



Renault Megane R. S. Ultime

Veljavenod: 01/05/2023

Renault Megane

R. S. Ultime

Cenik vozil

01/05/2023

| KODA VERZIJE | NAZIV VERZIJE | Emisija CO2 (g/km) | kW (KS) | Cena z DDV |
|--------------|-----------------------|--------------------|-----------|------------|
| 2HERM8A6US | MEGANE Ultime 300 EDC | 192 | 221 (300) | 47.990 € |

| Podaljšano jamstvo | |
|--|-------|
| Podaljšano jamstvo (5 let / 100.000 km)* | 700 € |

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

| Pogodba o vzdrževanju MyRevision | |
|----------------------------------|---------|
| 3 leta / 60.000 km | 1.400 € |
| 4 leta / 80.000 km | 1.700 € |
| 5 let / 100.000 km | 2.500 € |

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA ADRIATIC, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC* = maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV.

Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING

Renault Megane

R. S. Ultimate

Serijska oprema

Serijska oprema Ultimate

VARNOST IN POMOČ PRI VOŽNJI

sistem 4Control®
stranski varnostni blazini spredaj + varnostni zavesi
sistem proti blokiranju koles - ABS
sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev pri mestni vožnji
sistem za pomoč pri zaviranju v sili
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
senzor za dež in avtomatski vklop luči
opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
vzglavniki na vseh sedežih
integrirana RS vzglavnika
indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)
opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov
obvolanski funkcijski ročici
prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini
športno podvozje CUP
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
zapora diferencijala
sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber
rdeče zavorne čeljusti Brembo®
samodejna parkirna zavora + ambientalna osvetlitev na vratih in centralni konzoli
sistem ISOFIX pritrdišč na stranskih sedežih zadaj
kit za popravilo pnevmatik
sistem Multi-Sense®
klic v sili
samozatemnitveno vzvratno ogledalo
aktivni tempomat
direkten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

UDOBJE

samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
daljinsko centralno zaklepanje
sredinska konzola z naslonom za roke
ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom
električni pomik stekel zadaj z zaščito proti priprtju
impulzno zapiranje prednjih stekel
12 v vtičnica v drugi vrsti (v zadnjem delu sprednje centralne konzole)
senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
odklepanje/zaklepanje vrat na daljavo
električno nastavljivi,ogrevani in poklopljivi stranski ogledali
naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijočo)
"školjka" športni sedeži recaro
neogrevana prednja sedeža
kartica renault za prostoročno upravljanje

DIZAJN

shark antena
zunanji ogledali z led smerniki
spojler zadaj
led dnevnne luči c-shape
full led pure vision prednji žarometi
prednji žarometi full led r.s. vision
platišča iz lahke litine 48 cm (19") fuji
volanski obroč iz alcantare rs
zatemnjena stranska stekla zadaj

MULTIMEDIJA

možnost povezave 4g
barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije
funkcija povezljivosti z aplikacijama android auto™ in apple carplay™
r.s. monitor

Renault Megane

R. S. Ultime

Cenik opcij

| | koda | opombe | Ultime |
|---|--------|--------|--------|
| vožnja | | | |
| Head-up zaslon (električno poklopljiv) | PRHMD1 | | 350 € |
| dizajn | | | |
| Ultime personalizacija | PRULTM | | 600 € |
| Panoramsko strešno okno z el. pomikom | TOPAN | | 1000 € |
| barve | | | |
| enobarvna karoserija - kovinska barva | TEGNE | | 0 € |
| enobarvna karoserija - posebna kovinska barva | TEQNC | | 700 € |
| kovinska barva R.S. | TEENV | | 1800 € |
| kovinska barva R.S. | TEEQC | | 1800 € |

Dizajn

| NOTRANJOST | | Ultime |
|--------------------------|--------|--------|
| notranjost v temni barvi | HARM01 | S |

| OBLAZINJENJE | | Ultime |
|--|--------|--------|
| recaro športni sedeži oblazinjenji v alkantari | CUIR10 | S |

| BARVE | | Ultime |
|---|---------------|---------------|
| enobarvna karoserija - kovinska barva | | |
| črna etoile | GNE | O |
| enobarvna karoserija - posebna kovinska barva | | |
| biserno bela | QNC | O |
| kovinska barva r.s. | | |
| rumena sirius | ENV | O |
| oranžna tonic | EQC | O |
| PLATIŠČA | | Ultime |
| platišča iz lahke litine 48 cm (19") Fuji | RALU19 RDIF46 | S |

Tehnične karakteristike

| M5P | |
|---|--------------------------------|
| NIVO OPREME | |
| Komercialni naziv | TCe 300 EDC |
| Gorivo | Eurosuper |
| Depolucijska norma | Euro 6DFull |
| Pogon | 2WD |
| Pogon odmične gredi | Veriga |
| MOTOR | |
| Zgradba | Aluminij blok - 4 valjni |
| Prostornina (cm ³) | 1798 |
| Število valjev/ventilov | 4/16 |
| Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min) | 221 (300) / 6000 |
| Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min) | 420 / 4000 |
| Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije | DA |
| MENJALNIK | |
| Tip menjalnika | Samodejni EDC z dvojno sklopko |
| Število prestav | 6 |
| ZMOGLJIVOSTI | |
| Koeficient zračnega upora SCx | 0,778m ² |
| Najvišja hitrost (km/h) | 255 |
| 400 m D.A. (s) | 13,8 |
| 1000 m D.A. (s) | 24,8 |
| 0-100 km/h (s) | 5,7 |
| Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi | 3,2 |
| PORABA IN IZPUSTI - WLTP* | |
| CO ₂ mešana vožnja (g/km) - WLTP* | 189 - 194 |
| Mešana vožnja (l/100km) - WLTP* | 8,3 - 8,6 |
| Prostornina rezervoarja (l) | 50 |
| CO (g/km) | 0,2384 |
| THC (g/km) | 0,0168 |
| NOx (g/km) | 0,015 |
| Emisija trdih delcev (g/km) | 0,00029 |
| Število delcev (x10 ¹¹) | 1,08 |
| SISTEM ZA NADZOR PORABE | |
| Mode ECO | NE |
| KRMILNI MEHANIZEM | |
| TIP | Električni servo |
| Ø obračalni krog med pločniki (m) | 10,3 |
| ZAVORE | |
| Spredaj: zračeni disk Ø (mm) | 355x28 (4Φ42) |
| Zadaj: polni disk Ø (mm) | 290x11 Φ38 |
| Sistem za pomoč pri zaviranju v sili | DA |
| Sistem za nadzor stabilnosti - ESC | DA |
| PLATIŠČA IN PNEVMATIKE | |
| Velikost referenčnih pnevmatik | 235/40 R18 245/35 R19 |
| MASE (kg) | |
| Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max | 1447/1501 |
| Največja dovoljena obremenitev (MMAC) | 1931 |
| Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR) | - |
| Največja masa prikolice z zavorami | - |
| Največja masa prikolice brez zavor | - |

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/predpisi.html>.