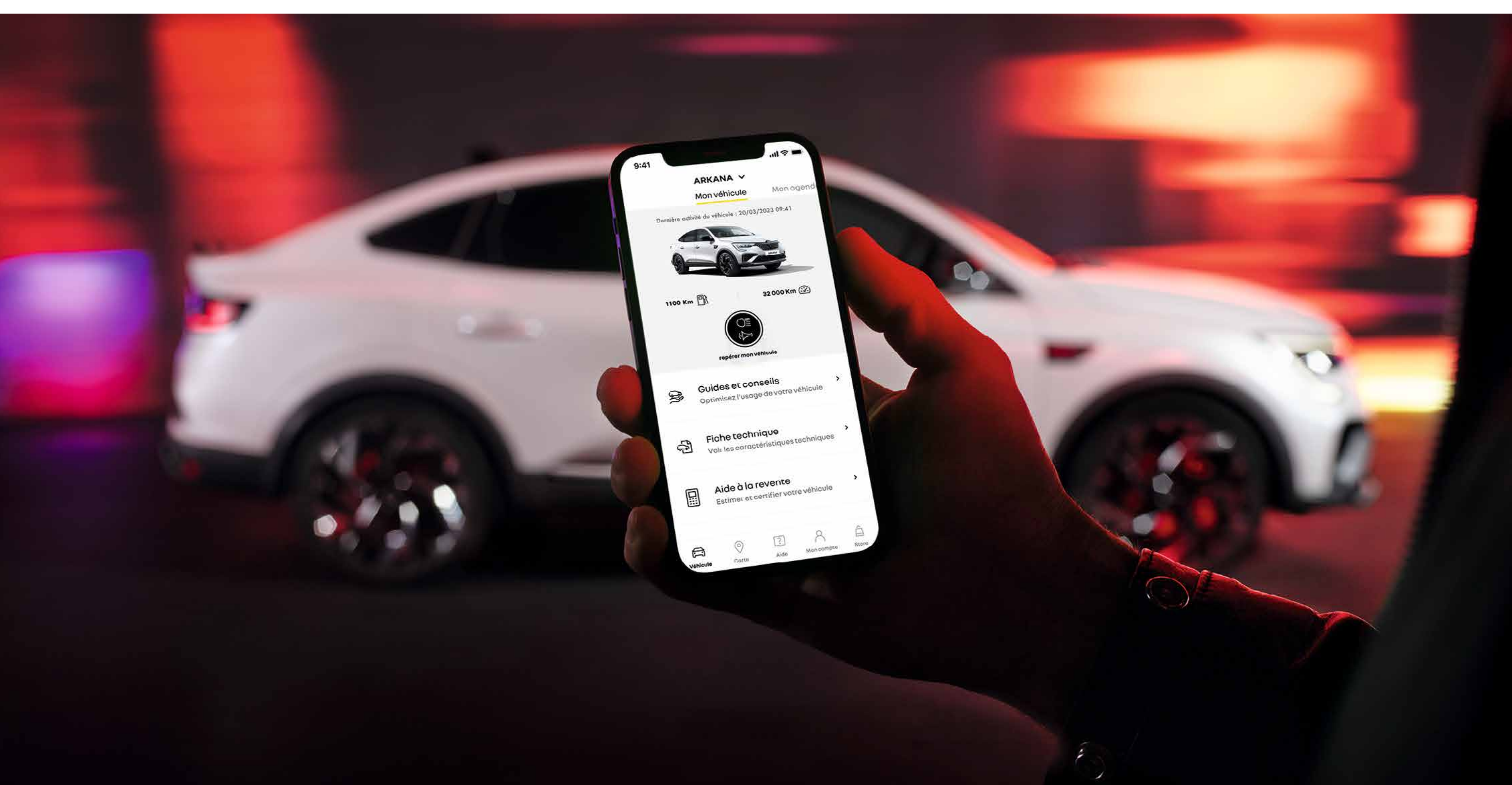
V kombinaciji s 25-centimetrskim (10") informacijskim zaslonom boste lahko uživali v eni izmed največjih prikazovalnih površin pri vozilih tega razreda.



Z zrcaljenjem pametnega telefona lahko dostopate do aplikacij, seznamov predvajanja, stikov in priljubljenih vsebin dostopate neposredno na osrednjem zaslonu. Brežžični polnilnik vedno zagotavlja optimalno stopnjo neodvisnosti.



Z aplikacijo My Renault lahko svoje vozilo upravljate na daljavo in preko pametnega telefona.



