



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Centre National de Réception des Véhicules**  
Autodrome de Linas-Montlhéry  
Avenue Georges Boillot - F-91310 MONTLHERY



**FICHE DE RECEPTION UE PAR TYPE DE VEHICULE**  
**EU VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Communication concernant : l'octroi de Réception UE par type de véhicule entier conformément au règlement (UE) 2018/858  
*Communication concerning: granting of EU whole vehicle type-approval in accordance with Regulation (EU) 2018/858*

d'un type de véhicule avec variantes complètes et incomplètes  
*of a type of: vehicle with complete and incomplete variants*

Numéro de réception UE **e2\*2018/858\*00075\*05**  
*EU type-approval number:*

**SECTION I**

- |        |   |   |
|--------|---|---|
| 0.1.   | Marque (nom commercial du constructeur) :<br><i>Make (trade name of manufacturer) :</i>   | RENAULT   |
| 0.2.   | Type :<br><i>Type :</i>   | RDB   |
| 0.2.1  | Dénomination(s) commerciale(s) :<br><i>Commercial name(s) :</i>   | MASTER, MASTER E-TECH   |
| 0.3.   | Moyens d'identification du type, s'ils sont indiqués sur le véhicule<br><i>Means of identification of type, if marked on the vehicle :</i>  | VF1RDB????????????<br>VF1RDB????????????  |
| 0.3.1. | Emplacement de ce marquage :<br><i>Location of that marking :</i>   | MARCHE PIED / CONTRE MARCHE DROIT<br>FOOT STEP / RISER RIGHT  |
| 0.4    | Catégorie de véhicule :<br><i>Category of vehicle :</i>   | N1  |
| 0.5    | Raison sociale et adresse du constructeur du véhicule complet<br><i>Company name and adress of the manufacturer of the complete vehicle</i>   | RENAULT S.A.S.<br>122 - 122 bis avenue du Général Leclerc<br><br>92100 BOULOGNE BILLANCOURT<br>France |
| 0.5.1. | Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/ du véhicule au(x) stades(s) antérieur(s)<br><i>For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle</i> | Sans objet<br><i>Not applicable</i>   |

0.8. Nom et adresse de l'atelier/des ateliers de montage :  
*Name(s) and address(es) of assembly plant(s) :*

| Raison sociale                                 | Adresse usine     | Complement d'adresse usine | Code postal | Ville   | Pays   |
|--|-------------------|----------------------------|-------------|---------|--------|
| SOVAB Société de véhicules automobiles Batilly | Zone Industrielle | BP 2                       | 54980       | BATILLY | France |

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) Sans objet  
*Name and address of the manufacturer's representative (if any) :*

## SECTION II

1. Service technique responsable de la réalisation des essais: N/A  
*Technical service responsible for carrying out the tests:*
2. Date du rapport d'essai : N/A  
*Date of test report:*
3. Numéro du rapport d'essai: N/A  
*Number of test report:*

Je soussigné, certifie par la présente l'exactitude de la description du constructeur dans la fiche de renseignements en annexe relative au(x) véhicule(s) décrit(s) ci-dessus [un (des) échantillon(s) ayant été choisi(s) par les autorités compétentes en matière de réception UE, et présenté(s) par le constructeur en tant que prototype(s) du type de véhicule], ainsi que l'applicabilité au type du véhicule des résultats d'essai en annexe.

*The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above [(a) sample(s) having been selected by the EU type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type], and that the attached test results are applicable to the vehicle type.*

1. Véhicules/variantes complets/complètes  
*For complete vehicles/variants*  
Le type de véhicule **satisfait** aux prescriptions techniques de tous les actes réglementaires pertinents visés dans l'Annexe II partie I du règlement (UE) 2018/858.  
*The vehicle type **meets** the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex II Part I of Regulation (EU) 2018/858*
2. Véhicules/variantes incomplets/incomplètes  
*For incomplete vehicles/variants*  
Le type de véhicule **satisfait** aux prescriptions techniques des actes réglementaires énumérés dans le tableau de la partie 2 de la présente fiche.  
*The vehicle type **meets** the technical requirements of the regulatory acts listed in the table in part 2 of this certificate.*

Lieu : Montlhéry

Date : 05/03/2026

Pour le Ministre et par délégation,  
Le Chef du Centre-National de Réception des Véhicules

  
Jean-Christophe CHASSARD

Annexes : Dossier d'information  
Attachments : *Information package*  
Fiche des résultats d'essai  
*Tests results*  
Nom(s) et spécimen(s) de la signature de la (des) personne(s) habilitée(s) à signer les certificats de conformité, ainsi qu'une indication de sa (leur) fonction dans l'entreprise.  
*Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company.*

**FICHE DE RECEPTION UE PAR TYPE DE VEHICULE**  
**EU VEHICLE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

**Partie 2**  
**Part 2**

La présente réception UE est fondée, pour les véhicules, variantes ou versions incomplets et complétés, sur la ou les réceptions de véhicules incomplets : N/A

*This EU type-approval is, where incomplete and completed vehicles, variants or versions are concerned, based on the approval(s) for incomplete vehicles : N/A*

| Étape<br>Stage | Constructeur du véhicule<br>Manufacturer of the vehicle | Numéro de réception<br>Type-approval number | Type<br>Type | Date<br>Date |
|----------------|---|---|--------------|--------------|
|----------------|---|---|--------------|--------------|

Applicable aux variantes ou versions (selon le cas) : N/A  
Applicable to variant or version (as appropriate) : N/A

Lorsque la réception inclut une ou plusieurs variantes ou versions (selon le cas) incomplètes, énumérer les variantes ou versions (selon le cas) complètes ou complétées.

*In the case where the approval includes one or more incomplete variants or versions (as appropriate), list those variants or versions (as appropriate) which are complete or completed.*

Variante(s) complète(s)/complétée(s): Voir dossier  
Complete/completed variant(s): See information package

Liste des prescriptions applicables au type de véhicule incomplet ou à la variante ou version (selon le cas) incomplète réceptionné(e) (compte tenu, le cas échéant, du champ d'application et de la dernière modification de chacun des actes réglementaires visés ci-après).

*List of requirements applicable to the approved incomplete vehicle type, variant or version (as appropriate, taking account of the scope and latest amendment to each of the regulatory acts listed below).*

Voir dossier / See information package

(N'énumérer que les objets pour lesquels il existe une réception UE par type.)

*(List only subjects for which an EU type-approval exists.)*

Dans le cas des véhicules à usage spécial, dérogations accordées ou dispositions spécifiques appliquées en vertu de l'annexe II, partie III du règlement (UE) 2018/858, dérogations accordées en vertu de l'article 39 du règlement (UE) 2018/858 et dérogations accordées en vertu de l'article 42 du règlement (UE) 2018/858 :

*In the case of special purpose vehicles, exemptions granted or special provisions applied pursuant to Part III of Annex II to Regulation (EU) 2018/858, exemptions granted pursuant to Article 39 of Regulation (EU) 2018/858, and exemptions granted pursuant to Article 42 of Regulation (EU) 2018/858 :*

N/A

**Liste des actes réglementaires auxquels le type de véhicule est conforme**

(à remplir uniquement en cas de réception par type d'un véhicule entier conformément à l'article 22, paragraphe 1, points b) et c) du règlement (UE) 2018/858).

**List of regulatory acts to which the type of vehicle complies**

*(to be filled in only in the case of a whole-vehicle type-approval in accordance with Article 22(1) (b) and (c) of Regulation (EU) 2018/858).*

Voir dossier de réception / See information package



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Centre National de Réception des Véhicules**  
Autodrome de Linas-Monthéry  
Avenue Georges Boillot - F-91310 MONTLHERY



**COMPTE RENDU DE RECEPTION UE DE VEHICULE  
EU CERTIFICATION REPORT**

Numéro du compte rendu de réception : CR\*2018/858\*00075\*05  
*Certification report number :*

Demandeur : RENAULT S.A.S.  
*Applicant :*

Objet : Réception d'un type de véhicule en application du Règlement (UE) 2018/858  
*Subject : Vehicle type-approval with regard to Regulation (EU) 2018/858*

Référence du dossier constructeur : Dossier No : 00075-05 Type RDB  
*Reference of the information folder :*

Conclusion : Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, que les véhicules de :  
*Conclusion : Further to the verifications requested by the manufacturer, we state that the following vehicles :*

Marque : RENAULT  
*Make :*

Type : RDB  
*Type :*

Catégorie : N1  
*Category :*

sont CONFORMES aux dispositions de l'article 22 de l'acte réglementaire cité en objet.  
*are IN COMPLIANCE with the prescriptions of article 22 of the regulary act above mentioned.*

Lieu : Monthéry

Date : 05/03/2026

L'Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie et des Mines

Pierre BOURDETTE



**Centre National de Réception des Véhicules  
Autodrome de Linas-Monthéry  
91310 MONTLHERY**

**Réf** : GET-RCV2 - Sce. 64806  
**N°** : Z474 / 2025 / 64806  
**☎** : 01 76 85 65 18  
**✉** : beatrice.broussaud@renault.com

A l'attention de Monsieur CHASSARD,  
Ingénieur de l' Industrie et des Mines

Fait à Guyancourt, le 26/01/2026

**Objet** : Demande de / Request for <sup>1</sup>:

- réception UE par type de véhicule / *EU vehicle type-approval* n°
- extension **05** de la réception / *Extension of type-approval* n° **e2\*2018/858\*00075**
- révision de la réception / *Revision of type-approval* n°
- correction de la réception / *Correction of type-approval* n°

Monsieur, Sir

Nous avons l'honneur de vous demander de procéder à l'opération visée en objet pour les véhicules. *We have the honor to ask you to carry out the operation referred to in the object for the vehicles :*

N° de réception et extension / *Type approval number and extension* : **e2\*2018/858\*00075\*05**  
Marque / *Make* : **RENAULT**  
Type : **RDB**  
Catégorie / *Category* : **N1**

La demande d'extension a pour motif : voir annexe. *Reason for extension : see Annex*

Par ailleurs, conformément à l'article 23-3° du règlement (UE) 2018/858, nous déclarons ne pas avoir présenté de demande de réception UE par type pour le même type auprès d'une autre autorité compétente en matière de réception et aucune autre autorité compétente en matière de réception ne nous a accordé une telle réception. *We have not applied for an EU type-approval for the same type to any other approval authority, and no other approval authority granted us such an approval.*

Aucune autorité compétente en matière de réception n'a refusé d'accorder une réception par type pour le dit type. *No approval authority has refused to grant type-approval for that type.*

Aucune autorité compétente en matière de réception n'a retiré une réception par type pour le dit type et nous n'avons pas révoqué de demande de réception par type pour le dit type. *No approval authority has withdrawn type-approval of that type and we have not revoked an application for a type-approval of that type.*

En restant à votre disposition pour toute information complémentaire, nous vous prions d'agréer, l'expression de notre considération distinguée. *While remaining at your disposal for any further information, we ask you to accept, the expression of our highest consideration.*

**Jérôme CAILLARD**  
Responsable des Homologations Véhicules  
*WVTA Manager*

<sup>1</sup> Cocher la case utile / Check the relevant box



## ANNEXE / ANNEX

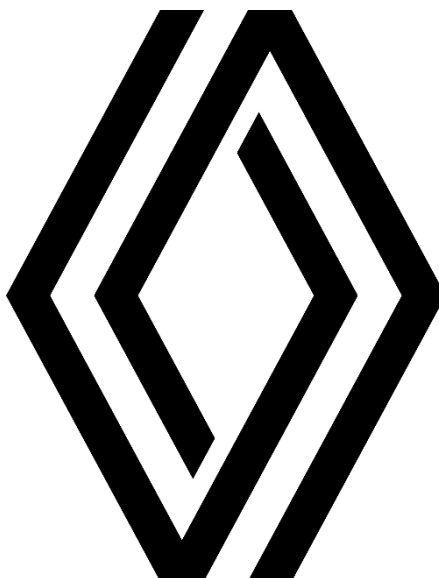
ANNEXE A LA FICHE DE RECEPTION N° e2\*2018/858\*00075\*05  
ANNEX TO THE APPROVAL CERTIFICATE N° e2\*2018/858\*00075\*05

Motif(s) de la demande de réception  
*Reason(s) for approval*

- 1 - Introduction des versions GSR2-C / *new GSR2-C versions*
- 2 - Introduction des nouvelles versions ci-dessous / *new versions below (GSR2-C and sometimes GSR2-B too) :*  
(liste non exhaustive / *non-exhaustive list*)
  - versions double cabine traction Euro6e-bis-FCM / *Double-cab Front Wheel Drive Euro6e-bis-FCM*
  - versions Grand Volume EV avec hayon / *EV chassis cab BOX versions with a tailgate*
  - versions DRL 77 kW Euro6ebis / *Euro6ebis DRL 77 kW versions*
  - bennes triverse acier EMPT30 / *3-way steel tipper EMPT30*
  - 4 versions Grand volume BVM avec hayon réintroduites / *4 MT chassis cab BOX versions with a tailgate are reintroduced*
  - versions Grand Volume propulsion sans hayon / *chassis cab BOX Rear Wheel Drive versions without a tailgate*
  - versions plateau double cabine propulsion acier / *double-cab flatbed chassis Rear Wheel Drive steel versions*
  - versions benne double cabine propulsion alu / *Double-cab chassis Tipper Rear Wheel Drive alu versions*
  - versions benne simple cabine BVM moteur 125 kW Euro6e-bis-FCM / *Single cab chassis Tipper MT versions with 125 kW Euro6e-bis-FCM engine*
  - 12 versions plateau double cabine propulsion alu sans déclaration de valeur de CO<sub>2</sub> / *12 double-cab flattened chassis RWD alu versions without CO<sub>2</sub> declared values*
  - 4 versions plateau simple cabine propulsion acier deviennent sans déclaration de valeur de CO<sub>2</sub> / *4 single cab flattened chassis RWD steel versions become without CO<sub>2</sub> declared values*
- 3 - Suppression de / *deletion of :*
  - 6 versions Grand volume BVM sans hayon (IP DRL 3,50 m) / *6 MT chassis cab BOX versions without a tailgate deleted (IP DRL 3,50m)*
  - 24 versions plateau double cabine propulsion alu avec IP / *24 double-cab flated chassis RWD alu versions with IP*
  - 8 versions plateau simple cabine propulsion acier avec déclaration de valeur de CO<sub>2</sub> / *8 single cab flattened chassis RWD steel versions with CO<sub>2</sub> declared values*
  - 2 versions benne simple cabine propulsion alu / *2 single cab chassis TipperRDW alu versions*
- 4 - Evolution des masses sur / *masses changed on :*
  - les versions benne simple cabine L3 BVM avec modification du 2.9 (maxi essieu) AR / *Changes in the masses for the tipper chassis cab L3 MT versions with modification of 2.9 on the rear axle*
  - toutes les versions plateau et bennes propulsion / *all flattened and tipper Rear Wheel Drive versions*
  - versions châssis nu L2 (masses des options) / *chassis L2 versions (options weight)*
- 5 - Introduction de la fonction Ikey (badge « main libre ») / *New smart key (Ikey function)*
- 6 - Nouvelle batterie 87kWh MidNi / *New 87kWh MidNi battery*
- 7 - Mise à jour de la partie 3 / *Update of the part 3*
- 8 - Mise à jour des résultats d'essai / *Update of the test results*
- 9 - Nouveau spécimen de COC / *New specimen of COC*



**Renault  
Group**



|   |  |
|---|--|
| <b>DOSSIER DE RECEPTION EUROPEEN</b><br><i>File for EU type approval</i><br><i>Extension 05 N°00075</i> |  |
| Intitule  | <b>RECEPTION EUROPEENNE</b><br><i>European Type Approval</i> |
| Numero CE   | <b>e2*2018/858*00075*05</b>                                  |
| Type  | <b>RDB<br/>MASTER</b>  |



**INDEX DU DOSSIER CONSTRUCTEUR /  
MANUFACTURER FILE INDEX**

|  |                      |
|--|----------------------|
| VEHICULE : MARQUE<br><i>Vehicule Make</i>                            | RENAULT              |
| VEHICULE : TYPE<br><i>Vehicule Type</i>                              | RDB                  |
| NUMERO DE DOSSIER<br><i>Approval number</i>                          | 00075                |
| DATE D'ETABLISSEMENT DU DOSSIER<br><i>Date of first homologation</i> | 16/05/2024           |
| DATE DE MODIFICATION DU DOSSIER<br><i>Modification date</i>          | 11/12/2025           |
| HOMOLOGATION DE BASE<br><i>First homologation</i>                    | e2*2018/858*00075*00 |
| REVISION<br><i>Update</i>  | -                    |
| CORRECTION<br><i>Correction</i>                                      | -                    |
| EXTENSION<br><i>Extension</i>  | 05                   |
| AJOUT DE PAGES<br><i>Number of added pages</i>                       | 8                    |
| SUPPRESSION DE PAGES<br><i>Number of cancelled pages</i>             | -                    |
| PAGE(S) REVISEE(S)<br><i>Number of modified pages</i>                | 34                   |
| NOMBRES DE PAGES DU DOSSIER<br><i>Number of pages of the file</i>    | 146                  |

**INDEX DU DOSSIER CONSTRUCTEUR /MANUFACTURER FILE INDEX**

| COMPOSITION DU DOSSIER CONSTRUCTEUR<br>Manufacturer File Composition |  |  | Nombre<br>de pages | Evolution |
|--|--|--|--------------------|-----------|
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 0. GENERALITES / GENERAL DATAS   | 2                  | 1         |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 1. CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE<br>/ VEHICLE MAIN CONSTRUCTION  | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 2. MASSES ET DIMENSIONS / MASSES AND<br>DIMENSIONS   | 5                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 3. MOTEUR / ENGINE   | 9                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 4. TRANSMISSION / TRANSMISSION   | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 5. ESSIEUX / AXLES   | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 6. SUSPENSION / SUSPENSION   | 2                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 7. DIRECTION / STEERING  | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 8. FREINAGE / BRAKE  | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 9. CARROSSERIE / BODY  | 3                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 11. LIAISONS ENTRE VEHICULES<br>TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-<br>REMORQUES / CONNECTION BETWEEN<br>TOWING VEHICLE AND TRAILER          | 9                  | 2/+1      |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 12. DIVERS / MISCELLANEOUS   | 2                  | 1         |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 13. DISPOSITIONS PARTICULIERES POUR<br>LES AUTOBUS ET AUTOCARS / SPECIAL<br>PROVISIONS FOR BUSES AND COACHES                             | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 16. ACCES AUX INFORMATIONS SUR LA<br>REPARATION ET L'ENTRETIEN DES<br>VEHICULES/ ACCESS TO VEHICLE REPAIR<br>AND MAINTENANCE INFORMATION | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 1   | 17. SYSTEME DE CONDUITE AUTOMATISEE<br>/ AUTOMATED DRIVING SYSTEM  | 1                  |           |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les<br>differentes versions pour lesquelles il y<br>a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the<br/>different version for wich multiple<br/>possibilities exists</i> | TABLEAU DES IDENTIFIANTS / IDENTIFIERS<br>TABLE  | 2                  | 1         |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les<br>differentes versions pour lesquelles il y<br>a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the<br/>different version for wich multiple<br/>possibilities exists</i> | TABLEAU DES MASSES / TABLE OF<br>MASSES  | 6                  | 6         |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les<br>differentes versions pour lesquelles il y<br>a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the<br/>different version for wich multiple<br/>possibilities exists</i> | TABLEAU DES MOTEURS / TABLE OF<br>POWER PLANTS   | 9                  | 3         |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas                        | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les<br>differentes versions pour lesquelles il y<br>a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the</i>  | TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE<br>OF GEARBOX  | 4                  | 1         |



|   |  |   |                        |            |
|---|--|---|------------------------|------------|
|   | <i>different version for wich multiple possibilities exists</i>  |   |                        |            |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les différentes versions pour lesquelles il y a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the different version for wich multiple possibilities exists</i>                           | TABLEAU DES PNEUMATIQUES / TABLE OF TYRES   | 1                      |            |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les différentes versions pour lesquelles il y a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the different version for wich multiple possibilities exists</i>                           | TABLEAU DES RETROVISEURS / TABLE OF MIRRORS   | 1                      |            |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les différentes versions pour lesquelles il y a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the different version for wich multiple possibilities exists</i>                           | TABLEAU NATURE ET EMPLACEMENT DES SYSTEMES DE RETENUE COMPLEMENTAIRES / NATURE AND POSITION OF SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEMS  | 1                      |            |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas | Partie 2<br>Tableau des combinaisons dans les différentes versions pour lesquelles il y a des entrées multiples /<br><i>Table of the combinaisons for the different version for wich multiple possibilities exists</i>                           | TABLEAU DECODAGE / TABLE DECODING   | 14                     | 8/+7       |
| A1-Fiche de renseignement/<br>Technical Datas | Partie 3<br>Numéros de réception des directives particulières/<br><i>Partial directives approval number</i>  | NUMEROS DE RECEPTION DES DIRECTIVES PARTICULIERES / PARTIAL DIRECTIVES APPROVAL NUMBER  | 5                      | 5          |
| A2-Documents annexés/<br>Annexed documents    | Annexe 1<br>Photographie(s) ou dessin(s) d'un véhicule représentatif/<br><i>Photograph or drawing of the vehicle</i>   | XDD 001<br>XDD 002<br>XDD 003<br>XDD 004<br>XDD 005   | 5                      |            |
| A2-Documents annexés/<br>Annexed documents    | Annexe 2<br>Photographie(s) ou dessin(s) général(s) de la structure du véhicule/<br><i>Photograph or drawing of the vehicle construction</i>   | 2DX0GFULUR<br>2DX0GGF8DR  | 3                      |            |
| A2-Documents annexés/<br>Annexed documents    | Annexe 3<br>Photographie(s) ou dessin(s) montrant l'emplacement des plaques et inscriptions réglementaires et du numéro de châssis/<br><i>Photograph or drawing showing the situation of plates and required inscriptions and chassis number</i> | 2DX0D0GH6R<br>2DX0K277AR<br>2DX08KT4RR<br>990709670R<br>2DX0T50FDR  | 5                      |            |
| A2-Documents annexés/<br>Annexed documents    | Annexe 4<br>Autres documents annexés/<br><i>Other annexed documents</i>  | LISTE DES SIGNATAIRES / LIST OF SIGNATORIES<br>RESULTATS D'ESSAIS / TEST RESULTS<br>SPECIMEN COC<br>LISTE DES USINES DE MONTAGE / LIST OF ASSEMBLY PLANTS<br>CERTIFICAT RMI / RMI CERTIFICATE | 1<br>34<br>2<br>4<br>2 | <br>4<br>2 |



**FICHE DE RENSEIGNEMENTS AUX FINS DE LA RÉCEPTION UE PAR TYPE PAR ÉTAPES D'UN VÉHICULE ENTIER**  
**INFORMATION DOCUMENT FOR THE PURPOSES OF EU WHOLE-VEHICLE STEP-BYSTEP TYPE-APPROVAL**

**0. GENERALITES / GENERAL**

**0.1. Marque (nom commercial du constructeur):**  
*Make (trade name of manufacturer):*  

|         |                    |
|---------|--------------------|
| RENAULT | RDB??????????????? |
|---------|--------------------|

**0.2. Type:**  
*Type:*  

|     |                    |
|-----|--------------------|
| RDB | RDB??????????????? |
|-----|--------------------|

**0.2.1. Nom commercial (le cas échéant):**  
*Commercial name(s) (if available):*  

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| MASTER        | RDB?D????????????? |
| MASTER E-TECH | RDB?Z????????????? |

**0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base/du véhicule des étapes antérieures (énumérer les renseignements correspondant à chaque étape). Cela peut se faire sous la forme d'une matrice:**  
*For multi-stage approved vehicles, type-approval information of the base/previous stage vehicle (list the information for each stage. This can be done with a matrix):*  

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

**0.2.2.1 Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant):**  
*Allowed Parameter Values for multistage type approval to use the base vehicle emission values (insert range if applicable) :*

**Masse réelle du véhicule final (en kg):**  
*Final Vehicle actual mass (in kg):*

|                |  |
|----------------|--|
| 1940 à/to 3375 | RDB?????Z?L0??????   |
| 1786 à/to 2815 | RDB?????E0A0??????<br>RDB?????F0B0??????<br>RDB?????G0C0??????<br>RDB?????H0D0??????<br>RDB?????G0S0??????<br>RDB?????H0T0?????? |
| 1939 à/to 2815 | RDB?????F0A1??????<br>RDB?????G0A2??????<br>RDB?????H0A3??????   |
| 1959 à/to 2815 | RDB?????G0A4??????<br>RDB?????H0A6??????   |

**Masse maximale en charge techniquement admissible du véhicule final (en kg):**  
*Final Vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):*

|                |  |
|----------------|--|
| 3300 à/to 3500 | RDB?????E0A0??????<br>RDB?????F0B0??????<br>RDB?????G0C0??????<br>RDB?????G0S0??????                       |
| 3500 à/to 4000 | RDB?????Z?L0??????   |
| 3300 à/to 4000 | RDB?????H0D0??????<br>RDB?????H0T0??????   |
| 3500           | RDB?????F0A1??????<br>RDB?????G0A2??????<br>RDB?????H0A3??????<br>RDB?????G0A4??????<br>RDB?????H0A6?????? |

**Surface frontale pour le véhicule final (en cm<sup>2</sup>): ...**  
*Frontal area for final vehicle (in cm<sup>2</sup>): ...*

|                  |  |
|------------------|--|
| 45880 à/to 62504 | RDB?????E0A0??????<br>RDB?????F0B0??????<br>RDB?????G0C0??????<br>RDB?????G0S0??????<br>RDB?????H0T0?????? |
| 45880 à/to 57620 | RDB?????H0D0??????   |
| 45880 à/to 82250 | RDB?????Z?L0??????   |
| 42825 à/to 47113 | RDB?????F0A1??????<br>RDB?????G0A2??????<br>RDB?????H0A3??????<br>RDB?????G0A4??????<br>RDB?????H0A6?????? |



**Résistance au roulement (en kg/t): ...**

*Rolling resistance (kg/t): ...*

|              |  |
|--------------|--|
| 5.4 à/to 6.0 | RDB????????????????<br>sauf/except<br>RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|--------------|--|

**Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm²):**

*Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm²):*

|                |  |
|----------------|--|
| 1420 à/to 1470 | RDB????????????????<br>sauf/except<br>RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|----------------|--|

**0.2.3. Identifiants (1):**

*Identifiers :*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.1 Identifiant de la famille d'interpolation: ...**

*Interpolation family's identifier:*

Voir tableau des identifiants / see Identifier Table

**0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT (1):**

*ATCT family's identifier: ...:*

Voir tableau des identifiants / see Identifier Table

**0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS:**

*PEMS family's identifier :*

Voir tableau des identifiants / see Identifier Table

**0.2.3.4 Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:**

*Roadload family's identifier*

Voir tableau des identifiants / see Identifier Table

**0.2.3.4.1. Famille de résistance à l'avancement du véhicule H:**

*Roadload family of VH:*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.4.2. Famille de résistance à l'avancement du véhicule L:**

*Roadload family of VL: :*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.4.3 Familles de résistance à l'avancement applicables dans la famille d'interpolation:**

*Roadload families applicable in the interpolation family:*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.5 Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement:**

*Roadload Matrix family's identifier.*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:**

*Periodic regeneration family's identifier: ...*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation: ...**

*Evaporative test family's identifier: ...*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.8. Identifiant de la famille OBD:**

*OBD family's identifier: ...*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.2.3.9. Identifiant d'une autre famille:**

*Other family's identifier:*

Voir tableau des identifiants / see Identifiers Table

**0.3. Moyens d'identification du type, s'ils sont marqués sur le véhicule**

*Means of identification of type, if marked on the vehicle:*

|  |                     |
|--|---------------------|
| Voir caractères 4 à 6 du VIN à l'item 9.17.4.1 / See characters 4 to 6 of the VIN in item 9.17.4.1 | RDB???????????????? |
|--|---------------------|



