

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



2024
car of the year



spremenili smo vse, razen imena

Prvi družinski avtomobil brez omejitev, Renault Scenic E-Tech 100% electric, se ponaša z elegantnim in aerodinamičnim dizajnom. Z dosegom do 625 km⁽¹⁾, avtomobil ponovno definira svoj DNK z inovativnimi tehnologijami in panoramsko streho solarbay®⁽²⁾. Zasnovan z okoljskim pristopom, uporablja več kot 22 % recikliranih materialov⁽³⁾, poleg tega je mogoče reciklirati kar 90 % avtomobila⁽⁴⁾.



Tehnologija in ekološka odgovornost zagotavljata inovativen užitek v vožnji.

motor E-Tech 100% electric 200 KM⁽⁵⁾	do 625 km dosega⁽¹⁾	panoramska streha solarbay®⁽²⁾
multimedijski sistem openR linkz vgrajenimi storitvami Google⁽⁶⁾	do 1.670 L prostornine prtljažnika⁽⁷⁾	29 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji⁽²⁾

(1) Po ciklu WLTP, dejanski doseg je odvisen od voznih razmer (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere) in do 370 km dosega na avtocestah / interni vir Renault 2023.
(2) Odvisno od različice.
(3) Materiali, ki izhajajo iz preprečevanja industrijskih odpadkov: proizvodni ostanki, ostanki ali stranski proizvodi, ponovno vključeni v proizvodne procese na samem industrijskem mestu.
(4) Stopnja recikliranja, višja od 89,72 % mase v skladu z Evropsko direktivo 2005/64/ES o homologaciji motornih vozil glede na možnosti njihove ponovne uporabe, recikliranja in predelave.
(5) Na voljo tudi z motorjem E-Tech 100% electric 170 KM.
(6) Google, Android Auto™, Google Maps in druge znamke so registrirane blagovne znamke družbe Google LLC.
(7) Z zloženim zadnjim sedežem.

vsebina

- 1. dizajn**
- 2. užitek v vožji**
- 3. doseg in polnjenje**
- 4. multimedija**
- 5. varnost**
- 6. napredni sistemi za pomoč pri vožnji**
- 7. personalizacija**

avto za življenje

Natančno oblikovana dvobarvna karoserija razkriva velikodušne krivulje in ostre robove. Pozornost do vsakega detajla ter uporaba recikliranih materialov in materialov iz naravnih virov dajejo vozilu poseben značaj.

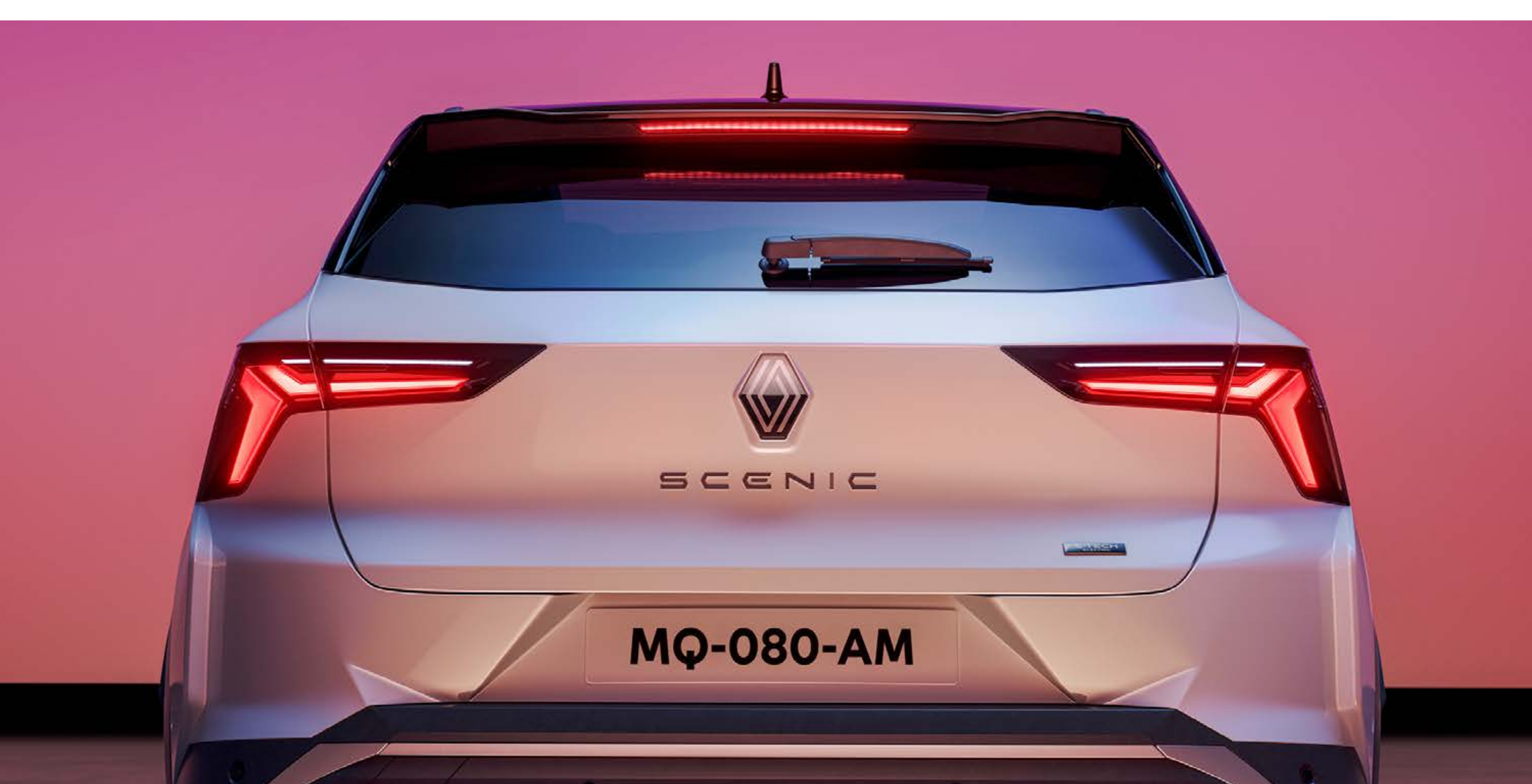


vsaj 40 kg recikliranih plastičnih materialov v celotnem vozilu⁽¹⁾

Sprednji del razkriva novo masko in full LED svetlobni podpis z dnevnimi lučmi v obliki pol diamanta.



Izklesane luči, linije na karoseriji in napis Scenic obogatijo zadnji del vozila.



Različica esprit Alpine izstopa z 51-centimetrskimi (20") litimi platišči Speedway z diamantno obdelavo in sivo Schiste barvo. Notranjost pa je obogatena s športnimi sedeži in modrimi, belimi ter rdečimi šivi na volanu.



(1) Tj. 17 % skupne mase termoplastov in poliuretanskih pen, ki so prisotne na vozilu (239 kg).

prenovljena notranjost

Razpršen na dveh 31-centimetrskih (12") zaslonih, sistem openR velikosti 774 cm² omogoča vozniku, da izkoristi vse prednosti visoko zmogljivih vmesnikov visoke ločljivosti. Kontrolne funkcije, skrbno združene okoli volana, zagotavljajo optimalno udobje za voznika.



Armaturna plošča je izdelana iz 80 %⁽¹⁾ recikliranega materiala. Pri različicah esprit Alpine in techno smo dosegli, da je vso oblažitev narejeno iz recikliranega materiala.