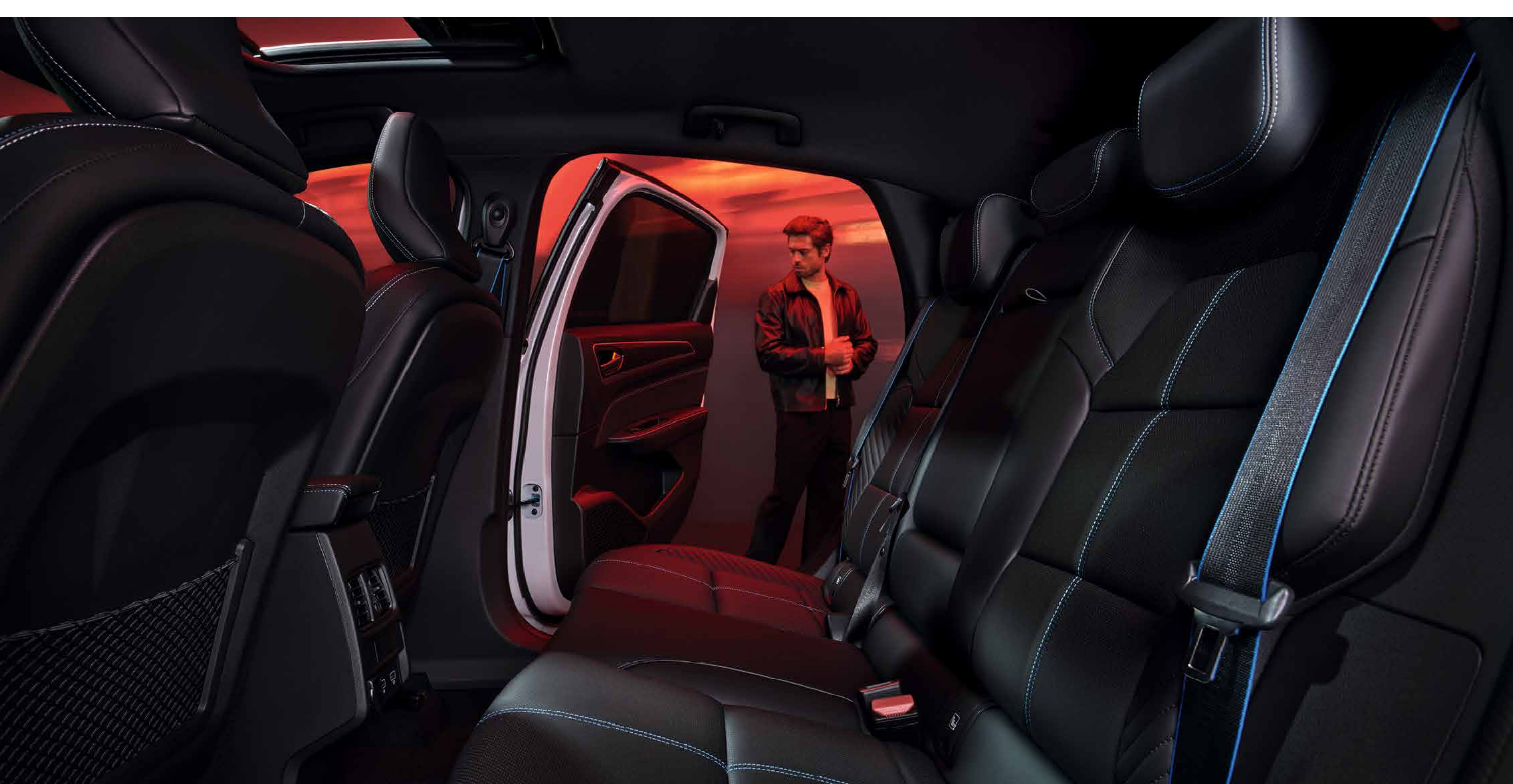
vsebina ↑

## prostornost potniškega prostora

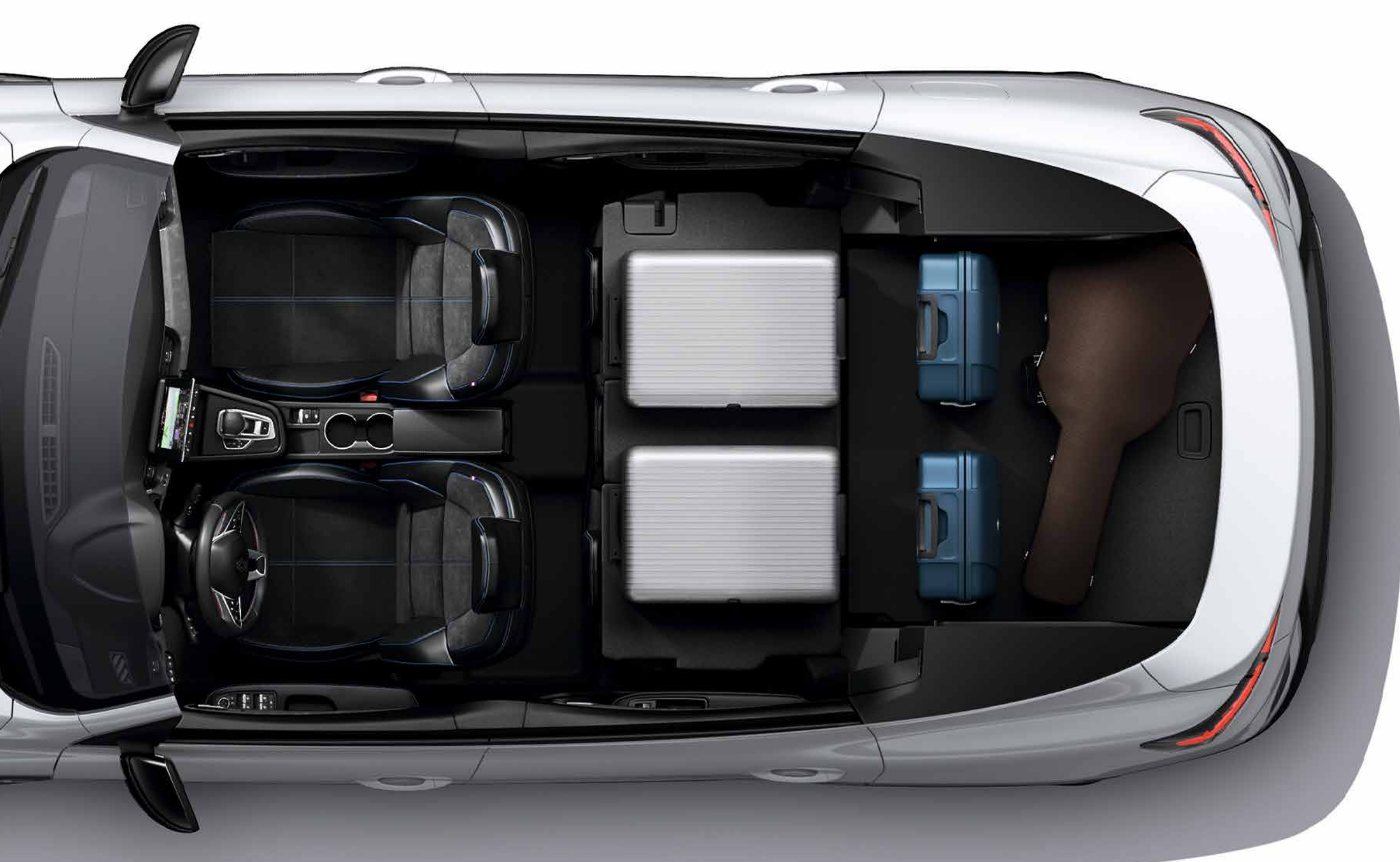
**Prtljažnik se ponaša z velikodušno prostornino 513 litrov (480 litrov pri E-Tech full hybrid).**



