



Novi Megane Conquest

Cenik vozil

1. 11. 2022

Bencinski motor	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	equilibre	techno	R.S. Line
TCe 140 EDC	103 (140)	130 - 138	26.690 €	29.190 €	31.990 €
TCe 160 EDC	116 (160)	131 - 138	--	--	33.490 €

Hibridni motor (HEV)	kW (KM)	CO ₂ (g/km) - WLTP	equilibre	techno	E-Tech engineered
145 E-Tech	105 (145)	107 - 114	--	30.990 €	34.190 €

Podaljšano jamstvo	
Podaljšano jamstvo (5 let/100.000km)*	550 €
Podaljšano jamstvo HEV (5 let/100.000km)*	450 €

* BREZPLAČNO ob nakupu preko Renault financiranja pri določenih akcijah

Pogodba o vzdrževanju My Revision	
3 leta / 60.000 km	750 €
4 leta / 80.000 km	850 €
5 let / 100.000 km	1.150 €

Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjskega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjskega zraka.

Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

Skupna kombinirana poraba goriva (WLTP): 4,9 - 6,1 l/100 km.

Emisija CO₂ (WLTP): 107 - 138 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. Renault Nissan Slovenija d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku.

Vse podane cene (MPC*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene.

Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA Adriatic d.o.o.

Renault MEGANE CONQUEST

Serijska oprema

Serijska oprema equilibre	
Varnost	Udobje
Sistem proti blokiranju koles - ABS	Samodejna klimatska naprava s tipalom za zaznavo strupenih plinov
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU	Samodejna parkirna zavora
Varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber	Senzor za dež in samodejni vklop luči
Sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznavo pešcev	Ogrevano zadnje steklo
Sistem za samodejni klic v sili	Električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogle
Čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika	Vzglavniki na zadnjih sedežih
Stranski varnostni blazini	Zračnika zadaj
Možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine	Električni pomik prednjih in zadnjih stekel z impulzno funkcijo
Sistem za indirektni nadzor tlaka v pnevmatikah	Senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
Kartica Renault za prostoročno odklepanje in zagon vozi	Dvojno dno v prtljažnem prostoru (samo HEV)
Daljinsko centralno zaklepanje	Prednja sedeža nastavljiva po višini
Kit za popravilo pnevmatik	Naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3
3. zavorna luč	
Opozorilnik nepripravi varnostnih pasov (za vse sedeže)	
Tritočkovni zadnji sredinski varnostni pas	Vožnja
Sistem pritrditve otroških sedežev ISOFIX	Regulator in omejevalnik hitrosti
Sistem za pomoč pri ohranjanju vozila na voznem pasu -	Bočni smerniki na zunanjih ogledalih
	Pomoč pri parkiranju zadaj
Dizajn	Sistem za prepoznavo prometnih znakov
Full LED Pure Vision prednji žarometi	Opozorilnik varnostne razdalje
LED dnevne luči C-shape	Funkcija načina vožnje ECO
Oblazinjenje v temnem blagu	Kamera za vzvratno vožnjo
Notranjost v peščeno sivi barvi	
Zunanja ogledala v barvi karoserije	Multimedija
Platišča iz lahke litine 17" Bahamas	Barvni 4,2" informacijski zaslon z merilniki
Tonirana stekla	Barvni 7" informacijski zaslon z merilniki (HEV verzija)
	Multimedijski 7" zaslon z 2x USB in 1x AUX + DAB
	Funkcija povezljivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple
	Možnost povezave 4G
Serijska oprema techno	
Dodatno na opremo equilibre	
Vožnja	Udobje
Barvni 10" informacijski zaslon z merilniki in prikazom	Samodejna parkirna zavora s funkcijo Auto Hold
Sistem za nadzor mrtvega kota	Brezžično polnjenje mobilnega telefona
Sistem Multi-Sense®	Samozatemnitveno vzvratno ogledalo
Opozorilo na prečni promet pri vzvratni vožnji	Samodejni vklop/izklop dolgih luči
	Zadnja klop z naslonom za roke in 2 držali za pijačo
Dizajn	Multimedija
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja	Multimedijski 9,3" zaslon z navigacijo 2x USB in 1x AUX + DAB
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja (H	Kartografija Evrope
Platišča iz lahke litine 18" Pasadena	
Dodatno zatemnjena stekla zadaj	
Ambientalna osvetlitev potniškega prostora	
Serijska oprema RS LINE	
Dodatno na opremo techno	
Dizajn	Vožnja
RS Line zunanost	Sistem za pomoč pri parkiranju 360°
RS Line notranjost	Bočni senzorji
Oznake RS Line	Aktivni tempomat
Oblazinjenje Alkantara v temni barvi z rdečimi prešivi	Udobje
Zunanja ogledala v drugi barvi	Gretje sedežev spredaj
Samozatemnitveno vzvratno ogledalo brez obrobe	Električno nastavljiva sprednja sedeža
Platišča iz lahke litine 18" Silverstone	Ogrevan volanski obroč
	Volanski obroč v usnju
Serijska oprema E-Tech engineered	
Dodatno na opremo RS LINE	
Dizajn	
Oblazinjenje alkantara s prešivi v zlati barvi	
Sprednji odbijač v stilu F1™	
Platišča iz lahke litine 18" E-Tech engineered	

