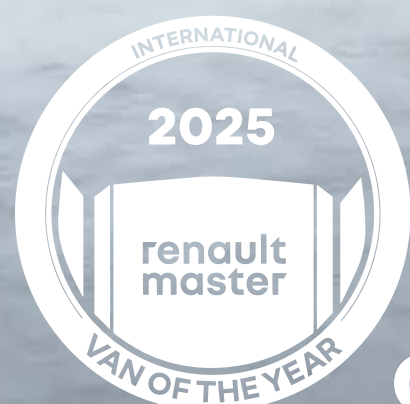


NOVI RENAULT MASTER



dostavnik leta
na voljo v dizelski ali električni različici



generacija aerovana

Novi Renault Master, zasnovan v vetrovniku in popolnoma preoblikovan, je s tem, da je postal "aerovan", začel novo dobo gospodarskih vozil. Aerodinamika in tehnologije za učinkovitost, povezljivost z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾, pomoč pri vožnji in veliko udobja za uporabnika.



novi Renault Master, ki je na voljo z električnim ali dizelskim motorjem, vam pomaga pri vseh poklicnih izzivih.

40 različnih tipov karoserij, ki jih izdeluje Renault

do 14,8 m³ prostornine tovornega prostora⁽²⁾

do 410 km dosega⁽²⁾⁽³⁾ z motorjem E-Tech 100% electric

multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾

dinamični zavorni sistem

18 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji⁽⁴⁾

(1) Glede na državo. Na voljo kot opcija, odvisno od izvedenke. Povezane storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma dobave vozila. Google, Google Play, Google Zemljevidi, Waze in druge znamke so blagovne znamke družbe Google LLC. (2) Odvisno od verzije. (3) Meritev na vtičnici v ciklu WLTP. (4) Glede na državo.

interaktivni meni

01. dizajn

02. izkušnja v notranjosti

03. nalaganje

04. multimedijski sistem

05. motorji

06. doseg in polnjenje

07. predelane izvedenke

**08. napredni sistemi za
pomoč pri vožnji**

09. prilagoditev po meri

visokozmogljiv dizajn

Nagib vetrobranskega stekla, odprtine za dovod zraka, oblika zunanjih ogledal in poenostavljen dizajn zadnjega dela: vsi ključni oblikovni elementi so bili optimizirani tako, da izboljšajo aerodinamične lastnosti vozila in zagotovijo znaten prihranek energije.



Robustna zasnova rešetke z novim Renaultovim znakom, ki se zgleduje po ameriških tovornjaki, daje vozilu močan pečat.



vozniku prilagojeno voznikovo mesto

Notranjost združuje inovativen položaj za vožnjo in visoko raven delovnega udobja: posamezni objemajoči sedeži in armaturna plošča v obliki črke S za enostaven dostop do upravljalnih gumbov.



Uživajte v delovnem prostoru, ki je osredotočen na vaše potrebe: povezljiva mobilna pisarna, vhod USB-C, 220-voltne⁽¹⁾ in 12-voltne vtičnice ter ojačano oblazinjenje za optimalno vzdržljivost.



Novi Renault Master je z devetimi odlagalnimi mesti s skupno prostornino 135 litrov med vodilnimi vozili na trgu, ki vam omogočajo optimalno organizacijo.



66-litrski predal za shranjevanje pod sovoznikovima sedežema



armaturna plošča z zaprtim prostorom za shranjevanje

⁽¹⁾ Samo pri električni različici. Kmalu na voljo.

optimalno polnjenje

Novi Renault Master odlikuje najboljša zmogljivost nalaganja v tem razredu - do 14,8 m³ tovarnega prostora⁽³⁾.



Poleg tega se novi Renault Master ponaša z najboljšimi drsnimi bočnimi vrati v svoji kategoriji z odpiranjem do širine 1.312 mm⁽¹⁾, zadnjimi vrati, ki se odpirajo do 270°⁽²⁾ in stopnico⁽²⁾, kar omogoča enostaven dostop do nakladalnega prostora.



Z 220-voltnimi vtičnicami V2L⁽³⁾, ki so na voljo v prtljažnem prostoru in kabini, ali neposredno iz dvosmerne polnilne vtičnice novega Renault Master E-Tech 100% electric lahko kadar koli uporabljate orodje in računalnik.



(1) Odvisno od verzije. (2) Drsna bočna vrata in zadnja stopnica so na voljo kot dodatna oprema. (3) Dvosmerni polnilnik V2L (povezovanje vozila s tovorom/vozila z električno napravo). Kmalu na voljo.