**Skrbno zasnovan zadnji prostor ima tri sedeže in 21 centimetrov prostora za noge.**



**V nizkem položaju po višini nastavljivo dno poveča nakladno zmogljivost, ki znaša 1.263 litrov<sup>(1)</sup>; v visokem položaju pa olajša nalaganje težkih predmetov. Ta konfiguracija vam prav tako omogoča popolnoma ravno dno, ko so zložena naslonjala zadnje sedežne klopi, deljiva v razmerju 1/3-2/3.**



vsebina ↑

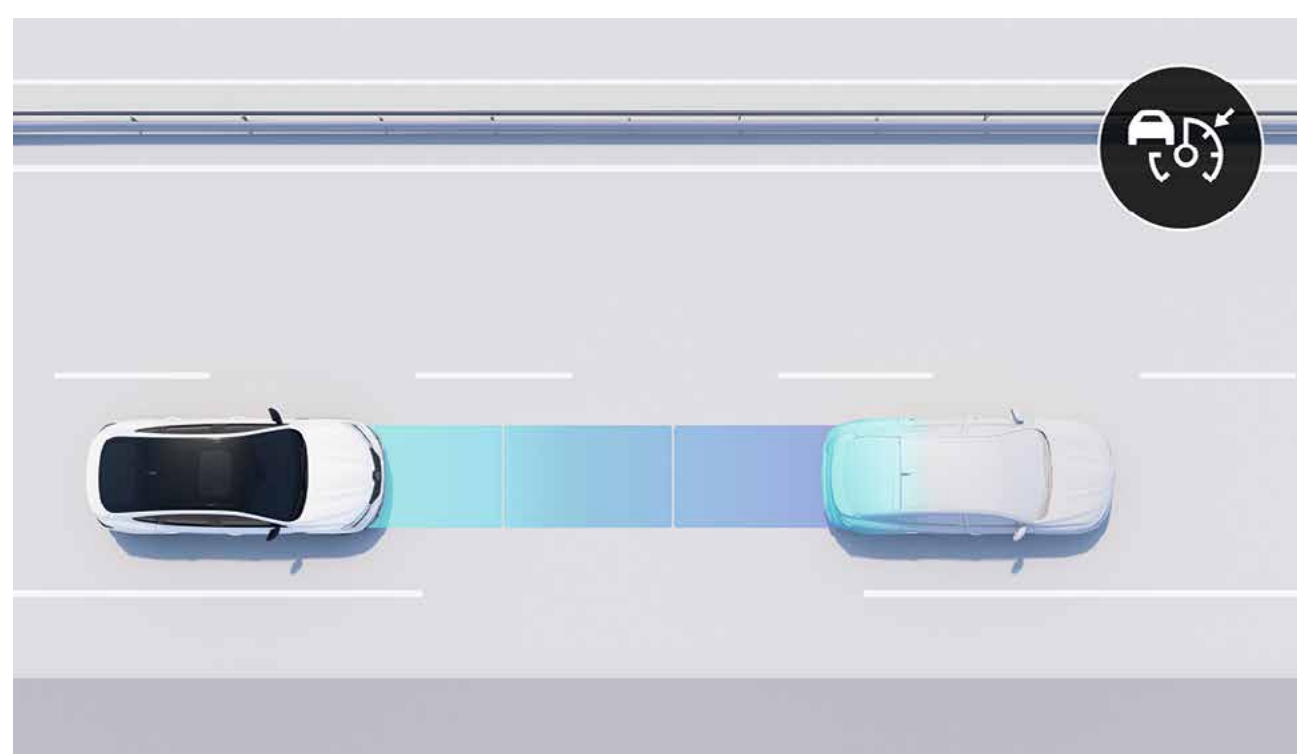


## 06. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



# 20 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

Novi Renault Megane Conquest v okviru programa Human first ponuja 20 naprednih sistemov za pomoč vozniku.