**0.3.1. Emplacement de ce marquage**

*Location of that marking:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Sur le marquage châssis et sur la plaque constructeur / <i>Chassis number and on manufacturer's plate</i><br>Voir annexe 3 / <i>see Annex 3</i> | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**0.4. Catégorie de véhicule:**

*Category of vehicle:*

|    |                     |
|----|---------------------|
| N1 | RDB???????????????? |
|----|---------------------|

**0.4. 1. Classification(s) en fonction des marchandises dangereuses pour le transport desquelles le véhicule est conçu :**

*Classification(s) according to the dangerous goods which the vehicle is intended to transport :*

|                                    |
|------------------------------------|
| Sans Objet / <i>Not Applicable</i> |
|------------------------------------|

**0.5. Raison sociale et adresse du constructeur**

*Company name and address of manufacturer*

|   |                     |
|---|---------------------|
| RENAULT S.A.S. 122-122 bis avenue du Général Leclerc<br>92100 Boulogne-Billancourt France | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)**

*For multi-stage approved vehicles, company name and address of the manufacturer of the base/previous stage(s) vehicle:*

|                                    |
|------------------------------------|
| Sans Objet / <i>Not Applicable</i> |
|------------------------------------|

**0.8. Nom et adresse de l'atelier / des ateliers de montage**

*Names and address(es) of assembly plant(s)*

|  |                     |
|--|---------------------|
| Voir annexe liste des sites de montages / <i>See annex list plants</i> | RDB???????????????? |
|--|---------------------|

**0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :**

*Name and address of the manufacturer's representative (if any)*

|                                    |
|------------------------------------|
| Sans Objet / <i>Not Applicable</i> |
|------------------------------------|



1. CARACTERISTIQUES GENERALES DE CONSTRUCTION DU VEHICULE / GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE

- 1.1. Photographies et/ou schémas d'un véhicule représentatif**  
*Photographs and/or drawings of a representative vehicle:*  
 Voir annexe 1 / See annex 1 RDB???????????????
- 1.3. Nombre d'essieux et de roues:**  
*Number of axles and wheels:*  
 2 essieux et 4 roues / 2 axles and 4 wheels RDB???????????????  
 sauf/except RDB???J???????????  
 2 essieux et 6 roues / 2 axles and 6 wheels RDB???J?????????????
- 1.3.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :**  
*Number and position of axles with twin wheels:*  
 1 à l'arrière / 1 rear RDB???J?????????????
- 1.3.2. Nombre et emplacement des essieux directeurs:**  
*Number and position of steered axles:*  
 1 essieu directeur à l'avant - 1 front steered axle RDB?????????????????
- 1.3.3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):**  
*Powered axles (number, position, interconnection):*  
 1 essieu moteur à l'avant - 1 front powered axle RDB?????????????????  
 sauf/except RDB???J?????????????  
 1 essieu moteur à l'arrière - 1 rear powered axle RDB???J?????????????
- 1.4. Châssis (pour autant qu'il y en ait) (dessin d'ensemble – empattements le plus court et le plus long): ...**  
*Chassis (if any) (overall drawing – shortest and longest wheelbase):*  
 2DX0GFULUR 1/4 et/and 2/4 RDB?????????????????
- 1.6. Emplacement et disposition du moteur:**  
*Position and arrangement of the engine:*  
 A l'avant transversalement / Front transversaly RDB?????????????????  
 sauf/except RDB???J?????????????  
 A l'avant longitudinalement / Front longitudinally RDB???J?????????????
- 1.8. Côté de conduite: Droite / gauche**  
*Hand of drive: Right / left*  
 Gauche ou droite - Left or right RDB?????????????????
- 1.8.1. Le véhicule est équipé pour la conduite à Droite / à gauche :**  
*Vehicle is equipped to be driven in right / left hand traffic:*  
 Conduite (circulation) à droite ou à gauche - Right or left hand traffic RDB?????????????????
- 1.9. Préciser si le véhicule tracteur conçu pour tracter des semi-remorques ou d'autres remorques et si la remorque est une semi-remorque, une remorque à timon d'attelage, une remorque à essieu central ou une remorque à timon d'attelage rigide**  
*Specify if the towing vehicle is intended to tow semi-trailers or other trailers and, if the trailer is a semi-,drawbar, centre-axle or rigid drawbar trailer*  
 Oui, remorque à essieu central / Yes central axle trailer RDB?????????????????  
 sauf/except RDB?????????????????H
- 1.10. Préciser si le véhicule est spécialement conçu pour le transport de marchandises sous température contrôlée**  
*Specify if the vehicle is specially designed for the controlled-temperature carriage of goods*  
 Sans objet / Not applicable
- 1.11. Spécifier si le véhicule est non automatisé/automatisé/entièrement automatisé**  
*Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated*  
 Non automatisé / non-automated RDB?????????????????



**2.1. Empattement(s) (à pleine charge):**  
*Wheel base(s) (fully loaded):*

**2.1.1. Véhicules à deux essieux :**  
*Two-axle vehicles:*

|      |                  |
|------|------------------|
| 3585 | RDB?????????A??? |
| 4215 | RDB?????????D??? |
|      | RDB?????????G??? |

**2.1.2. Véhicules à trois essieux ou plus :**  
*Vehicles with three or more axles:*

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|

**2.1.2.1. Distance entre essieux consécutifs, de celui situé le plus à l'avant à celui situé le plus en arrière :**

*Axles spacing between consecutive axles going from the foremost to the rearmost axle :*

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|

**2.1.2.2. Distance totale entre les essieux :**  
*Total axle spacing:*

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|

**2.3.1. Voie de chaque essieu directeur:**  
*Track of each steered axle:*

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Avant / Front :<br>1770 | RDB?????????A???                |
|                         | sauf/except<br>RDB???J????????? |
| Avant / Front :<br>1780 | RDB???J?????????                |

**2.3.2. Voie de tous les autres essieux:**  
*Track of all other axles:*

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Arrière / rear :<br>1730 | RDB?????????A???                |
|                          | sauf/except<br>RDB???J????????? |
| Arrière / rear :<br>1615 | RDB???J?????????                |

**2.4. Gamme des dimensions du véhicule (hors tout)**  
*Range of vehicle dimensions (overall)*

**2.4.1. Pour les châssis non carrossés.**  
*For chassis without bodywork*

**2.4.1.1. Longueur :**  
*Length :*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 5730 | RDBU?N?????????A??? |
| 6360 | RDBU?N?????????D??? |
|      | RDBH?N?????????D??? |
| 6940 | RDBU?N?????????G??? |
|      | RDBH?N?????????G??? |

**2.4.1.1.1. Longueur maximale admissible:**  
*Maximum permissible length :*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 6348 | RDBU?N?????????A??? |
| 7293 | RDBU?N?????????D??? |
|      | RDBH?N?????????D??? |
|      | RDBU?N?????????G??? |
|      | RDBH?N?????????G??? |

**2.4.1.1.2. Longueur minimale admissible:**  
*Minimum permissible length :*

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Voir / See item 2.4.1.1. | RDBU?N?????????A??? |
|                          | RDBH?N?????????A??? |

**2.4.1.2. Largeur :**  
*Width:*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 2080 | RDBU?N?????????A??? |
|      | RDBH?N?????????A??? |

**2.4.1.2.1. Largeur maximale admissible:**  
*Maximum permissible width:*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 2350 | RDBU?N?????????A??? |
|      | RDBH?N?????????A??? |



**2.4.1.2.2. Largeur minimale admissible:**  
*Minimum permissible width:*

|      |                    |
|------|--------------------|
| 2080 | RDBU?N???????????? |
|      | RDBH?N???????????? |

**2.4.1.3. Hauteur (en ordre de marche) (lorsque la suspension est réglable en hauteur, indiquer la position de marche normale) :**  
*Height (in running order) (for suspension adjustable for height, indicate normal running position)*

|      |                    |
|------|--------------------|
| 2257 | RDBU?N???????????? |
|      | RDBH?N???????????? |

**2.4.1.3.1 Hauteur maximale admissible:**  
*Maximum permissible height :*

|      |                    |
|------|--------------------|
| 3500 | RDBU?N???????????? |
|      | RDBH?N???????????? |

**2.4.2. Pour les châssis carrossés**  
*For chassis with bodywork*

**2.4.2.1. Longueur:**  
*Length:*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 5980 | RDBU?C?????????A??6 |
| 5865 | RDBU?C?????????A??7 |
| 6541 | RDBU?C?????????D??6 |
| 6463 | RDBU?C?????????D??7 |
| 7148 | RDBU?C?????????G??7 |
| 5915 | RDBB?C?????????A??2 |
|      | RDBB?C?????????A??4 |
| 5999 | RDBB?C?????????A??3 |
| 5995 | RDBB?C?????????A??5 |
| 6545 | RDBB?C?????????D??2 |
|      | RDBB?C?????????D??4 |
| 6657 | RDBB?C?????????D??3 |
|      | RDBB?C?????????D??5 |
| 6620 | RDB2?C?????????D??? |
| 7000 | RDB2DC?????????G??? |
| 6725 | RDBH?C?????????D??6 |
| 7354 | RDBH?C?????????G??6 |
| 6668 | RDBH?C?????????D??7 |
| 7271 | RDBH?C?????????G??7 |
| 6806 | RDBD?C?????????D??5 |
| 6816 | RDBD?C?????????D??3 |
| 6717 | RDBD?C?????????D??2 |
|      | RDBD?C?????????D??4 |

**2.4.2.1.1. Longueur de la zone de chargement:**  
*Length of the loading area:*

|      |                     |
|------|---------------------|
| 3274 | RDBU?C?????????A??6 |
|      | RDBH?C?????????D??6 |
| 3200 | RDBU?C?????????A??7 |
|      | RDBH?C?????????D??7 |
|      | RDBB?C?????????A??2 |
|      | RDBB?C?????????A??4 |
|      | RDBD?C?????????D??2 |
|      | RDBD?C?????????D??4 |
| 3774 | RDBU?C?????????D??6 |
|      | RDBH?C?????????G??6 |
| 3800 | RDBU?C?????????D??7 |
|      | RDBH?C?????????G??7 |
| 4500 | RDBU?C?????????G??7 |
| 3260 | RDBB?C?????????A??3 |
|      | RDBB?C?????????A??5 |
|      | RDBD?C?????????D??5 |
|      | RDBD?C?????????D??3 |
| 3790 | RDBB?C?????????D??2 |
|      | RDBB?C?????????D??4 |
| 4042 | RDBB?C?????????D??3 |
| 3964 | RDBB?C?????????D??5 |
| 3990 | RDB2?C?????????D??? |
| 4370 | RDB2DC?????????G??? |



- 2.4.2.1.3. Cabine allongée conforme à l'article 9 bis de la directive 96/53/CE: oui/non)**  
*Elongated cab complying to Article 9a of Directive 96/53/EC: yes/no*  
 Sans Objet / Not Applicable
- 2.4.2.2. Largeur**  
*Width*
- |      |  |
|------|--|
| 2083 | RDBU?C??????????6  |
| 2080 | RDBU?C??????????7<br>RDBH?C??????????7   |
| 2087 | RDBB?C??????????2<br>RDBB?C??????????4<br>RDBD?C??????????2<br>RDBD?C?????????D??4 |
| 2099 | RDBB?C??????????3<br>RDBB?C??????????5   |
| 2135 | RDB2?C???????????  |
| 2100 | RDBH?C?????????D??6<br>RDBD?C??????????5<br>RDBD?C??????????3                      |
| 2085 | RDBH?C?????????G??6  |
- 2.4.2.2.1. Epaisseur des parois (dans le cas d'un véhicule prévu pour le transport de marchandises sous température contrôlée):**  
*Thickness of the walls (in the case of vehicles designed for controlled-temperature carriage of goods):*  
 Sans Objet / Not Applicable
- 2.4.2.3. Hauteur (en ordre de marche) (lorsque la suspension est réglable en hauteur, indiquer la position de marche normale):**  
*Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position):*
- |      |   |
|------|---|
| 2277 | RDBU?C??????????6   |
| 2327 | RDBU?C??????????7   |
| 2362 | RBD?C???????????<br>RDBB?C???????????<br>Sauf/except<br>RDBB?C??????????4<br>et/and<br>RBD?C?????????D??4 |
| 2377 | RDBB?C??????????4<br>RBD?C?????????D??4   |
| 3280 | RDB2?C???????????   |
| 2292 | RDBH?C??????????6   |
| 2337 | RDBH?C??????????7   |
- 2.5. Masse minimale sur le ou les essieux directeurs pour les véhicules incomplets :**  
*Minimum mass on the steering(s) axle(s) for incomplete vehicles:*  
 Sans objet / Not applicable
- 2.6. Masse en ordre de marche :**  
*Mass in running order :*
- a) **minimum et maximum pour chaque variante :**  
*minimum and maximum for each variant*
- b) **masse de chaque version (une matrice doit être fournie)**  
*mass of each version (a matrix must be provided)*
- |   |                  |
|---|------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB????????????? |
|---|------------------|
- 2.6.1. Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d'une semi-remorque, d'une remorque à timon rigide ou d'une remorque à essieu central, la masse sur l'attelage :**  
*Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer, a rigid drawbar or centre-axle trailer, the mass on the coupling :*
- a) **minimum et maximum pour chaque variante :**  
*minimum and maximum for each variant*
- b) **masse de chaque version (une matrice doit être fournie)**  
*mass of each version (a matrix must be provided)*
- |   |                  |
|---|------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB????????????? |
|---|------------------|
- 2.6.2. Masse des équipements en option (voir définition dans le règlement d'exécution (UE) 2021/535, annexe XIII, partie 2, section A, point 1.4) :**  
*Mass of the optional equipment (see definition in implementing Regulation (EU) 2021/535, Annex XIII, Part 2, Section A, point 1.4):*
- |   |                  |
|---|------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB????????????? |
|---|------------------|
- 2.6.4. Masse supplémentaire pour mode de propulsion alternatif: ... kg**  
*Additional mass for alternative propulsion: ...kg*
- |     |                    |
|-----|--------------------|
| 531 | RDB?Z????????????? |
|-----|--------------------|



**2.6.5 Liste des équipements propres au mode de propulsion alternatif (et indication de la masse des pièces):**

*List of equipment to for alternative propulsion (and indication of the mass of the parts):*

|  |        |                     |
|--|--------|---------------------|
| Batterie HT / HV Battery                         | 520 kg | RDB?Z?????????????? |
| CTP (chauffage) Batterie / PTC (heating) Battery | 2 kg   |                     |
| Prise de charge / Charging inlet                 | 4 kg   |                     |
| Boitier AXS / ACC Box                            | 5 kg   |                     |

**2.7. Masse minimale du véhicule complété déclarée par le constructeur, dans le cas d'un véhicule incomplet**

*Minimum mass of the completed vehicle as stated by the manufacturer, in the case of an incomplete vehicle*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB??N?????????????? |
|---|----------------------|

**2.8. Masse maximale en charge techniquement admissible déclarée par le constructeur:**

*Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.8.1. Répartition de cette masse entre les essieux et, dans le cas d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central, la charge au point d'attelage**

*Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.9. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu:**

*Technically permissible maximum mass on each axle:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.10. Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :**

*Technically permissible maximum mass on each axle group:*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

**2.11. Masse tractable maximale techniquement admissible du véhicule tracteur dans le cas de :**

*Technically permissible maximum towable mass of the towing vehicle in case of :*

**2.11.1. Remorque à timon d'attelage :**

*Drawbar trailer:*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

**2.11.2. Semi-remorque:**

*Semi-trailer:*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

**2.11.3. Remorque à essieu central:**

*Centre-axle trailer:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.11.4. Remorque à timon rigide :**

*Rigid drawbar trailer:*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

**2.11.5. Masse en charge maximale techniquement admissible de l'ensemble :**

*Technically permissible maximum laden mass of the combination:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.11.6. Masse maximale de la remorque non freinée:**

*Maximum mass of unbraked trailer:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.12. Masse maximale techniquement admissible au point d'attelage**

*Technically permissible maximum mass at the coupling point*

**2.12.1. D'un véhicule tracteur :**

*Of a towing vehicle*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Voir TABLEAU DES MASSES / SEE TABLE OF MASSES | RDB???????????????? |
|---|---------------------|

**2.12.2. D'une semi-remorque, d'une remorque à essieu central ou d'une remorque à timon d'attelage rigide :**

*Of a semi-trailer, a centre-axle trailer or a rigid drawbar trailer*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|



- 2.16. **Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service, catégories de véhicules M2, M3, N2, N3, O3 et O4 (facultatif)**  
*Registration/in service maximum permissible masses, vehicle categories M2, M3, N2, N3, O3 and O4 (optional)*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.16.1. **Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service**  
*Registration/in service maximum permissible laden mass*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.16.2. **Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service sur chaque essieu et, dans le cas d'une semi-remorque, d'une remorque à essieu central, charge prévue sur le point d'attelage déclarée par le constructeur lorsqu'elle est inférieure à la masse maximale techniquement admissible sur le point d'attelage:**  
*Registration/in service maximum permissible mass on each axle and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, intended load on the coupling point stated by the manufacturer if lower than the technically permissible maximum mass on the coupling point:*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.16.3. **Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service sur chaque groupe d'essieux:**  
*Registration/in service maximum permissible mass on each group of axles*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.16.4. **Masse tractable maximale admissible à l'immatriculation/en service :**  
*Registration/in service maximum permissible towable mass*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.16.5. **Masse maximale admissible à l'immatriculation/en service de l'ensemble:**  
*Registration/in service maximum permissible mass of the combination*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.17. **Véhicule soumis à la réception par type multi-étapes [uniquement dans le cas des véhicules incomplets ou complétés de catégorie N1 relevant du règlement (CE) no 715/2007 du Parlement européen et du Conseil (36)]: oui/non**  
*Vehicle submitted to multi-stage type-approval (only in the case of incomplete or completed vehicles of category N1 within the scope of Regulation (EC) No 715/2007 of the European Parliament and of the Council : yes/no*  

|          |                    |
|----------|--------------------|
| Non / No | RDB??????????????? |
|----------|--------------------|
- 2.17.1. **Masse en ordre de marche du véhicule de base : (kg)**  
*Mass of the base vehicle in running order: ...*  
Sans Objet / Not Applicable
- 2.17.2. **Masse ajoutée par défaut, calculée conformément à l'annexe XII, point 5, du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission : (kg)**  
*Default added mass, calculated in accordance with Section 5 of Annex XII to Commission Regulation (EC) No 692/2008: (kg)*  
Sans Objet / Not Applicable



3. CONVERTISSEUR DE L'ÉNERGIE DE PROPULSION / PROPULSION ENERGY CONVERTER

- 3.1. **Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion:**  
*Manufacturer of the propulsion energy converter(s):*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
- 3.1.1. **Code du constructeur (tel qu'il est marqué sur le convertisseur de l'énergie de propulsion ou autre moyen d'identification):**  
*Manufacturer's code (as marked on the propulsion energy converter or other means of identification):*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
- 3.1.2. **Numéro de réception (le cas échéant), avec marquage d'identification du carburant: ... (véhicules utilitaires lourds uniquement)**  
*Number of the approval certificate (where appropriate), including fuel identification marking: (heavy-duty vehicles only)*  

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| e2*595/2009*2022/2383E*23165 | RDB?????2????????? |
| e2 D E 23165                 | RDB?????3????????? |
|                              | RDB?????4????????? |
  
- 3.2. **Moteur à combustion interne:**  
*Internal combustion engine:*
  - 3.2.1.1. **Principe de fonctionnement: allumage commandé/allumage par compression/double carburant (dual- fuel)**  
**Cycle quatre temps/deux temps/rotatif:**  
*Working principle: positive ignition / compression ignition/dual fuel, four stroke/two stroke/rotary cycle:*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
  - 3.2.1.1.1. **Type de moteur à double carburant (dual-fuel): Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B**  
*Type of dual-fuel engine: Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type3B*  

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|
  
  - 3.2.1.1.2. **Rapport énergétique du gaz lors de la partie démarrage à chaud du cycle d'essais WHTC :...%**  
*Gas energy ratio over thte hot part of the WHTC test cycle:*  

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|
  
  - 3.2.1.2. **Nombre et disposition des cylindres:**  
*Number and arrangement of cylinders:*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
  - 3.2.1.3. **Cylindrée (cm3)**  
*Engine capacity (cm3)*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
  - 3.2.1.6. **Régime normal de ralenti (Tr/mn):**  
*Normal engine idling speed (min<sup>-1</sup>):*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
  - 3.2.1.6.2 **Ralenti en mode diesel: oui/non**  
*Idle on diesel: yes/no*  

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not applicable |
|-----------------------------|
  
  - 3.2.1.8. **Puissance nominale du moteur: ...kW à tours/min<sup>-1</sup> (déclarée par le constructeur) :**  
*Maximum net power : ... kW at ... min<sup>-1</sup> (manufacturer's declared value) :*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
  
  - 3.2.1.11. **(Euro VI uniquement) Les références du constructeur du dossier de documentation requis par les articles 5, 7 et 9 du règlement (UE) no 582/2011 de la Commission permettant à l'autorité compétente en matière de réception d'évaluer les stratégies de maîtrise des émissions et les systèmes présents à bord du véhicule pour assurer le fonctionnement correct des mesures de contrôle des NOx**  
*(Euro VI only) Manufacturer references of the documentation package required by articles 5,7 and 9 of Commission regulation(EU) No 582/2011 enabling the approval authority to evaluate the emission control strategies and the systems on-board the engine to ensure the correct operation of NOx control measures*  

|   |                    |
|---|--------------------|
| Voir annexe / see appendix BES-AES N° 125-23-64630 V3 | RDB?????2????????? |
|   | RDB?????3????????? |
|   | RDB?????4????????? |



- 3.2.2.1. **Gazole/essence/GPL/GN ou biométhane/éthanol (E85)/biogazole/hydrogène**  
*Diesel/Petrol/LPG/NG or Biomethane/ethanol (E85)/ Biodiesel/Hydrogen*  
Sans Objet / Not applicable
- 3.2.2.2. **Véhicules lourds: gazole / essence / GPL / GN-H / GN-L / GN-HL / éthanol (ED95) / éthanol (E85) / GNL / GNL20**  
*Heavy vehicles: Diesel/Petrol/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ ethanol (ED95) / ethanol (E85) / LNG / LNG20*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.2.2.1. **(Euro VI uniquement) Carburants compatibles pouvant être utilisés par le moteur déclaré par le constructeur conformément à la section 1.1.2 de l'annexe I du règlement (UE) N° 582/2011 (le cas échéant)**  
*(Euro VI only) Fuels compatible with use by the engine declared by the manufacturer in accordance with section 1.1.2 of annex 1 to regulation (EU) No 582/2011 (as applicable)*
- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| B0 à/to B10 | RDB????2????????? |
| XTL         | RDB????3????????? |
|             | RDB????4????????? |
|             | sauf/except       |
|             | RDB??J??????????? |
| B0 à/to B10 | RDB??J??????????? |
- 3.2.2.4. **Type de carburant du véhicule: monocarburant, bicarburant (bi-fuel), carburant modulable (flex-fuel), double carburant (dual-fuel) Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B**  
*Vehicle fuel type: Mono fuel, Bi fuel, Flex fuel, Dual fuel Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.2.5. **Quantité maximale de biocarburant acceptable dans le carburant (valeur déclarée par le constructeur) : % par volume**  
*Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value) : % by volume*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.3. **Réservoir(s) de carburant**  
*Fuel tank(s)*
- 3.2.3.1. **Réservoir(s) de carburant de service**  
*Service fuel tank(s)*
- 3.2.3.1.1. **Nombre et contenance de chaque réservoir:**  
*Number and capacity of each tank*
- |               |                    |
|---------------|--------------------|
| 1 à/at 80,2 l | RDB?D????????????? |
|---------------|--------------------|
- 3.2.3.2. **Réservoir(s) de carburant auxiliaire(s)**  
*Reserve fuel tank(s)*
- 3.2.3.2.1. **Nombre et contenance de chaque réservoir:**  
*Number and capacity of each tank:*  
Sans Objet / Not Applicable
- 3.2.4. **Alimentation en carburant**  
*Fuel feed*
- 3.2.4.1. **Carburateur(s): oui/non**  
*By carburettor(s): yes/no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.4.2. **Injection de carburant (allumage par compression ou à double carburant uniquement): oui/non**  
*By fuel injection (compression ignition or dual-fuel only) : yes / no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.4.2.2. **Principe de fonctionnement: injection directe/préchambre/chambre de turbulence**  
*Working principle: direct injection/pre-chamber/swirl chamber*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.4.3. **Injection de carburant (allumage commandé uniquement): oui/non**  
*By fuel injection (positive ignition only): yes/no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS



- 3.2.7. **Système de refroidissement: (par liquide/par air):**  
**Cooling system : (liquid/air)**  
 Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
 See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.8. **Système d'admission**  
**Intake system**
- 3.2.8.1. **Suralimentation: oui/non**  
**Pressure charger: yes/no**  
 Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
 See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.8.2. **Echangeur intermédiaire: oui/non**  
**Intercooler : Yes/No**  
 Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
 See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.8.3.3. **(Euro VI uniquement) Dépression effective du système d'admission au régime nominal du moteur et à 100 % de charge sur le véhicule : kPa**  
**(Euro VI only) Actual Intake system depression at rated engine speed and at 100 % load on the vehicle: kPa**
- |     |   |
|-----|---|
| 1,7 | RDB?????2?????????                        |
| 2,0 | RDB????T?3?????????<br>RDB???A?3????????? |
| 2,3 | RDB????T?4?????????<br>RDB???A?4????????? |
| 1,9 | RDB???J?3?????????                        |
| 2,2 | RDB???J?4?????????                        |
- 3.2.9. **Echappement**  
**Exhaust system**
- 3.2.9.2.1. **(Euro VI uniquement) Description et / ou dessin des éléments du système d'échappement qui ne font pas partie du système moteur**  
**(Euro VI only) Description and/or drawing of the elements of the exhaust system that are not part of the engine system**  
 Sans Objet / Not Applicable
- 3.2.9.3.1. **(Euro VI uniquement) Contre-pression effective du système d'admission au régime nominal du moteur et à 100 % de charge sur le véhicule (moteur à allumage par compression uniquement) : kPa**  
**(Euro VI only) Actual Exhaust back pressure at rating engine speed and at 100 % load on the vehicle (compression-ignition engines only) : kPa**
- |      |   |
|------|---|
| 60,5 | RDB?????2?????????                        |
| 70,4 | RDB????T?3?????????<br>RDB???A?3????????? |
| 77,9 | RDB????T?4?????????<br>RDB???A?4????????? |
| 66,8 | RDB???J?3?????????                        |
| 77,8 | RDB???J?4?????????                        |
- 3.2.9.4. **Type, marque du ou des silencieux d'échappement :**  
**En ce qui concerne le bruit extérieur, dispositifs de réduction du bruit dans le compartiment moteur et au niveau moteur :**  
**Type, marking of exhaust silencer(s) :**  
 Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:  
 Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
 See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.9.5. **Emplacement de la sortie d'échappement :**  
**Location of the exhaust outlet :**
- |  |                    |
|--|--------------------|
| Au centre sous le véhicule<br>At the center, below the chassis | RDB?D????????????? |
|--|--------------------|
- 3.2.9.7.1. **(Euro VI uniquement) Volume acceptable du système d'échappement : dm3**  
**(Euro VI only) Acceptable exhaust système volume: dm3**
- |             |  |
|-------------|--|
| 23,8 ± 40 % | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|-------------|--|
- 3.2.12. **Mesures contre la pollution de l'air**  
**Measures against air pollution**