04. multimedijski sistem

multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾

Uživajte v 25-cm (10") zaslonu z multimedijskim sistemom openR link in vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾. Intuitiven vmesnik brez prekinitev, ki vas podpira na vseh službenih vožnjah.



Dostopajte do vseh orodij in storitev Google, ki jih potrebujete. Storitve Google Zemljevidi⁽²⁾ nudi številne funkcije: vedno posodobljene podatke, prometne informacije v realnem času, informacije o interesnih točkah itd.



Google Pomočnik⁽²⁾ za glasovno upravljanje. Z ukazom "Hej, Google ..." ga prosite, naj začne pot, beleži ali upravlja temperaturo v vozilu.



Izbirate lahko med številnimi aplikacijami: upravljajte parkiranje z aplikacijo EasyPark, poslušajte glasbo ali preglejte e-pošto.



(1) Glede na državo. (2) Na voljo kot opcija, odvisno od izvedenke. Povezane storitve My Renault, Google Zemljevidi in Google Pomočnik so na voljo brezplačno 5 let od datuma dobave vozila. Google, Google Play in Google Zemljevidi, Waze in druge oznake so blagovne znamke družbe Google LLC. Amazon, Amazon Music in sorodne znamke so blagovne znamke družbe Amazon.com, Inc ali njenih hčerinskih družb.

aplikacije za strokovnjake

Novi Renault Master ponuja prilagojeno rešitev po meri za strokovnjake, in sicer storitev openR link s predpripravo za predelave, ki omogoča upravljanje posebnih funkcij predelanega vozila neposredno z osrednjega zaslona.



povezljive storitve My Renault

Z aplikacijo My Renault lahko prek pametnega telefona preprosto upravljate svoje vozilo na daljavo: lokacija vozila, daljinski vklop luči in hupe.



Naj postane vaše vsakdanje življenje lažje z aplikacijo My Renault

organizirajte svojo vožnjo

- načrtujte svojo vožnjo tako, da samodejno dodate postanke na bencinskih črpalkah/polnilnih postajah
- kadar koli poiščite svoje vozilo
- poiščite svoje vozilo z vklopom hupe in luči

oglejte si podrobnosti o vozilu

- spoznajte vse funkcije svojega vozila s pomočjo videoposnetkov in navodil za uporabo vozila
- oglejte si pogodbe o povezljivih storitvah in jamstvih
- obiščite našo trgovino ter poiščite storitve in dodatno opremo za svoje vozilo

upravljajte svojo izvedenko E-Tech 100% electric

- v realnem času si oglejte stopnjo napolnjenosti in doseg baterije
- daljinsko nastavite in upravljajte polnjenje ter temperaturo v notranjosti vozila
- poiščite najbližje javne polnilne postaje

na čelu inovacij

Novi Renault Master nudi širok izbor motorjev za potrebe poslovnih kupcev. Izbirate lahko med 3 motorji Blue dCi in 2 električnima motorjema.



Prevozite več kot 1000 km⁽¹⁾ z novim inovativnim motorjem Blue dCi z zmanjšanimi izpusti CO₂ in manjšo porabo goriva. Ta dizelska izvedenka je opremljena tudi s povsem novim 9-stopenjskim samodejnim menjalnikom⁽²⁾.



Novi Renault Master zagotavlja udobno in varno zaviranje: učinkovitost ostane enaka, ne glede na težo tovora, reakcijski čas pri zaviranju v sili pa je za polovico krajši⁽³⁾. Pri električnih vozilih je doseg večji zaradi regenerativne moči novega sistema in njegove manjše teže.



(1) Motor Blue dCi 2 L, kombinirana vožnja po standardu WLTP. (2) 9-stopenjski samodejni menjalnik EAG9 bo kmalu na voljo. (3) Če ga sproži sistem za pomoč pri vožnji

doseg do 410 km⁽¹⁾⁽²⁾

Izvedenka E-Tech 100% electric brez izpustov CO₂ vam pomaga pri vsakodnevni vožnji po mestih in vam omogoča vstop v območja z nizkimi emisijami.



Zaradi napredka, doseženega z optimizacijo aerodinamike in povsem novo platformo v kombinaciji z dinamičnim zavornim sistemom, je poraba električne energije manjša za 27 %⁽³⁾.