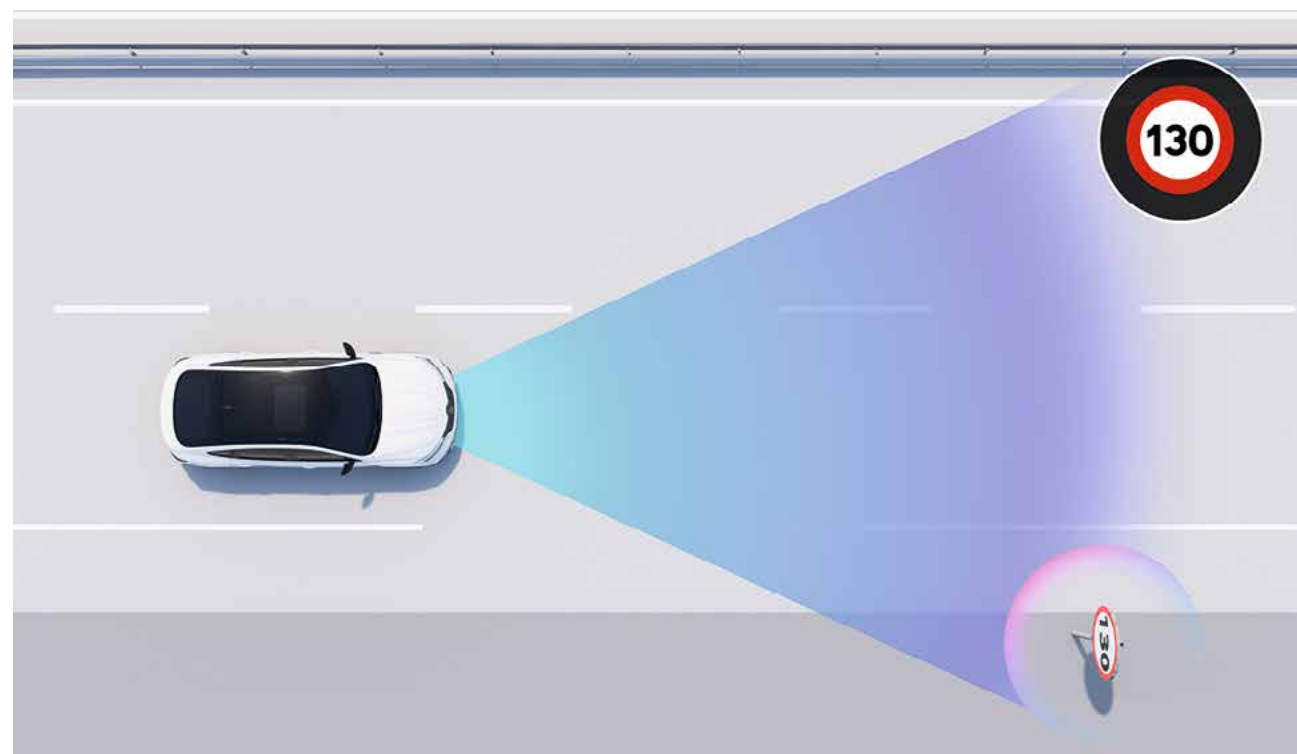
### aktivna pomoč pri vožnji

Ta sistem uravnava vašo hitrost, pri čemer upošteva cestno okolje, vzdržuje varno razdaljo in zagotavlja, da ostanete na svojem voznem pasu. Ko se promet upočasni, se vozilo samodejno ustavi in znova zažene.



### kamera s 360-stopinjskim pogledom

Renault Megane Conquest lahko enostavno manevirate s štirimi vgrajenimi kamerami, ki zajemajo slike in konstruirajo okolje neposredno okoli vozila.



### prepoznavanje prometnih znakov in opozarjanje na prekoračitev hitrosti

S pomočjo kamere vas preko instrumentne plošče obvešča o omejitvah hitrosti na vaši poti.



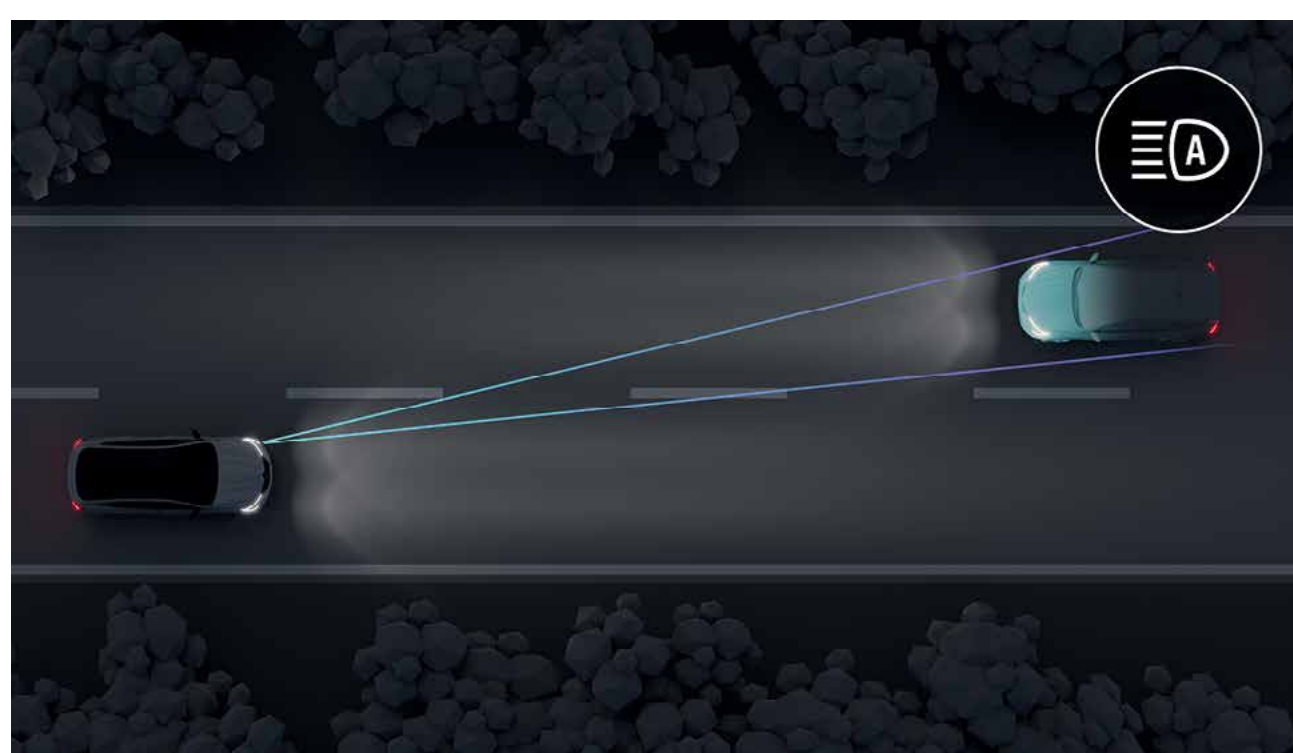
### samodejno zaviranje v sili (pešci/kolesarji)