- 3.2.12.1.1. (Euro VI uniquement) Dispositif pour recycler les gaz de carter : oui/non**  
*(Euro VI only) Device for recycling crankcase gases: yes/no*
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| Oui / Yes | RDB?????2???????? |
|           | RDB?????3???????? |
|           | RDB?????4???????? |
- 3.2.12.2. Dispositifs antipollution (s'ils n'apparaissent pas dans une autre rubrique)**  
*Pollution control devices (if not covered by another heading)*
- 3.2.12.2.1. Convertisseur catalytique:**  
*Catalytic converter:*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.1.1 Capteur d'oxygène: oui/non**  
*Oxygen sensor: yes/no*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.3. Injection d'air: oui/non**  
*Air injection: yes/no*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.4. Recirculation des gaz d'échappement (EGR): oui/non**  
*Exhaust gas recirculation (EGR): yes/no*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.5. Système de contrôle des émissions par évaporation (uniquement pour les moteurs à essence ou à éthanol): oui/non**  
*Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines only): yes/no*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.6. Piège à particules : oui/non**  
*Particulate trap: yes/no*
- |   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.2.12.2.6.9. Autres systèmes : oui / non**  
*Other systems : yes / no*
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| Oui / Yes | RDB?????2???????? |
|           | RDB?????3???????? |
|           | RDB?????4???????? |
- 3.2.12.2.6.9.1. Description et fonctionnement**  
*Description and operation*
- |  |   |
|--|---|
| Sonde à oxydes d'azote: / Nitrogen oxide sensor:<br>- amont / upstream NGK HMLGT 6114R<br>- aval / downstream NGK HMLGT 6114R                          | RDB?????2????????<br>RDB?????3????????<br>RDB?????4???????? |
| Sonde à particules: / Particulates sensor:<br>- Non / No   |   |
| Capteur de qualité d'urée / Urea quality sensor<br>Intégré au réservoir d'urée de référence 2DX0JRSABR / Part of the urea tank of reference 2DX0JRSABR |   |
- 3.2.12.2.7. Système de diagnostic embarqué (OBD): oui/non**  
*On-board-diagnostic (OBD) system: yes/no*
- |  |
|--|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTER |
|--|
- 3.2.12.2.7.0.1. (Euro VI uniquement) Nombre de familles de moteurs OBD au sein de la famille de moteur**  
*(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family*
- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | RDB?????2???????? |
|   | RDB?????3???????? |
|   | RDB?????4???????? |



**3.2.12.2.7.0.2. (Euro VI uniquement) Liste des familles de moteur OBD (le cas échéant)**

*(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable)*

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| OB-M9RA_6V_D_D_000-VF1 | RDB?????2???????? |
|                        | RDB?????3???????? |
|                        | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.0.3. (Euro VI uniquement) Numéro de la famille de moteurs OBD à laquelle le moteur parent / le moteur membre appartient :**

*(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to:*

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Voir / See 3.2.12.2.7.0.2. | RDB?????2???????? |
|                            | RDB?????3???????? |
|                            | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.0.4. (Euro VI uniquement) Références du constructeur de la documentation OBD requise par l'article 5, paragraphe 4, point c) et l'article 9, paragraphe 4 du règlement (UE) n°582/2011 et spécifiées à l'annexe X de ce règlement pour les besoins de la réception du système OBD.**

*(Euro VI only) Manufacturer references of the OBD-documentation required by article 5(4)(c) and article 9(4) of Regulation (EU) No 582/2011 and specified in Annex X to that regulation for the purpose of approving the OBD system*

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Voir / See 3.2.12.2.7.0.2. | RDB?????2???????? |
|                            | RDB?????3???????? |
|                            | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.0.5. (Euro VI uniquement) Le cas échéant, référence du constructeur de la documentation pour le montage sur un véhicule d'un moteur équipé d'un système OBD.**

*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation for installing in a vehicle an OBD equipped engine system*

Sans Objet / Not Applicable

**3.2.12.2.7.0.6. (Euro VI uniquement) Le cas échéant, référence du constructeur du dossier de documentation relatif au montage sur le véhicule du système OBD d'un moteur réceptionné**

*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the OBD system of an approved engine*

Sans Objet / Not Applicable

**3.2.12.2.7.0.7. Description écrite et/ou dessin de l'indicateur de dysfonctionnement (MI)**

*Written description and/or drawing of the MI:*

|   |                   |
|---|-------------------|
| Voyant lumineux au tableau de bord conforme à la norme ISO 2575 / Dashboard-mounted control in accordance with ISO 2575 | RDB?????F???????? |
|   | RDB?????G???????? |
|   | RDB?????H???????? |
| Voir point 3.2.12.2.7.8.2 / see point 3.2.12.2.7.8.2  | RDB?????2???????? |
|   | RDB?????3???????? |
|   | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.0.8. Description écrite et/ou dessin de l'interface de communication OBD hors véhicule**

*Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface*

|   |                   |
|---|-------------------|
| Prise OBD selon la norme ISO 15031 / Diagnostic plug in accordance with ISO 15031 | RDB?????F???????? |
|   | RDB?????G???????? |
|   | RDB?????H???????? |
| Voir point 3.2.12.2.7.8.3 / see point 3.2.12.2.7.8.3                              | RDB?????2???????? |
|   | RDB?????3???????? |
|   | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.6.5. (Euro VI uniquement) Norme du protocole de communication OBD**

*(Euro VI only) OBD communication protocol standard*

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| ISO 27145 | RDB?????2???????? |
|           | RDB?????3???????? |
|           | RDB?????4???????? |

**3.2.12.2.7.7. Euro VI uniquement) Référence du constructeur des informations relatives au système OBD requises par l'article 5, paragraphe 4, point d) et l'article 9, paragraphe 4 du règlement (UE) n° 582/2011 pour les besoins de la conformité aux dispositions concernant l'accès aux informations du système OBD du véhicule et aux informations sur la réparation et l'entretien du véhicule**

*(Euro VI only) Manufacturer reference of the OBD related information required by of article 5(4)(d) and article 9(4) of regulation No 582/2011 for the purpose of complying with the provisions on access to vehicle OBD and vehicle repair and maintenance information*

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Voir / See 16.1 | RDB?????2???????? |
|                 | RDB?????3???????? |
|                 | RDB?????4???????? |



3.2.12.2.7.7.1. À titre d'alternative à la référence du constructeur visée au point 3.2.12.2.7.7, référence de l'annexe à la fiche de renseignements définie dans l'appendice 4 de l'annexe I du règlement (UE) no 582/2011, qui contient un tableau conforme à l'exemple donné suivant:  
*As an alternative to a manufacturer reference provided in point 3.2.12.2.7.7., reference of the attachment to the information document set out in Appendix 4 of Annex I to Regulation (EU) No 582/2011 contains a table according to the given following example:*

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sans Objet / Not Applicable |  |
|-----------------------------|--|

3.2.12.2.7.8. (Euro VI uniquement) composants OBD présents sur le véhicule  
*(Euro VI only) OBD components on-board the vehicle*

3.2.12.2.7.8.1. Liste des composants OBD présents sur le véhicule  
*List of OBD components on-board the vehicle*

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Voir / See OB-M9RA_6V_D_D_000-VF1 | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|-----------------------------------|--|

3.2.12.2.7.8.2. Description écrite et/ou dessin de l'indicateur de défaillance (MI)  
*Written description and/or drawing of the MI*

|  |  |
|--|--|
| Voyant lumineux au tableau de bord de couleur ambre conforme à la norme ISO 2575 ; Code F.01<br><i>Amber color Indicator light in the dashboard in compliance with the ISO standard 2575 ; Code F.01</i> | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|--|--|

3.2.12.2.7.8.3. Description écrite et/ou dessin de l'interface de communication OBD hors véhicule  
*Written description and/or drawing of the OBD off-board communication interface*

|   |  |
|---|--|
| Conforme à la norme ISO 15031-3 et ISO 27145<br><i>In compliance with the ISO 15031-3 and ISO 27145</i> | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|---|--|

3.2.12.2.8. Autre système :  
*Other system*

|  |  |
|--|--|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br><i>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS</i> |  |
|--|--|

3.2.12.2.8.1. (Euro VI uniquement) Systèmes permettant d'assurer le fonctionnement correct des mesures de contrôle des NOx  
*(Euro VI only) Systems to ensure the correct operation of NOx control measures*

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Voir / See 3.2.12.2.7.0.2. | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|----------------------------|--|

3.2.12.2.8.2. Système d'incitation du conducteur  
*Driver inducement system*

|   |  |
|---|--|
| Oui, selon la réglementation émission 2023/443 du système SCR /<br><i>Yes, as per SCR system 2023/443 emission regulation</i> | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H????????? |
| Oui / Yes   | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |

3.2.12.2.8.2.1. (Euro VI uniquement) Moteur avec désactivation permanente de l'incitation du conducteur, destiné à être utilisé par les services de secours ou sur les véhicules spécifiés au point d) de l'article 2, paragraphe 2, du règlement (UE) no 2018/858 : oui/non  
*(Euro VI only) Engine with permanent deactivation of the driver inducement, for use by the rescue services or in vehicles specified in point (d) of Article 2(2) to Regulation (EU) No 2018/858: yes/no*


|          |                      |
|----------|----------------------|
| Non / No | RDB?D?????2????????? |
|----------|----------------------|

3.2.12.2.8.2.2 Activation du mode « marche lente » « neutralisation après redémarrage » / « neutralisation après ravitaillement en carburant » / « neutralisation après stationnement »  
*Activation of the "creep mode" "disable after restart" / "disable after fueling" / "disable after parking"*

|  |  |
|--|--|
| Pas de redémarrage du moteur après le compte à rebours /<br><i>No engine restart after countdown</i> | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H????????? |
| Après redémarrage / After restart  | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |

3.2.12.2.8.3. (Euro VI uniquement) Nombre de familles de moteurs OBD au sein de la famille de moteurs considérés aux fins de la bonne exécution des fonctions de limitation des émissions de NOx  
*(Euro VI only) Number of OBD engine families within the engine family considered when ensuring the correct operation of NOx control measures*

|   |  |
|---|--|
| 1 | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4????????? |
|---|--|

- 3.2.12.2.8.4. (Euro VI uniquement) Liste des familles de moteurs OBD (le cas échéant)**  
*(Euro VI only) List of the OBD engine families (when applicable)*  
 Voir / See 3.2.12.2.7.0.2.
- 3.2.12.2.8.5. (Euro VI uniquement) Numero de la famille de moteurs OBD à laquelle le moteur de base / le moteur membre appartient**  
*(Euro VI only) Number of the OBD engine family the parent engine / the engine member belongs to*  
 Voir / See 3.2.12.2.7.0.2.
- |  |                  |
|--|------------------|
|  | RDB????2???????? |
|  | RDB????3???????? |
|  | RDB????4???????? |
- 3.2.12.2.8.6. (Euro VI uniquement) Concentration la plus faible de l'ingrédient actif présent dans le réactif qui n'active pas le système d'avertissement (C<sub>dmin</sub> : %(vol))**  
*(Euro VI only) Lowest concentration of the active ingredient present in the reagent that does not activate the warning system (C<sub>dmin</sub> : %(vol))*
- |              |                  |
|--------------|------------------|
| 23 % d'urée  | RDB????2???????? |
| 23 % of urea | RDB????3???????? |
|              | RDB????4???????? |
- 3.2.12.2.8.7. (Euro VI uniquement) Le cas échéant, référence du constructeur de la documentation pour le montage sur un véhicule des systèmes destinés à assurer le fonctionnement correct des mesures de contrôle des NOx**  
*(Euro VI only) When appropriate, manufacturer reference of the documentation for installing in a vehicle the systems to ensure the correct operation of NOx control measures*  
 Sans Objet / Not Applicable
- 3.2.12.2.8.8. (Euro VI uniquement) Composants, présents sur le véhicule, des systèmes assurant le fonctionnement correct des mesures de contrôle des NOx**  
*(Euro VI uniquement) Components on-board the vehicle of the systems ensuring the operation of NOx control measures*
- |   |                  |
|---|------------------|
| Voir point G3 dans la Partie 3 / See point G3 in the Part 3 | RDB????2???????? |
|   | RDB????3???????? |
|   | RDB????4???????? |
- 3.2.12.2.8.8.1. Liste des composants, présents sur le véhicule, des systèmes assurant le fonctionnement correct des fonctions de contrôle des émissions de NOx »**  
*List of components on-board the vehicle of the systems ensuring the correct operation of NOx control measures"*
- |  |                  |
|--|------------------|
| DCU, Dosing Control Unit   | RDB????2???????? |
| <b>Système d'injection d'urée / Urea injection system</b>  | RDB????3???????? |
| Réservoir d'urée, pompe / Urea Tank, Pump  | RDB????4???????? |
| Réchauffeur / Heater   |                  |
| Capteur de température d'urée / Urea temperature sensor  |                  |
| Jauge d'urée / Urea gauge  |                  |
| Capteur de qualité d'urée / Urea Quality sensor  |                  |
| Injecteurs d'urée / Urea injectors   |                  |
| <b>Réduction des NOx à l'échappement / Exhaust line NOx reduction</b>  |                  |
| Mélangeur d'urée / Urea Mixer  |                  |
| Catalyseur 1 : SCR (Selective Catalyst Reduction), SCR/CUC (Selective Catalyst Reduction with Clean Up Catalyst)   |                  |
| Catalyseur 2 : SCR, SCR-CUC  |                  |
| Catalyst 1 : SCR, SCR-CUC  |                  |
| Catalyst 2 : SCR, SCR-CUC  |                  |
| 1 capteur de NOx à l'entrée du premier catalyseur et 1 à l'entrée du second catalyseur / 1 NOx sensor at the inlet of the first catalyst and 1 at the inlet of the second catalyst |                  |
| Capteurs de température / Temperature sensors  |                  |
- 3.2.12.2.8.8.2. Le cas échéant, référence du constructeur du dossier de documentation relatif au montage sur le véhicule du système permettant d'assurer le fonctionnement correct des mesures de contrôle des NOx d'un moteur réceptionné**  
*When appropriater, manufacturer reference of the documentation package related to the installation on the vehicle of the system ensuring the correct operation of NOx control measures of an approved engine*  
 Sans Objet / Not Applicable
- 3.2.12.2.8.8.3. Description écrite et/ou dessin du signal d'avertissement**  
*Written description and/or drawing of the warning signal*
- |   |                  |
|---|------------------|
|  | RDB????2???????? |
|   | RDB????3???????? |
|   | RDB????4???????? |



- 3.2.12.2.9. **Limiteur de couple : oui/non**  
*Torque limiter : Yes/no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.12.2.10. **Système à régénération périodique: (fournir les renseignements ci-dessous pour chaque unité distincte)**  
*Periodically regenerating system: (provide the information below for each separate unit)*
- 3.2.12.2.10.1. **Méthode ou système de régénération, description et/ou dessin**  
*Method or system of regeneration, description and/or drawing*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.12.2.11.1. **Type et concentration du réactif nécessaire :**  
*Type and concentration of reagent needed*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.13.1. **Emplacement du symbole du coefficient d'absorption (moteurs à allumage par compression uniquement):**  
*Location of the absorption coefficient symbol (compression ignition engines only :*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.15. **Système d'alimentation GPL: oui/non**  
*LPG fuelling system: yes/no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.16. **Système d'alimentation en gaz naturel: oui/non**  
*NG fuelling system: yes/no*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.2.17.8.1.0.1. **(Euro VI uniquement) Auto-adaptation ? Oui / Non**  
*(Euro VI only) Self adaptative feature? Yes/No*  
Sans Objet / Not Applicable
- 3.2.17.8.1.0.2. **(Euro VI uniquement) Etalonnage pour une composition de gaz spécifique GN-H/GN-L/GN-HL Transformation pour une composition de gaz spécifique GN-Ht/GN-Lt/GN-HLt**  
*(Euro VI only) Calibration for a specific gas composition NG-H/NG-L/NG-HL/LNG Transformation for a specific gas composition NG-Ht/NG-Lt/NG-HLt*  
Sans Objet / Not Applicable
- 3.3. **Machine électrique (décrire séparément les informations concernant chaque type de machine électrique)**  
*Electric machine (describe information of each type of electric machine separately)*
- 3.3.1. **Type (bobinage, excitation):**  
*Type (winding, excitation):*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.3.1.1.1. **Puissance nette maximale ...kW (valeur déclarée par le constructeur)**  
*Maximum net power ...kW (manufacturer's declared value)*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.3.1.1.2. **Puissance maximale sur 30 minutes ...kW (valeur déclarée par le constructeur)**  
*Maximum 30 minutes power ...kW (manufacturer's declared value)*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS
- 3.3.1.2 **Tension de service : V**  
*Operating voltage : V*  
Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION  
See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS



- 3.3.2 **SRSEE**  
**REESS**
- 3.3.2.4 **Emplacement :**  
**Position**  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.4. **Combinaisons de convertisseurs d'énergie de propulsion**  
**Combinations of propulsion energy converters**
- 3.4.1. **Véhicule électrique hybride : oui/non**  
**Hybrid electric vehicle : Yes/no**  

|          |                    |
|----------|--------------------|
| Non / No | RDB??????????????? |
|----------|--------------------|
- 3.4.2. **Catégorie de véhicule électrique hybride: rechargeable de l'extérieur/non rechargeable de l'extérieur:**  
**Category of hybrid electric vehicle : off-vehicle charging/not off-vehicle charging**  

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|
- 3.4.3.1.1. **Mode uniquement électrique: oui/non**  
**Pure electric: yes/no**  

|           |                    |
|-----------|--------------------|
| Oui / Yes | RDB?Z????????????? |
|-----------|--------------------|
- 3.5.9. **Certification relative aux émissions de CO2 et à la consommation de carburant (pour les véhicules lourds, comme indiqué à l'article 6 du règlement (UE) 2017/2400 de la Commission**  
*CO2 emissions and fuel consumption certification (for heavy-duty vehicles, as specified in Article 6 of Commission Regulation (EU) 2017/2400)*  

|                             |
|-----------------------------|
| Sans Objet / Not Applicable |
|-----------------------------|
- 3.5.10 **Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant)**  
**Parcours RDE total: NOx: ..., Particules (nombre): ...**  
**Partie urbaine du parcours RDE: NOx: ..., Particules (nombre): ...**  
*Declared maximum RDE values (if applicable)*  
*Complete RDE trip: NOx: ..., Particles (number): ...*  
*Urban RDE trip: NOx: ..., Particles (number): ...*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|
- 3.6.5. **Temperature du lubrifiant :**  
**Minimale: K**  
**Maximale : K**  
*Lubricant temperature*  
*Minimum: K*  
*Maximum: K*  

|   |
|---|
| Voir TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION<br>See TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTERS |
|---|



4. TRANSMISSION / TRANSMISSION

- 4.2. **Type (mécanique, hydraulique, électrique, etc.):**  
*Type (mechanical, hydraulic, electric, etc.):*  
Voir TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX
  
- 4.5. **Boîte de vitesses**  
*Gearbox*
  
- 4.5.1. **Type (manuelle/automatique/variation continue)/Rapport fixé/Automatisée/Autre/Moyeu de roue**  
*Type: Manual/Automatic/CVT(continuously variable transmission)/Fixed-ratio/Automised/ Other /Wheel hub*  
Voir TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX
  
- 4.6. **Rapports de démultiplication**  
*Gear ratios*  
Voir TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX
  
- 4.7. **Vitesse maximale par construction du véhicule (km/h) :**  
*Maximum vehicle design speed (km/h) :*  
Voir TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX
  
- 4.9. **Tachygraphe : oui/non**  
*Tachograph : Yes/no*  
Non/no
  
- 4.9.1. **Marque de réception :**  
**Approval mark :**  
Sans Objet / Not Applicable
  
- 4.11. **Indicateur de changement de vitesse (GSI)**  
**Gear shift indicators**
  
- 4.11.1 **Indication sonore disponible : oui/non. Si oui, description du son et du niveau sonore aux oreilles du conducteur, en dB(A). (Indication sonore toujours activable/désactivable)**  
*Acoustic indication available: Yes/no. If yes, description of sound and sound level at the driver's ear in dB(A). (Acoustic indication always switchable on/off)*  
Sans Objet / Not Applicable
  
- 4.11.2. **Informations visées au point 7.6 du règlement (UE) 2021/535, annexe IX, partie 2 (valeur déclarée par le constructeur) :**  
*Information as referred to Implementing Regulation (EU) 2021/535, Annex IX, Part 2, point 7.6 (manufacturer's declared value)*  
Sans Objet / Not Applicable



**5. ESSIEUX / Axles**

- 5.1. **Description de chaque essieu :**  
*Description of each axle :*
- 5.2. **Marque :**  
*Make :*
- 5.3. **Type :**  
*Type :*
- 5.4. **Position du ou des essieux rétractables :**  
*Position of retractable axle(s) :*
- 5.5. **Emplacement du ou des essieux délestables :**  
*Position of the loadable axle(s)*



**6.2. Type et nature de la suspension de chaque essieu ou groupe d'essieux ou roue:**  
*Type and design of the suspension of each axle or group of axles or wheel:*

|   |  |
|---|--|
| <b>ESSIEU AVANT / FRONT AXLE</b><br>Pseudo Mac Pherson avec triangle inférieur / <i>Pseudo Mac Pherson with lower triangle</i><br>Ressorts hélicoïdaux / <i>Helical springs</i><br>Amortisseurs télescopiques hydrauliques / <i>Hydraulic telescopic shock absorbers</i><br>Avec barre anti-devers / <i>With anti-roll bars</i>                               | RDB???????????????   |
| <b>ESSIEU ARRIERE / REAR AXLE</b><br>Essieu rigide / <i>Stiff axle</i><br>Suspension pneumatique à hauteur constante avec coussins d'air / <i>Pneumatic suspension at height constant with air cushions</i><br>Amortisseurs télescopiques hydrauliques / <i>Hydraulic telescopic shock absorbers</i><br>Sans barre anti-devers / <i>Without anti-roll bar</i> | RDB?D?????????????<br>sauf / <i>except</i><br>RDB?D?J????????????? |
| <b>ESSIEU ARRIERE / REAR AXLE</b><br>Essieu rigide / <i>Stiff axle</i><br>Ressorts à lames / <i>Leafs springs</i><br>Amortisseurs télescopiques hydrauliques / <i>Hydraulic telescopic shock absorbers</i><br>Avec ou sans barre anti-devers / <i>With or without anti-roll bar</i>   | RDB?????????????????   |

**6.2.1. Réglage du niveau : oui/non/facultatif**  
*Level adjustment: yes/no/optional*

|   |  |
|---|--|
| Oui pour suspension pneumatique / <i>Yes for pneumatic suspension</i> | RDB?D?????????????<br>sauf / <i>except</i><br>RDB?D?J????????????? |
|---|--|

**6.2.3. Suspension pneumatique pour le ou les essieux moteurs: oui/non**  
*Air-suspension for driving axle(s): yes/no*

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Non / <i>No</i> | RDB????????????????? |
|-----------------|----------------------|

**6.2.3.1. Suspension de l'essieu moteur équivalente à une suspension pneumatique : oui/non**  
*Suspension of driving axle equivalent to air-suspension : yes/no*

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Non / <i>No</i> | RDB????????????????? |
|-----------------|----------------------|

**6.2.4. Suspension pneumatique pour le ou les essieux non moteurs : oui/non**  
*Air-suspension for non-driving axle(s): yes/no*

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Oui en option / <i>Yes optional</i> | RDB?D?????????????<br>sauf / <i>except</i><br>RDB?D?J????????????? |
|-------------------------------------|--|

**6.2.4.1. Suspension du ou des essieux non moteurs équivalente à une suspension pneumatique : oui/non**  
*Suspension of non-driving axle(s) equivalent to air-suspension : yes/no*

|                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| Non / <i>No</i> | RDB????????????????? |
|-----------------|----------------------|

**6.6.1. Combinaisons pneumatiques/roues**  
*Tyre/wheel combination(s) :*

**6.6.1.1. Essieux**  
*Axles*

**6.6.1.1.1. Essieu n°1**  
*Axle 1*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir tableau des pneumatiques / <i>See table of tyres</i> | RDB????????????????? |
|---|----------------------|

**6.6.1.1.1.1. Désignation des dimensions de pneumatique**  
*Tyre size designation*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir tableau des pneumatiques / <i>See table of tyres</i> | RDB????????????????? |
|---|----------------------|

**6.6.1.1.1.2. Indice de capacité de charge:**  
*Load-capacity index*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir tableau des pneumatiques / <i>See table of tyres</i> | RDB????????????????? |
|---|----------------------|

**6.6.1.1.1.3. Symbole de catégorie de vitesse**  
*Speed category symbol*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir tableau des pneumatiques / <i>See table of tyres</i> | RDB????????????????? |
|---|----------------------|

**6.6.1.1.1.4. Dimension(s) de jante:**  
*Wheel rim size*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Voir tableau des pneumatiques / <i>See table of tyres</i> | RDB????????????????? |
|---|----------------------|



|              |   |  |                     |
|--------------|---|--|---------------------|
| 6.6.1.1.1.5. | <b>Déport(s) de roue(s) :</b><br><i>Wheel off-set</i>   | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.1.6. | <b>Coefficient de résistance au roulement (CRR)</b><br><i>Rolling resistance coefficient (RRC)</i>                      | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.   | <b>Essieu n°2</b><br><b>Axle 2</b>  | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.1. | <b>Désignation des dimensions de pneumatique</b><br><i>Tyre size designation</i>  | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.2. | <b>Indice de capacité de charge:</b><br><i>Load-capacity index</i>  | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.3. | <b>Symbole de catégorie de vitesse</b><br><i>Speed category symbol</i>  | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.4. | <b>Dimension(s) de jante:</b><br><i>Wheel rim size</i>  | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.5. | <b>Déport(s) de roue(s) :</b><br><i>Wheel off-set</i>   | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.1.2.6. | <b>Coefficient de résistance au roulement (CRR)</b><br><i>Rolling resistance coefficient (RRC)</i>                      | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.1.2.     | <b>Roue de secours, si présente:</b><br><b>Spare wheel, if any:</b>   | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.2.       | <b>Limite supérieure et inférieure des rayons de roulement</b><br><i>Upper and lower limits of rolling radii</i>        |  |                     |
| 6.6.2.1.     | <b>Essieu n°1:</b><br><i>Axle 1 :</i>   | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.6.2.2.     | <b>Essieu n°2 :</b><br><i>Axle 2:</i>   | Voir tableau des pneumatiques / See table of tyres | RDB???????????????? |
| 6.7          | <b>Systèmes de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS)</b><br><i>Tyre pressure monitoring system (TPMS)</i> |  |                     |
| 6.7.1        | <b>Presence oui/non :</b><br><i>Presence :Yes / No</i>  | Oui / Yes  | RDB???????????????? |



**7.2. Mécanisme et commande**  
*Transmission and control*

**7.2.1. Type de timonerie de direction (le cas échéant, préciser pour l'avant et l'arrière):**  
*Type of steering transmission (specify for front and rear, if applicable):*

|  |                     |
|--|---------------------|
| Colonne de direction à rétraction passive à 3 cardans et axe rétractable, commandée par un volant de diamètre supérieur ou égal à 368 mm transmettant le mouvement aux roues par l'intermédiaire de biellettes, d'une crémaillère et d'un pignon.<br><i>Swing Steering column with three cardans and collapsible axle, driven by a steering wheel of diameter higher than or equal to 368 mm, transmitting the movement to the wheels with steering tierod, a rack and a gear.</i> | RDB???????????????? |
|--|---------------------|

**7.2.2. Transmission aux roues (y compris les moyens autres que mécaniques; le cas échéant, préciser pour l'avant et l'arrière):**  
*Linkage to wheels (including other than mechanical means; specify for front and rear, if applicable):*

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Mécanique / Mechanical | RDB???????????????? |
|------------------------|---------------------|

**7.2.3. Mode d'assistance, le cas échéant :**  
*Method of assistance, if any:*

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Electrique / Electrical | RDB???????????????? |
|-------------------------|---------------------|

**7.4. Système d'urgence de maintien de la trajectoire (ELKS)**  
*Emergency lane-keeping system (ELKS)*

**7.4.1. Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|         |                     |
|---------|---------------------|
| Oui/Yes | RDB???????????????? |
|---------|---------------------|

**7.5. Système d'avertissement de dérive de la trajectoire (LDWS)**  
*Lane Departure Warning System (LDWS)*

**7.5.1. Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|         |                     |
|---------|---------------------|
| Oui/Yes | RDB???????????????? |
|---------|---------------------|