Možnost dvojne baterije za vse vaše potrebe: baterija z močjo 40 kWh za doseg 200 km⁽²⁾⁽⁴⁾ z mestno vožnjo je popolna za opravke v mestih, baterija z močjo 87 kWh za dolg doseg pa je primerna za daljša potovanja do 410 km⁽¹⁾⁽²⁾.

aerodinamična zasnova	Nove linije vozila Renault Master E-Tech 100% electric so zasnovane tako, da omogočajo čim večji doseg: nagnjeno vetrobransko steklo, odprtine za dovod zraka, oblika zunanjih ogledal in poenostavljen dizajn zadnjega dela.
dinamični zavorni sistem	Ta popolnoma nov kompaktni sistem zagotavlja enako učinkovitost zaviranja ne glede na težo tovora in za polovico krajši reakcijski čas pri zaviranju v sili. Pri izvedenkah E-Tech 100% electric se z vsakim zaviranjem energija zbira, kar poveča celoten doseg vozila.
pnevmatike za nizko porabo	Nizek kotalni upor pomaga ohranjati doseg, ne da bi pri tem vplival na sposobnost oprijemanja cestišča ali kakovosti zaviranja.
doseg	87 kWh baterija: · doseg do 410 km ⁽¹⁾⁽²⁾ 40 kWh baterija: · doseg do 200 km ⁽²⁾⁽⁴⁾

(1) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh. (2) Meritev na vtičnici v ciklu WLTP. (3) Meritev na vtičnici v ciklu WLTP – primerjava vozila Novi Renault Master L2H2 E-Tech 100 % electric z močjo 87 kWh z vozilom Renault Master E-Tech 100 % electric z močjo 52 kWh. Renaultova interna študija. (4) Izvedenka L2H2 E-Tech 100% electric – 40 kWh – 3,8 tone.

preprosto polnjenje

Novi Renault Master E-Tech 100% electric ponuja raznolik nabor rešitev za polnjenje doma, v službi ali na poti.



polnjenje na cesti

**hitro polnjenje⁽¹⁾
z največ 130 kW
enosmernega toka**

Za daljša potovanja lahko s hitro polnilno postajo za polnjenje z enosmernim tokom v 1 uri in 10 minutah napolnite baterijo z močjo 87 kWh za doseg do 410 km⁽²⁾⁽³⁾ po standardu WLTP.

**aplikacije
My Renault**

Poiščite in preverite razpoložljivost javnih polnilnih postaj.

polnjenje doma, na delovnem mestu ali drugje

**polnjenje z največ
22 kW izmeničnega
toka⁽⁴⁾**

Svoje novo vozilo Renault Master E-Tech 100% electric lahko polnite v domačem omrežju s stensko polnilno točko ali ojačano vtičnico, za občasno polnjenje pa lahko uporabite tudi standardno gospodinjstvo vtičnico.

**polnjenje z 11 kW
izmeničnega
toka⁽¹⁾, standardno
dvosmerno**

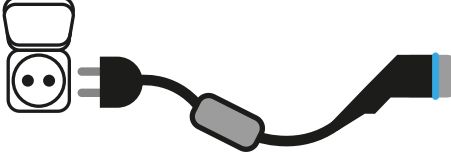
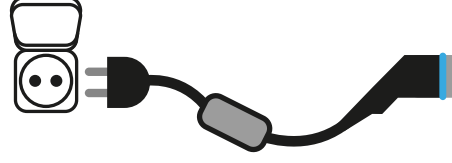
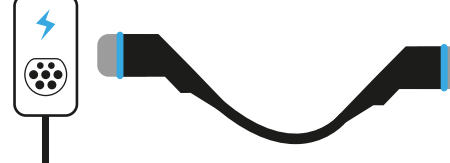
Dvosmerni polnilec. Ob uporabi posebnega kabla lahko služi kot neposreden vir 220-voltnega napajanja.

**aplikacije
My Renault**

Načrtujte polnjenje vozila na določene dneve in ob določenih urah – na primer, polnite samo v času nižjih tarif.

(1) Enosmerni tok. (2) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4 tone. (3) Meritev na vtičnici v ciklu WLTP. (4) Izmenični tok.

Novi Renault Master E-Tech 100% electric je opremljen s kablom za način 3, ki se lahko uporablja z domačim⁽¹⁾ ali javnim polnilnim mestom.

doma			na javnih mestih	
domače polnilno mesto 7.4 kW	ojačana gospodinjska vtičnica 3.7 kW	standardna gospodinjska vtičnica⁽¹⁾ 2.3 kW	javna hitra polnilna postaja 150 kW	javna polnilna postaja 22 kW
kabel za način 3, priložen ob nakupu	standardni kabel za način 2 ali opcijski kabel Flexi Charger	opcijski kabel za način 2 Flexi Charger	kabel, priključen na polnilni priključek	kabel za način 3, priložen ob nakupu
				

baterija z močjo 40 kWh⁽²⁾ za največji doseg 200 km⁽³⁾⁽⁵⁾
s15 na 80 % → 5 ur 55 min | s15 na 80 % → 11 ur 35 min | s15 na 80 % → 18 ur 35 min | s15 na 80 % → 41 min | s15 na 80 % → 3 ure 50 min|

baterija z močjo 87 kWh⁽²⁾ za največji doseg 410 km⁽⁴⁾⁽⁵⁾
s15 na 80 % → 11 ur 35 min | s15 na 80 % → 23 ur 55 min | s15 na 80 % → 39 ur 50 min | s15 na 80 % → 38 min | s15 na 80 % → 3 ure 55 min|