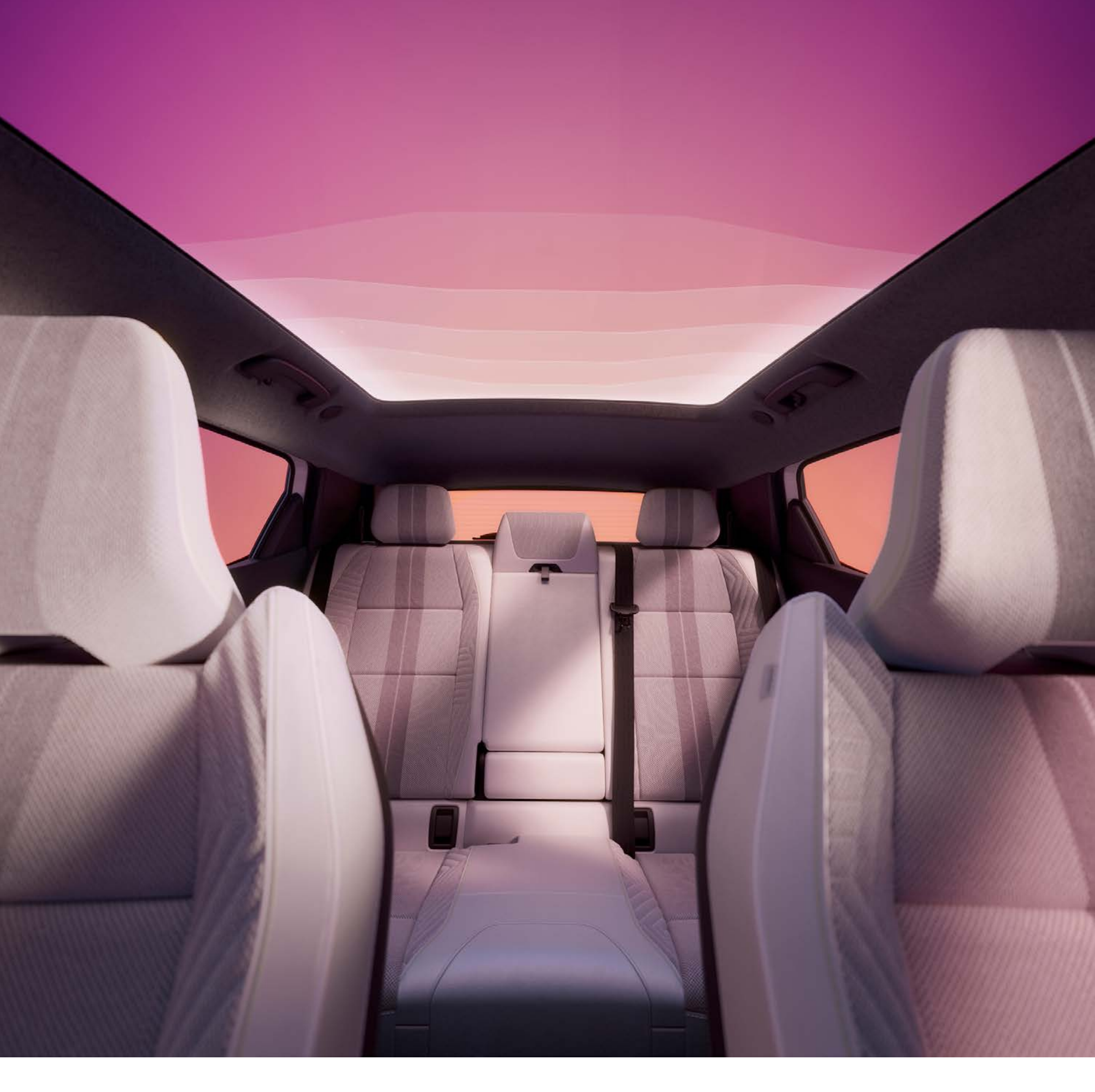


oblažitev različice iconic vsebuje do 87 % recikliranih materialov, vključno s 37 % iz varnostnih pasov in 50 % iz recikliranih plastičnih steklenic

(1) Odvisno od različice.

udobje za vso družino

V potniškem prostoru, ki ga osvetljuje panoramska streha solarbay®⁽¹⁾ s površino 1,65 m², boste deležni udobja z ergonomsko oblikovanimi in ogrevanimi sedeži⁽¹⁾. Z ravnim dnom in obilico prostora za noge, ki meri 27,8 cm, so zadnji sedeži zasnovani tako, da zadovoljijo potrebe vsakega potnika.

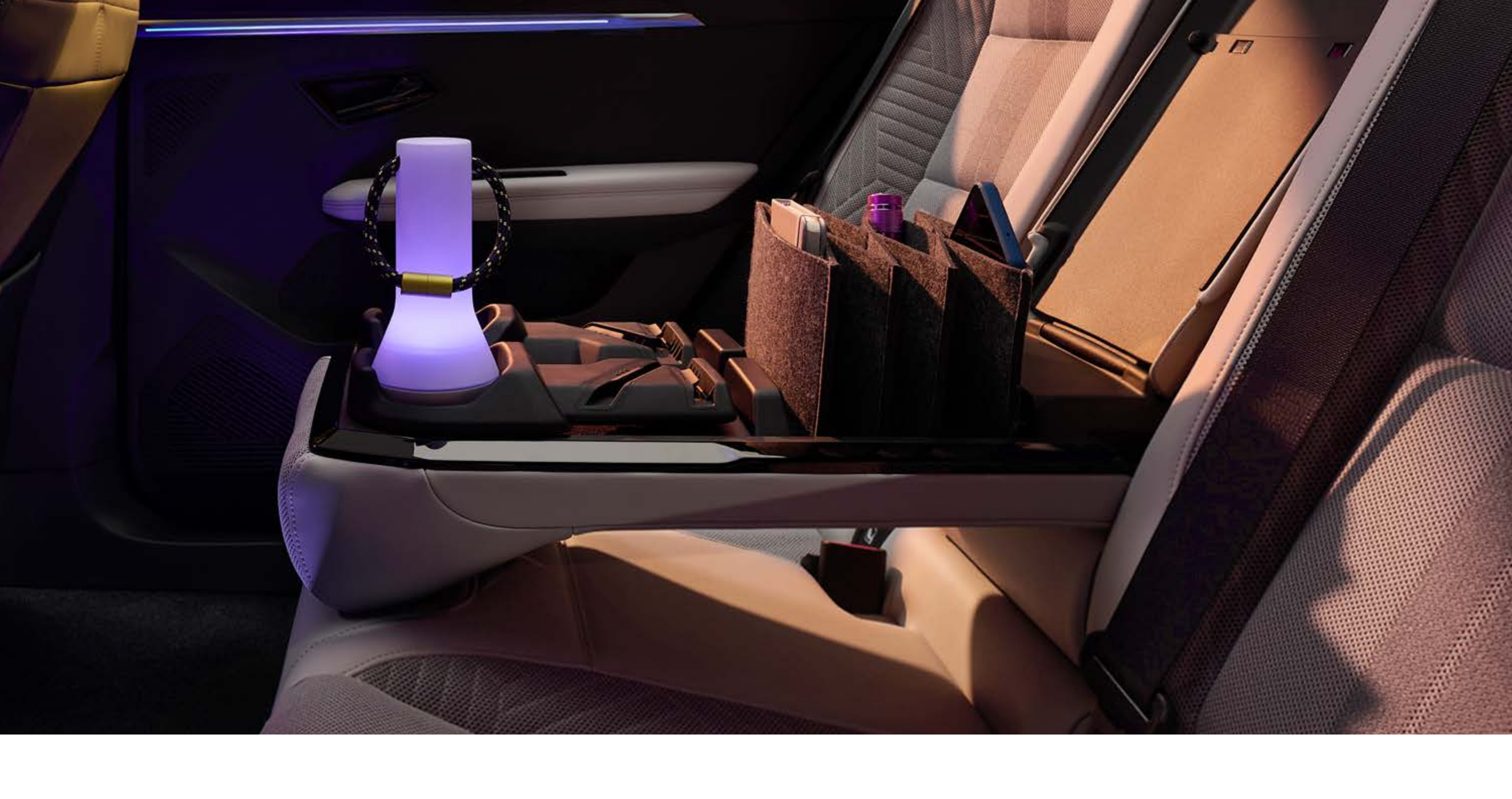


Tehnologija solarbay® se preprosto aktivira z glasovnim ukazom preko Google Assistant⁽²⁾ ali ročno s pomočjo gumba, nameščenega na stropni luči. S 4 konfiguracijami motnosti inovativni sistem ohranja optimalno svetlobo in toploto v vozilu skozi vse letne čase. S tem sistem prav tako prispeva k ohranjanju napolnjenosti baterije z zmanjšanjem porabe klimatske naprave ali ogrevanja.