**7.6. Fonction correctrice de direction (CDCF)**  
*Corrective Directional Control Function (CDCF)*

**7.6.1. Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|         |                     |
|---------|---------------------|
| Oui/Yes | RDB???????????????? |
|---------|---------------------|



**8. FREINAGE / BRAKES**

|                       |  |   |
|-----------------------|--|---|
| <p><b>8.5.</b></p>    | <p><b>Dispositif d'antiblocage: oui/non/facultative</b><br/> <i>Anti-lock braking system (yes/no/optional)</i></p>   | <p>Oui / Yes</p> <p>RDB????????????????</p>                   |
| <p><b>8.9.</b></p>    | <p><b>Description succincte du système de freinage visée dans le règlement ONU no 13, annexe 2, paragraphe 12 ou dans le règlement ONU no 13-H, annexe 1, paragraphe 14, respectivement:</b><br/> <i>Brief description of the braking system as referred to in UN Regulation No 13, Annex 2, paragraph 12 or in UN Regulation 13-H, Annex 1, paragraph 14 respectively:</i></p>  | <p>RDB????????????????</p>                                    |
|                       | <p>Système de freinage de service : Freinage à transmission hydraulique, assisté et à deux circuits indépendants (circuits en X).Freins à disques. AFU électronique de catégorie B<br/> <i>Service braking system: Hydraulic assisted braking and 2 independent circuits X formation. Electronic AFU of category B. Disc brakes.</i></p> <p>Système de freinage auxiliaire : Assuré par l'indépendance des circuits<br/> <i>Secondary braking system: Ensured by its independence circuits</i></p> <p>Dispositif de stationnement:<br/> FPM (Frein de Parking Manuel) / MPB (Manual parking brake)<br/> A commande manuelle par levier (fixe ou rabattable) et transmission mécanique par câbles, agissant sur les freins à disque de l'essieu arrière<br/> <i>Manual control by lever and mechanical transmission by cables, acting on the brake calipers of the rear axle.</i></p> | <p>RDB????????????????</p>                                    |
|                       | <p>Système de freinage supplémentaire / Any additional braking system<br/> - dispositif AEB : oui / Devices AEB : yes<br/> - dispositif ESC: oui / System ESC: yes<br/> - dispositif antiblocage / System Anti-lock braking system</p>   | <p>RDB????????????????</p>                                    |
| <p><b>8.11.</b></p>   | <p><b>Détail concernant les types de systèmes de freinage d'endurance:</b><br/> <i>Particulars of the type (s) of endurance braking system (s):</i></p>  | <p>Sans Objet / Not Applicable</p> <p>RDB????????????????</p> |
| <p><b>8.12.</b></p>   | <p><b>Système avancé de freinage d'urgence (AEBS)</b><br/> <i>Advanced emergency braking system (AEBS)</i></p>   |   |
| <p><b>8.12.1.</b></p> | <p><b>Présence: oui/non</b><br/> <i>Presence: yes/no</i></p>   | <p>Oui / Yes</p> <p>RDB????????????????</p>                   |



9. CARROSSERIE / BODYWORK

- 9.1. **Type de carrosserie, selon les codes définis dans la partie C de l'annexe I du règlement (UE) 2018/858 ou, dans le cas d'un véhicule à usage spécial, les codes définis au point 5 de la partie A de ladite annexe:**  
*Type of bodywork using the codes defined in Part C of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 or in case of a special purpose vehicle the codes defined in point 5 to Part A of that Annex:*

|      |                    |
|------|--------------------|
| BA   | RDBU?C???????????? |
|      | RDBH?C???????????? |
| BA10 | RDBB?C???????????? |
|      | RDBD?C???????????? |
| BX   | RDBU?N???????????? |
|      | RDBH?N???????????? |
| BA03 | RDB2?C???????????? |

- 9.3. **Portes pour occupants, serrures et charnières:**  
*Occupant doors, latches and hinges:*

- 9.3.1. **Configuration des portes et nombre de portes / Door configuration and number of doors :**

|   |                    |
|---|--------------------|
| 2 portes battantes avant / 2 front swing doors  | RDBU????????????   |
|   | RDBB????????????   |
|   | RDB2????????????   |
| 2 portes battantes avant et 2 portes battantes latérales / 2 front swing doors and 2 side swing doors | RDBH????????????   |
|   | RDBD?C???????????? |

- 9.9. **Dispositifs de vision indirecte**  
*Devices for indirect vision*

- 9.9.1. **Rétroviseurs (les renseignements doivent être donnés pour chaque rétroviseur)**  
*Rear view mirrors, stating, for each rear-view mirror*

- 9.9.1.1. **Marque:**  
*Make:*

Voir TABLEAU DES RETROVISEURS / TABLE OF MIRRORS

- 9.9.1.2. **Marque de réception par type**  
*Type approval mark :*

Voir TABLEAU DES RETROVISEURS / TABLE OF MIRRORS

- 9.9.1.3. **Variante:**  
*Variant:*

Voir TABLEAU DES RETROVISEURS / TABLE OF MIRRORS

- 9.9.1.6. **Équipement en option pouvant restreindre le champ de vision vers l'arrière:**  
*Optional equipment which may affect the rearward field of*

|  |                 |
|--|-----------------|
| Vitre de cloison grillagée / Glazed and grilled bulkhead | RDB???????????? |
|--|-----------------|

- 9.9.2. **Dispositifs de vision indirecte autres que les rétroviseurs:**  
*Devices for indirect vision other than mirrors :*

- 9.9.2.1. **Type et description du dispositif :**  
*Type and description of the device :*

Sans Objet / Not Applicable

- 9.10. **Aménagement intérieur:**  
*Interior arrangement:*

- 9.10.3. **Sièges**  
*Seats*

- 9.10.3.1. **Nombre de places assises :**  
*Number of seating positions :*

|   |                    |
|---|--------------------|
| 2 | RDB????????????2?? |
| 3 | RDB????????????3?? |
| 5 | RDB????????????5?? |
| 6 | RDB????????????4?? |
|   | RDB????????????6?? |
| 7 | RDB????????????7?? |



**9.10.3.1.1. Emplacement et disposition :**

*Position and arrangement :*

|  |                    |
|--|--------------------|
| Rang 1: Deux sièges individuels dans le sens de la marche<br><i>Row 1: Two individual seats in the direction of travel</i>   | RDB????????????2?? |
| Rang 1 : 1 siège individuel et une banquette 2 places dans le sens de la marche<br><i>Row 1: 1 individual seat and a 2-seater bench in the direction of travel</i>   | RDB????????????3?? |
| Rang 1: Deux sièges individuels dans le sens de la marche<br><i>Row 1: Two individual seats in the direction of travel</i><br>Rang 2 : Une banquette 4 places disposée dans le sens de la marche<br><i>Row 2 : A 4-seat bench installed in forward facing position</i>   | RDB????????????4?? |
| Rang 1: Deux sièges individuels dans le sens de la marche<br><i>Row 1: Two individual seats in the direction of travel</i><br>Rang 2 : Une banquette 3 places disposée dans le sens de la marche<br><i>Row 2 : A 3-seat bench installed in forward facing position</i>   | RDB????????????5?? |
| Rang 1 : 1 siège individuel et une banquette 2 places dans le sens de la marche<br><i>Row 1: 1 individual seat and a 2-seater bench in the direction of travel</i><br>Rang 2 : Une banquette 3 places disposée dans le sens de la marche<br><i>Row 2 : A 3-seat bench installed in forward facing position</i>         | RDB????????????6?? |
| Avant / rang 1 : 1 siège individuel et une banquette 2 places dans le sens de la marche<br><i>Row 1: 1 individual seat and a 2-seater bench in the direction of travel</i><br>Rang 2 : Une banquette 4 places disposée dans le sens de la marche<br><i>Row 2 : A 4-seat bench installed in forward facing position</i> | RDB????????????7?? |

**9.10.3.2. Places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :**

*Seating position(s) designated for use only when the vehicle is stationary :*

Sans Objet / Not Applicable

**9.10.8. Gaz utilisé comme réfrigérant dans le système de climatisation :**

*Gas used as refrigerant in the air-conditioning system :*

Sans Objet / Not Applicable

**9.10.8.1. Le système de climatisation est conçu pour contenir des gaz à effet de serre fluorés dont le potentiel de réchauffement planétaire est supérieur à 150 : oui/non**

*The air-conditioning system is designed to contain fluorinated greenhouse gases with a global warming potential higher than 150 : yes/no*

Sans Objet / Not Applicable

**9.12.2. Nature et emplacement des systèmes de retenue complémentaires : (oui/non/facultatifs)**

*Nature and position of supplementary restraint systems (Yes/no/optional)*

*(G = côté gauche, D = côté droit, C = centre) - (L = left-hand side, R = Right-hand side, C = centre)*

Voir TABLEAU NATURE ET EMPLACEMENT DES SYSTEMES DE RETENUE COMPLEMENTAIRES / NATURE AND POSITION OF SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEMS

**9.17. Plaques réglementaires / Statutory plates**

**9.17.1. Photographies et/ou dessins montrant l'emplacement des plaques et des inscriptions réglementaires et du numéro d'identification du véhicule: ...**

*Photographs and/or drawings of the locations of the statutory plates and inscriptions and of the vehicle identification number*

|            |                    |
|------------|--------------------|
| 2DX0D0GH6R | RDB??????????????? |
| 2DX0K277AR |                    |

**9.17.2. Photographies et/ou dessins des plaques et inscriptions réglementaires (exemple, avec indication des dimensions):**

*Photographs and/or drawings of the statutory plates and inscriptions (completed example with dimensions):*

|            |                      |
|------------|----------------------|
| 2DX08KT4RR | RDB?D?????????????   |
| 2DX0T50FDR | RDB?Z?????????????   |
| 990709670R | RDB????????????????? |

**9.17.3. Photographies et/ou dessins du numéro d'identification du véhicule (exemple, avec indication des dimensions): ...**

*Photographs and/or drawings of the vehicle identification number (completed example with dimensions):*

|            |                      |
|------------|----------------------|
| 2DX0K277AR | RDB????????????????? |
|------------|----------------------|



**9.17.4.1. La signification des caractères de la partie «descripteur du véhicule» (VDS) du « numéro d'identification du véhicule » (VIN) et, le cas échéant, de sa partie « désignation du véhicule » (VIS), afin de satisfaire aux prescriptions de la section 5.3 de la norme ISO 3779:2009 doit être expliquée:**

*The meaning of characters in the vehicle descriptor section (VDS) of the vehicle identification number (VIN) and, if applicable, the vehicle indicator section (VIS), to comply with the requirements of section 5.3 of ISO Standard 3779:2009 shall be explained:*

|   |                     |
|---|---------------------|
| Première partie : 1 <sup>st</sup> section :<br>1er à 3ème caractères : Code constructeur (VF1)<br>1 <sup>st</sup> to 3 <sup>rd</sup> characters : Manufacturer's code (VF1)   |                     |
| Deuxième partie : 2 <sup>nd</sup> section :<br>4 à 6ème caractères : Type (RDB)<br>4 <sup>th</sup> to 6 <sup>th</sup> character : Type (RDB)<br>7 et 8ème caractères : Variables techniques<br>7 <sup>th</sup> and 8 <sup>th</sup> character : Technical variables<br>9ème caractère : Clé de contrôle<br>9 <sup>th</sup> character : Check digit | RDB???????????????? |
| Troisième partie : 3 <sup>rd</sup> section :<br>10 à 17 ème caractères : Numéro dans la série du type<br>10 <sup>th</sup> to 17 <sup>th</sup> characters : Serial number  |                     |

**9.17.4.2. Si des caractères sont utilisés dans la deuxième partie pour satisfaire aux prescriptions de la section 5.4 de la norme ISO 3779:2009, indiquer ces caractères: ...**

*If characters in the vehicle descriptor second section are used to comply with the requirements of section 5.4 of ISO Standard 3779:2009 these characters shall be indicated: ...*

Sans Objet / Not Applicable

**9.22. Protection avant contre l'encastrement**  
*Front under-run protection*

**9.22.0. Présence : oui/non/incomplet**  
*Presence: Yes/no/incomplete*

Sans Objet / Not Applicable

**9.23. Protection des piétons**  
*Pedestrian protection*

**9.23.1. Description détaillée, illustrée de photographies et/ou dessins, du véhicule en ce qui concerne la structure, les dimensions, les lignes de référence significatives et les matériaux de la partie frontale du véhicule (intérieur et extérieur), avec des précisions sur tout système de protection active installé**

*A detailed description, including photographs and/or drawings, of the vehicle with respect to the structure, the dimensions, the relevant reference lines and the constituent materials of the frontal part of the vehicle (interior and exterior) including detail of any active protection system installed:*

Sans Objet / Not Applicable

**9.24. Systèmes de protection frontale**  
*Frontal protection systems*

**9.24.1. Vue d'ensemble (dessins ou photographie) montrant la position et la fixation des systèmes de protection frontale :**  
**General arrangement (drawings or photographs) indicating the position and attachment of the frontal protection systems:**

Sans objet / Not applicable

**9.24.3. Données exhaustives sur les éléments de fixation nécessaires et instructions complètes de montage, y compris exigences en matière de couple de serrage:**

*Complete details of fittings required and full instructions, including torque requirements, for fitting:*

Sans objet / Not applicable



**11. LIAISONS ENTRE VÉHICULES TRACTEURS ET REMORQUES ET SEMI-REMORQUES / CONNECTIONS BETWEEN TOWING VEHICLES AND TRAILERS AND SEMI-TRAILERS**

|       |   |   |
|-------|---|---|
| 11.1. | <p><b>Classe et type du ou des dispositif(s) d'attelage monté(s) ou à monter:</b><br/> <i>Class and type of the coupling device(s) fitted or to be fitted:</i></p> <p>Voir / See 11.5</p> | <p>RDB????????????????<br/>                 sauf / except :<br/>                 RDB????????????????H</p> |
|-------|---|---|

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 11.3. | <p><b>Instructions concernant la mise en place du dispositif d'attelage sur le véhicule et photographies ou dessins des points d'attache sur le véhicule indiqués par le constructeur; informations complémentaires si le type d'attelage en cause est réservé à certaines variantes ou versions du type de véhicule: ...</b><br/> <i>Instructions for attachment of the coupling type to the vehicle and photographs or drawings of the fixing points at the vehicle as stated by the manufacturer; additional information, if the use of the coupling type is restricted to certain variants or versions of the vehicle type</i></p> <p>Les points d'ancrages sont pré-équipés pour recevoir les fixations du dispositif d'attelage<br/> <i>The anchorage points are pre-equipped to receive coupling device</i></p> | <p>RDB????????????????<br/>                 sauf / except :<br/>                 RDB????????????????H</p> |
|-------|--|---|

**Schéma de montage de l'attelage**  
*Installation diagram of the coupling*

|                   |   |
|-------------------|---|
| 2DX0L1G91R        | <p>RDB????????????????<br/>                 sauf / except :<br/>                 RDB????????????????H<br/>                 et / and<br/>                 RDB??J????????????</p>   |
| JH0006 (JPM)      | <p>RDB????????????????3<br/>                 RDB????????????????5<br/>                 RDB????????????????6<br/>                 sauf / except<br/>                 RDB??J????????????3<br/>                 RDB??J????????????5<br/>                 RDB??J????????????6</p> |
| D00013550 (GRUAU) | <p>RDB????????????????2<br/>                 RDB????????????????4<br/>                 RDB????????????????7<br/>                 sauf / except<br/>                 RDB??J????????????2<br/>                 RDB??J????????????4<br/>                 RDB??J????????????7</p> |
| 2DX0VMERTR        | <p>RDB??J????????????<br/>                 sauf / except<br/>                 RDB??J????????????H</p>   |
| D00015100 (GRUAU) | <p>RDB??J????????????2<br/>                 RDB??J????????????4<br/>                 RDB??J????????????7</p>  |

**Schéma de l'attelage**  
*Sketch of the coupling*

|                   |   |
|-------------------|---|
| 2023168 (DT5)     | <p>RDB????????????????<br/>                 sauf / except :<br/>                 RDB????????????????H<br/>                 et / and<br/>                 RDB??J????????????</p>   |
| JH0006 (JPM)      | <p>RDB????????????????3<br/>                 RDB????????????????5<br/>                 RDB????????????????6<br/>                 sauf / except<br/>                 RDB??J????????????3<br/>                 RDB??J????????????5<br/>                 RDB??J????????????6</p> |
| D00013650 (GRUAU) | <p>RDB????????????????2<br/>                 RDB????????????????4<br/>                 RDB????????????????7</p>   |
| 2025134 (DT4)     | <p>RDB??J????????????<br/>                 sauf / except<br/>                 RDB??J????????????H</p>   |

|       |  |
|-------|--|
| 11.4. | <p><b>Informations concernant la mise en place de supports ou de socles de remorquage spéciaux:</b><br/> <i>Information of the fitting of special towing brackets or mounting plates:</i></p> <p>Sans Objet / Not Applicable</p> |
|-------|--|



11.5.

**Numéro(s) de la ou des fiches de réception par type:**

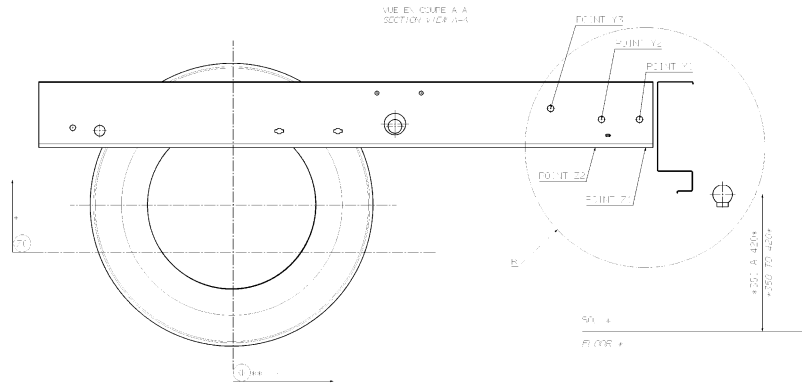
*Number(s) of the type-approval certificate*

|  |  |
|--|--|
| <p>E11*55R02*12162 (F)<br/>E6*55R01*0930 (A 50-X) en option/optional</p>   | <p>RDB?????????????<br/>sauf / except :<br/>RDB???T?????????H<br/>RDB???A?????????H<br/>RDB???Z?????????H<br/>et / and<br/>RDB???J???????????</p>        |
| <p>E2*55R01*14258 (F)<br/>E2*55R01*12262 (S) en option/optional</p>  | <p>RDB?????????????3<br/>RDB?????????????5<br/>RDB?????????????6<br/>sauf / except<br/>RDB???J?????????3<br/>RDB???J?????????5<br/>RDB???J?????????6</p> |
| <p>E2*55R02*24052 (F)<br/>E2*55R01*12261 (A 50-X) en option/optional<br/>E2*55R01*12262 (S) en option/optional</p> | <p>RDB?????????????2<br/>RDB?????????????4<br/>RDB?????????????7</p>   |
| <p>E11*55R02*12226 (F)<br/>E6*55R01*0930 (A 50-X) en option/optional</p>   | <p>RDB???J???????????<br/>sauf / except<br/>RDB???J?????????H</p>  |



VALIDE LE 17/02/2023 PAR VARO, B. (Sous-traitant) DZBAGI O II, OZBAGI O (PROD., PIOTES COMPOSANT) COMMANDE THRU/VAUKARASU P (PROD., ZNC COMMANDES CHASSIS), PHU B (PROD., ATTELAGE).

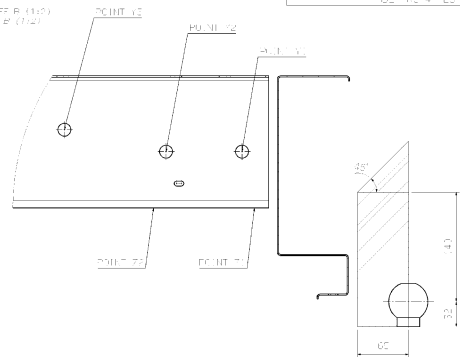
CATIA  
VARIANTES



NOTA: \*\* VEDI IL COMPLETARE LE TABELLE C - DISSOUS POUR LES VALEURS \*\* DES VARIANTES  
NOTE: \*\* PLEASE REFER TO TABLE BELOW FOR \*\* VALUES OF VARIANTS

| VARIANTE        | X      |
|-----------------|--------|
| IDE TRS 3,5T L3 | 3527.1 |
| IDE TRS 4* L3   | 3528.8 |
| IDE TRS 3,5T L3 | 4217.1 |
| IDE TRS 4* L3   | 4219.9 |

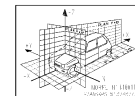
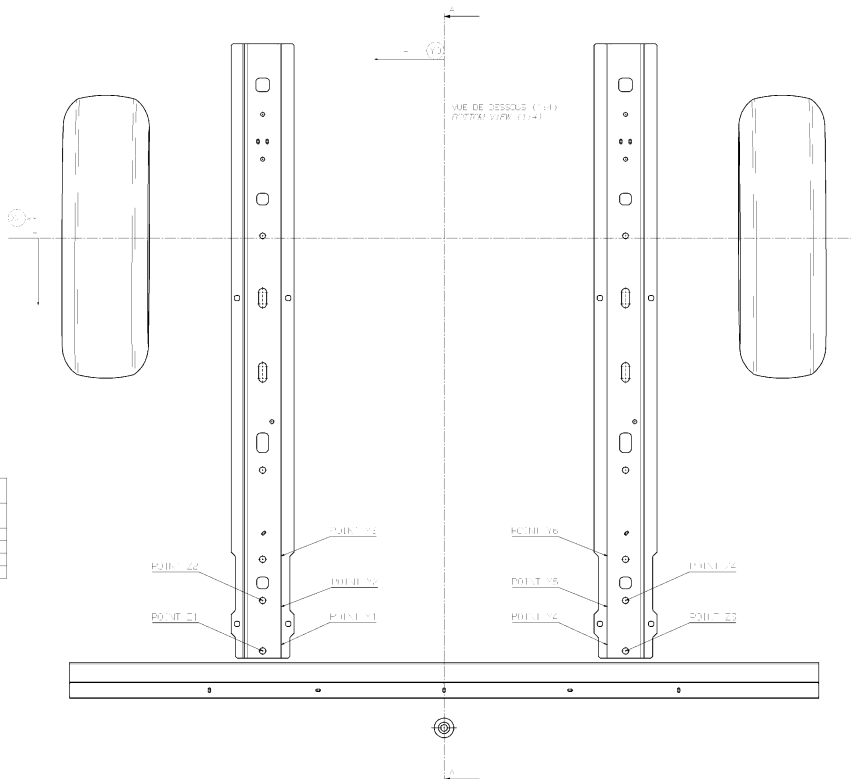
VUE DETA 1 (EFF. B (1:2))  
DETAIL VUE B (1:2)



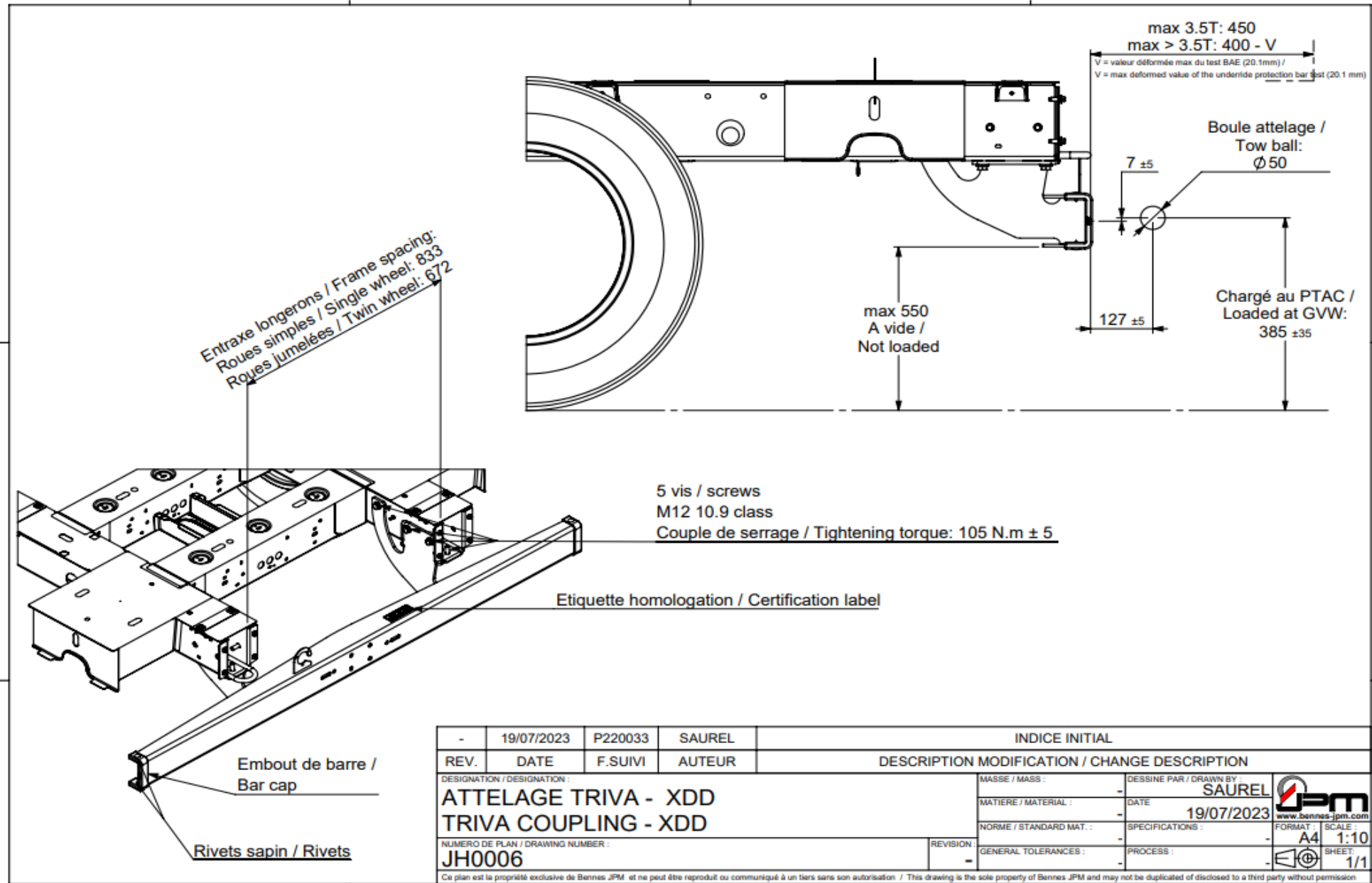
RESPECT DE LA FIG. 25.1 DU DOSSIER CODES  
IN COMPLAINT WITH FIG. 25.1 OF COMPLAINT REGULATIONS

NOTA: \*\* VEHICULE EN CHARGE AU SEIN D'UN PULBREMUM EGUIS  
NOTE: \*\* CHARGE ON VEHICLE ON COMPLAINT WITH EXCESS REGULATIONS