(1) Samo za občasno uporabo. (2) Priključena na javno hitro polnilno postajo z močjo 150 kW. Prikazani časi polnjenja so izračunani na podlagi optimalnih pogojev baterije, temperature in polnilne postaje. Ti časi se razlikujejo glede na izvedenke, doplačilno opremo in programiranje vozila. Razdalje so izmerjene na podlagi protokola WLTP. (3) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 40 kWh – 3,8 tone. (4) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4 tone. (5) Meritev na vtičnici v ciklu WLTP.

po vaši meri narejeno gospodarsko vozilo

Renault je v svoji tovarni v Batillyju vzpostavil obrat za tovarniško predelavo, v katerem bo izdeloval več kot 40 različnih izvedenk novega vozila Renault Master.



izvedenka s podaljšano kabino

Novi Renault Master je primeren za vsako dejavnost, saj ima na voljo več različnih vrst karoserije: izvedenka z enojno ali podaljšano kabino in izvedenka s kesonom⁽¹⁾.



izvedenka s podvozjem in dvojno kabino

Renault se pri številnih drugih posebnih predelavah zanaša tudi na mrežo certificiranih predelovalcev vozil.



izvedenka s kesonom⁽¹⁾

(1) Kmalu na voljo.

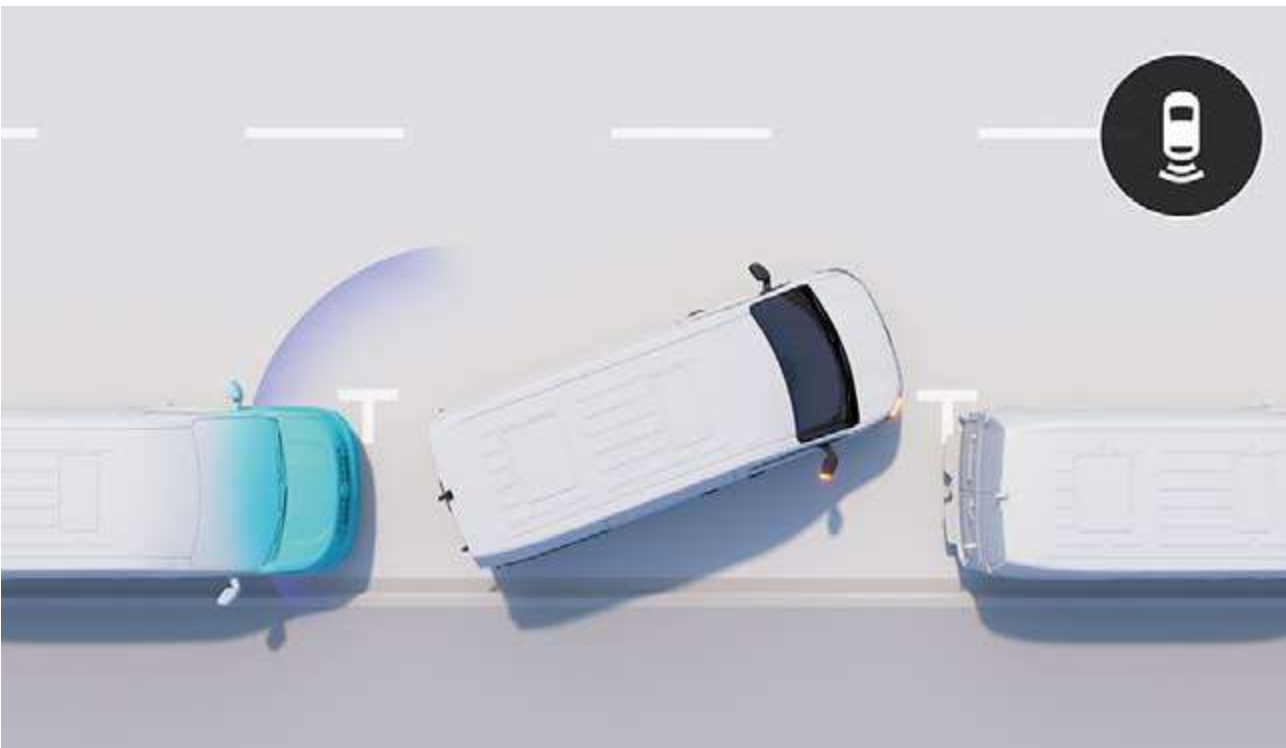
08. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