panoramska streha solarbay®, ki je rezultat sodelovanja s podjetjem Saint-Gobain, je izdelana iz skoraj 50 % recikiranega stekla⁽³⁾, pridobljenega iz odpadkov proizvodnje avtomobilskega stekla

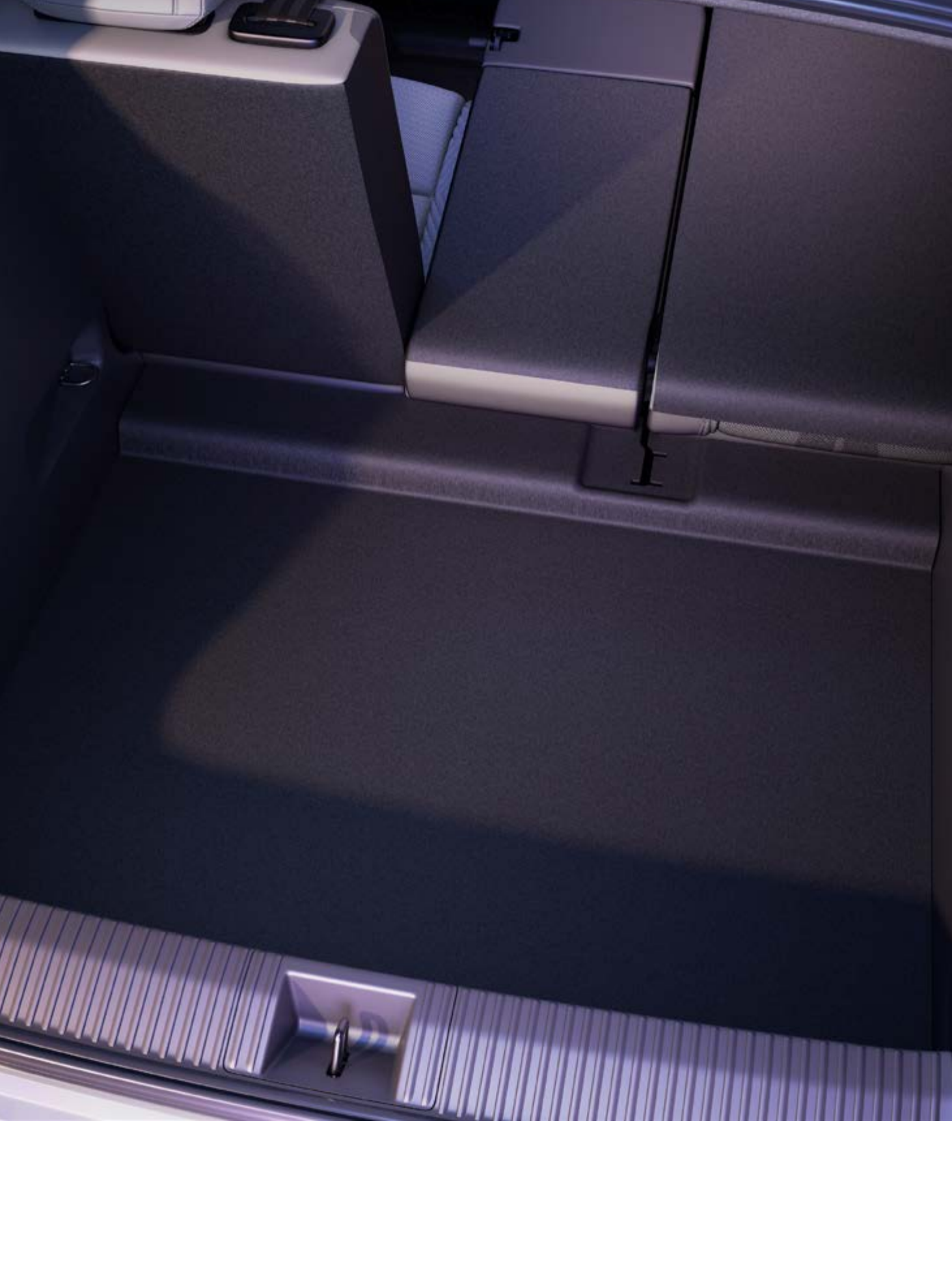
Zložljivi 3,6-litrski zadnji naslon za roke ingenius® je opremljen z dvema vhodom USB-C in omogoča več konfiguracij za namestitev pametnih telefonov ali tablic.



V vozilu je na voljo več kot 38 l odlagalnih površin, ki so premišljeno razporejene po celotnem potniškem prostoru: na konzoli, naslonjalih sedežev in v vratih.



Prtljažnik se prilagaja vašim potrebam in zagotavlja odlično nakladalno prostornino, ki se razteza od 545 l do 1.670 l, ko je zadnja klop zložena.



(1) Odvisno od različice.

(2) Povezane storitve My Renault, Google Maps in Google Assistant so brezplačne prvih pet let od datuma dobave vozila. Google in Google Maps sta blagovni znamki družbe Google LLC.

(3) Iz različnih stopenj proizvodnje avtomobilskega stekla v tovarnah Saint-Gobain Sekurit.

do 625 km dosega⁽¹⁾

Renault Scenic E-Tech 100% electric premika meje zmogljivosti in učinkovitosti s poudarkom na porazdelitvi teže, optimiziranem upravljanju energije ter aerodinamični obliki.



Njegova platforma vključuje baterijo s 87 kWh in učinkovit elektromotor s 160 kW (220 KM) za 625 km dosega⁽¹⁾.



aerodinamični dizajn

Linije vozila Renault Scenic E-Tech 100% electric so bile premišljeno zasnovane, da povečajo doseg vožnje: nizka in kompaktna koroserijska, optimizirana maska z zračnim dovodom, izklesana bočna stran, poravnane potopne kljuge ter aerodinamična aluminijasta platišča so le nekateri od premišljenih oblikovanih elementov.

toplotna črpalka in toplotno upravljanje

Renault Scenic E-Tech 100% electric ima standardno toplotno črpalko, povezano z baterijo in sistemom za toplotno upravljanje motorja. Sklop samodejno uravnava temperaturo baterije in motor nato zagotavlja toplotno udobje potniškega prostora ne glede na zunanje vremenske razmere.

optimalna teža

Zahvaljujoč uporabi recikliranega aluminija je vozilo eno izmed najlažjih v svoji kategoriji z maso 1747 kg⁽²⁾. Izbira tudi povečuje doseg vožnje ob enaki moči.

regenerativno zaviranje

Glede na vrsto ceste lahko voznik izbira med štirimi stopnjami⁽³⁾ regenerativnega zaviranja z dvema ročicama za volanom. Vsako zaviranje tako prispeva k vračanju energije in izboljšanju dosega vožnje.

doseg vožnje⁽¹⁾

- 87 kWh baterija:**
 - do 625 km dosega
- 60 kWh baterija:**
 - do 430 km dosega