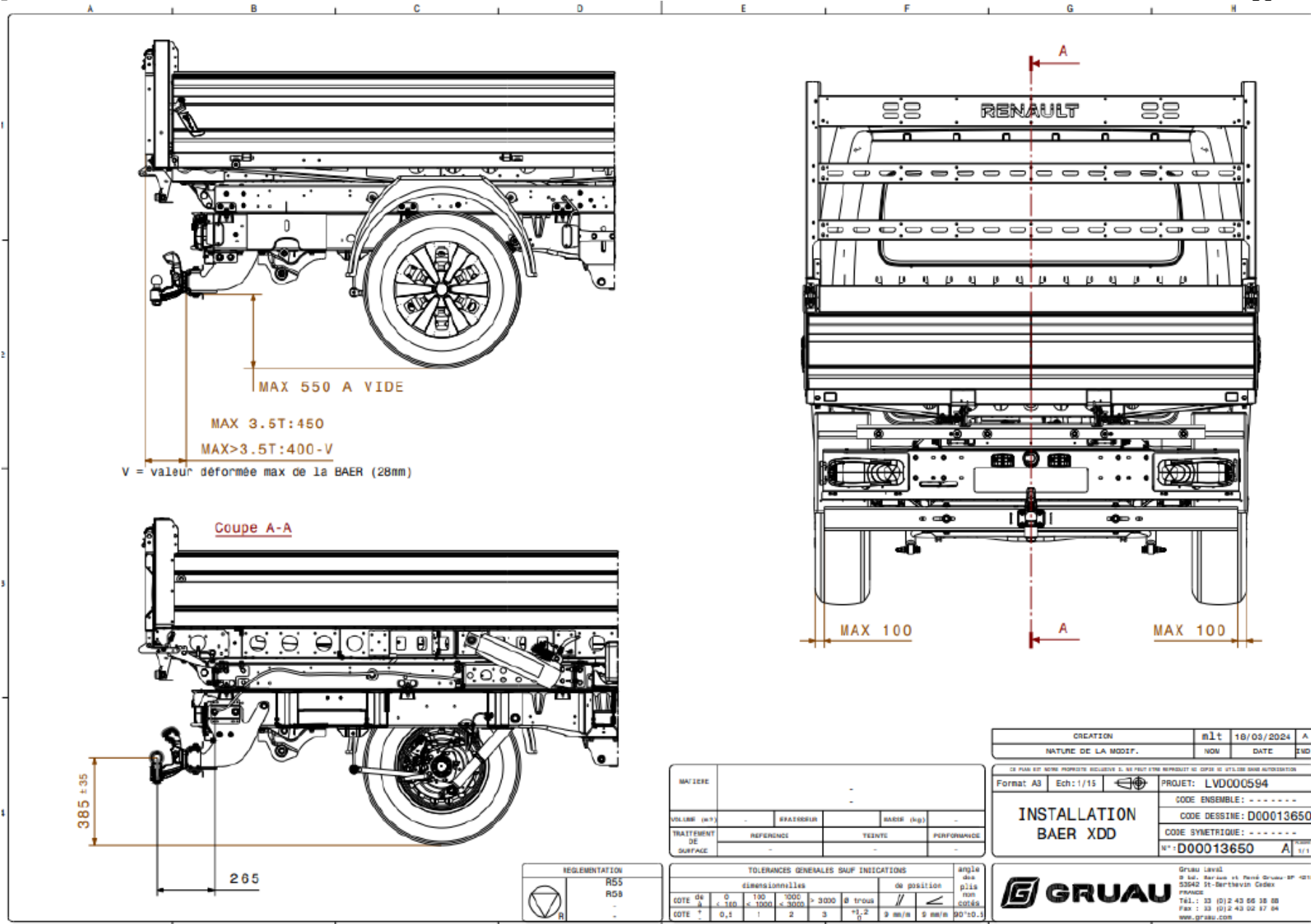
| POINTS | PUNTO 1 (EFF. B (1:2)) |       |     | POINTS | PUNTO 2 (EFF. B (1:2)) |        |       |     |
|--------|------------------------|-------|-----|--------|------------------------|--------|-------|-----|
|        | X                      | Y     | Z   |        | X                      | Y      | Z     |     |
| 11     | 422.29                 | 116.5 | 338 | 412.00 | 11                     | 522.29 | 116.5 | 338 |
| 12     | 422.12                 | 116.5 | 338 | 412.00 | 12                     | 522.12 | 116.5 | 338 |
| 13     | 422.15                 | 116.5 | 338 | 412.00 | 13                     | 522.15 | 116.5 | 338 |
| 14     | 422.49                 | 116.5 | 338 | 412.00 | 14                     | 522.49 | 116.5 | 338 |
| 15     | 422.15                 | 116.6 | 338 | 412.00 | 15                     | 522.15 | 116.6 | 338 |
| 16     | 422.11                 | 116.6 | 338 | 412.00 | 16                     | 522.11 | 116.6 | 338 |
| 17     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 17                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 18     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 18                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 19     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 19                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 20     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 20                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 21     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 21                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 22     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 22                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 23     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 23                     | 522.2  | 116.6 | 338 |
| 24     | 422.2                  | 116.6 | 338 | 412.00 | 24                     | 522.2  | 116.6 | 338 |

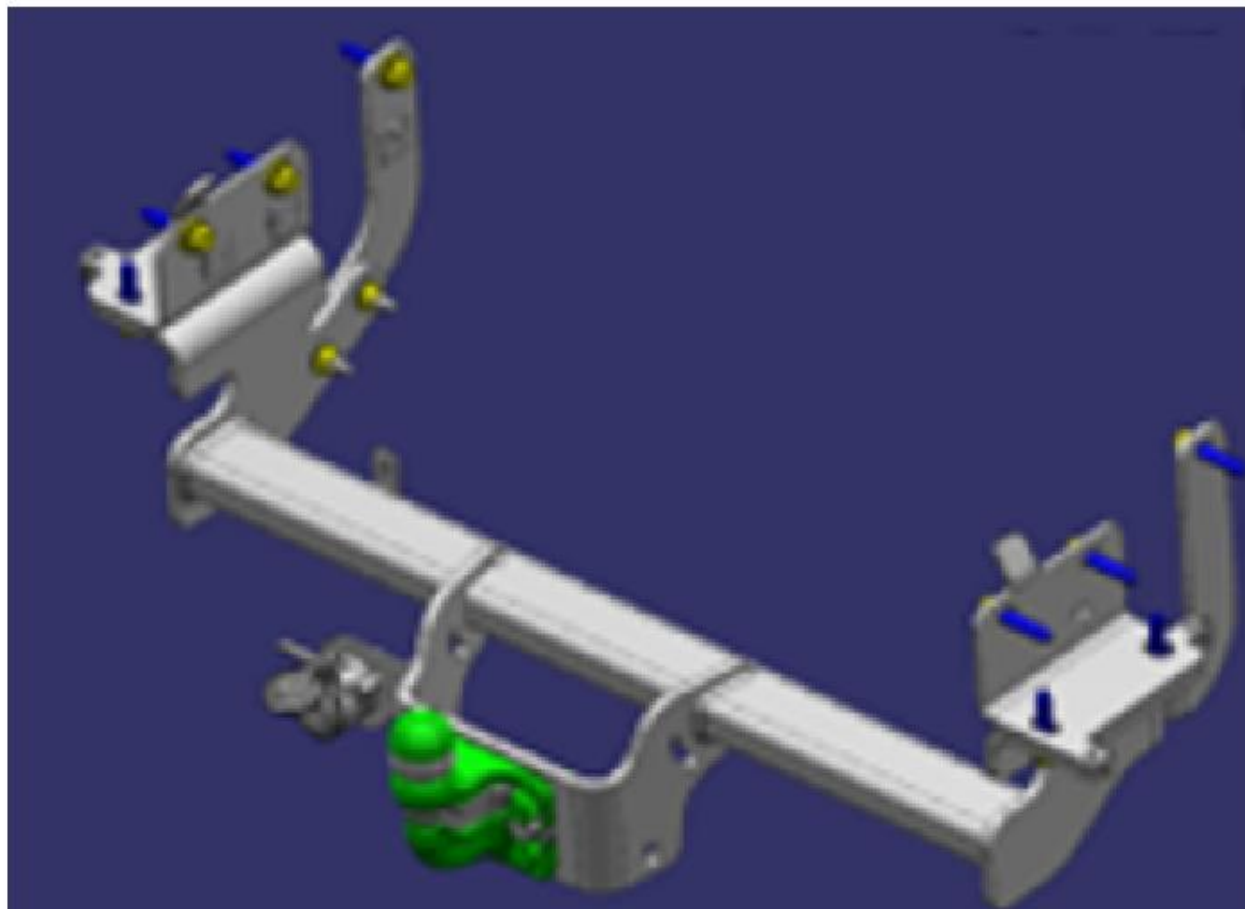


| REV | DATE | DESCRIPTION |
|-----|------|-------------|
| 01  |      |             |
| 02  |      |             |
| 03  |      |             |
| 04  |      |             |
| 05  |      |             |



|  |            |         |        |   |
|--|------------|---------|--------|---|
| -  | 19/07/2023 | P220033 | SAUREL | INDICE INITIAL                                |
| REV.   | DATE       | F.SUIVI | AUTEUR | DESCRIPTION MODIFICATION / CHANGE DESCRIPTION |
| DESIGNATION / DESIGNATION:   |            |         |        | MASSE / MASS :                                |
| ATTELAGE TRIVA - XDD   |            |         |        | DESSINE PAR / DRAWN BY : SAUREL               |
| TRIVA COUPLING - XDD   |            |         |        | DATE : 19/07/2023                             |
| NUMERO DE PLAN / DRAWING NUMBER :  |            |         |        | NORME / STANDARD MAT. :                       |
| JH0006   |            |         |        | SPECIFICATIONS :                              |
| REVISION :   |            |         |        | GENERAL TOLERANCES :                          |
| -  |            |         |        | PROCESS :                                     |
| Ce plan est la propriété exclusive de Bennes JPM et ne peut être reproduit ou communiqué à un tiers sans son autorisation / This drawing is the sole property of Bennes JPM and may not be duplicated or disclosed to a third party without permission |            |         |        | <br>www.bennes-jpm.com                        |
| PROJECT : -  |            |         |        | FORMAT : A4<br>SCALE : 1:10<br>SHEET : 1/1    |

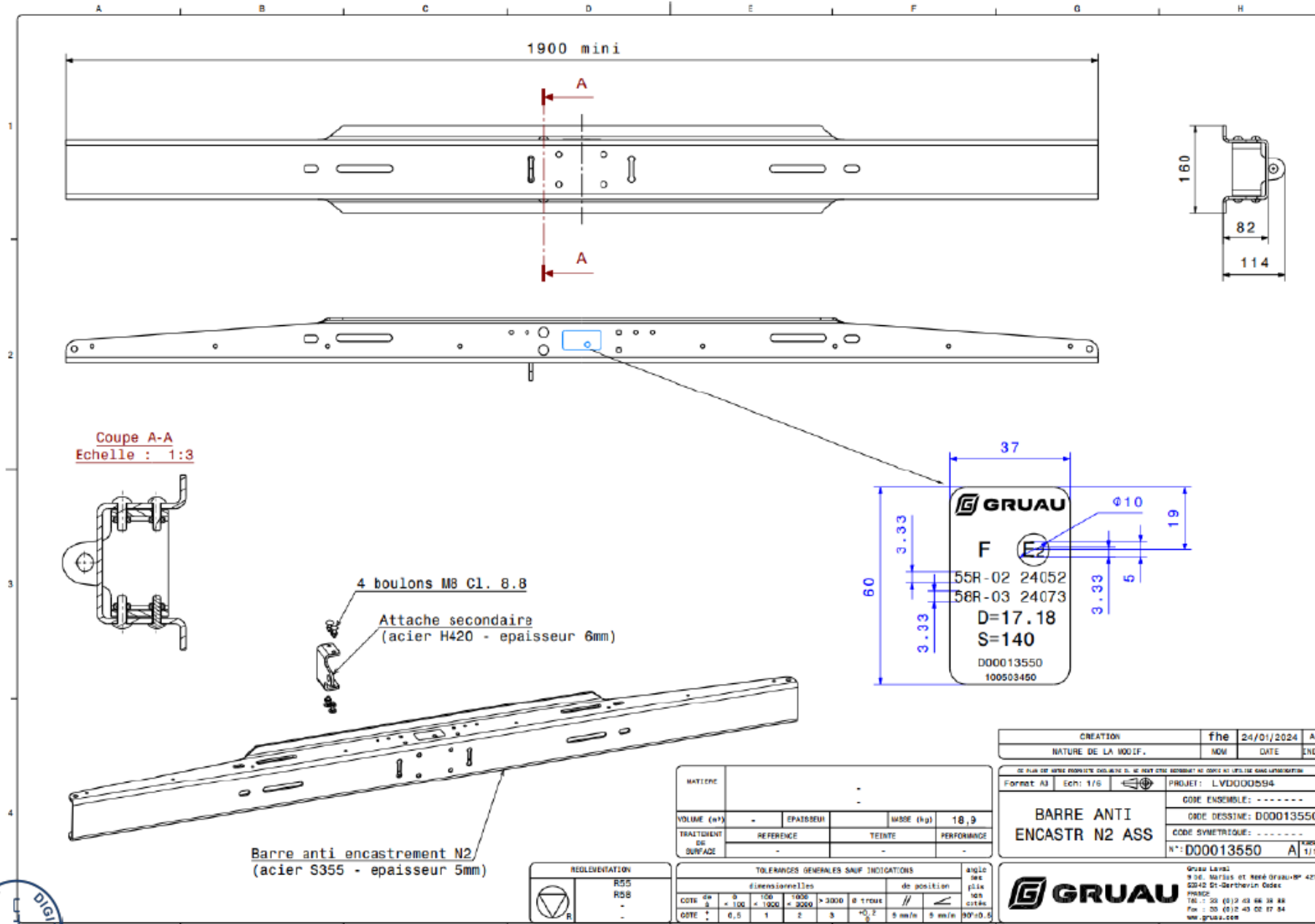




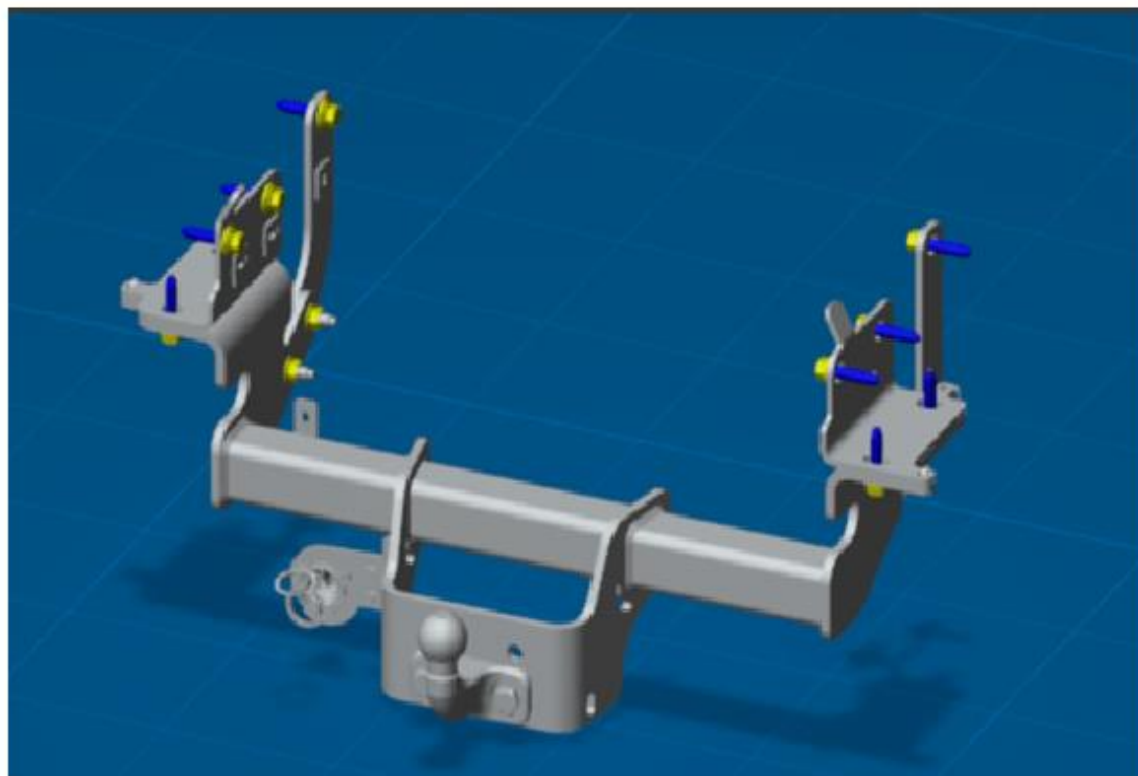
**ATTELAGE  
DT5**

**2023168**





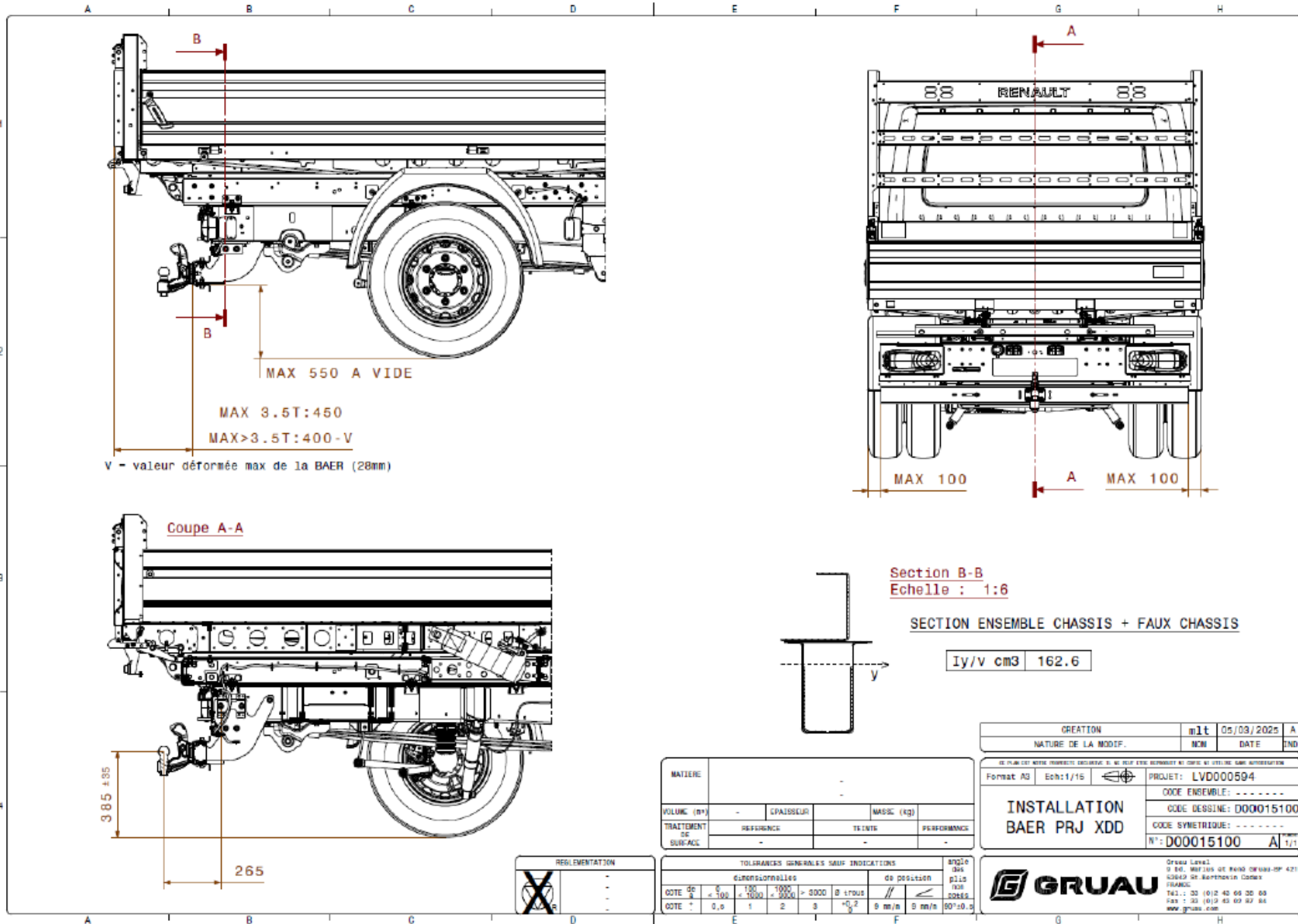




**ATTELAGE**  
**DT4**

**2025134**







12. DIVERS / MISCELLANEOUS

- 12.2.4. **Facilitation de l'installation d'un éthylomètre antidémarrage (AIF)**  
*Alcohol interlock installation facilitation (AIF)*
- 12.2.4.1. **Déclaration du constructeur concernant la conformité avec les prescriptions énoncées à l'annexe I du règlement délégué (UE) 2021/1243 de la Commission**  
*Manufacturer's declaration of compliance, in accordance with Annex I to Commission Delegated Regulation (EU) 2021/1243*  
Voir Partie 3 / See Part 3 item E1 RDB????????????????
- 12.6.5. **Système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)**  
*Intelligent speed assistance system (ISA)*
- 12.6.5.1. **Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*  
Oui / Yes RDB????????????????
- 12.7.1. **Véhicule équipé d'un système radar à courte portée dans la bande de fréquence des 24 GHz: Oui/Non**  
*Vehicle equipped with a 24 GHz short-range radar equipment: Yes*  
Non / no RDB????????????????
- 12.8. **Système eCall**  
*ECall system*
- 12.8.1. **Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*  
Oui / Yes RDB????????????????
- 12.9. **Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)**  
*Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)*
- 12.9.1. **Numéro de la fiche de réception par type délivrée sur la base des prescriptions énoncées dans le règlement ONU no 138 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU):**  
*The number of the approval certificate issued on the basis of requirements laid down in UN Regulation No 138 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UNECE):*  
Voir Partie 3 / See Part 3 item B14 RDB?Z????????????
- Ou/or
- 12.9.2. **Référence complète des résultats des essais relatifs aux niveaux d'émissions sonores de l'AVAS, mesurés conformément au règlement (UE) no 540/2014 du Parlement européen et du Conseil**  
*Complete reference to the test results of AVAS sound emission levels, measured in accordance with Regulation (EU) No 540/2014 of the European Parliament and of the Council*  
Sans Objet / Not Applicable
- 12.11. **Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)**  
*Driver drowsiness and attention warning (DDAW) system*
- 12.11.1. **Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*  
Oui / Yes RDB????????????????
- 12.12. **Système avancé d'avertissement de distraction du conducteur (ADDW)**  
*Advanced driver distraction warning (ADDW) system*
- 12.12.1. **Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*  
Non / no RDB????????????????0?  
Oui / Yes RDB????????????????C?



**12.13.        Système d'information concernant les angles morts (BSIS)**  
*Blind spot information system (BSIS)*

**12.13.1.     Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Non / No | RDB????????????????? |
|----------|----------------------|

**12.16.        Enregistreur de données d'événement (EDR)**  
*Event data recorder (EDR)*

**12.16.1.     Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|           |                      |
|-----------|----------------------|
| Oui / Yes | RDB????????????????? |
|-----------|----------------------|

**12.17.        Système de surveillance de la disponibilité du conducteur (DAM)**  
*Driver availability monitoring (DAM) system*

**12.17.1.     Présence: oui/non**  
*Presence: yes/no*

|          |                      |
|----------|----------------------|
| Non / No | RDB????????????????? |
|----------|----------------------|



13. DISPOSITIONS PARTICULIERES POUR LES AUTOBUS ET AUTOCARS / *Special provisions for buses and coaches*

Sans Objet / *Not Applicable*



**16. ACCES AUX INFORMATIONS SUR LA REPARATION ET L'ENTRETIEN DES VEHICULES / ACCES TO VEHICLE REPAIR AND MAINTENANCE INFORMATION**

**16.1. Adresse du principal site internet présentant des informations sur la réparation et l'entretien du véhicule :**

*Address of principal website for access to vehicle repair and maintenance information :*

|   |                    |
|---|--------------------|
| <a href="http://newdialogys.renault.com">http://newdialogys.renault.com</a> | RDB??????????????? |
|---|--------------------|



17. SYSTEME DE CONDUITE AUTOMATISEE / AUTOMATED DRIVING SYSTEM

17. **SYSTEME DE CONDUITE AUTOMATISÉE (ADS): oui/non**  
*AUTOMATED DRIVING SYSTEM (ADS): yes/no*

|          |                     |
|----------|---------------------|
| Non / No | RDB???????????????? |
|----------|---------------------|

**TABEAU DES IDENTIFIANTS / IDENTIFIERS TABLE**

| TVV   | RDB????F0B0??????      | RDB????G0C0??????      | RDB????ZL00????<br>(DRL)           | RDB????H0D0??????      | RDB????G0S0??????      | RDB????H0T0??????      |
|---|------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation</b><br><i>Interpolation family's identifier :</i>   | IP-DDB3M2DPF6A_000-VF1 | IP-DDB3M3DPF6A_000-VF1 | IP-DDB3JAE087A_000-VF1             | IP-DDB3M4DPF6A_000-VF1 | IP-DDB3M3DZT5A_000-VF1 | IP-DDB3M4DZT5A_000-VF1 |
| <b>0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT</b><br><i>ATCT family's identifier:</i>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | Sans objet / <i>Not applicable</i> | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 |
| <b>0.2.3.3. identifiant de la famille PEMS</b><br><i>PEMS family's identifier:</i>  | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | Sans objet / <i>Not applicable</i> | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              |
| <b>0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route</b><br><i>Roadload family's identifier</i>   |                        |                        |                                    |                        |                        |                        |
| <b>0.2.3.4.1. Famille de résistance à l'avancement du véhicule H</b><br><i>Roadload family of VH</i>  | SO/NA                  | SO/NA                  | Sans objet / <i>Not applicable</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.4.2 Famille de résistance à l'avancement du véhicule L:</b><br><i>Roadload family of VL:</i>   | SO/NA                  | SO/NA                  | Sans objet / <i>Not applicable</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.4.3 Familles de résistance à l'avancement applicables dans la famille d'interpolation:</b><br><i>Roadload families applicable in the interpolation family:</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | Sans objet / <i>Not applicable</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement</b><br><i>Roadload Matrix family's identifier (if applicable):</i>                       | SO/NA                  | SO/NA                  | Sans objet / <i>Not applicable</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:</b><br><i>Periodic regeneration family's identifier:</i>                                   | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | Sans objet / <i>Not applicable</i> | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 |
| <b>0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation</b><br><i>Evaporative test family's identifier</i>   | SO/NA                  | SO/NA                  | Sans objet / <i>Not applicable</i> | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.8. Identifiant de la famille OBD</b><br><i>OBD family's identifier</i>   | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | Sans objet / <i>Not applicable</i> | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 |
| <b>0.2.3.9. Identifiant d'une autre famille</b><br><i>Other family's identifier</i>   |                        |                        |                                    |                        |                        |                        |
| <b>Famille(s) de durabilité</b><br><i>Durability family (s)</i>   | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | Sans objet / <i>Not applicable</i> | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 |



**TABEAU DES IDENTIFIANTS / IDENTIFIERS TABLE**

| TVV   | RDB????F0A1??????      | RDB????G0A2??????      | RDB????H0A3??????      | RDB????G0A4??????      | RDB????H0A6??????      | RDB????E0A0??????      |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation</b><br><i>Interpolation family's identifier :</i>   | IP-DEA3M2DPF6A_000-VF1 | IP-DEA3M3DPF6A_000-VF1 | IP-DEA3M4DPF6A_000-VF1 | IP-DEA3M3DZT5A_000-VF1 | IP-DEA3M4DZT5A_000-VF1 | IP-DDB3M1DPF6A_000-VF1 |
| <b>0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT</b><br><i>ATCT family's identifier:</i>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 | AT-DDA_1997D_0_000-VF1 |
| <b>0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS</b><br><i>PEMS family's identifier:</i>  | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              | 9-VF1-D33              |
| <b>0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route</b><br><i>Roadload family's identifier</i>   |                        |                        |                        |                        |                        |                        |
| <b>0.2.3.4.1. Famille de résistance à l'avancement du véhicule H</b><br><i>Roadload family of VH</i>  | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.4.2 Famille de résistance à l'avancement du véhicule L:</b><br><i>Roadload family of VL:</i>   | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.4.3 Familles de résistance à l'avancement applicables dans la famille d'interpolation:</b><br><i>Roadload families applicable in the interpolation family:</i> | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAPF6A_380_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | RL-DEAZT5A_500_000-VF1 | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement</b><br><i>Roadload Matrix family's identifier (if applicable):</i>                       | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:</b><br><i>Periodic regeneration family's identifier:</i>                                   | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 | PR-3025M9R_6WD_000-VF1 |
| <b>0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation</b><br><i>Evaporative test family's identifier</i>   | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  | SO/NA                  |
| <b>0.2.3.8. Identifiant de la famille OBD</b><br><i>OBD family's identifier</i>   | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 | OB-M9RA_6U_D_D_000-VF1 |
| <b>0.2.3.9. Identifiant d'une autre famille</b><br><i>Other family's identifier</i>   |                        |                        |                        |                        |                        |                        |
| <b>Famille(s) de durabilité</b><br><i>Durability family (s)</i>   | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 | DF-M9R_6W_32417_00-VF1 |