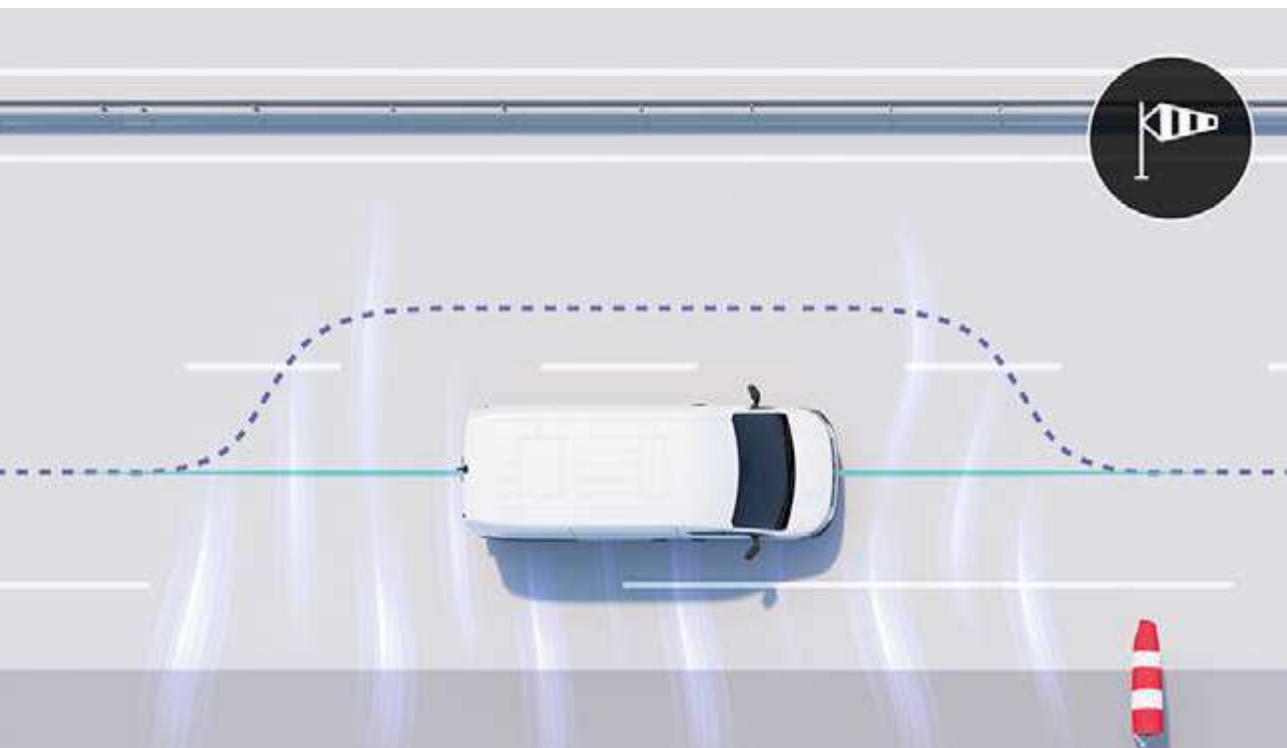
18 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji⁽¹⁾



pomoč pri nadzoru območja za vozilom
Na mesto na notranjem vzvratnem ogledalu si lahko na digitalnem zaslonu ogledate posnetek kamere, nameščene na zadnjem delu vozila.