(1) Po ciklu WLTP, odvisno od voznih razmer (vrsta ceste, vozne in vremenske razmere) in do 370 km dosega na avtocestah / interni vir Renault 2023.
(2) Teža različice evolution.
(3) Odvisno od različice.

poenostavljeno polnjenje

Doma, v službi ali na poti, Renault Scenic E-Tech 100% electric vam ponuja izjemno prilagodljivost pri polnjenju, ki je edinstvena na trgu.



polnjenje doma, v službi ali kjer koli drugod

polnjenje z AC polnilnicami z močjo do 22 kW

Renault Scenic E-Tech 100% electric enostavno napolnite doma z uporabo stenske polnilne postaje, ojačane domače vtičnice ali celo standardne domače vtičnice za občasno polnjenje. Zunaj doma uporabite javno omrežje za polnjenje baterije do 50 % v nekaj več kot 2 urah na 22 kW polnilnih točkah⁽¹⁾.

aplikacija My Renault

Kadar koli preverite doseg svojega vozila; začnite polnjenje na daljavo ali ga načrtujte, da se začne, ko vam ustreza.

polnjenje na poti

hitro polnjenje na poti z DC polnilnicami

Scenic vam omogoča svobodo potovanja brez omejitev. S popolnoma napolnjeno baterijo in 30-minutnim polnjenjem med vožnjo lahko na avtocesti prevozite do 600 km⁽²⁾ z uporabo hitre DC polnilnice (do 150 kW).

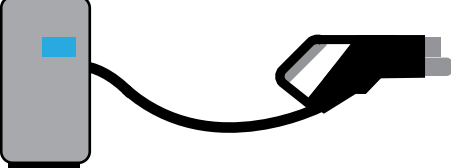
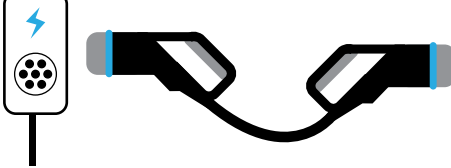
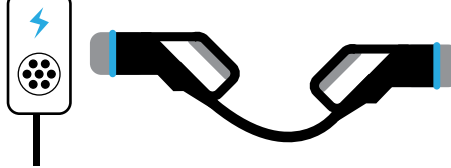
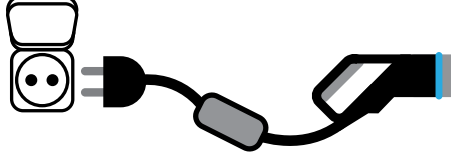
aplikacija My Renault

Poiščite najbližje javne polnilnice na poti do svojega cilja.

⁽¹⁾ Odvisno od države.

⁽²⁾ V optimalnih pogojih, z uporabo Google Maps in povprečno hitrostjo 110 km/h.

Renault Scenic E-Tech 100% electric je opremljen s kablom tipa 3, ki se lahko uporablja z gospodinjskimi⁽¹⁾ vtičnicami ali na javnem polnilnem mestu.

javna polnilnica		domača polnilnica	
hitra javna polnilnica (DC)	javna polnilnica	domača (ali javna) polnilnica ⁽²⁾	ojačana domača vtičnica
DC	22 kW AC	7.4 kW AC	3.7 kW AC
polnilni kabel, pritrjen na polnilnem mestu	polnilni kabel mode 3 (trofazni) kot dodatna oprema	polnilni kabel, ki je priložen ob nakupu (mode 3, enofazni)	polnilni kabel mode 2 ali Flexi Charger kot dodatna oprema
			
baterija 87 kWh			
15 - 80 % → 37 min	0 - 100 % → 5 h ⁽³⁾	0 - 100 % → 13 h	0 - 100 % → 27 h 30 min
baterija 60 kWh			
15 - 80 % → 32 min	0 - 100 % → 3 h 15 min ⁽³⁾	0 - 100 % → 9 h 15 min	0 - 100 % → 18 h

(1) Kabel mode 3, enofazni. (2) Največja moč in časi polnjenja, ki so navedeni, temeljijo na optimalnih pogojih polnjenja za vozilo in polnilno mesto (največja moč). Največja moč, ki jo sprejme baterija (predvsem pri polnjenju z enosmernim tokom), se razlikuje glede na stanje napolnjenosti baterije in zunanjo temperaturo. Doseg je podan na podlagi WLTP cikla. Meritve so odvisne od različice. (3) Z vgrajenim enofaznim polnilnikom 7,4 kW AC morda ne boste izkoristili največje moči, ki jo ponujajo trifazne polnilnice 22 kW AC. Vaš čas polnjenja bo enak kot pri domači polnilnici z močjo 7,4 kW.

multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾

Nova generacija vmesnika openR velikosti 774 cm² omogoča dostop do povezanih storitev multimedijskega sistema openR link z vgrajenimi storitvami Google⁽¹⁾⁽²⁾. Naložite si svoje najljubše aplikacije, s katerimi bo vaša vožnja še bolj prijetna in udobna.



Poenostavite si svoje potovanje s pomočjo Google Maps⁽²⁾ in pomočnika za načrtovanje poti, ki se posodablja samodejno in v realnem času.



**pomočnik za
načrtovanje poti**

Sistem vam predlaga izbiro najboljše poti na podlagi razpoložljivih polnilnih mest ob poti in napolnjenosti vaše baterije. Če se razmere na poti spremenijo, bo sistem pot samodejno preračunal in pokpotrebi predlagal druga polnilna mesta glede na morebitno novo pot.

polnilne postaje

Načrtovanje ali optimizacija poti s polnilnimi postajami v realnem času.

**moč polnilnih
postaj**

Informacije o razpoložljivosti in moči polnilnih postaj.

**optimizacija
polnjenja**

Prednastavitev baterije za hitrejšo polnjenje.

"Hey Google" – načrtujte potovanje, spremenite način vožnje in prilagodite temperaturo v vozilu s pomočjo glasovnega upravljanja. Glasovni pomočnik⁽¹⁾ vam je vedno na voljo.



Zaprte ceste, dvosmerna ulica, ki je bila pred kratkim spremenjena v enosmerno, začasne spremembe ... Navigacijski sistem Google Maps⁽²⁾ vam zagotavlja natančna navodila tudi v primeru izgube omrežja.



(1) Odvisno od različice in države.

(2) Povezane storitve My Renault, Google Maps in Google Assistant so brezplačne prvih pet let od datuma dobave vozila.

zvočni podpisi

Uživajte v pristnem zvoku ekskluzivnega novega avdio sistema Harman Kardon®⁽¹⁾ s kar 9 zvočniki (skupne moči 485 W), ki so strateško vgrajeni na različna mesta v potniškem prostoru. Za popolno optimizacijo zvočne izkušnje je na voljo kar 5 načinov poslušanja.



9 zvočnikov za skupno moč 410 W: 2 visokotonca ob straneh armaturne plošče, 4 nizkotonci v sprednjih in zadnjih vratih, 2 visokotonca in 1 globokotonec v prtljažniku

(1) Na voljo z doplačilom kot opcija.

vsebina ↑

zaznavanje, obveščanje, vodenje

Safety score (ocena varnosti) je ocena vaše sposobnosti varne vožnje na podlagi analize podatkov o hitrosti, smeri vožnje in ohranjanju varnostne razdalje med vožnjo. Na koncu vsake vožnje se prikaže rezultat v višini od 0 do 100 točk, na podlagi katerega lahko izboljšate svojo vožnjo.