Renault MEGANE CONQUEST

Cenik opcij

		equilibre	techno	R.S. Line	E-techn engineere d
PAKETI					
Paket VOŽNJA - Aktivni tempomat - Sistem za pomoč pri vožnji in zastojih na avtocesti	PCV22	-	400€	-	-
Paket PARKIRANJE - Sistem za pomoč pri parkiranju 360° - Bočni senzorji	PCV56	-	200€	-	-
Paket UDOBJE - Električno nastavljiva sprednja sedeža - Gretje sedežev spredaj - Ogrevan volanski obroč - Volanski obroč v usnju	PCV24	-	800€	-	-
Paket LOOK (3) - Streha v črni barvi - RS Line personalizacija v barvi karoserije	PCV32	-	-	250€	-
OPCIJE					
Streha v črni barvi (1, 2)	PAVNTC	-	100€	100€	100€
Zunanja ogledala v črni barvi (1, 2)	REPNTC	-	0€	S	S
Sistem za pomoč pri vožnji in zastojih na avtocesti	ADR00	-	-	300€	300€
Panoramsko strešno okno	ROCSO	-	1000€	1000€	1000€
Kovinska barva		550€	550€	0€	0€
Kovinska barva - posebna		700€	700€	150€	150€
MULTIMEDIJA					
Multimedijski radio BOSE 9,3" zaslon z navigacijo 2x USB in 1x AUX + DAB	NA419 EQSPHP	-	-	600€	600€
DODATKI					
Zasilno rezervno kolo (brez dvojnega dna v prtljažnem prostoru)	RSGALT SSRCCF	130€	130€	130€	130€

Opombe:

(1) Obvezno skupaj z PAVNTC / REPNTC

(2) Ni možno skupaj z barvama OVQXB in TEGXA

(3) Dostopno samo v kombinaciji z barvo TENNP / TEEQB / TEXQD

S = Serija

P = V paketu

- = Ni na voljo

Renault MEGANE CONQUEST

Dizajn

		equilibre	techno	R.S. Line	E-Tech engineered
OBLAZINJENJE					
Oblazinjenje v temnem blagu	DRAP01	S	-	-	-
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja	DRAP03	-	S*	-	-
Oblazinjenje v črnem blagu v komb. z imitacijo usnja	DRAP04	-	S**	-	-
Oblazinjenje alkantara v temni barvi z rdečimi prešivi	CUIR04	-	-	S	-
Oblazinjenje alkantara s prešivi v zlati barvi	CUIR07	-	-	-	S
*samo za bencinske verzije / ** samo za hibridne verzije					
HARMONIJA					
Notranjost v peščeno sivi barvi	HARM01	S	S	S	S
BARVE KAROSERIJE					
ENOSLOJNA BARVA					
Ledeniško Bela	OVQXB	O	O	-	-
KOVINSKA BARVA					
Črna Metalik	TEGXA	O	O	O	O
Siva Metalik	TEKAD	O	O	O	O
Modra Zanzibar	TERRF	O	O	O	O
Oranžna Valencia	TEEQB	-	-	O	O
KOVINSKA POSEBNA BARVA					
Rdeča Flame	TENNP	O	O	O	O
Bela Universal	TEQXD	O	O	O	O
PLATIŠČA					
Platišča iz lahke litine 17" Bahamas	RALU17 RDIF08	S	-	-	-
Platišča iz lahke litine 18" Pasadena	RALU18 RDIF09	-	S	-	-
Platišča iz lahke litine 18" Silverstone	RALU18 RDIF13	-	-	S	-
Platišča iz lahke litine 18" E-Tech engineered	RALU18 RDIF10	-	-	-	S