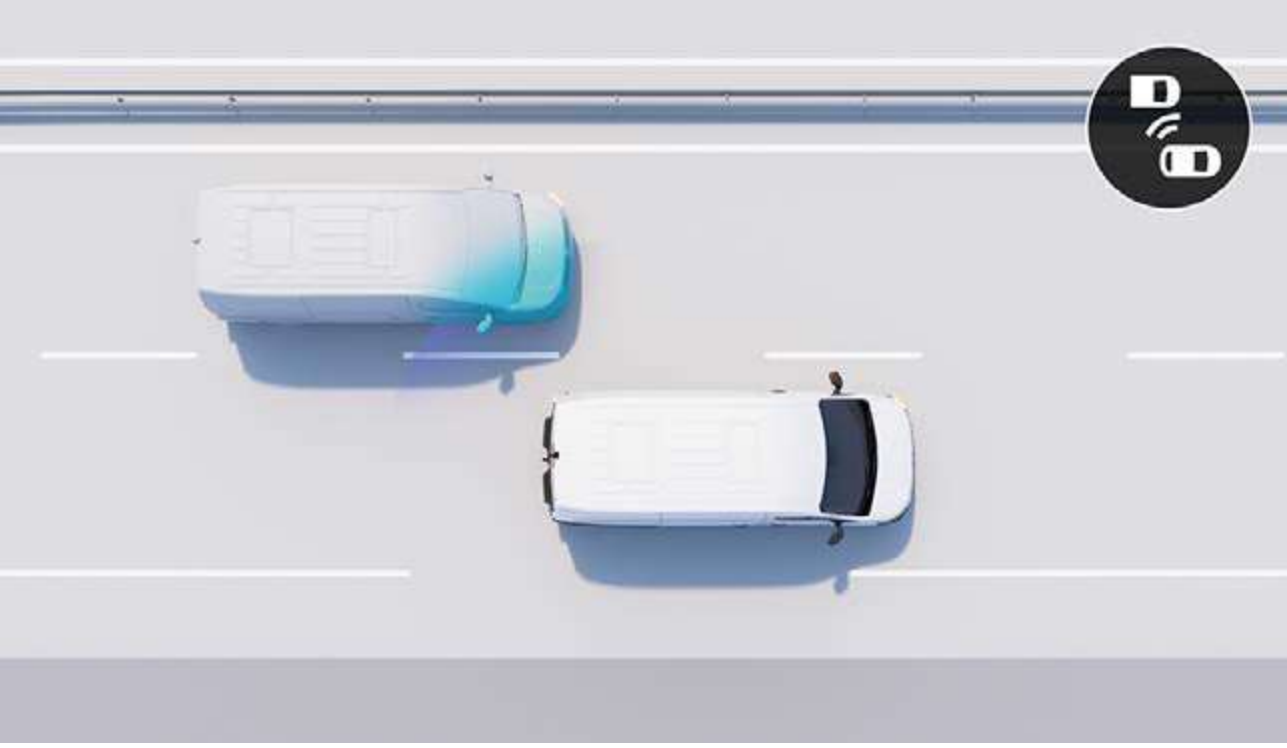
parkirni senzorji na sprednjem in zadnjem delu
Radarska tipala olajšajo manevriranje, saj z zvočnimi in vizualnimi opozorili opozarjajo na ovire pred vozilom in za njim.



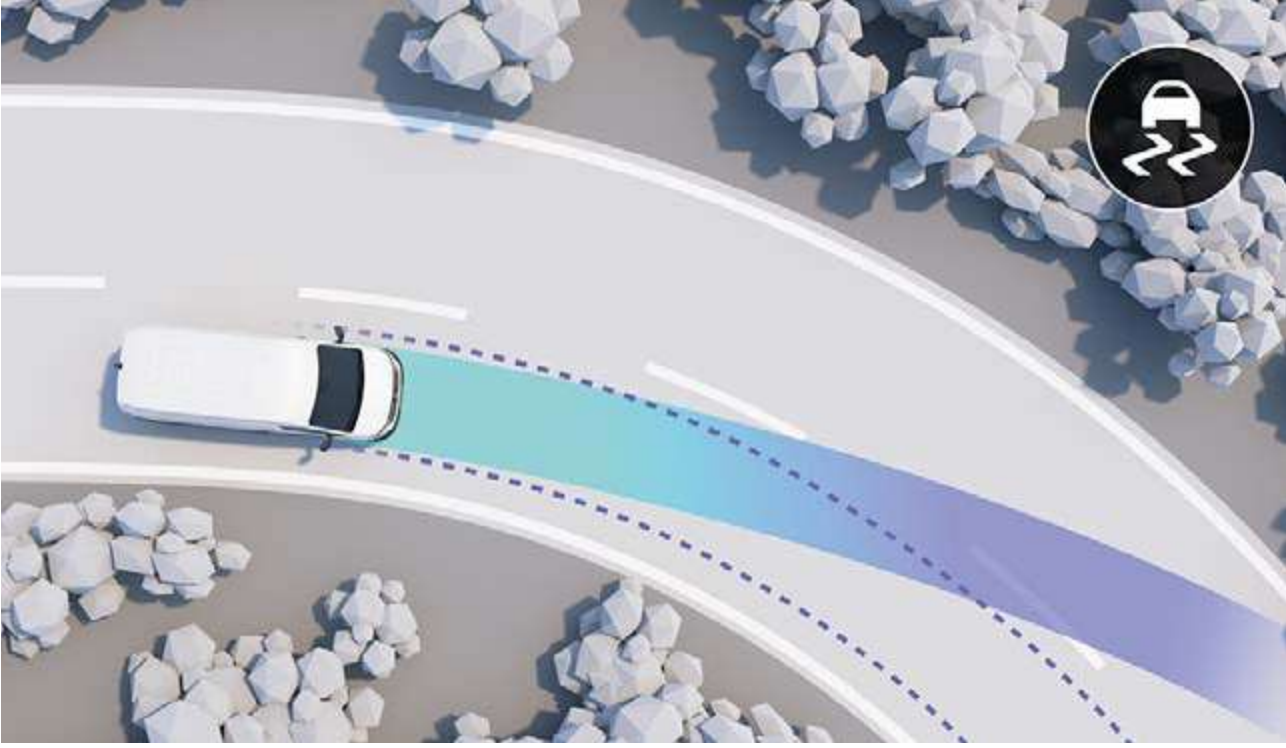
pomoč v primeru bočnega vetra
Pomaga ohranjati smer vašega vozila pri hitrosti nad 70 km/h, ko je izpostavljeno močnemu bočnemu vetru ali ko ga prehiti drugo vozilo.