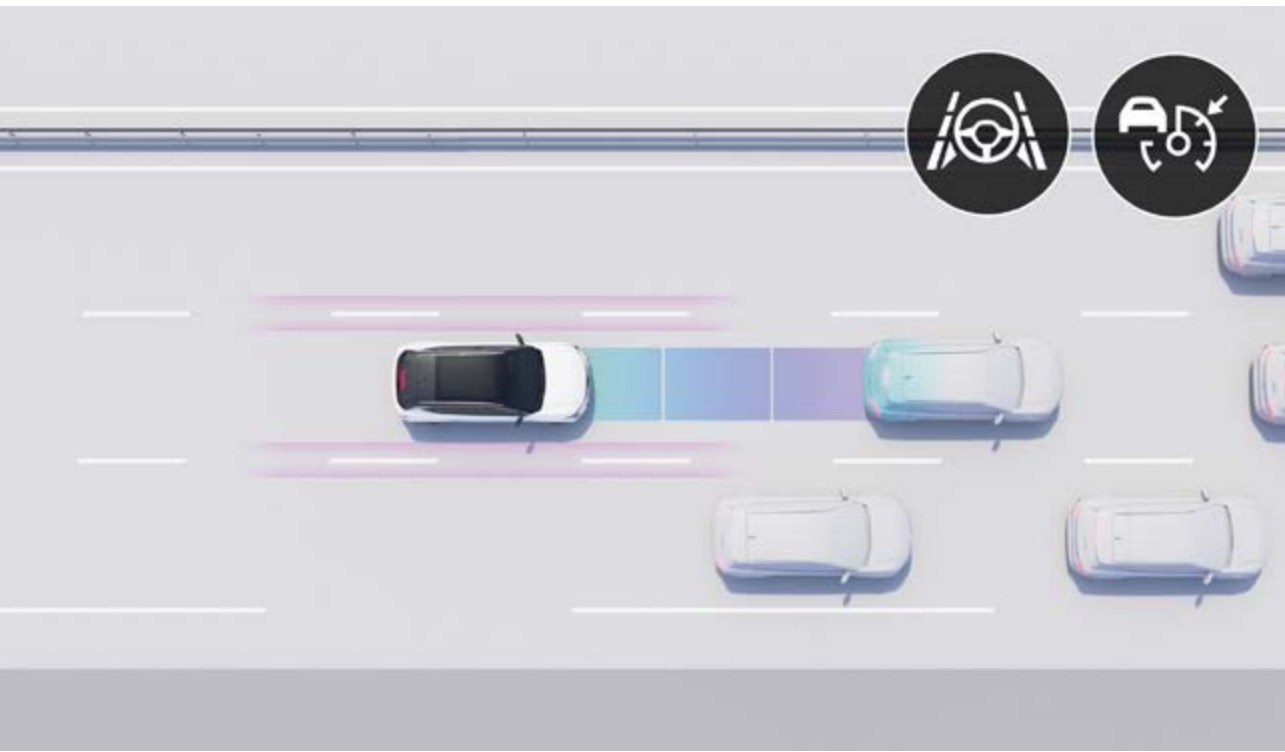
Safety coach (pomočnik za varnost) vam pomaga izboljšati vožnjo s pomočjo ocene varnosti in vas v realnem času obvešča o morebitnih tveganjih na poti na podlagi podatkov iz okolice.

06. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



29 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

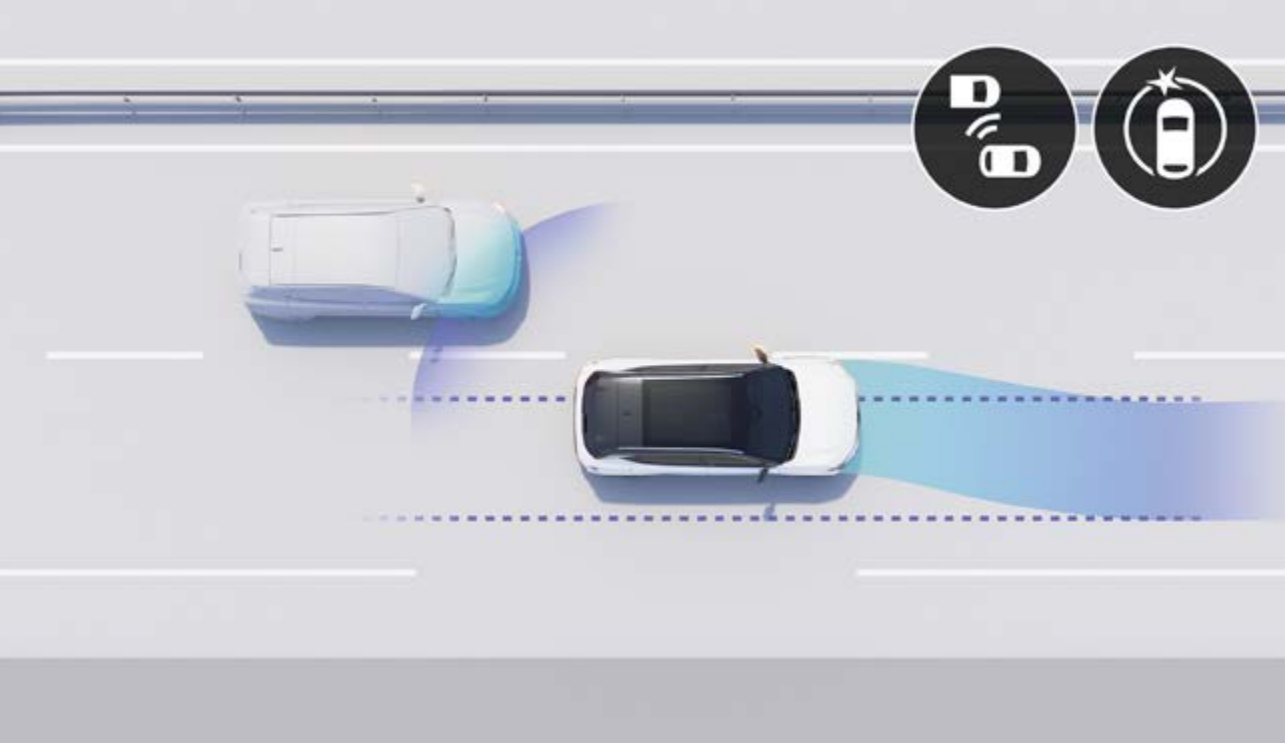
Renault Scenic E-Tech je v okviru programa Human First opremljen z 29 naprednimi in inovativnimi sistemi za pomoč pri vožnji.