Ta sistem zaznava pešce ob strani ali spredaj in v primeru nevarnosti ustavi vozilo. Vožnja v mestu še nikoli ni bila tako varna, podnevi ali ponoči.



### opozorilnik za zapuščanje parkirnega mesta pri vzvratni vožnji

Enostavneje zapustite parkirno mesto. Renault Megane Conquest s senzorji opozori na prisotnost vozila, ki ga morda niste videli.



### samodejni preklop med dolgimi in zasenčenimi lučmi

S pomočjo kamere na vetrobranskem steklu, ki analizira svetlobne tokove, sistem samodejno preklaplja med dolgimi in zasenčenimi lučmi.

### sistemi za pomoč pri vožnji

- aktivna pomoč pri vožnji: samoprilagodljiv tempomat + ohranjanje voznega pasu
- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- omejevalnik hitrosti
- prepoznavanje prometnih znakov
- prepoznavanje prometnih znakov in opozorilnik za prekoračitev hitrosti
- regulator hitrosti
- regulator hitrosti s funkcijo samodejnega zaustavljanja/speljevanja

### varnostni sistemi

- opozorilnik za ohranjanje varne razdalje (informacije na voznikovem zaslonu)
- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- opozorilnik pred vozili v mrtvem kotu
- samodejni preklop med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- samodejno zaviranje v sili (pešci/kolesarji)

### sistemi za pomoč pri parkiranju

- zadnji parkirni senzorji
- prednji parkirni senzorji
- stranski parkirni senzorji
- opozorilnik za zapuščanje parkirnega mesta pri vzvratni vožnji
- kamera za vzvratno vožnjo
- kamera s 360-stopinjskim pogledom
- prostoročno parkiranje

vsebina ↑

## 07. personalizacija

# izbor barv



**ledeniško bela<sup>(1)</sup>**



**bela universal<sup>(3)</sup>**



**črna Metalik<sup>(2)</sup>**



**siva Metalik<sup>(2)</sup>**



**rdeča Flame<sup>(3)</sup>**



**modra Zanzibar<sup>(2)</sup>**



**modra Nocturne<sup>(3)</sup>**

(1) Enoslojna barva.  
(2) Kovinska barva.  
(3) Posebna kovinska barva.  
Slike so simbolične.

## 07. personalizacija

# oprema



### evolution

- sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
- sistem za pomoč pri zaviranju v sili
- multimedijски sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik in navigacijo
- kartica Renault za prostoročno upravljanje



### techno (dodatno na opremo evolution)

- 24 cm (9,3") multimedijски zaslon in 25 cm (10") barvni informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
- sistem za nadzor mrtvega kota in opozorilo za prečni promet pri vzvratni vožnji
- sistem za pomoč pri parkiranju spredaj in zadaj
- brezžično polnjenje mobilnega telefona



### esprit Alpine (dodatno na opremo techno)

- e-shifter
- aktivni tempomat
- sistem za pomoč pri vožnji in zastojih na avtocesti
- gretje sprednjih sedežev in volanskega obroča
- notranji in zunanji dizajn z Alpine dodatki

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti serijske in opcijske opreme**

## 07. personalizacija

# oblazinjenje



oblazinjenje v temno sivem blagu<sup>(1)</sup>



oblazinjenje v kombinaciji imitacije črnega usnja in temno sivega blaga<sup>(2)</sup>



oblazinjenje v kombinaciji umetno usnje/alkantara z modrimi šivi<sup>(3)</sup>

# platišča



platišča iz lahke litine 43 cm (17") Bahamas<sup>(1)</sup>



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Silverstone<sup>(2)</sup>



platišča iz lahke litine 48 cm (19") esprit Alpine<sup>(3)</sup>

(1) Na voljo na različici evolution.

(2) Na voljo na različici techno.

(3) Na voljo na različici esprit Alpine.

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti  
serijske in opcijske opreme**

**vsebina ↑**

## dodatna oprema



### **paket za prilagoditev zunanosti v barvi modra Night**

Izstopajte s paketi za prilagoditev zunanost v modri Night, rdeči Flame ali beli Pearl barvah. Paketi krasijo sprednje odprtine za dovod zraka, spodnje ščitnike vrat in ohišja zunanjih ogledal<sup>(1)</sup>.



### **črni spojler**

Dodajte dinamičen in športen videz svojemu športnemu terencu s črnim, sivim ali elegantnim belim spojlerjem.