S = Serija O = Opcija P = v Paketu - = Ni na voljo



Platišča iz lahke litine 17" Bahamas



Platišča iz lahke litine 18" Pasadena



Platišča iz lahke litine 18" Silverstone

Renault MEGANE CONQUEST

Tehnične karakteristike

TIP MOTORJA	H5H		H4M	
Komercialni naziv	TCe 140 EDC	TCe 160 EDC	145 E-TECH	
Gorivo	EurosUPER (mikro hibrid)		EurosUPER	Elektrika
Depolucijska norma	Euro 6DFull		Euro 6DFull	
Pogon	2WD		2WD	
Pogon odmične gredi	Veriga		-	
MOTOR				
Prostornina (cm ³)	1333		1598	-
Vrtina x hod (mm)	72,2 x 81,4		78 x 83,6	-
Število valjev / ventilov	4 / 16		4 / 16	-
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	103 (140) / 4500 - 6000	116 (160) / 5500	69 (95) / 5600	36 (49)
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	260 / 1750 - 3500	270 / 1800 - 3750	148 / 3600	205
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem en.	DA		DA	
BATERIJA				
Tehnologija	Litij-ionska		Litij-ionska	
Neto kapaciteta (kWh)	0,13		1,2	
Skupna napetost	12 V		230 V	
Teža (kg)	-		45	
MENJALNIK				
Tip menjalnika	Samodejni EDC		Samodejni	
Število prestav	7		Multi-mode	
ZMOGLJIVOSTI				
Koeficient zračnega upora SCx	0,723 - 0,745 m ²		0,728 - 0,743 m ²	
Najvišja hitrost (km/h)	205		172	
400 m D.A. (s)	17,3	16,9	18,1	
1000 m D.A. (s)	31,5	30,7	32,6	
0-100 km/h (s)	9,8	9,1	10,8	
Pospeševanje (s): 80-120 km/h v 4/5 pres.	7,6	6,4	8,5	
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*				
CO ₂ mešana vožnja (g/km) - WLTP	130 - 138		107 - 114	
Mešana vožnja (l/100km) - WLTP	5,8 - 6,1		4,9 - 5,2	
CO (g/km)	0,2784 - 0,2919		0,3831	
THC (g/km)	0,0105 - 0,0129		0,02	
NOx (g/km)	0,0199 - 0,0222		0,0003	
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00009 - 0,00016		0,00	
Število delcev (x 10 ¹¹)	0,25 - 0,47		0,00	
Posoda za gorivo	50 L		50 L	
KRMILNI MEHANIZEM				
TIP	električni variabilni servo		električni variabilni servo	
Ø obračalni krog med pločniki (m)	11,2 m		11,2 m	
ZAVORE				
Spredaj: zračni disk Ø (mm)	Ø 280 x 24		Ø 296 x 26	
Zadaj: polni disk Ø (mm)	Ø 260 x 8		Ø 260 x 8	
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA		DA	
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA		DA	
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE				
Velikost referenčnih pnevmatik	215/60 R17 ; 215/55 R18		215/60 R17 ; 215/55 R18	
MASE (kg)				
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVOZDM)	1336	1347	1435	
Nosilnost (CU)	540	529	526	
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1876		1961	
Največja dovoljena skupna obremenitev (M)	2776		2721	
Največja masa prikolice z zavorami	900		760	
Največja masa prikolice brez zavor	705	710	750	
Max obremenitev na strehi	80		80	

- = Podatki niso na voljo

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/novi-predpisi.html>.