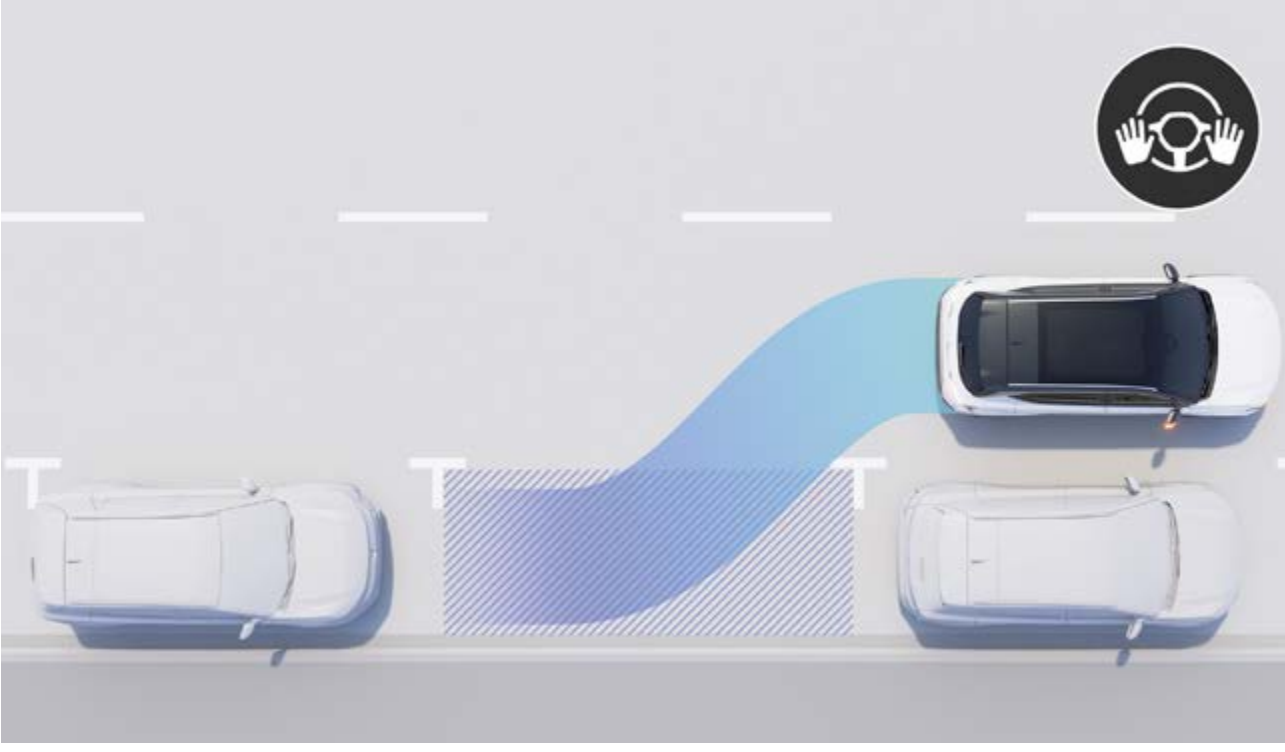
prilagodljiv tempomat
Ohranja varnostno razdaljo med vami in vozilom spredaj, tako da samostojno aktivira zavore, ko je razdalja med voziloma premajhna, in znova pospeši, ko se cesta izprazni.



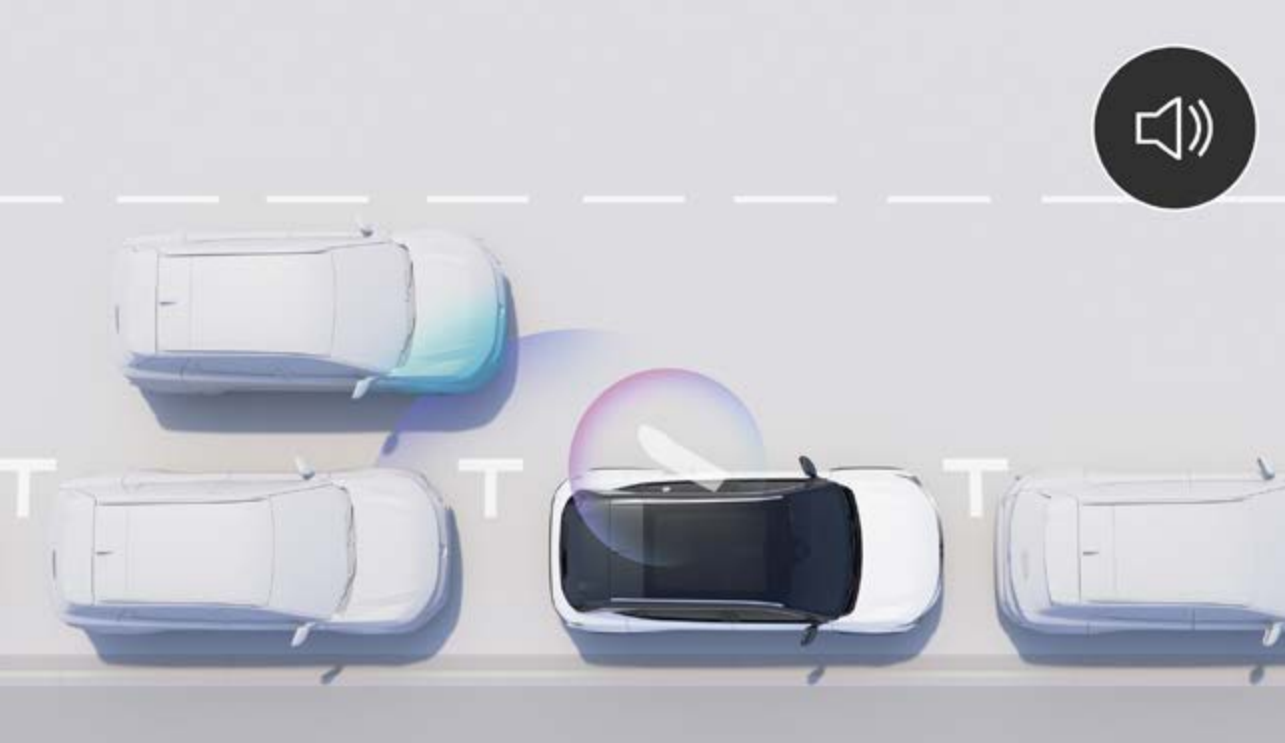
3D-kamera s 360° prikazom
Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom okolice vam manevriranje še olajšajo.



opozorilnik pred vozili v mrtvem kotu in zasilna korekcija poti
Med menjavo voznega pasu vas vozilo opozori na potencialno trčenje s prehitevajočim vozilom na sosednjem pasu. V primeru verjetnosti trčenja izvede samodejno korekcijo poti v sili.



prostoročno parkiranje
Ta sistem omogoča lažje parkiranje. Za krmiljenje in iskanje parkirnega mesta skrbi vozilo. Edina stvar, ki jo morate upravljati, je vaša hitrost.



sistem za varen izhod potnikov
Sistem vas opozori, če poskušate odpreti vrata, medtem ko se z zadnje strani približuje vozilo.



vzratna kamera
Kamera, nameščena na zadnji strani strehe, je povezana s sistemom vzratne kamere. Notranje vzratno ogledalo tako zagotavlja jasen pogled na dogajanje za vozilom.

pomoč pri vožnji

- aktivna pomoč pri vožnji
- sistem za pomoč pri speljevanju v klanec
- opozorilnik za varnostno razdaljo
- samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- LED-žarometi Adaptive Vision (z vgrajenimi meglenkami)
- omejevalnik hitrosti
- regulator hitrosti
- prilagodljivi tempomat

pomoč pri parkiranju

- zadnji parkirni senzorji
- sprednji parkirni senzorji
- stranski parkirni senzorji
- kamera za vzratno vožnjo
- 3D kamera s pogledom 360°
- prostoročno parkiranje
- vzratno nagibanje ogledal
- vzratna kamera

varnostni sistemi

- opozorilnik za nenamerno skenitev z voznega pasu
- opozorilo za varen izhod potnikov
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- opozorilo za izhod pri vzratnem parkiranju
- sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu
- zaznavanje prostora za vozilom z ohranjanjem vozila na voznem pasu
- zaznavanje prostora pred vozilom z ohranjanjem vozila na voznem pasu
- sistem za samodejno zaviranje v sili
- sistem pomoči pri zaviranju v sili s funkcijo za križišča
- samodejno zaviranje v sili pri vzratni vožnji
- sistem za prepoznavanje prometnih znakov
- prepoznavanje prometnih znakov s hitrostnimi opozorili
- opozorilnik o utrujenosti voznika

barve



biserno bela



siva Schiste



črna Etoile



mat siva Schiste



rdeča Flamme



modra Iron

Slike so simbolične.

personalizacija strehe



biserno bela s črno Etoile streho

barva vozila/barva strehe	črna Etoile
biserno bela	■
rdeča Flamme	■ ⁽¹⁾
modra Iron	■ ⁽¹⁾
mat siva Schiste	■ ⁽²⁾
črna Etoile	■
siva Schiste	■