samodejno zaviranje v sili s prepoznavanjem pešcev in kolesarjev
Sistem s senzorjem zazna pešce in kolesarje, ki se vozilu bližajo od spredaj ali s strani, in voznika pozove k zaviranju, če obstaja nevarnost trčenja. Sistem zavira močneje, če zazna, da se voznik odziva prepočasi, in lahko po potrebi vozilo popolnoma zaustavi.



opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
Zazna lahko prisotnost kolesarja ali vozila na zadnji strani vozila, zunaj vidnega polja. Voznika na to opozori opozorilna lučka na zunanjem ogledalu. Na sovoznikovi strani radar zazna kolesarje v mrtvem kotu ter sproži zvočno in svetlobno opozorilo.



elektronski sistem za nadzor stabilnosti vozila
Nova generacija sistema združuje sistem proti spodrsavanju koles in logiko nadzora podkrmarjenja s funkcijo Extended Grip in sistemom za pomoč pri speljevanju v klanec. Smer vožnje tako ostane nespremenjena tudi v primeru izgube oprijema na enem ali več kolesih.

sistemi za pomoč pri vožnji

- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- pomoč pri zapori diferenciala⁽²⁾
- pomoč v primeru bočnega vetra
- pomoč pri nadzoru območja za vozilom
- samodejni preklon med dolgimi in zasenčenimi lučmi funkcija Extended Grip
- prepoznavanje prometnih znakov in opozorilnik za prekoračitev hitrosti
- pametni regulator hitrosti z nadzorom varnostne razdalje
- pregled nad območjem ob straneh vozila

sistemi za pomoč pri parkiranju

- sprednji parkirni senzorji
- zadnji parkirni senzorji
- stranski parkirni senzorji
- kamera za pomoč pri vzvratni vožnji

varnostni sistemi

- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- sistem proti blokiranju koles
- sistem proti zanašanju prikolice
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- elektronski sistem za nadzor stabilnosti vozila
- samodejno zaviranje v sili

(1) Glede na državo. (2) Kmalu na voljo samo pri izvedenki s pogonom na zadnja kolesa.

09. prilagoditev po meri

barve



modra Agave⁽¹⁾



modrosiva⁽²⁾



siva Starry⁽²⁾



črna Pearl⁽²⁾



bela Mineral⁽¹⁾



siva Urban⁽¹⁾



rdeča Energy⁽¹⁾

(1) Navadna barva s prozornim lakom
(2) Kovinska

meni ↑

09. prilagoditev po meri

kombinacije notranje opreme



start

- 9-cm (3,5") TFT-prikazovalnik instrumentne plošče
- sprednje diodne luči s svetlobnim podpisom v obliki črke C
- dinamični zavorni sistem
- samodejni vklop žarometov in brisalcev
- 25-cm (10") zaslon z multimedijским sistemom openR link
- 12-voltna vtičnica v osrednji konzoli
- od 8 do 12 talnih vrtljivih in ugreznjenih pritrdilnih obročev

oblazinjenje



oblazinjenje iz črnega tekstila z zrnato površino s svetlo sivimi zgornjimi šivi in ojačan voznikov sedež⁽³⁾

okrasni pokrovi koles in platišča



41-cm (16") jeklena platišča z zaščito Central

**preverite možnosti
serijske in dodatne opreme →**

dodatna oprema



strešni prtljažnik, prehodna steza in lestev

Opremite svoj novi Renault Master z aluminijastim strešnim prtljažnikom, na katerem lahko prevažate do 150 kg dodatnega tovora. V kombinaciji s prehodno stezo in lestvijo je vse, kar potrebujete za varen prevoz velikih kosov opreme.