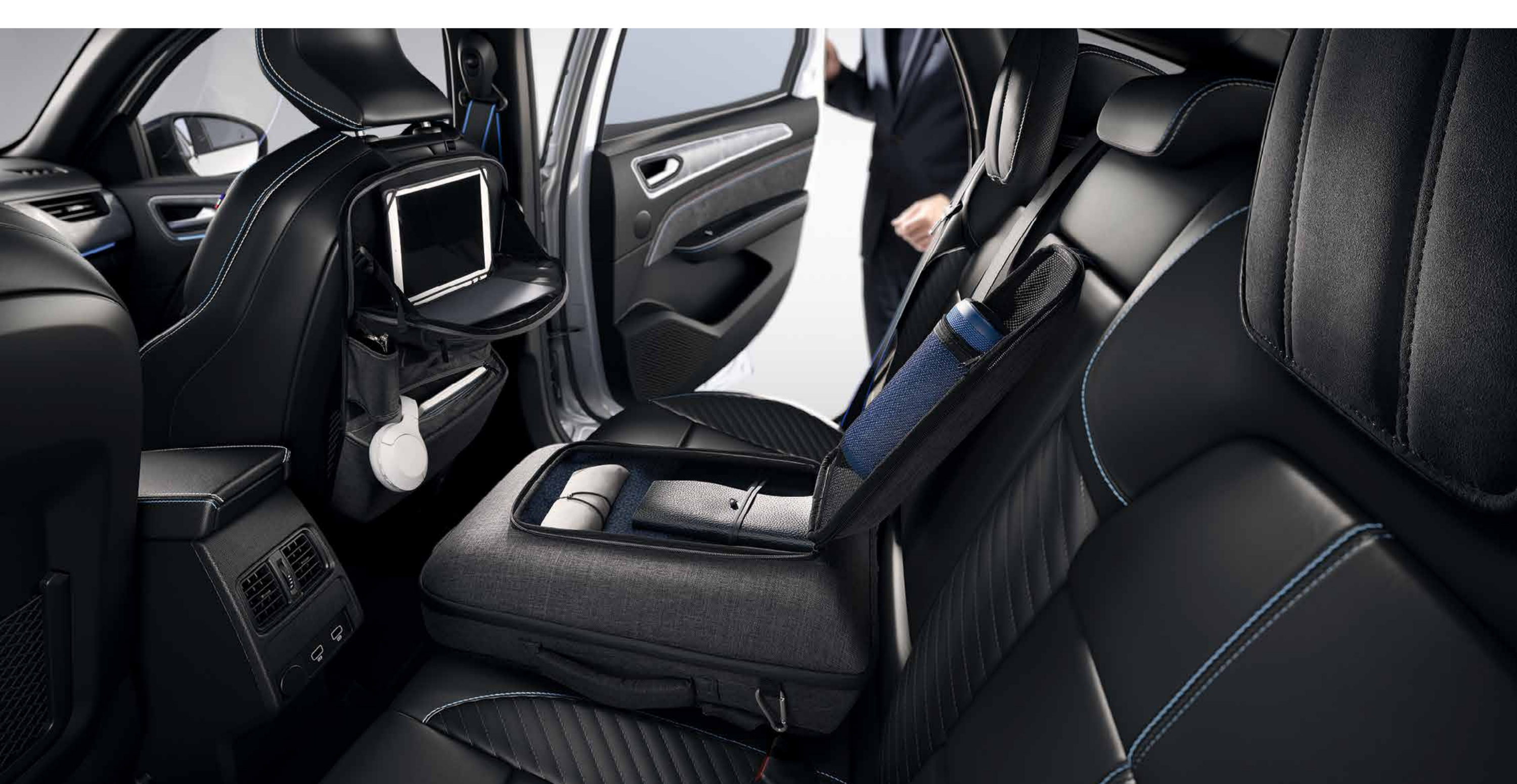
### **stranske stopnice**

Poudarite robustnost svojega športnega terenca Renault Megane Conquest z elegantnimi stranskimi stopnicami, ki ščitijo karoserijo pred manjšimi vsakodnevnimi udarci.



### **vlečna kljuka**

Naša ponudba vlečnih kljuk ustreza vašim potrebam: zložljiva vlečna kljuka ohranja linije vašega vozila, saj se zlahka zloži v nekaj korakih.



### **udobna blazina, zadnji organizator in prenosni naslon za roke**

Za pridih elegancije in za ureditev zadnjega dela potniškega prostora se odločite za to paleto dodatne opreme Renault. Stil dodatkov je bil prav tako skrbno preiščen in odraža značilnost znamke.

(1) Ohišja zunanjih ogledal so na voljo tudi ločeno od paketa za prilagajanje zunanosti.