(1) Ni združljivo z različico esprit Alpine.
(2) Na voljo samo zgolj z različico esprit Alpine.

kombinacije opreme



techno

- multimedijski sistem openR link z 31-centimetrskim (12") zaslonom, Akramys Auditorium ozvočenjem in vgrajenimi storitvami Google
- brezžično polnjenje telefona
- oblazinjenje iz reciklirane tkanine svetle barve in obloga stropa v temni barvi
- kamera za vzvratno vožnjo
- 48-centimetrska (19") platišča iz lahke litine Streamline
- samodejna dvopodročna klimatska naprava



esprit Alpine

- prevleke sedežev v imitaciji usnja esprit Alpine
- 51-centimetrska (20") platišča iz lahke litine Speedway
- voznikov in sovoznikov sedež anstavljev po višini
- ogrevan volan

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

07. personalizacija

oblazinjenje in platišča



oblazinjenje v delno umetnem usnju svetle barve z rumenimi šivi



oblazinjenje v delno umetnem usnju temne barve z oznakami esprit Alpine



48-centimetrska (19") platišča iz lahke litine Streamline (na voljo pri različici techno)



51-centimetrska (20") platišča iz lahke litine Speedway (na voljo pri različici esprit Alpine)

vsebina ↑

dodatna oprema



nosilec za kolesa na vlečni kljuki

Renault se lahko pohvali s široko paleto nosilcev za kolesa, s katerimi omogoča varno prevažanje družinskih koles na vašem vozilu Scenic. Nosilci se nagnejo, kar omogoča dostop do prtljažnika, in so zložljivi, kar olajša shranjevanje.



dvojni prtljažnik s shrambo

Dvojni prtljažnik s shrambo vključuje tri predelke za shranjevanje, ki so idealni za vaše električno vozilo. Polnilni kabli in predmeti so enostavno dostopni in omogočajo organizacijo. Zložite zadnje sedeže in izoristite ravno dno.



visoko udobne blazine na zadnjih vzglavnikih

S kombinacijo dizajna, podpore in udobja vas vabijo na prvorazredno potovanje.



večnamenski organizator na prednjem sedežu

Organizator je oblikovan z več prostori različnih velikosti, ki so namenjeni optimalnemu shranjevanju vaših potovalnih potrebščin.



ščitniki za sedeže

Zaščitite prednje in zadnje sedeže od odtisov in umazanij.



modularni organizator na sredinski konzoli

Zahvaljujoč prestavljivim zatičem vam omogoča organiziranje in shranjevanje vaših vsakodnevni predmetov.



**preverite možnosti
dodatne opreme**

07. personalizacija

motorji

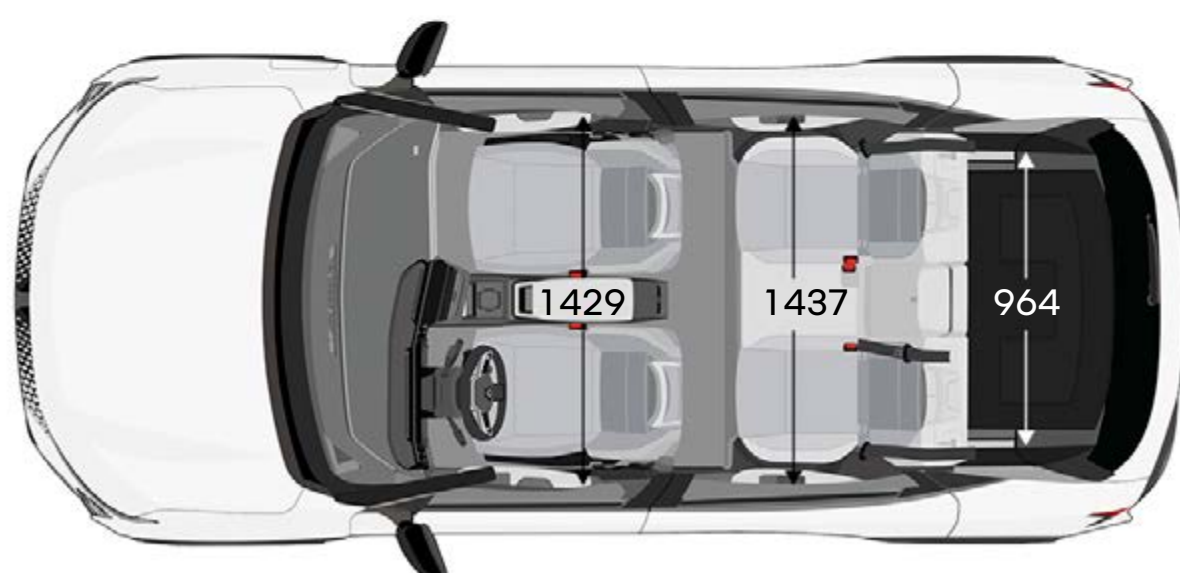
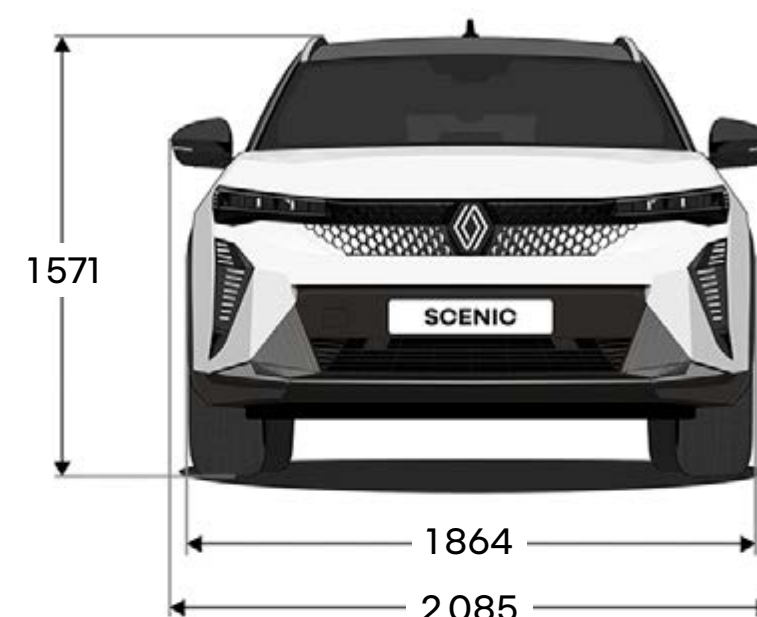
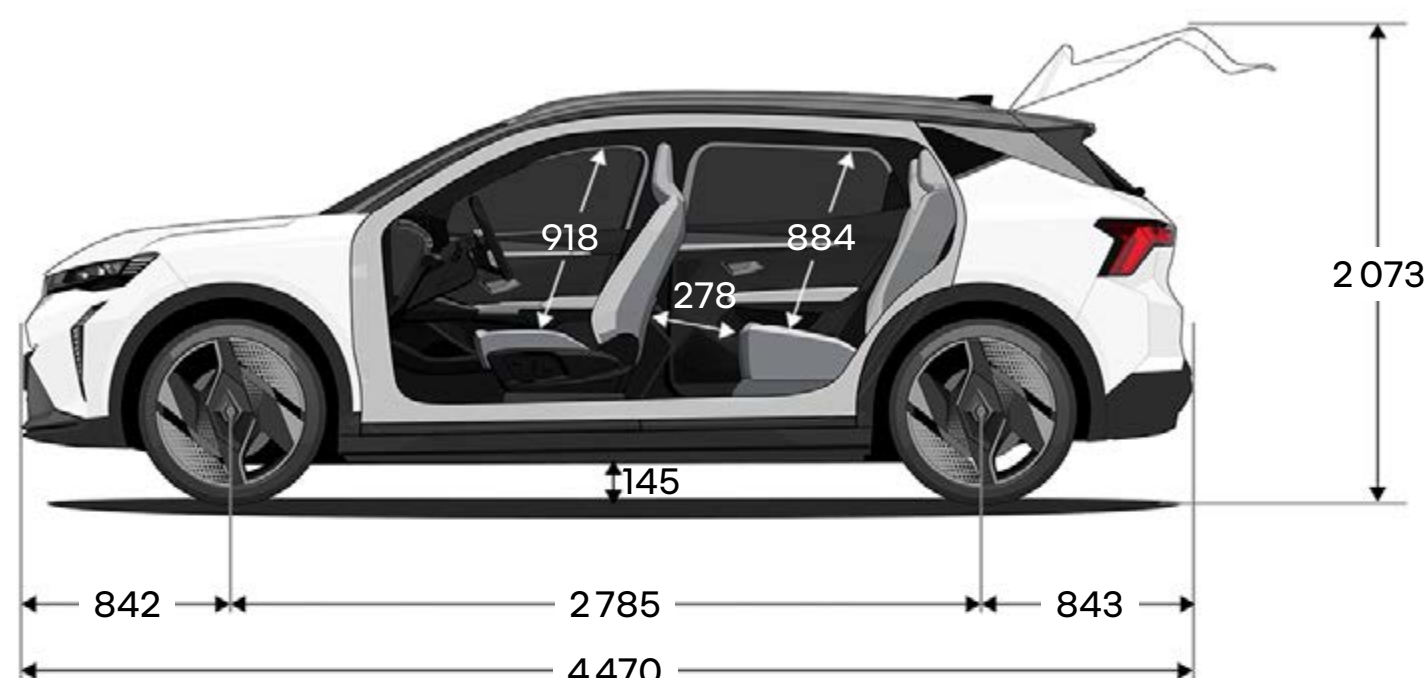
EV60 170 KM	EV87 220 KM
uporabna kapaciteta baterije (kWh)	
60	87
največja moč CEE kW(KM) / pri obratih (o/min)	
125/170	160/220
največji navor CEE Nm / pri obratih (o/min)	
280	300
baterija	
litij-ionska	
odobrena avtonomija v ciklu WLTP (km) ⁽¹⁾	
430	625
največja dovoljena obremenitev vozila	
1 730/1890	