strešni nosilci

Popolna oprema za povečanje nakladalne zmogljivosti vozila. Ta originalna dodatna oprema Renault krepko presega zahteve standardov varnosti in vzdržljivosti.



standardna vlečna kljuka s krogelnim zglobom

Kljuka je enostavna za namestitev, uporabljate pa jo lahko za varno vleko prikolic in profesionalne opreme. Popolnoma je združljiva z vozilom in ne poškoduje karoserije. Namenjena je intenzivni uporabi in različnim načinom uporabe.



sedežne prevleke

Za sprednje sedeže in sedežno klop – na voljo so v različici iz tkanine ali tekstila z zrnato površino, so enostavne za namestitev in učinkovito zaščitijo originalno oblažljenje vašega vozila.



gumijaste preproge

Zaščitite pod v kabini s temi izredno trpežnimi preprogami. So vodoodbojne in enostavne za vzdrževanje, pritrditev pa je hitra, in sicer s pomočjo priloženih posebnih varnostnih sponk.

09. prilagoditev po meri

motorji E-Tech

100% electric	
največja moč kW EEC (KM)	
96 (130)	105 (140)
največji navor EEC (Nm)	
300	
baterija	
zmogljivost (kWh)	
40	87
doseg po standardu WLTP (km) ⁽¹⁾	
200 (N2) ⁽²⁾	410 (N2) ⁽³⁾
vrsta polnilnika	
50 kW enosmerni tok/11 kW izmenični tok	130 kW enosmerni tok/11 kW izmenični tok V2G/V2V/V2L
zmogljivost	
največja hitrost (km/h)	
120 za 3,5 tone	120 za 3,5 tone
homologacijski postopek	
WLTP ⁽¹⁾	

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): ta novi protokol zagotavlja rezultate, ki so v primerjavi s protokolom NEDC veliko bolj podobni tistim iz vsakdanje uporabe. (2) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 40 kWh – 3,8 tone. V skladu s kombinirano vožnjo po standardu WLTP. (3) Pri izvedenki L2H2 E-Tech 100% electric – 87 kWh – 4 tone. V skladu s kombinirano vožnjo po standardu WLTP.

Motorji z notranjim zgorevanjem

Euro 6 ^e			
Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 s samodejnim menjalnikom
menjalnik			
6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik	6-stopenjski ročni menjalnik	samodejni/ 9-stopenjski ⁽¹⁾
največja moč kW EEC (KM) pri vrt/min			
96 (130) pri 3500	110 (150) pri 3500	125 (170) pri 3500	110 (150) pri 3500
največji navor Nm EEC pri vrt/min			
350 pri 1500	360 pri 1500	380 pri 1500	360 pri 1500
vrsta karoserije			
vse vrste karoserij			
da			
kesoni, prekucniki, kesoni s spustno stranico, ploščad s kabino in predelani nezastekljeni furgoni s pogonom na prednja kolesa			
da			

(1) Kmalu na voljo.

Program Human First je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence v prometu bodisi pešce, kolesarje ali uporabnike motornih vozil. Program Human First podjetja Renault si prizadeva:

1. preprečevati nesreče z razvojem varnostne opreme ter naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in zagotavljanje varnosti

do 32 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih funkcij, do 7 varnostnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2.000 prijavljenih varnostnih patentov od leta 1970

2. reševati nesreče na podlagi inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilsko službo

koda "QRescue" / sistem za gasilski dostop "Fireman Access" / več kot 5.000 usposobljenih gasilcev v zadnjih 10 letih v 20 državah po vsem svetu / približno 400 vozil na leto, uporabljenih za njihovo usposabljanje

3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z večjimi naložbami v raziskave in razvoj

"safety score" (ocena varnosti) / "safety coach" (pomočnik za varnost) / povezljive storitve / obsežni podatki / umetna inteligenca in sistemi za kibernetsko varnost

več o programu Human First



Storili smo vse, da bi bila vsebina te brošure ob njenem izidu točna in posodobljena z zadnjimi spremembami. Brošura je bila ustvarjena na osnovi predserijskih vozil in prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen prodajalci Renault so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, opcijska ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi lastnosti, ki jih imajo uporabljena sredstva, lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano. Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Publicis - avtorji fotografij: P. McLean, Recom, Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic, d. o. o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | november 2024.

Renault Pro+

renault.si



meni ↑