TABLEAU DES MASSES VEHICULE COMPLET / TABLE OF MASSES FOR COMPLETE VEHICLE

|                    | 2.6. | 2.6.1.         | 2.6.1.          | 2.6.2. |             | 2.8. | 2.8.1.         | 2.8.1.          | 2.9.           | 2.9.            | 2.11.3. | 2.11.5. | 2.11.6. | 2.12.1. |
|--------------------|------|----------------|-----------------|--------|-------------|------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
|                    |      | AVANT<br>FRONT | ARRIERE<br>REAR |        | 2.6 + 2.6.2 |      | AVANT<br>FRONT | ARRIERE<br>REAR | AVANT<br>FRONT | ARRIERE<br>REAR |         |         |         |         |
| RDBUZCZBZ2L000A2?6 | 2291 | 1451           | 840             | 176    | 2467        | 3500 | 1804           | 1696            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000A2?7 | 2346 | 1463           | 883             | 176    | 2522        | 3500 | 1803           | 1697            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000A3?6 | 2300 | 1456           | 844             | 188    | 2488        | 3500 | 1848           | 1652            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000A3?7 | 2356 | 1468           | 888             | 188    | 2544        | 3500 | 1847           | 1653            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000D2?6 | 2492 | 1571           | 921             | 182    | 2674        | 3500 | 1801           | 1699            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000D2?7 | 2556 | 1598           | 958             | 184    | 2740        | 3500 | 1821           | 1679            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000D3?6 | 2501 | 1576           | 925             | 195    | 2696        | 3500 | 1858           | 1642            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZCZBZ2L000D3?7 | 2566 | 1603           | 963             | 195    | 2761        | 3500 | 1877           | 1623            | 2070           | 2100            | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D2?5 | 2330 | 1443           | 887             | 236    | 2566        | 3500 | 1667           | 1833            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D2?2 | 2518 | 1494           | 1024            | 297    | 2815        | 3500 | 1717           | 1783            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D2?3 | 2408 | 1461           | 947             | 236    | 2644        | 3500 | 1675           | 1825            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D2?4 | 2588 | 1532           | 1056            | 212    | 2800        | 3500 | 1728           | 1772            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D3?5 | 2339 | 1448           | 891             | 248    | 2587        | 3500 | 1724           | 1776            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D3?2 | 2528 | 1499           | 1029            | 309    | 2837        | 3500 | 1774           | 1726            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D3?3 | 2417 | 1466           | 951             | 248    | 2665        | 3500 | 1732           | 1768            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????D3?4 | 2598 | 1537           | 1061            | 223    | 2821        | 3500 | 1784           | 1716            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????D2?6 | 2125 | 1440           | 685             | 200    | 2325        | 3500 | 1691           | 1809            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????D2?7 | 2190 | 1467           | 723             | 200    | 2390        | 3500 | 1710           | 1790            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????D3?6 | 2135 | 1445           | 690             | 211    | 2346        | 3500 | 1748           | 1752            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????D3?7 | 2200 | 1473           | 727             | 211    | 2411        | 3500 | 1767           | 1733            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A2?5 | 2082 | 1346           | 736             | 199    | 2281        | 3500 | 1712           | 1788            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A2?2 | 2231 | 1376           | 855             | 235    | 2466        | 3500 | 1718           | 1782            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A2?3 | 2160 | 1364           | 796             | 199    | 2359        | 3500 | 1713           | 1787            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A3?5 | 2091 | 1351           | 740             | 211    | 2302        | 3500 | 1756           | 1744            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A3?2 | 2240 | 1381           | 859             | 246    | 2486        | 3500 | 1761           | 1739            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBBDCT???????A3?3 | 2170 | 1370           | 800             | 210    | 2380        | 3500 | 1756           | 1744            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????A2?6 | 2084 | 1373           | 711             | 202    | 2286        | 3500 | 1751           | 1749            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????A2?7 | 2140 | 1386           | 754             | 201    | 2341        | 3500 | 1751           | 1749            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????A3?6 | 2095 | 1379           | 716             | 212    | 2307        | 3500 | 1795           | 1705            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCT???????A3?7 | 2150 | 1391           | 759             | 213    | 2363        | 3500 | 1794           | 1706            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDB2DCT???????D2?0 | 2463 | 1464           | 999             | 273    | 2736        | 3500 | 1708           | 1792            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDB2DCT???????D3?0 | 2472 | 1469           | 1003            | 286    | 2758        | 3500 | 1762           | 1738            | 1950           | 2100            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCA???????A2?6 | 2096 | 1390           | 706             | 201    | 2297        | 3500 | 1765           | 1735            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCA???????A2?7 | 2152 | 1402           | 750             | 201    | 2353        | 3500 | 1765           | 1735            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCA???????A3?6 | 2106 | 1395           | 711             | 213    | 2319        | 3500 | 1808           | 1692            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDCA???????A3?7 | 2162 | 1408           | 754             | 212    | 2374        | 3500 | 1808           | 1692            | 1950           | 2000            | 2500    | 6000    | 750     | 100     |



|                   |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|-------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| RDBUDCA??????D2?6 | 2145 | 1462 | 683  | 200 | 2345 | 3500 | 1710 | 1790 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBUDCA??????D2?7 | 2209 | 1489 | 720  | 200 | 2409 | 3500 | 1729 | 1771 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBUDCA??????D3?6 | 2154 | 1467 | 687  | 212 | 2366 | 3500 | 1767 | 1733 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBUDCA??????D3?7 | 2219 | 1494 | 725  | 212 | 2431 | 3500 | 1786 | 1714 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A2?5 | 2101 | 1368 | 733  | 200 | 2301 | 3500 | 1731 | 1769 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A2?2 | 2250 | 1398 | 852  | 235 | 2485 | 3500 | 1736 | 1764 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A2?3 | 2180 | 1387 | 793  | 199 | 2379 | 3500 | 1731 | 1769 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A3?5 | 2112 | 1374 | 738  | 210 | 2322 | 3500 | 1773 | 1727 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A3?2 | 2260 | 1403 | 857  | 246 | 2506 | 3500 | 1778 | 1722 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A3?3 | 2190 | 1392 | 798  | 210 | 2400 | 3500 | 1774 | 1726 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D2?5 | 2342 | 1460 | 882  | 236 | 2578 | 3500 | 1683 | 1817 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D2?2 | 2530 | 1510 | 1020 | 296 | 2826 | 3500 | 1732 | 1768 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D2?3 | 2420 | 1478 | 942  | 236 | 2656 | 3500 | 1691 | 1809 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D2?4 | 2600 | 1549 | 1051 | 212 | 2812 | 3500 | 1742 | 1758 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D3?5 | 2352 | 1465 | 887  | 247 | 2599 | 3500 | 1738 | 1762 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D3?2 | 2540 | 1516 | 1024 | 308 | 2848 | 3500 | 1788 | 1712 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D3?3 | 2430 | 1483 | 947  | 246 | 2676 | 3500 | 1746 | 1754 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????D3?4 | 2610 | 1554 | 1056 | 222 | 2832 | 3500 | 1798 | 1702 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDB2DCT??????D2?H | 2614 | 1407 | 1207 | 250 | 2864 | 3500 | 1637 | 1863 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDB2DCT??????D3?H | 2624 | 1412 | 1212 | 262 | 2886 | 3500 | 1692 | 1808 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDBBDCT??????A2?4 | 2233 | 1391 | 842  | 235 | 2468 | 3500 | 1733 | 1767 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCT??????A3?4 | 2243 | 1397 | 846  | 246 | 2489 | 3500 | 1776 | 1724 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A2?4 | 2253 | 1414 | 839  | 235 | 2488 | 3500 | 1751 | 1749 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBBDCA??????A3?4 | 2263 | 1419 | 844  | 246 | 2509 | 3500 | 1794 | 1706 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D5?6 | 2315 | 1522 | 793  | 198 | 2513 | 3500 | 1775 | 1725 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA??????D5?6 | 2334 | 1544 | 790  | 199 | 2533 | 3500 | 1797 | 1703 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D5?7 | 2379 | 1549 | 830  | 199 | 2578 | 3500 | 1801 | 1699 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA??????D5?7 | 2399 | 1571 | 828  | 199 | 2598 | 3500 | 1823 | 1677 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D6?6 | 2324 | 1527 | 797  | 211 | 2535 | 3500 | 1842 | 1658 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?G????D6?6 | 2344 | 1549 | 795  | 210 | 2554 | 3500 | 1863 | 1637 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?H????D6?6 | 2389 | 1554 | 835  | 211 | 2600 | 3500 | 1867 | 1633 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?G????D6?7 | 2408 | 1576 | 832  | 211 | 2619 | 3500 | 1888 | 1612 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?H????D6?7 | 2316 | 1522 | 794  | 199 | 2515 | 3500 | 1814 | 1686 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA??????D4?6 | 2336 | 1545 | 791  | 199 | 2535 | 3500 | 1835 | 1665 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D4?7 | 2381 | 1550 | 831  | 199 | 2580 | 3500 | 1839 | 1661 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA??????D4?7 | 2401 | 1572 | 829  | 198 | 2599 | 3500 | 1861 | 1639 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D7?6 | 2326 | 1528 | 798  | 211 | 2537 | 3500 | 1880 | 1620 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA??????D7?6 | 2346 | 1550 | 796  | 210 | 2556 | 3500 | 1902 | 1598 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCT??????D7?7 | 2391 | 1555 | 836  | 211 | 2602 | 3500 | 1906 | 1594 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?G????D7?7 | 2410 | 1577 | 833  | 211 | 2621 | 3500 | 1927 | 1573 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBHDCA?H????D7?7 |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |



|                    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| RDB2Z???????D2?0   | 2816 | 1589 | 1227 | 216 | 3032 | 3500 | 1810 | 1690 | 1950 | 2100 | 2200 | 5500 | 750 | 100 |
| RDB2Z???????D3?0   | 2826 | 1594 | 1232 | 226 | 3052 | 3500 | 1864 | 1636 | 1950 | 2100 | 2100 | 5500 | 750 | 100 |
| RDB2Z???????D2?H   | 2954 | 1554 | 1400 | 189 | 3143 | 3500 | 1752 | 1748 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDB2Z???????D3?H   | 2964 | 1559 | 1405 | 200 | 3164 | 3500 | 1805 | 1695 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDB2DCA???????D2?0 | 2474 | 1480 | 994  | 274 | 2748 | 3500 | 1722 | 1778 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDB2DCA???????D3?0 | 2484 | 1485 | 999  | 286 | 2770 | 3500 | 1776 | 1724 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDB2DCA???????D2?H | 2625 | 1422 | 1203 | 251 | 2876 | 3500 | 1652 | 1848 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDB2DCA???????D3?H | 2635 | 1427 | 1208 | 263 | 2898 | 3500 | 1706 | 1794 | 1950 | 2100 | -    | -    | -   | -   |
| RDB2DCJ???????D2?0 | 2706 | 1509 | 1197 | 225 | 2931 | 3500 | 1722 | 1778 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????D2?H | 2864 | 1474 | 1390 | 191 | 3055 | 3500 | 1665 | 1835 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????D3?0 | 2716 | 1514 | 1202 | 236 | 2952 | 3500 | 1777 | 1723 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????D3?H | 2874 | 1479 | 1395 | 201 | 3075 | 3500 | 1719 | 1781 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????G2?0 | 2801 | 1472 | 1329 | 226 | 3027 | 3500 | 1672 | 1828 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????G2?H | 2960 | 1438 | 1522 | 190 | 3150 | 3500 | 1614 | 1886 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????G3?0 | 2811 | 1477 | 1334 | 236 | 3047 | 3500 | 1725 | 1775 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDB2DCJ???????G3?H | 2970 | 1443 | 1527 | 201 | 3171 | 3500 | 1668 | 1832 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????D2?6 | 2372 | 1486 | 886  | 159 | 2531 | 3500 | 1714 | 1786 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????D2?7 | 2437 | 1513 | 924  | 158 | 2595 | 3500 | 1734 | 1766 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????D3?6 | 2382 | 1491 | 891  | 170 | 2552 | 3500 | 1772 | 1728 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????D3?7 | 2446 | 1518 | 928  | 171 | 2617 | 3500 | 1791 | 1709 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D5?6 | 2586 | 1544 | 1042 | 110 | 2696 | 3500 | 1793 | 1707 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D5?7 | 2604 | 1556 | 1048 | 148 | 2752 | 3500 | 1804 | 1696 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D6?6 | 2596 | 1549 | 1047 | 121 | 2717 | 3500 | 1859 | 1641 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D6?7 | 2613 | 1561 | 1052 | 160 | 2773 | 3500 | 1870 | 1630 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D4?6 | 2588 | 1545 | 1043 | 110 | 2698 | 3500 | 1832 | 1668 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????D4?7 | 2605 | 1557 | 1048 | 148 | 2753 | 3500 | 1842 | 1658 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????G2?7 | 2590 | 1492 | 1098 | 108 | 2698 | 3500 | 1687 | 1813 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDCJ???????G3?7 | 2600 | 1498 | 1102 | 120 | 2720 | 3500 | 1744 | 1756 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????G5?6 | 2613 | 1558 | 1055 | 110 | 2723 | 3500 | 1790 | 1710 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????G5?7 | 2640 | 1585 | 1055 | 148 | 2788 | 3500 | 1817 | 1683 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????G6?6 | 2623 | 1563 | 1060 | 121 | 2744 | 3500 | 1858 | 1642 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDCJ???????G4?6 | 2615 | 1559 | 1056 | 110 | 2725 | 3500 | 1831 | 1669 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D2?2 | 2765 | 1539 | 1226 | 248 | 3013 | 3500 | 1734 | 1766 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D2?3 | 2655 | 1507 | 1148 | 187 | 2842 | 3500 | 1693 | 1807 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D2?4 | 2768 | 1555 | 1213 | 247 | 3015 | 3500 | 1749 | 1751 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D3?5 | 2587 | 1494 | 1093 | 197 | 2784 | 3500 | 1740 | 1760 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D3?2 | 2774 | 1544 | 1230 | 260 | 3034 | 3500 | 1790 | 1710 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D3?3 | 2665 | 1512 | 1153 | 198 | 2863 | 3500 | 1749 | 1751 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBBDCJ???????D3?4 | 2777 | 1560 | 1217 | 260 | 3037 | 3500 | 1806 | 1694 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBDDCJ???????D5?5 | 2678 | 1524 | 1154 | 182 | 2860 | 3500 | 1760 | 1740 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBDDCJ???????D5?3 | 2756 | 1542 | 1214 | 40  | 2796 | 3500 | 1766 | 1734 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |



|                   |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|-------------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| RDBDDCJ??????D6?5 | 2687 | 1529 | 1158 | 52  | 2739 | 3500 | 1815 | 1685 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBDDCJ??????D4?5 | 2680 | 1525 | 1155 | 40  | 2720 | 3500 | 1788 | 1712 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBDDCT??????D5?5 | 2431 | 1478 | 953  | 188 | 2619 | 3500 | 1724 | 1776 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D5?5 | 2451 | 1501 | 950  | 188 | 2639 | 3500 | 1746 | 1754 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D5?2 | 2590 | 1519 | 1071 | 213 | 2803 | 3500 | 1766 | 1734 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D5?2 | 2610 | 1542 | 1068 | 213 | 2823 | 3500 | 1788 | 1712 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D5?3 | 2508 | 1496 | 1012 | 189 | 2697 | 3500 | 1740 | 1760 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D5?3 | 2529 | 1519 | 1010 | 188 | 2717 | 3500 | 1762 | 1738 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D5?4 | 2593 | 1535 | 1058 | 212 | 2805 | 3500 | 1781 | 1719 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D5?4 | 2612 | 1557 | 1055 | 214 | 2826 | 3500 | 1804 | 1696 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D6?5 | 2440 | 1483 | 957  | 200 | 2640 | 3500 | 1790 | 1710 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D6?5 | 2461 | 1506 | 955  | 198 | 2659 | 3500 | 1811 | 1689 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D6?2 | 2600 | 1525 | 1075 | 120 | 2720 | 3500 | 1821 | 1679 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D6?2 | 2620 | 1547 | 1073 | 119 | 2739 | 3500 | 1842 | 1658 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D6?3 | 2518 | 1501 | 1017 | 200 | 2718 | 3500 | 1806 | 1694 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D6?3 | 2538 | 1524 | 1014 | 95  | 2633 | 3500 | 1816 | 1684 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D6?4 | 2602 | 1540 | 1062 | 121 | 2723 | 3500 | 1837 | 1663 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D6?4 | 2623 | 1563 | 1060 | 119 | 2742 | 3500 | 1848 | 1642 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D4?5 | 2432 | 1479 | 953  | 188 | 2620 | 3500 | 1762 | 1738 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D4?5 | 2453 | 1502 | 951  | 188 | 2641 | 3500 | 1785 | 1715 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D4?2 | 2592 | 1520 | 1072 | 109 | 2701 | 3500 | 1794 | 1706 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D4?2 | 2611 | 1542 | 1069 | 109 | 2720 | 3500 | 1815 | 1685 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D4?3 | 2510 | 1497 | 1013 | 189 | 2699 | 3500 | 1779 | 1721 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D4?3 | 2531 | 1520 | 1011 | 187 | 2718 | 3500 | 1800 | 1700 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D4?4 | 2595 | 1536 | 1059 | 108 | 2703 | 3500 | 1809 | 1691 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D4?4 | 2614 | 1558 | 1056 | 109 | 2723 | 3500 | 1831 | 1669 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCT??????D7?5 | 2442 | 1484 | 958  | 96  | 2538 | 3500 | 1817 | 1683 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBDDCA??????D7?5 | 2462 | 1507 | 955  | 95  | 2557 | 3500 | 1839 | 1661 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |



TABLEAU DES MASSES VEHICULE INCOMPLET / TABLE OF MASSES FOR INCOMPLETE VEHICLE

|  | 2.6.        | 2.6.1.       | 2.6.1. | 2.6.2.      |                                | 2.7. | 2.8. | 2.8.1.         | 2.8.1.         | 2.9.        | 2.9.         | 2.11.3. | 2.11.5. | 2.11.6. | 2.12.1. |
|--|-------------|--------------|--------|-------------|--------------------------------|------|------|----------------|----------------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|
|  | AVANT FRONT | ARRIERE REAR |        | 2.6 + 2.6.2 | Avec conducteur<br>With driver |      |      | AVANT FRONT    | ARRIERE REAR   | AVANT FRONT | ARRIERE REAR |         |         |         |         |
| RDBU?NT?2?????A2??<br>RDBU?NT?3?????A2??<br>RDBU?NT?4?????A2?? | 1914        | 1356         | 558    | 136         | 2050                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?F?????A2??<br>RDBU?NT?G?????A2??<br>RDBU?NT?H?????A2?? | 1864        | 1343         | 521    | 186         | 2050                           | 2064 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?2?????A3??<br>RDBU?NT?3?????A3??<br>RDBU?NT?4?????A3?? | 1924        | 1361         | 563    | 147         | 2071                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?F?????A3??<br>RDBU?NT?G?????A3??<br>RDBU?NT?H?????A3?? | 1875        | 1349         | 526    | 196         | 2071                           | 2075 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?2?????D2??<br>RDBU?NT?3?????D2??<br>RDBU?NT?4?????D2?? | 1923        | 1389         | 534    | 133         | 2056                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?F?????D2??<br>RDBU?NT?G?????D2??<br>RDBU?NT?H?????D2?? | 1874        | 1377         | 497    | 182         | 2056                           | 2074 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?2?????D3??<br>RDBU?NT?3?????D3??<br>RDBU?NT?4?????D3?? | 1933        | 1394         | 539    | 141         | 2074                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NT?F?????D3??<br>RDBU?NT?G?????D3??<br>RDBU?NT?H?????D3?? | 1883        | 1382         | 501    | 195         | 2078                           | 2083 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUZNZBZ2L000A2??   | 2114        | 1381         | 733    | 160         | 2274                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 2069 | 1431 à/to 2099 | 2070        | 2100         | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZNZBZ2L000A3??   | 2125        | 1387         | 738    | 170         | 2295                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 2069 | 1431 à/to 2099 | 2070        | 2100         | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZNZBZ2L000D2??   | 2135        | 1481         | 654    | 210         | 2345                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 2069 | 1431 à/to 2099 | 2070        | 2100         | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBUZNZBZ2L000D3??   | 2144        | 1486         | 658    | 223         | 2367                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 2069 | 1431 à/to 2099 | 2070        | 2100         | 2500    | 5500    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?G?????D2??<br>RDBU?NA?H?????D2??                       | 1892        | 1398         | 494    | 184         | 2076                           | 2092 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDNA?4?????D2??   | 1935        | 1405         | 530    | 133         | 2068                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?G?????D3??<br>RDBU?NA?H?????D3??                       | 1903        | 1404         | 499    | 195         | 2098                           | 2103 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBUDNA?4?????D3??   | 1944        | 1410         | 534    | 146         | 2090                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?4?????A2??   | 1934        | 1378         | 556    | 135         | 2069                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?G?????A2??<br>RDBU?NA?H?????A2??                       | 1885        | 1366         | 519    | 185         | 2070                           | 2085 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?4?????A3??   | 1944        | 1384         | 560    | 146         | 2090                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBU?NA?G?????A3??<br>RDBU?NA?H?????A3??                       | 1894        | 1371         | 523    | 197         | 2091                           | 2094 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950        | 2000         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |
| RDBH?NT?2?????D5??<br>RDBH?NT?3?????D5??<br>RDBH?NT?4?????D5?? | 2063        | 1458         | 605    | 183         | 2246                           | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950        | 2100         | 2500    | 6000    | 750     | 100     |



|  |      |      |     |     |      |      |      |                |                |      |      |      |      |     |     |
|--|------|------|-----|-----|------|------|------|----------------|----------------|------|------|------|------|-----|-----|
| RDBH?NT?F?????D5??<br>RDBH?NT?G?????D5??                       | 2100 | 1458 | 642 | 146 | 2246 | 2300 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?4?????D5??   | 2083 | 1481 | 602 | 182 | 2265 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?G?????D5??<br>RDBH?NA?H?????D5??                       | 2121 | 1481 | 640 | 144 | 2265 | 2321 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?2?????D6??<br>RDBH?NT?3?????D6??<br>RDBH?NT?4?????D6?? | 2072 | 1463 | 609 | 196 | 2268 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?F?????D6??<br>RDBH?NT?G?????D6??                       | 2110 | 1463 | 647 | 158 | 2268 | 2310 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?4?????D6??   | 2093 | 1486 | 607 | 194 | 2287 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?G?????D6??<br>RDBH?NA?H?????D6??                       | 2130 | 1486 | 644 | 157 | 2287 | 2330 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?2?????D4??<br>RDBH?NT?3?????D4??<br>RDBH?NT?4?????D4?? | 2064 | 1459 | 605 | 184 | 2248 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?F?????D4??<br>RDBH?NT?G?????D4??                       | 2102 | 1459 | 643 | 146 | 2248 | 2302 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?4?????D4??   | 2085 | 1482 | 603 | 182 | 2267 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?G?????D4??<br>RDBH?NA?H?????D4??                       | 2122 | 1482 | 640 | 145 | 2267 | 2322 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?2?????D7??<br>RDBH?NT?3?????D7??<br>RDBH?NT?4?????D7?? | 2074 | 1464 | 610 | 195 | 2269 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NT?F?????D7??<br>RDBH?NT?G?????D7??                       | 2112 | 1464 | 648 | 157 | 2269 | 2312 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?4?????D7??   | 2094 | 1487 | 607 | 195 | 2289 | 2356 | 3500 | 1401 à/to 1949 | 1551 à/to 2099 | 1950 | 2100 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBH?NA?G?????D7??<br>RDBH?NA?H?????D7??                       | 2132 | 1487 | 645 | 157 | 2289 | 2332 | 3500 | 1501 à/to 1949 | 1551 à/to 1999 | 1950 | 2000 | 2500 | 6000 | 750 | 100 |
| RDBUDNJ???????D2??   | 2122 | 1423 | 699 | 141 | 2263 | 2356 | 3500 | 1051 à/to 1949 | 1551 à/to 2449 | 1950 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDNJ???????D3??   | 2132 | 1428 | 704 | 152 | 2284 | 2356 | 3500 | 1051 à/to 1949 | 1551 à/to 2449 | 1950 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDNJ???????G2??   | 2194 | 1439 | 755 | 143 | 2337 | 2356 | 3500 | 1051 à/to 1999 | 1501 à/to 2449 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBUDNJ???????G3??   | 2203 | 1444 | 759 | 155 | 2358 | 2356 | 3500 | 1051 à/to 1999 | 1501 à/to 2449 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????D5??   | 2301 | 1489 | 812 | 142 | 2443 | 2356 | 3500 | 1400 à/to 1999 | 1501 à/to 2100 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????D6??   | 2311 | 1494 | 817 | 152 | 2463 | 2356 | 3500 | 1480 à/to 1999 | 1501 à/to 2020 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????D4??   | 2303 | 1490 | 813 | 141 | 2444 | 2356 | 3500 | 1470 à/to 1999 | 1501 à/to 2030 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????D7??   | 2313 | 1495 | 818 | 152 | 2465 | 2356 | 3500 | 1540 à/to 1999 | 1501 à/to 1960 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????G5??   | 2321 | 1492 | 829 | 141 | 2462 | 2540 | 3500 | 1382 à/to 1999 | 1501 à/to 2118 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????G6??   | 2332 | 1498 | 834 | 152 | 2484 | 2540 | 3500 | 1382 à/to 1999 | 1501 à/to 2118 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????G4??   | 2323 | 1493 | 830 | 141 | 2464 | 2540 | 3500 | 1382 à/to 1999 | 1501 à/to 2118 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |
| RDBHDNJ???????G7??   | 2334 | 1499 | 835 | 152 | 2486 | 2540 | 3500 | 1450 à/to 1999 | 1501 à/to 2050 | 2000 | 2450 | 3500 | 7000 | 750 | 140 |

TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION / TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTER

|            |   | RDB?????F???????????  | RDB?????G???????????  |
|------------|---|---|---|
| 3.1.       | <b>Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion</b><br><i>Manufacturer of the propulsion energy converter(s)</i>  | RENAULT S.A.S.  | RENAULT S.A.S.  |
| 3.1.1.     | <b>Code du constructeur</b><br><i>Manufacturer's code</i>   | M9R H6  | M9R H6  |
| 3.2.       | <b>Moteur à combustion interne</b><br><i>Internal combustion engine</i>   |   |   |
| 3.2.1.1.   | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i> |
| 3.2.1.2.   | <b>Nombre et disposition des cylindres:</b><br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>  | 4 en ligne / 4 on line  | 4 en ligne / 4 on line  |
| 3.2.1.3.   | <b>Cylindrée (cm3)</b><br><i>Engine capacity (cm3)</i>  | 1997  | 1997  |
| 3.2.1.6.   | <b>Régime normal de ralenti (tours/mn) :</b><br><i>Normal engine idling speed (min<sup>-1</sup>)</i>  | 850 ± 50  | 850 ± 50  |
| 3.2.1.8.   | <b>Puissance nominale du moteur (kW à tour min<sup>-1</sup>)</b><br><i>Rated engine power ( kW at min<sup>-1</sup>)</i>   | 96 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>   | 110 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>  |
| 3.2.2.1    | <b>Gazole / essence / GPL / GN ou biométhane / éthanol (E85) / biogazole / hydrogène</b><br><i>Diesel/Petrol/LPG/NGor Biomethane/ethanol (E85)/ Biodiesel/Hydrogen</i>  | Gazole / Diesel   | Gazole / Diesel   |
| 3.2.2.2.   | <b>Véhicules lourds : gazole/essence/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/éthanol</b><br><i>Heavy vehicles : Diesel/Petrol/LPG/NG-H/ NG-L/NG-HL/ethanol</i>  | Sans objet / Not applicable   | Sans objet / Not applicable   |
| 3.2.2.4.   | <b>Type de carburant du véhicule: monocarburant, bicarburant (bi-fuel), carburant modulable (flex-fuel), double carburant (dual-fuel) Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B</b><br><i>Vehicle fuel type: Mono fuel, Bi fuel, Flex fuel, Dual fuel Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B</i> | Monocarburant / Monofuel  | Monocarburant / Monofuel  |
| 3.2.2.5.   | <b>Quantité maximale de biocarburant acceptable dans le carburant (valeur déclarée par le constructeur) : % par volume</b><br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value) : % by volume</i>   | 10 %  | 10 %  |
| 3.2.4.     | <b>Alimentation en carburant</b><br><i>Fuel feed</i>  |   |   |
| 3.2.4.1.   | <b>Carburateur(s)</b><br><i>By carburettor(s)</i>   | Non / No  | Non / No  |
| 3.2.4.2.   | <b>Injection de carburant (allumage par compression ou bicarburant uniquement )</b><br><i>By fuel injection (compression ignition or dual-fuel only)</i>  | Oui / Yes   | Oui / Yes   |
| 3.2.4.2.2. | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>  | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>          |
| 3.2.4.3.   | <b>Par injection de carburant (allumage commandé uniquement) :</b><br><i>By fuel injection (positive ignition only)</i>   | Sans Objet / Not Applicable   | Sans Objet / Not Applicable   |
| 3.2.7.     | <b>Système de refroidissement</b><br><i>Cooling system</i>  | Par liquide / By liquide  | Par liquide / By liquide  |
| 3.2.8.     | <b>Système d'admission</b><br><i>Intake system</i>  |   |   |
| 3.2.8.1.   | <b>Suralimentation</b><br><i>Pressure charger</i>   | Oui / Yes   | Oui/yes   |
| 3.2.8.2.   | <b>Echangeur intermédiaire</b><br><i>Intercooler</i>  | Oui / Yes   | Oui/yes   |
| 3.2.9.     | <b>Echappement</b><br><i>Exhaust system</i>   |   |   |
| 3.2.9.4.   | <b>Type, marque du ou des silencieux d'échappement :</b><br><i>Type, marking of exhaust silencer(s) :</i>   | <>837   | <>837   |
|            | <b>En ce qui concerne le bruit extérieur, dispositifs de réduction du bruit dans le compartiment moteur et au niveau moteur :</b><br><i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine :</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avec ou sans écran plastique doublé ou non de matériaux insonorisants sous le groupe motopropulseur</li> <li>- Avec ou sans cache style dans le compartiment moteur</li> <li>- Avec ou sans écran insonorisant sous capot moteur</li> <li>- Avec ou sans écran moussé sur carter inférieur moteur</li> <li>- With or without plastic shield doubled or not with soundproofing materials under the powertrain</li> <li>- With or without cover style in the engine compartment</li> <li>- with or without soundproofing</li> <li>- with or without screen foamed on engine lower crankcase</li> </ul> |   |



|                |   | RDB?????F?????????  | RDB?????G?????????   |
|----------------|---|---|--|
| 3.2.12.        | Mesures contre la pollution de l'air<br><i>Measures taken against air pollution</i>   |   |  |
| 3.2.12.2.      | Dispositifs antipollution<br><i>Pollution control devices</i>   |   |  |
| 3.2.12.2.1.    | Convertisseur catalytique<br><i>Catalytic converter</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.2.1.  | Capteur d'oxygène<br><i>Oxygen sensor</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.3.    | Injection d'air<br><i>Air injection</i>   | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.12.2.4.    | Recyclage des gaz d'échappement (EGR)<br><i>Exhaust gas recirculation (EGR)</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.5.    | Système de contrôle des émissions par évaporation (uniquement pour les moteurs à essence ou à éthanol)<br><i>Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines only)</i> | Sans Objet / Not Applicable   | Sans Objet / Not Applicable  |
| 3.2.12.2.6.    | Piège à particules<br><i>Particulate trap</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.7.    | Système de diagnostic embarqué (OBD)<br><i>On-board-diagnostic system (OBD)</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.8.    | Autre système<br><i>Other system</i>  | Système d'incitation du conducteur /<br><i>Driver induction system</i>  | Système d'incitation du conducteur /<br><i>Driver induction system</i> |
| 3.2.12.2.9.    | Limiteur de couple<br><i>Torque limiter</i>   | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.12.2.10.   | Système à régénération périodique:<br><i>Periodically regenerating system:</i>  |   |  |
| 3.2.12.2.10.1. | Méthode ou système de régénération, description et/ou dessin :<br><i>Method or system of regeneration, description and/or drawing :</i>   | Lorsque le filtre à particule a atteint sa sa capacité de charge maximum, une injection spécifique crée la régénération du système par élévation de la température interne. / <i>When the particle filter has reached its maximum carrying capacity, a special injection creates the regeneration of the system by raising the temperature inside</i> |  |
| 3.2.12.2.11.1. | Type et concentration du réactif nécessaire:<br><i>Type and concentration of reagent needed :</i>   | Solution aqueuse d'urée à 32,5% / <i>Aqueous solution of urea at 32,5%</i>  |  |
| 3.2.13.1       | Emplacement du symbole du coefficient d'absorption<br><i>Location of the absorption coefficient symbol</i>  | Dans le compartiment moteur<br><i>In the engine compartment</i>   | Dans le compartiment moteur<br><i>In the engine compartment</i>        |
| 3.2.15.        | Système d'alimentation GPL<br><i>LPG fuelling system</i>  | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.16.        | Système d'alimentation en gaz naturel<br><i>NG fuelling system</i>  | Non / No  | Non / No   |
| 3.3.           | Machin électrique<br><i>Electric machine</i>  | Non / No  | Non / No   |
| 3.5.10         | Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant) / <i>Declared maximum RDE values (if applicable)</i>   |   |  |
|                | Parcours RDE total: / <i>Complete RDE trip:</i><br>NOx: ..., / <i>NOx: ...</i> ,<br>Particules (nombre): ... / <i>Particles (number): ...</i>   | 125 mg/km<br>6.0 10 <sup>11</sup>   |  |
|                | Partie Urbaine du parcours RDE : / <i>Urban RDE trip</i><br>NOx: ..., / <i>NOx: ...</i> ,<br>Particules (nombre): ... / <i>Particles (number): ..</i>                                   | 125 mg/km<br>6.0 10 <sup>11</sup>   |  |
| 3.6.5.         | Temperature du lubrifiant (K)<br><i>Lubricant temperature (K)</i>   | 367 à/to 376  | 367 à/to 376   |



|            |   | RDB????H?????????   | RDB????E?????????   |
|------------|---|---|---|
| 3.1.       | <b>Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion</b><br><i>Manufacturer of the propulsion energy converter(s)</i>  | RENAULT S.A.S.  | RENAULT S.A.S.  |
| 3.1.1.     | <b>Code du constructeur</b><br><i>Manufacturer's code</i>   | M9R H6  | M9R H6  |
| 3.2.       | <b>Moteur à combustion interne</b><br><i>Internal combustion engine</i>   |   |   |
| 3.2.1.1.   | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i> |
| 3.2.1.2.   | <b>Nombre et disposition des cylindres:</b><br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>  | 4 en ligne / 4 on line  | 4 en ligne / 4 on line  |
| 3.2.1.3.   | <b>Cylindrée (cm3)</b><br><i>Engine capacity (cm3)</i>  | 1997  | 1997  |
| 3.2.1.6.   | <b>Régime normal de ralenti (tours/mn) :</b><br><i>Normal engine idling speed (min-1):</i>  | 850 ± 50  | 850 ± 50  |
| 3.2.1.8.   | <b>Puissance nominale du moteur (kW à tour.min<sup>-1</sup>)</b><br><i>Rated engine power ( kW at min<sup>-1</sup>)</i>   | 125 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>  | 77 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>   |
| 3.2.2.1    | <b>Gazole / essence / GPL / GN ou biométhane / éthanol (E85) / biogazole / hydrogène</b><br><i>Diesel/Petrol/LPG/NGor Biomethane/ethanol (E85)/ Biodiesel/Hydrogen</i>  | Gazole / Diesel   | Gazole / Diesel   |
| 3.2.2.2.   | <b>Véhicules lourds: gazole/essence/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/éthanol</b><br><i>Heavy vehicles: Diesel/Petrol/LPG/NG-H/ NG-L/NG-HL/ethanol</i>  | Sans objet / Not applicable   | Sans objet / Not applicable   |
| 3.2.2.4.   | <b>Type de carburant du véhicule: monocarburant, bicarburant (bi-fuel), carburant modulable (flex-fuel), double carburant (dual-fuel) Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B</b><br><i>Vehicle fuel type: Mono fuel, Bi fuel, Flex fuel, Dual fuel Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B</i> | Monocarburant / Monofuel  | Monocarburant / Monofuel  |
| 3.2.2.5.   | <b>Quantité maximale de biocarburant acceptable dans le carburant (valeur déclarée par le constructeur) : % par volume</b><br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value) : % by volume</i>   | 10 %  | 10 %  |
| 3.2.4.     | <b>Alimentation en carburant</b><br><i>Fuel feed</i>  |   |   |
| 3.2.4.1.   | <b>Carburateur(s)</b><br><i>By carburettor(s)</i>   | Non / No  | Non / No  |
| 3.2.4.2.   | <b>Injection de carburant (allumage par compression ou bicarburant uniquement )</b><br><i>By fuel injection (compression ignition or dual-fuel only)</i>  | Oui / Yes   | Oui / Yes   |
| 3.2.4.2.2. | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>  | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>          |
| 3.2.4.3.   | <b>Par injection de carburant (allumage commandé uniquement) :</b><br><i>By fuel injection (positive ignition only)</i>   | Sans Objet / Not Applicable   | Sans Objet / Not Applicable   |
| 3.2.7.     | <b>Système de refroidissement</b><br><i>Cooling system</i>  | Par liquide / By liquide  | Par liquide / By liquide  |
| 3.2.8.     | <b>Système d'admission</b><br><i>Intake system</i>  |   |   |
| 3.2.8.1.   | <b>Suralimentation</b><br><i>Pressure charger</i>   | Oui / Yes   | Oui / Yes   |
| 3.2.8.2.   | <b>Echangeur intermédiaire</b><br><i>Intercooler</i>  | Oui / Yes   | Oui / Yes   |
| 3.2.9.     | <b>Echappement</b><br><i>Exhaust system</i>   |   |   |
| 3.2.9.4.   | <b>Type, marque du ou des silencieux d'échappement :</b><br><i>Type, marking of exhaust silencer(s) :</i>   | <>837   | <>837   |
|            | <b>En ce qui concerne le bruit extérieur, dispositifs de réduction du bruit dans le compartiment moteur et au niveau moteur :</b><br><i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine:</i>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avec ou sans écran plastique doublé ou non de matériaux insonorisants sous le groupe motopropulseur</li> <li>- Avec ou sans cache style dans le compartiment moteur</li> <li>- Avec ou sans écran insonorisant sous capot moteur</li> <li>- Avec ou sans écran moussé sur carter inférieur moteur</li> <li>- With or without plastic shield doubled or not with soundproofing materials under the powertrain</li> <li>- With or without cover style in the engine compartment</li> <li>- with or without soundproofing shield under driving hood</li> <li>- with or without screen foamed on engine lower crankcase</li> </ul> |   |
| 3.2.12.    | <b>Mesures contre la pollution de l'air</b><br><i>Measures taken against air pollution</i>  |   |   |



|                |  | RDB?????H?????????   | RDB?????E?????????  |
|----------------|--|--|---|
| 3.2.12.2.      | <b>Dispositifs antipollution</b><br><i>Pollution control devices</i>   |  |   |
| 3.2.12.2.1.    | <b>Convertisseur catalytique</b><br><i>Catalytic converter</i>   | Oui / Yes  | Oui / Yes   |
| 3.2.12.2.2.1.  | <b>Capteur d'oxygène</b><br><i>Oxygen sensor</i>   | Oui / Yes  | Oui / Yes   |
| 3.2.12.2.3.    | <b>Injection d'air</b><br><i>Air injection</i>   | Non / No   | Non / No  |
| 3.2.12.2.4.    | <b>Recyclage des gaz d'échappement (EGR)</b><br><i>Exhaust gas recirculation (EGR)</i>   | Oui / Yes  | Oui / Yes   |
| 3.2.12.2.5.    | <b>Système de contrôle des émissions par évaporation (uniquement pour les moteurs à essence ou à éthanol)</b><br><i>Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines only)</i> | Sans Objet / Not Applicable  | Non / No  |
| 3.2.12.2.6.    | <b>Piège à particules</b><br><i>Particulate trap</i>   | Oui / Yes  | Oui / Yes   |
| 3.2.12.2.7.    | <b>Système de diagnostic embarqué (OBD)</b><br><i>On-board-diagnostic system (OBD)</i>   | Oui / Yes  | Oui / Yes   |
| 3.2.12.2.8.    | <b>Autre système</b><br><i>Other system</i>  | Système d'incitation du conducteur /<br><i>Driver inducement system</i>  | Système d'incitation du conducteur /<br><i>Driver inducement system</i> |
| 3.2.12.2.9.    | <b>Limiteur de couple</b><br><i>Torque limiter</i>   | Non / No   | Non / No  |
| 3.2.12.2.10.   | <b>Système à régénération périodique:</b><br><i>Periodically regenerating system:</i>  |  |   |
| 3.2.12.2.10.1. | <b>Méthode ou système de régénération, description et/ou dessin :</b><br><i>Method or system of regeneration, description and/or drawing :</i>   | Lorsque le filtre à particule a atteint sa sa capacité de charge maximum, une injection spécifique crée la régénération du système par élévation de la température interne./ <i>When the particle filter has reached its maximum carrying capacity, a special injection creates the regeneration of the system by raising the temperature inside</i> |   |
| 3.2.12.2.11.1. | <b>Type et concentration du réactif nécessaire:</b><br><i>Type and concentration of reagent needed :</i>   | Solution aqueuse d'urée à 32,5% / <i>Aqueous solution of urea at 32,5%</i>   |   |
| 3.2.13.1       | <b>Emplacement du symbole du coefficient d'absorption</b><br><i>Location of the absorption coefficient symbol</i>  | Dans le compartiment moteur<br><i>In the engine compartment</i>  | Dans le compartiment moteur<br><i>In the engine compartment</i>         |
| 3.2.15.        | <b>Système d'alimentation GPL</b><br><i>LPG fuelling system</i>  | Non / No   | Non / No  |
| 3.2.16.        | <b>Système d'alimentation en gaz naturel</b><br><i>NG fuelling system</i>  | Non / No   | Non / No  |
| 3.3.           | <b>Machine électrique</b><br><i>Electric machine</i>   | Non / No   | Non / No  |
| 3.5.10         | <b>Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant) / Declared maximum RDE values (if applicable)</b>  |  |   |
|                | <b>Parcours RDE total: / Complete RDE trip:</b><br><b>NOx: ..., / NOx: ...,</b><br><b>Particules (nombre): ... / Particles (number): ...</b>   |  | 125 mg/km<br>6.0 10 <sup>11</sup>                                       |
|                | <b>Partie Urbaine du parcours RDE : / Urban RDE trip</b><br><b>NOx: ..., / NOx: ...,</b><br><b>Particules (nombre): ... / Particles (number): ...</b>  |  | 125 mg/km<br>6.0 10 <sup>11</sup>                                       |
| 3.6.5.         | <b>Temperature du lubrifiant (K)</b><br><i>Lubricant temperature (K)</i>   | 367 à/to 376   | 367 à/to 376  |



TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION / TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTER

|            |   | RDB?????2???????  | RDB?????3???????  |
|------------|---|---|---|
| 3.1.       | <b>Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion</b><br><i>Manufacturer of the propulsion energy converter(s)</i>  | RENAULT S.A.S.  | RENAULT S.A.S.  |
| 3.1.1.     | <b>Code du constructeur</b><br><i>Manufacturer's code</i>   | M9R H6  | M9R H6  |
| 3.2.       | <b>Moteur à combustion interne</b><br><i>Internal combustion engine</i>   |   |   |
| 3.2.1.1.   | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i> |
| 3.2.1.2.   | <b>Nombre et disposition des cylindres:</b><br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>  | 4 en ligne / 4 on line  | 4 en ligne / 4 on line  |
| 3.2.1.3.   | <b>Cylindrée (cm3)</b><br><i>Engine capacity (cm3)</i>  | 1997  | 1997  |
| 3.2.1.6.   | <b>Régime normal de ralenti (tours/mn) :</b><br><i>Normal engine idling speed (min<sup>-1</sup>)</i>  | 850 ± 50  | 850 ± 50  |
| 3.2.1.8.   | <b>Puissance nominale du moteur (kW à tour min<sup>-1</sup>)</b><br><i>Rated engine power ( kW at min<sup>-1</sup>)</i>   | 96 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>   | 110 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>  |
| 3.2.2.1    | <b>Gazole / essence / GPL / GN ou biométhane / éthanol (E85) / biogazole / hydrogène</b><br><i>Diesel/Petrol/LPG/NGor Biomethane/ethanol (E85)/ Biodiesel/Hydrogen</i>  | Gazole / Diesel   | Gazole / Diesel   |
| 3.2.2.2.   | <b>Véhicules lourds : gazole/essence/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/éthanol</b><br><i>Heavy vehicles : Diesel/Petrol/LPG/NG-H/ NG-L/NG-HL/ethanol</i>  | Sans objet / Not applicable   | Sans objet / Not applicable   |
| 3.2.2.4.   | <b>Type de carburant du véhicule: monocarburant, bicarburant (bi-fuel), carburant modulable (flex-fuel), double carburant (dual-fuel) Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B</b><br><i>Vehicle fuel type: Mono fuel, Bi fuel, Flex fuel, Dual fuel Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B</i> | Monocarburant / Monofuel  | Monocarburant / Monofuel  |
| 3.2.2.5.   | <b>Quantité maximale de biocarburant acceptable dans le carburant (valeur déclarée par le constructeur) : % par volume</b><br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value) : % by volume</i>   | 10 %  | 10 %  |
| 3.2.4.     | <b>Alimentation en carburant</b><br><i>Fuel feed</i>  |   |   |
| 3.2.4.1.   | <b>Carburateur(s)</b><br><i>By carburettor(s)</i>   | Non / No  | Non / No  |
| 3.2.4.2.   | <b>Injection de carburant (allumage par compression ou bicarburant uniquement )</b><br><i>By fuel injection (compression ignition or dual-fuel only)</i>  | Oui / Yes   | Oui / Yes   |
| 3.2.4.2.2. | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>  | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>          |
| 3.2.4.3.   | <b>Par injection de carburant (allumage commandé uniquement) :</b><br><i>By fuel injection (positive ignition only)</i>   | Sans Objet / Not Applicable   | Sans Objet / Not Applicable   |
| 3.2.7.     | <b>Système de refroidissement</b><br><i>Cooling system</i>  | Par liquide / By liquide  | Par liquide / By liquide  |
| 3.2.8.     | <b>Système d'admission</b><br><i>Intake system</i>  |   |   |
| 3.2.8.1.   | <b>Suralimentation</b><br><i>Pressure charger</i>   | Oui / Yes   | Oui/yes   |
| 3.2.8.2.   | <b>Echangeur intermédiaire</b><br><i>Intercooler</i>  | Oui / Yes   | Oui/yes   |
| 3.2.9.     | <b>Echappement</b><br><i>Exhaust system</i>   |   |   |
| 3.2.9.4.   | <b>Type, marque du ou des silencieux d'échappement :</b><br><i>Type, marking of exhaust silencer(s) :</i>   | <>837   | <>837   |
|            | <b>En ce qui concerne le bruit extérieur, dispositifs de réduction du bruit dans le compartiment moteur et au niveau moteur :</b><br><i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine :</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avec ou sans écran plastique doublé ou non de matériaux insonorisants sous le groupe motopropulseur</li> <li>- Avec ou sans cache style dans le compartiment moteur</li> <li>- Avec ou sans écran insonorisant sous capot moteur</li> <li>- Avec ou sans écran moussé sur carter inférieur moteur</li> <li>- With or without plastic shield doubled or not with soundproofing materials under the powertrain</li> <li>- With or without cover style in the engine compartment</li> </ul> |   |



|                |  | RDB?????2????????   | RDB?????3????????  |
|----------------|--|---|--|
|                |  | - with or without soundproofing<br>- with or without screen foamed on engine lower crankcase  |  |
| 3.2.12.        | Mesures contre la pollution de l'air<br>Measures taken against air pollution   |   |  |
| 3.2.12.2.      | Dispositifs antipollution<br>Pollution control devices   |   |  |
| 3.2.12.2.1.    | Convertisseur catalytique<br>Catalytic converter   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.2.1.  | Capteur d'oxygène<br>Oxygen sensor   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.3.    | Injection d'air<br>Air injection   | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.12.2.4.    | Recyclage des gaz d'échappement (EGR)<br>Exhaust gas recirculation (EGR)   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.5.    | Système de contrôle des émissions par évaporation (uniquement pour les moteurs à essence ou à éthanol)<br>Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines only) | Sans Objet / Not Applicable   | Sans Objet / Not Applicable                              |
| 3.2.12.2.6.    | Piège à particules<br>Particulate trap   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.7.    | Système de diagnostic embarqué (OBD)<br>On-board-diagnostic system (OBD)   | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.8.    | Autre système<br>Other system  | Oui / Yes   | Oui / Yes  |
| 3.2.12.2.9.    | Limiteur de couple<br>Torque limiter   | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.12.2.10.   | Système à régénération périodique:<br>Periodically regenerating system:  |   |  |
| 3.2.12.2.10.1. | Méthode ou système de régénération, description et/ou dessin :<br>Method or system of regeneration, description and/or drawing :   | Lorsque le filtre à particule a atteint sa sa capacité de charge maximum, une injection spécifique crée la régénération du système par élévation de la température interne./ When the particle filter has reached its maximum carrying capacity, a special injection creates the regeneration of the system by raising the temperature inside |  |
| 3.2.12.2.11.1. | Type et concentration du réactif nécessaire:<br>Type and concentration of reagent needed :   | Solution aqueuse d'urée à 32,5% / Aqueous solution of urea at 32,5%   |  |
| 3.2.13.1       | Emplacement du symbole du coefficient d'absorption<br>Location of the absorption coefficient symbol  | Dans le compartiment moteur<br>In the engine compartment  | Dans le compartiment moteur<br>In the engine compartment |
| 3.2.15.        | Système d'alimentation GPL<br>LPG fuelling system  | Non / No  | Non / No   |
| 3.2.16.        | Système d'alimentation en gaz naturel<br>NG fuelling system  | Non / No  | Non / No   |
| 3.3.           | Machine électrique<br>Electric machine   | Non / No  | Non / No   |
| 3.5.10         | Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant) / Declared maximum RDE values (if applicable)   |   |  |
|                | Parcours RDE total: / Complete RDE trip:<br>NOx: ..., / NOx: ...,<br>Particules (nombre): ... / Particles (number): ...  | Sans Objet / Not Applicable   |  |
|                | Partie Urbaine du parcours RDE : / Urban RDE trip<br>NOx: ..., / NOx: ...,<br>Particules (nombre): ... / Particles (number): ..  | Sans Objet / Not Applicable   |  |
| 3.6.5.         | Temperature du lubrifiant (K)<br>Lubricant temperature (K)   | 371 à/to 373  | 371 à/to 373   |



|            |   |   |  |
|------------|---|---|--|
|            |   | RDB?????4?????????  |  |
| 3.1.       | <b>Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion</b><br><i>Manufacturer of the propulsion energy converter(s)</i>  | RENAULT S.A.S.  |  |
| 3.1.1.     | <b>Code du constructeur</b><br><i>Manufacturer's code</i>   | M9R H6  |  |
| 3.2.       | <b>Moteur à combustion interne</b><br><i>Internal combustion engine</i>   |   |  |
| 3.2.1.1.   | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Allumage par compression à 4 temps<br><i>Compression Ignition four stroke</i>   |  |
| 3.2.1.2.   | <b>Nombre et disposition des cylindres:</b><br><i>Number and arrangement of cylinders:</i>  | 4 en ligne / 4 on line  |  |
| 3.2.1.3.   | <b>Cylindrée (cm3)</b><br><i>Engine capacity (cm3)</i>  | 1997  |  |
| 3.2.1.6.   | <b>Régime normal de ralenti (tours/mn) :</b><br><i>Normal engine idling speed (min<sup>-1</sup>)</i>  | 850 ± 50  |  |
| 3.2.1.8.   | <b>Puissance nominale du moteur (kW à tour min<sup>-1</sup>)</b><br><i>Rated engine power ( kW at min<sup>-1</sup>)</i>   | 125 kW à / at 3500 min <sup>-1</sup>  |  |
| 3.2.2.1    | <b>Gazole / essence / GPL / GN ou biométhane / éthanol (E85) / biogazole / hydrogène</b><br><i>Diesel/Petrol/LPG/NGor Biomethane/ethanol (E85)/ Biodiesel/Hydrogen</i>  | Gazole / Diesel   |  |
| 3.2.2.2.   | <b>Véhicules lourds : gazole/essence/GPL/GN-H/GN-L/GN-HL/éthanol</b><br><i>Heavy vehicles : Diesel/Petrol/LPG/NG-H/ NG-L/NG-HL/ethanol</i>  | Sans objet / Not applicable   |  |
| 3.2.2.4.   | <b>Type de carburant du véhicule: monocarburant, bicarburant (bi-fuel), carburant modulable (flex-fuel), double carburant (dual-fuel) Type 1 A/Type 1B/Type 2 A/Type 2B/Type 3B</b><br><i>Vehicle fuel type: Mono fuel, Bi fuel, Flex fuel, Dual fuel Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B</i> | Monocarburant / Monofuel  |  |
| 3.2.2.5.   | <b>Quantité maximale de biocarburant acceptable dans le carburant (valeur déclarée par le constructeur) : % par volume</b><br><i>Maximum amount of biofuel acceptable in fuel (manufacturer's declared value) : % by volume</i>   | 10 %  |  |
| 3.2.4.     | <b>Alimentation en carburant</b><br><i>Fuel feed</i>  |   |  |
| 3.2.4.1.   | <b>Carburateur(s)</b><br><i>By carburettor(s)</i>   | Non / No  |  |
| 3.2.4.2.   | <b>Injection de carburant (allumage par compression ou bicarburant uniquement )</b><br><i>By fuel injection (compression ignition or dual-fuel only)</i>  | Oui / Yes   |  |
| 3.2.4.2.2. | <b>Principe de fonctionnement</b><br><i>Working principle</i>   | Injection directe Common Rail<br><i>Common Rail Direct injection</i>  |  |
| 3.2.4.3.   | <b>Par injection de carburant (allumage commandé uniquement) :</b><br><i>By fuel injection (positive ignition only)</i>   | Sans Objet / Not Applicable   |  |
| 3.2.7.     | <b>Système de refroidissement</b><br><i>Cooling system</i>  | Par liquide / By liquide  |  |
| 3.2.8.     | <b>Système d'admission</b><br><i>Intake system</i>  |   |  |
| 3.2.8.1.   | <b>Suralimentation</b><br><i>Pressure charger</i>   | Oui / Yes   |  |
| 3.2.8.2.   | <b>Echangeur intermédiaire</b><br><i>Intercooler</i>  | Oui / Yes   |  |
| 3.2.9.     | <b>Echappement</b><br><i>Exhaust system</i>   |   |  |
| 3.2.9.4.   | <b>Type, marque du ou des silencieux d'échappement :</b><br><i>Type, marking of exhaust silencer(s) :</i>   | <>837   |  |
|            | <b>En ce qui concerne le bruit extérieur, dispositifs de réduction du bruit dans le compartiment moteur et au niveau moteur :</b><br><i>Where relevant for exterior noise, reducing measures in the engine compartment and on the engine :</i>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avec ou sans écran plastique doublé ou non de matériaux insonorisants sous le groupe motopropulseur</li> <li>- Avec ou sans cache style dans le compartiment moteur</li> <li>- Avec ou sans écran insonorisant sous capot moteur</li> <li>- Avec ou sans écran moussé sur carter inférieur moteur</li> <li>- With or without plastic shield doubled or not with soundproofing materials under the powertrain</li> <li>- With or without cover style in the engine compartment</li> <li>- with or without soundproofing</li> <li>- with or without screen foamed on engine lower crankcase</li> </ul> |  |