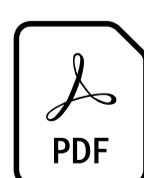
**vsebina ↑**

## 07. personalizacija

# motorji

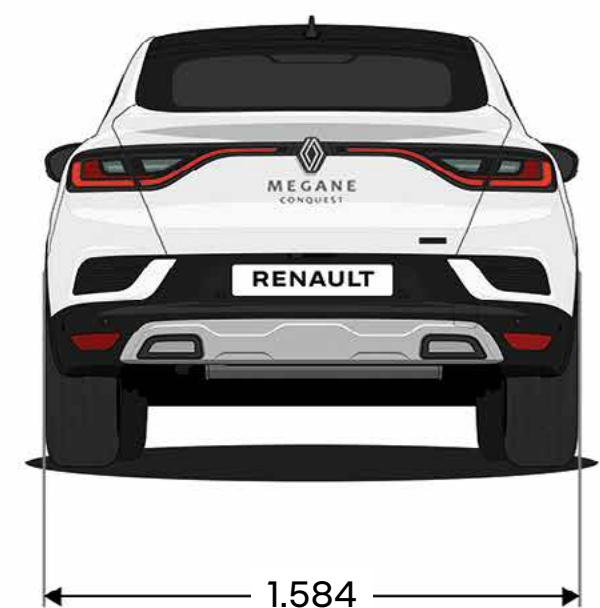
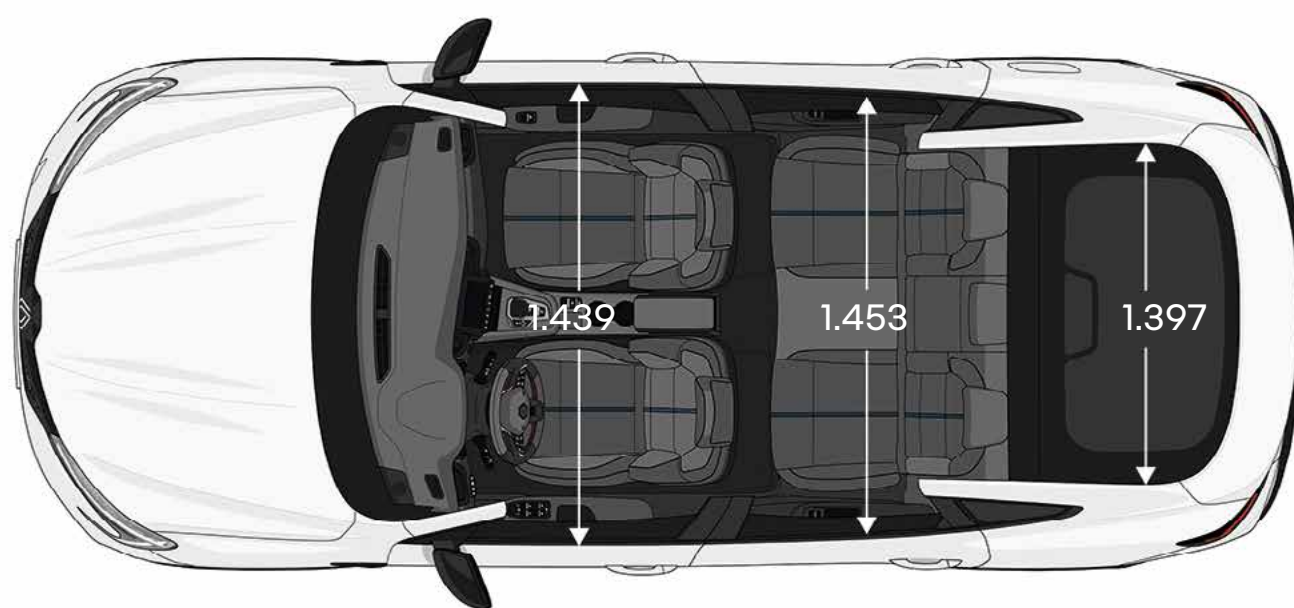
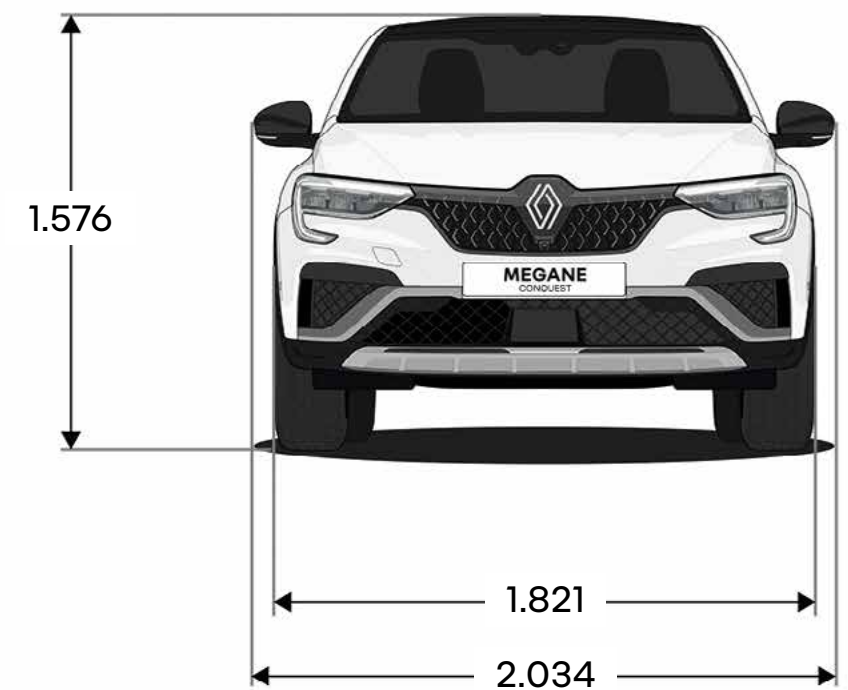
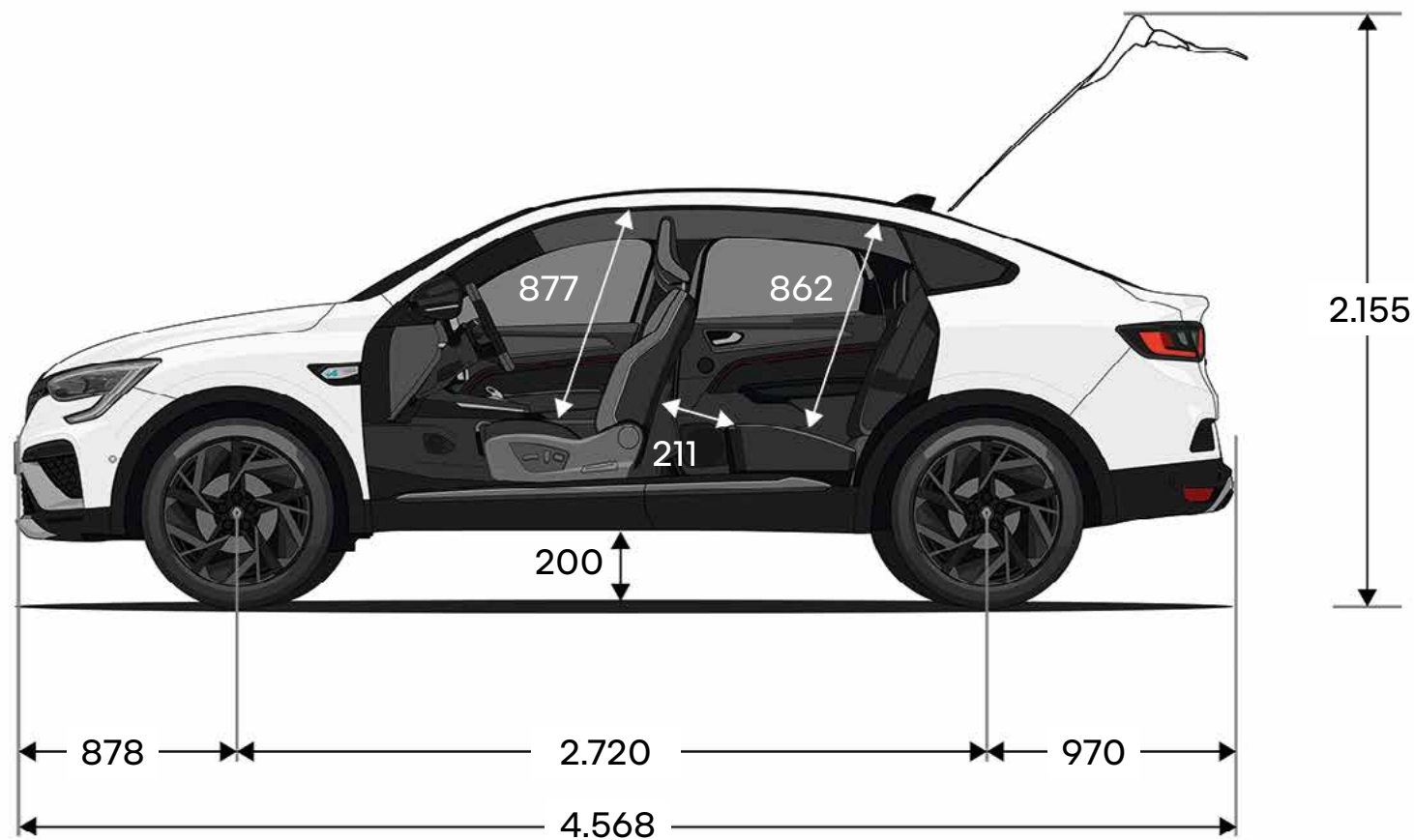
mild hybrid TCe 140 EDC		mild hybrid TCe 160 EDC		E-Tech full hybrid 145 KM	
<b>gorivo</b>					
eurosUPER		eurosUPER		eurosUPER    elektrika	
<b>največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)</b>					
103 (140) / 4500 - 6000		116 (160) / 5500		69 (95) / 5600    36 (49)	
<b>največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)</b>					
260 / 1750-3500		270 / 1800-3750		148 / 3600    205	
<b>največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)</b>					
samodejni EDC 7 prestav				samodejni multi-mode	
<b>masa</b>					
<b>kerb weight (kg)</b>					
1336					
<b>baterija</b>					
<b>vrsta</b>					
litij-ionska					
<b>zmogljivost</b>					
12			230		
<b>neto kapaciteta (kWh)</b>					
0,13			1,2		
<b>poraba in izpusti po WLTP<sup>(1)</sup></b>					
<b>CO<sub>2</sub> mešana vožnja (g/km)</b>					
130-138			107-114		
<b>mešana vožnja (l/100 km)</b>					
5,8 -6,1			4,9 -5,2		