(1) V ciklu WLTP podana vrednost ustreza različici vozila, ki je dosegla najbolj optimalno vrednost.



preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme

dimenzije in prostornine



Dimenzije so v mm.

vsebina ↑

Program Human first je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence v prometu bodisi pešce, kolesarje ali uporabnike motornih vozil. Program Human first podjetja Renault si prizadeva:

- 1. preprečevati nesreče z razvojem varnostne opreme ter naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in zagotavljanje varnosti**

do 32 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih funkcij, do 7 varnostnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2.000 prijavljenih varnostnih patentov od leta 1970

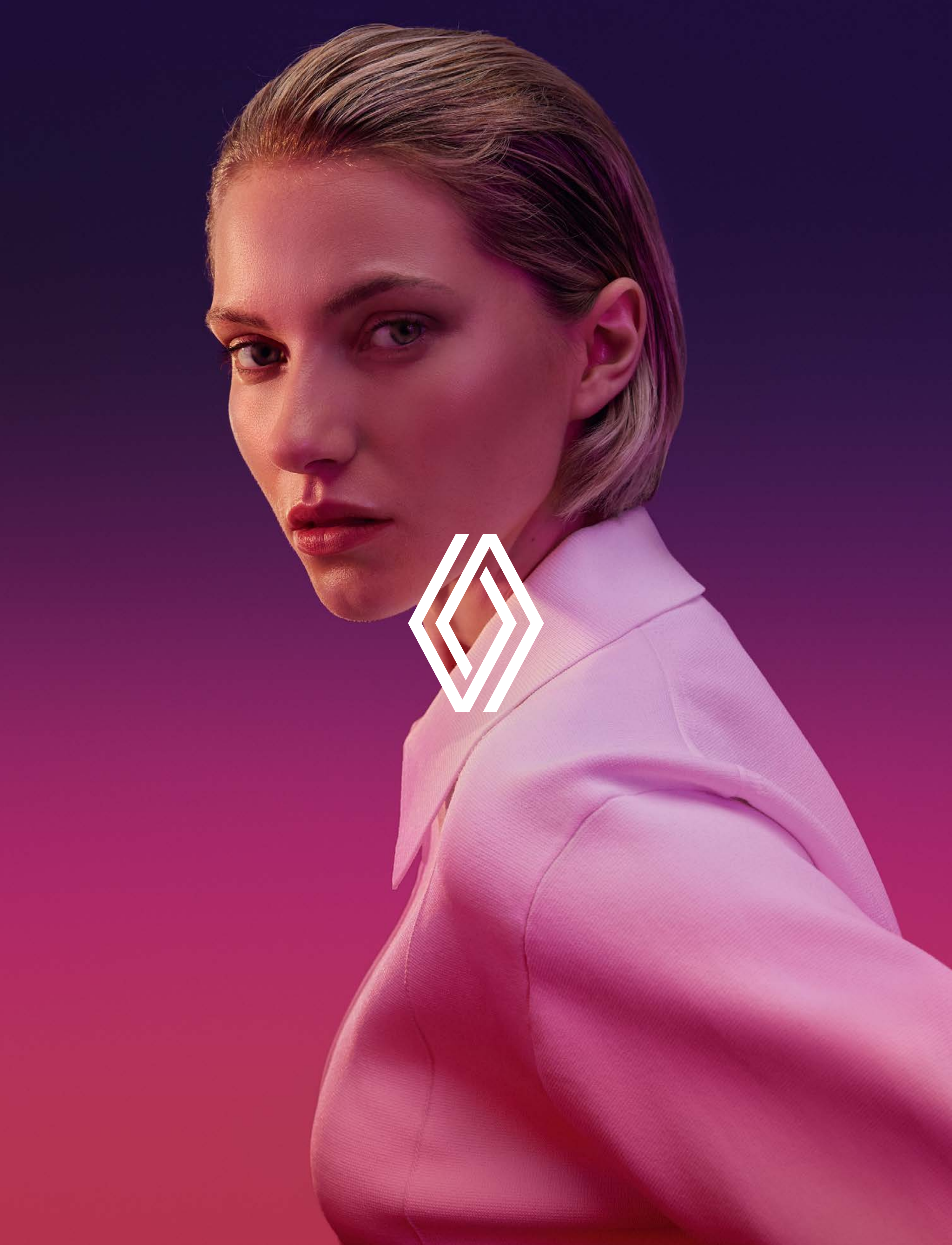
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**

Koda "QRescue" / sistem za gasilski dostop "Fireman Access" / več kot 5.000 usposobljenih gasilcev v zadnjih 10 letih v 19 državah po vsem svetu / približno 400 vozil na leto, uporabljenih za njihovo usposabljanje

- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z večjimi naložbami v raziskave in razvoj**

ocena varnosti / vaditelj s področja varnosti / povezljive storitve / obsežni podatki / umetna inteligenca in sistemi za kibernetiko varnost

več o programu Human First



Poraba energije: 16,7 - 17,6 kWh/100 km, emisija CO₂: 0 g/km, doseg do 625 km.

Storili smo vse, da bi bila vsebina te brošure ob njenem izidu točna in posodobljena z zadnjimi spremembami. Brošura je bila ustvarjena na osnovi predserijskih vozil in prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Pooblaščen prodajalci Renault so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, določena oprema pa morda ni povsod na voljo (serijska, opcijska ali dodatna oprema). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi lastnosti, ki jih imajo uporabljena sredstva, lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Avtorji fotografij: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | september 2024.



vsebina ↑