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): novi protokol zagotavlja rezultate, ki so v primerjavi s protokolom NEDC veliko bolj podobni tistim iz vsakdanje uporabe.



**preverite vse možnosti serijske in opsijske opreme**

# dimenzije in prostornine



prostornina prtljažnika po standardu VDA (v litrih)	mild hybrid	full hybrid
minimalna prostornina	513	480
maksimalna prostornina	1.296	1.263
prostornina pod dvojnim podom	28	-

Dimenzije so v mm.

**vsebina ↑**

**Human First program je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.**

**Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence prometa bodisi pešce, kolesarje ali voznike. Human First program podjetja Renault si prizadeva:**

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti**  
številni napredni sistemi za pomoč pri vožnji več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**  
QRescue / gasilski dostop / več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 17 državah po vsem svetu / približno 600 avtomobilov na leto uporabljenih za njihovo usposabljanje
- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z velikim vlaganjem v raziskave in razvoj**  
ocena varnosti / povezane storitve / masovni podatki / sistemi umetne inteligence in kibernetike varnosti

**[preberite več o human first programu](#)**



# **Renaultove storitve vzdrževanja**

**Vedno smo na vaši strani, da vam olajšamo življenje in vam prihranimo čas pri vzdrževanju vašega Renaulta: spletne ponudbe in sestanki, paketi, vzdrževalne pogodbe, zavarovanja in pomoč, prilagojen program My Renault ... izkoristite naše preproste in hitre rešitve, ki so prilagojene vašim potrebam.**

**preberite več o Renaultovih storitvah  
vzdrževanja**



Poraba pri mešanem ciklu: 4,6–5,0 l/100 km. Emisije CO<sub>2</sub>: 104-113 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0495 g/km. Število delcev (x10<sup>11</sup>): 0,00011. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov. Pridržujemo si pravico do napak.

Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Avtorji fotografij: S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce  
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | [www.renault.si](http://www.renault.si) | januar 2024.

Renault priporoča



**vsebina ↑**