|                |  | RDB?????4??????????  |  |
|----------------|--|--|--|
| 3.2.12.        | <b>Mesures contre la pollution de l'air</b><br><i>Measures taken against air pollution</i>   |  |  |
| 3.2.12.2.      | <b>Dispositifs antipollution</b><br><i>Pollution control devices</i>   |  |  |
| 3.2.12.2.1.    | <b>Convertisseur catalytique</b><br><i>Catalytic converter</i>   | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.2.1.  | <b>Capteur d'oxygène</b><br><i>Oxygen sensor</i>   | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.3.    | <b>Injection d'air</b><br><i>Air injection</i>   | Non / No   |  |
| 3.2.12.2.4.    | <b>Recyclage des gaz d'échappement (EGR)</b><br><i>Exhaust gas recirculation (EGR)</i>   | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.5.    | <b>Système de contrôle des émissions par évaporation (uniquement pour les moteurs à essence ou à éthanol)</b><br><i>Evaporative emissions control system (petrol and ethanol engines only)</i> | Sans Objet / Not Applicable  |  |
| 3.2.12.2.6.    | <b>Piège à particules</b><br><i>Particulate trap</i>   | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.7.    | <b>Système de diagnostic embarqué (OBD)</b><br><i>On-board-diagnostic system (OBD)</i>   | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.8.    | <b>Autre système</b><br><i>Other system</i>  | Oui / Yes  |  |
| 3.2.12.2.9.    | <b>Limiteur de couple</b><br><i>Torque limiter</i>   | Non / No   |  |
| 3.2.12.2.10.   | <b>Système à régénération périodique:</b><br><i>Periodically regenerating system:</i>  |  |  |
| 3.2.12.2.10.1. | <b>Méthode ou système de régénération, description et/ou dessin :</b><br><i>Method or system of regeneration, description and/or drawing :</i>   | Lorsque le filtre à particule a atteint sa sa capacité de charge maximum, une injection spécifique crée la régénération du système par élévation de la température interne./ <i>When the particle filter has reached its maximum carrying capacity, a special injection creates the regeneration of the system by raising the temperature inside</i> |  |
| 3.2.12.2.11.1. | <b>Type et concentration du réactif nécessaire:</b><br><i>Type and concentration of reagent needed :</i>   | Solution aqueuse d'urée à 32,5% / <i>Aqueous solution of urea at 32,5%</i>   |  |
| 3.2.13.1       | <b>Emplacement du symbole du coefficient d'absorption</b><br><i>Location of the absorption coefficient symbol</i>  | Dans le compartiment moteur<br><i>In the engine compartment</i>  |  |
| 3.2.15.        | <b>Système d'alimentation GPL</b><br><i>LPG fuelling system</i>  | Non / No   |  |
| 3.2.16.        | <b>Système d'alimentation en gaz naturel</b><br><i>NG fuelling system</i>  | Non / No   |  |
| 3.3.           | <b>Machine électrique</b><br><i>Electric machine</i>   | Non / No   |  |
| 3.5.10         | <b>Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant) / Declared maximum RDE values (if applicable)</b>  |  |  |
|                | <b>Parcours RDE total: / Complete RDE trip:</b><br><b>NOx: .../ NOx: ...,</b><br><b>Particules (nombre): .../ Particles (number): ...</b>  | Sans Objet / Not Applicable  |  |
|                | <b>Partie Urbaine du parcours RDE : / Urban RDE trip</b><br><b>NOx: .../ NOx: ...,</b><br><b>Particules (nombre): .../ Particles (number): ..</b>  | Sans Objet / Not Applicable  |  |
| 3.6.5.         | <b>Température du lubrifiant (K)</b><br><i>Lubricant temperature (K)</i>   | 371 à/to 373   |  |



TABLEAU DES CONVERTISSEURS DE L'ENERGIE DE PROPULSION / TABLE OF PROPULSION ENERGY CONVERTER

|            |  | RDB?Z???Z??????????   |
|------------|--|---|
| 3.1.       | Constructeur du ou des convertisseurs de l'énergie de propulsion<br>Manufacturer of the propulsion energy converter(s) | RENAULT S.A.S.  |
| 3.1.1.     | Code du constructeur<br>Manufacturer's code  | 6AM 41  |
| 3.2.       | Moteur à combustion interne :<br><i>Internal combustion engine :</i>   | Sans objet / <i>Not applicable</i>                                    |
| 3.3.       | Machine électrique<br><i>Electric machine</i>  |   |
| 3.3.1.     | Type (bobinage, excitation) :<br><i>Type (winding, excitation) :</i>   | Synchrone à rotor bobiné<br><i>Synchronous motor at winding rotor</i> |
| 3.3.1.1.1. | Puissance nette maximale : kW<br><i>Maximum net power : kW</i>   | 105 kW Nette de / <i>Net power from</i><br>3500 à/to 13153 tr/mn      |
| 3.3.1.1.2. | Puissance maximale sur 30 minutes : kW<br><i>Maximum 30 minutes power : kW</i>   | 55 kW   |
| 3.3.1.2.   | Tension de service : V<br><i>Operating voltage : V</i>   | 360 V   |
| 3.3.2.     | SRSEE:<br>REESS :  | Batterie / <i>Battery</i><br>BTF AE LR ou / <i>or</i> BTF AE LR MN    |
| 3.3.2.4.   | Emplacement :<br><i>Position :</i>   | Sous plancher / <i>Under floor</i>                                    |
| 3.4.       | Combinaison de convertisseurs d'énergie de propulsion :<br><i>Combinations of energy converters :</i>                  | Non / <i>no</i>   |
| 3.6.5.     | Température du lubrifiant (°K) : <i>Lubricant temperature (°K) :</i>   | Sans objet / <i>Not applicable</i>                                    |



TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX

|                             |  |   |                            |  |  |                            |    |                                |        |                           |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|--|---|----------------------------|--|--|----------------------------|----|--------------------------------|--------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| Type / Variante / Version : |  |   |                            |  |  |                            |    | RDB?D?T???????????             |        |                           |  |  |  |  |  |
| 4.2.                        |  |   |                            | Type : Mécanique - <i>Mechanical</i>       |  |                            |    |                                |        |                           |  |  |  |  |  |
| 4.5.1.                      |  |   |                            | Type : Manuel - <i>Manual</i>              |  |                            |    |                                |        |                           |  |  |  |  |  |
| 4.6.                        |  |   |                            | Rapports de démultiplication / Gear ratios |  |                            |    |                                |        |                           |  |  |  |  |  |
| Vitesse / Gear              |  | Rapport de boîte<br>(Rapport entre le régime du moteur et la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses)<br><i>Internal gearbox ratios</i><br>( <i>Ratios of engine to gearbox output shaft revolutions</i> ) |                            |  | Rapport de transmission finale<br>(Rapport entre la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse et la vitesse de rotation des roues motrices)<br><i>Final drive ratio(s)</i><br>( <i>Ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions</i> ) |                            |    |                                |        |                           | Démultiplication totale<br><i>Total gear ratio</i> |  |  |  |  |
|                             |  | BVM   | Primaire<br><i>Primary</i> | Secondaire<br><i>Secondary</i>             | Rapport<br><i>Rapport</i>  | Primaire<br><i>Primary</i> |    | Secondaire<br><i>Secondary</i> |        | Rapport<br><i>Rapport</i> |  |  |  |  |  |
| 1                           |  | 11  | 46                         | 0,2391                                     | 15   |                            | 73 |                                | 0,2055 |                           | 0,0491   |  |  |  |  |
| 2                           |  | 19  | 40                         | 0,475                                      |  |                            |    |                                |        |                           | 0,0976   |  |  |  |  |
| 3                           |  | 31  | 40                         | 0,775                                      |  |                            |    |                                |        |                           | 0,1592   |  |  |  |  |
| 4                           |  | 45  | 40                         | 1,125                                      |  |                            |    |                                |        |                           | 0,2312   |  |  |  |  |
| 5                           |  | 45  | 31                         | 1,4516                                     |  |                            |    |                                |        |                           | 0,2983   |  |  |  |  |
| 6                           |  | 49  | 27                         | 1,8148                                     |  |                            |    |                                |        |                           | 0,3729   |  |  |  |  |
| AR                          |  | 27  | 47                         | 0,5745                                     |  |                            |    |                                |        |                           | 0,0561   |  |  |  |  |

|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 4.7 |  | Vitesse maximale par construction du véhicule (km/h) - <i>Maximum vehicle design speed (km/h)</i> |  |
|     |  | 149   | RDB???T?E?????????                       |
|     |  | 161   | RDB???T?F?????????<br>RDB???T?2????????? |
|     |  | 169   | RDB???T?G?????????<br>RDB???T?3????????? |
|     |  | 176   | RDB???T?4?????????<br>RDB???T?H????????? |



TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX

|  |   |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
|--|---|--|--------------------------------|---------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|--|
| Type / Variante / Version : RDB?Z??????????????? |   |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
| 4.2.   | Type : Mécanique - <i>Mechanical</i>  |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
| 4.5.1.   | Type : Réducteur 1 rapport / Reduction gear 1 speed   |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
| 4.6.   | Rapports de démultiplication / Gear ratios  |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
|  | Vitesse / Gear  | Rapport de boîte<br>(Rapport entre le régime du moteur et la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses)<br><i>Internal gearbox ratios</i><br>(Ratios of engine to gearbox output shaft revolutions) |                                |                           | Rapport de transmission finale<br>(Rapport entre la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse et la vitesse de rotation des roues motrices)<br><i>Final drive ratio(s)</i><br>(Ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions) |                                |                           | Démultiplication totale<br><i>Total gear ratio</i> |
|  | BVM   | Primaire<br><i>Primary</i>   | Secondaire<br><i>Secondary</i> | Rapport<br><i>Rapport</i> | Primaire<br><i>Primary</i>  | Secondaire<br><i>Secondary</i> | Rapport<br><i>Rapport</i> |  |
|  |   | 29   | 99                             | 0,29                      | 24  | 106                            | 0,23                      | 0.07   |
| 4.7  | Vitesse maximale par construction du véhicule (km/h) – <i>Maximum vehicle design speed (km/h)</i> |  |                                |                           |   |                                |                           |  |
|  | 115   |  |                                |                           |   |                                |                           | RDB?Z???????????????                               |



TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX

|   |   |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
|---|---|--|--------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|
| Type / Variante / Version : RDB??D?A??????????? |   |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
| 4.2.  | Type : Mécanique - <i>Mechanical</i>  |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
| 4.5.1.  | Type : Automatique à 9 rapports / 9-speed automatic transmission                                  |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
| 4.6.  | Rapports de démultiplication / Gear ratios  |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
|   | Vitesse / Gear  | Rapport de boîte<br>(Rapport entre le régime du moteur et la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses)<br><i>Internal gearbox ratios</i><br>(Ratios of engine to gearbox output shaft revolutions) |                                |                           | Rapport de transmission finale<br>(Rapport entre la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse et la vitesse de rotation des roues motrices)<br><i>Final drive ratio(s)</i><br>(Ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions) |                             |                           | Démultiplication totale<br><i>Total gear ratio</i> |
|   | BVM   | Primaire<br><i>Primary</i>   | Secondaire<br><i>Secondary</i> | Rapport<br><i>Rapport</i> | Rapport de pont<br><i>Rear axle ratio</i>   | Descente<br><i>Down box</i> | Rapport<br><i>Rapport</i> |  |
|   | 1   | 1  | 4,713                          | 0,2122                    | 22/73   | 63/75                       | 0,2532                    | 0,0537   |
|   | 2   | 1  | 2,842                          | 0,3519                    |   |                             |                           | 0,0891   |
|   | 3   | 1  | 1,909                          | 0,5238                    |   |                             |                           | 0,1326   |
|   | 4   | 1  | 1,382                          | 0,7236                    |   |                             |                           | 0,1832   |
|   | 5   | 1  | 1                              | 1,0                       |   |                             |                           | 0,2532   |
|   | 6   | 1  | 0,808                          | 1,2376                    |   |                             |                           | 0,3133   |
|   | 7   | 1  | 0,699                          | 1,4306                    |   |                             |                           | 0,3622   |
|   | 8   | 1  | 0,58                           | 1,7241                    |   |                             |                           | 0,4365   |
|   | 9   | 1  | 0,48                           | 2,0833                    |   |                             |                           | 0,5274   |
|   | AR  | 1  | 3,83                           | 0,2611                    |   |                             |                           | 0,0661   |
| 4.7   | Vitesse maximale par construction du véhicule (km/h) - <i>Maximum vehicle design speed (km/h)</i> |  |                                |                           |   |                             |                           |  |
|   | 166   |  |                                |                           |   |                             |                           | RDB??A?G?????????<br>RDB??A?3?????????             |
|   | 173   |  |                                |                           |   |                             |                           | RDB??A?H?????????<br>RDB??A?4?????????             |



TABLEAU DES BOITES DE VITESSE / TABLE OF GEARBOX

|   |  |  |                                |                           |   |                            |  |        |
|---|--|--|--------------------------------|---------------------------|---|----------------------------|--|--------|
| Type / Variante / Version : RDB??D?J??????????? |  |  |                                |                           |   |                            |  |        |
| 4.2.  | Type : Mécanique - <i>Mechanical</i>       |  |                                |                           |   |                            |  |        |
| 4.5.1.  | Type : Manuel - <i>Manual</i>              |  |                                |                           |   |                            |  |        |
| 4.6.  | Rapports de démultiplication / Gear ratios |  |                                |                           |   |                            |  |        |
|   | Vitesse / Gear                             | Rapport de boîte<br>(Rapport entre le régime du moteur et la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses)<br><i>Internal gearbox ratios</i><br>(Ratios of engine to gearbox output shaft revolutions) |                                |                           | Rapport de transmission finale<br>(Rapport entre la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de vitesse et la vitesse de rotation des roues motrices)<br><i>Final drive ratio(s)</i><br>(Ratio of gearbox output shaft to driven wheel revolutions) |                            | Démultiplication totale<br><i>Total gear ratio</i> |        |
|   | BVM  | Primaire<br><i>Primary</i>   | Secondaire<br><i>Secondary</i> | Rapport<br><i>Rapport</i> | Descente<br><i>Reduction drive</i>  | Pont<br><i>Final drive</i> | Rapport<br><i>Rapport</i>                          |        |
|   | 1  | 14   | 53                             | 0,2642                    | 32 / 43   | 10 / 47                    | 0,1583   | 0,0418 |
|   | 2  | 23   | 45                             | 0,5111                    | 32 / 43   |                            | 0,1583   | 0,0809 |
|   | 3  | 34   | 39                             | 0,8718                    | 32 / 43   |                            | 0,1583   | 0,1380 |
|   | 4  | 1  | 1                              | 1                         | 1/1   |                            | 0,2128   | 0,2128 |
|   | 5  | 45   | 26                             | 1,7308                    | 32 / 43   |                            | 0,1583   | 0,2740 |
|   | 6  | 52   | 25                             | 2,08                      | 32 / 43   |                            | 0,1583   | 0,3293 |
|   | 1st for REV                                | 14   | 53                             | 0,239                     | 21 / 27   | 10 / 47                    | 0,1655   | 0,0395 |
|   | REV by 1st                                 | 19   | 21                             |                           |   |                            |  |        |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 4.7 | Vitesse maximale par construction du véhicule (km/h) - <i>Maximum vehicle design speed (km/h)</i> |  |
|     | 140   | RDB??J?3?170?????                      |
|     | 151   | RDB??J?3?150?????<br>RDB??J?3?000????? |
|     | 146   | RDB??J?4?180?????                      |
|     | 158   | RDB??J?4?160?????<br>RDB??J?4?000????? |



TABLEAU DES PNEUMATIQUES / TABLE OF TYRES

| TVV   | 6.6.1.1.1.1.<br>6.6.1.1.2.1<br>Désignation des dimensions de pneumatique<br><i>Tyre size designation</i> | 6.6.1.1.1.2.<br>6.6.1.1.2.2<br>Indice de capacité de charge<br><i>Load-capacity index</i> | 6.6.1.1.1.3.<br>6.6.1.1.2.3<br>Symbole de catégorie de vitesse<br><i>Speed category symbol</i> | 6.6.1.1.1.4.<br>6.6.1.1.2.4<br>Dimension(s) de jante<br><i>Wheel rim size</i> | 6.6.1.1.1.5.<br>6.6.1.1.2.5.<br>Déport(s) de roue<br><i>Wheel off-set</i> | 6.6.1.1.1.6.<br>6.6.1.1.2.6.<br>Coefficient de résistance au roulement (CRR)<br><i>Rolling resistance coefficient (RRC)</i> | 6.6.1.2<br>Utilisation secours<br><i>Category spare wheel</i> | 6.6.2<br>Limite supérieure et inférieure des rayons de roulement<br><i>Rolling radii upper and lower limits of rolling radii</i> |
|---|--|---|--|---|---|---|---|--|
| RDB????????????<br>sauf / except<br>RDB???J???????? | 205/75 R16 C   | 113/111   | T  | 6,5 J 16  | 66  | ≤ 9   | X   | 344,3 à 351,1 mm   |
| RDB????????????<br>sauf / except<br>RDB???J???????? | 215/75 R16 C   | 116/114   | T  | 7 J 16  | 66  |   | X   | 344,3 à 351,1 mm   |
| RDB????????????<br>sauf / except<br>RDB???J???????? | 215/75 R16 C   | 116/114   | T  | 6,5 J 16  | 66  |   | X   | 344,3 à 351,1 mm   |
| RDB???J????????                                     | 205/75 R16 C   | 113/111   | T  | 5,5 J 16  | 117,7   |   | X   | 351,1 mm   |



**TABLEAU DES RETROVISEURS – TABLE OF MIRRORS**

**9.9.1 Rétroviseurs/antévisseurs (fournir les indications ci-après pour chaque rétroviseur**  
*Rear view mirrors, stating, for each rear-view mirror*

| 9.9.1.                | 9.9.1.1.           | 9.9.1.2.  | 9.9.1.3.   |   |
|-----------------------|--------------------|---|--|---|
| Côté :<br>side:       | Marque:<br>Make:   | Marque d'homologation CE:<br>EC type homologation mark: | Variante:<br>Variant:  |   |
| Conducteur<br>Driver  | FICO MIRRORS, S.A. | II E9 05 16666  | Variante :<br>- Rétroviseur à commande électrique et à rabattement manuel avec rayon de courbure 1260 mm<br>- Rétroviseur bras court : largeur mini-maxi 2080 - 2170<br>- Rétroviseur bras long : largeur mini-maxi 2170 - 2350<br><br>Variant:<br>- Mirror with power control and manual folding back with radius of curvature 1260 mm<br>- Mirror with short arm : width mini-maxi 2080 - 2170<br>- Mirror with long arm : width mini-maxi 2170 - 2350 | RDB????????????????                                 |
| Passager<br>Passenger | FICO MIRRORS, S.A. | II E9 05 16666  | Variante :<br>- Rétroviseur à commande électrique et à rabattement manuel avec rayon de courbure 1260 mm<br>- Rétroviseur bras court : largeur mini-maxi 2080 - 2170<br>- Rétroviseur bras long : largeur mini-maxi 2170 - 2350<br><br>Variant:<br>- Mirror with power control and manual folding back with radius of curvature 1260 mm<br>- Mirror with short arm : width mini-maxi 2080 - 2170<br>- Mirror with long arm : width mini-maxi 2170 - 2350 | RDB????????????????                                 |
| Interieur<br>Inside   | MAGNA              | I E2 02 05028   | Sans Objet/ Not Applicable   | RDB????????????????<br>sauf<br>RDB2???????????????? |


**TABLEAU NATURE ET EMPLACEMENT DES SYSTEMES DE RETENUE COMPLEMENTAIRES / NATURE AND POSITION OF SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEMS**

|  |   | Air bag frontal<br><i>Front air bag</i> | Air bag latéral<br>(thorax)<br><i>Side thorax air bag</i> | Air bag latéral<br>(rideau)<br><i>Side curtain air bag</i> | Airbag fareside<br><i>Fareside airbag</i> | Dispositif de précharge de la ceinture<br><i>Belt preloading device</i> |
|--|---|---|---|--|---|---|
| 1er rangée de sièges<br><i>First row of seats</i>  | Conducteur /<br><i>Driver</i>                       | Oui / Yes                               | En option /<br><i>Optional</i>                            | Non / No   | Non / No                                  | Oui / Yes   |
|  | C /C  | Non concerné / <i>Not concerned</i>     |   |  |   |   |
| 2 sièges individuels<br><i>2 individual seats</i>  | Passager /<br><i>Passenger</i>                      | Oui / Yes                               | En option /<br><i>Optional</i>                            | Non / No   | Non / No                                  | Oui / Yes   |
| 1er rangée de sièges<br><i>First row of seats</i><br>1 siège individuel et<br>1 banquette 2<br>places /<br><i>1 individual seat<br/>and 2 seater bench</i> | Conducteur /<br><i>Driver</i>                       | Oui / Yes                               | En option /<br><i>Optional</i>                            | Non / No   | Non / No                                  | Oui / Yes   |
|  | C /C  |   | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Passager /<br><i>Passenger</i>                      | En option /<br><i>Optional</i>          | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Oui / Yes   |
| 2ème rangée de<br>sièges pour version<br>banquette 3 places<br><i>/ 2nd row of seats<br/>for 3 seats bench</i>   | Siège de droite<br><i>Right-hand seat</i>           | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Siège central<br><i>Centre seat</i>                 | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Siège de gauche<br><i>Left-hand seat</i>            | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
| 2ème rangée de<br>sièges pour version<br>banquette 4 places<br><i>/ 2nd row of seats<br/>for 4 seats bench</i>   | Siège de droite<br><i>Right-hand seat</i>           | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Siège central<br>droite<br><i>Right centre seat</i> | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Siège central<br>gauche<br><i>Left centre seat</i>  | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |
|  | Siège de gauche<br><i>Left-hand seat</i>            | Non / No                                | Non / No  | Non / No   | Non / No                                  | Non / No  |

( D= siège de droite, C= siège central (aux), G= siège de gauche) (*R = right seat, C = centre seat(s), L = left seat*)

TABLEAU DE DECODAGE / *DECODING TABLE*

| Tableau décodage : Type / Variante / Version<br><i>Decoding Table : Type / Variant / Version</i>                       |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
| Caractère / Character 1 :<br>Constructeur / Manufacturer<br><b>Type</b>  | R          | RENAULT S.A.S.   |            |
| Caractère / Character 2 :<br>Projet / Project<br><b>Type</b>   | D          | MASTER   |            |
| Caractère / Character 3 :<br>Catégorie / Category<br><b>Type</b>   | B          | Châssis N1 / Chassis N1  |            |
| Caractère / Character 4 :<br>Carrosserie / Bodywork<br><b>Variante</b>   | B          | Châssis simple cabine Benne / <i>Single cab chassis Tipper</i>   |            |
|  | U          | Châssis nu ou châssis simple cabine plateau / <i>Single cab Chassis or Flatbed chassis cab</i>   |            |
|  | 2          | Version Grand Volume / <i>chassis cab BOX</i>  |            |
|  | H          | Châssis double cabine nu ou châssis double cabine plateau /<br><i>Double-cab Chassis or double-cab flatbed chassis</i>   |            |
|  | D          | Châssis double cabine Benne / <i>Double-cab chassis Tipper</i>   |            |
| Caractère / Character 5 :<br>Energie / type of energy<br><b>Variante</b>   | D          | Gazole / <i>Diesel</i>   |            |
|  | Z          | Electrique / <i>Electric</i>   |            |
| Caractère / Character 6 :<br>Stade d'achèvement / Stage of<br>completion<br><b>Variante</b>                            | C          | Complet / <i>Complete version</i>  |            |
|  | N          | Incomplet / <i>Incomplete version</i>  |            |
| Caractère / Character 7 :<br>Transmission / Boîte de vitesse<br><i>Transmission / Gearbox</i><br><b>Variante</b>       | T          | Traction / <i>Front Wheel Drive</i><br>Boîte Manuelle à 6 rapports / <i>6-speed manual gearbox</i><br>1 essieu moteur / <i>1 driving axle</i>                                  |            |
|  | Z          | Réducteur / <i>reducuer</i>  |            |
|  | A          | Traction / <i>Front Wheel Drive</i><br>Boîte automatique à 9 rapports / <i>9-speed automatic gearbox</i><br>1 essieu moteur / <i>1 driving axle</i>                            |            |
|  | J          | Propulsion roues jumelées / <i>Rear Wheel Drive with twin wheels</i><br>Boîte Manuelle à 6 rapports / <i>6-speed manual gearbox</i><br>1 essieu moteur / <i>1 driving axle</i> |            |
| Caractère / Character 8 :<br>MMAC<br><b>Version</b>  | B          | 3500 kg  |            |
| Caractère / Character 9 :<br>Groupe moto-propulseur / Power<br>train<br><b>Version</b>                                 | 2          | M9R 96 kW EuroVIE  |            |
|  | 3          | M9R 110 kW EuroVIE   |            |
|  | 4          | M9R 125 kW EuroVIE   |            |
|  | E          | M9R 77 kW Euro6e-bis-FCM   |            |
|  | F          | M9R 96 kW Euro6e-bis-FCM   |            |
|  | G          | M9R 110 kW Euro6e-bis-FCM  |            |
|  | H          | M9R 125 kW Euro6e-bis-FCM  |            |
|  | Z          | 6AM 105 kW   |            |
| Caractère / Character 10 :<br>Capacité ou pas de tracter /<br><i>Ability or not to tow a trailer</i><br><b>Version</b> | 0          | Versions tractables / <i>Towable versions</i>  |            |
|  | 2          | Versions tractables avec masse tractable maximale augmentée /<br><i>Towable versions with increased Technically permissible maximum towable mass</i>                           |            |
|  | 1          | Versions non tractables / <i>Non/towable versions</i>  |            |
| Caractères / Characters 11,12,13<br>Famille d'interpolation<br><i>Interpolation Family</i><br><b>Version</b>           | 100        | IP-DDC3M2DPF6A_000-VF1   | DRL 2,50 m |
|  | 200        | IP-DDD3M2DPF6A_000-VF1   | DRL 3,50 m |
|  | 300        | IP-DDC3M3DPF6A_000-VF1   | DRL 2,50 m |
|  | 400        | IP-DDD3M3DPF6A_000-VF1   | DRL 3,50 m |
|  | 500        | IP-DDC3M4DPF6A_000-VF1   | DRL 2,50 m |
|  | 600        | IP-DDD3M4DPF6A_000-VF1   | DRL 3,50 m |
|  | A02<br>A03 | IP-DDB3M1DPF6A_000-VF1   | DRL        |
|  | B02<br>B03 | IP-DDB3M2DPF6A_000-VF1   | DRL        |
|  | C02<br>C03 | IP-DDB3M3DPF6A_000-VF1   | DRL        |
|  | L00        | IP-DDB3JAE087A_000-VF1   | DRL        |
|  | D02<br>D03 | IP-DDB3M4DPF6A_000-VF1   | DRL        |



|  |            |   |                  |
|--|------------|---|------------------|
|  | S02<br>S03 | IP-DDB3M3DZT5A_000-VF1  | DRL              |
|  | T02<br>T03 | IP-DDB3M4DZT5A_000-VF1  | DRL              |
|  | 700        | IP-DDC3M4DZT5A_000-VF1  | DRL 2,50 m       |
|  | 800        | IP-DDD3M4DZT5A_000-VF1  | DRL 3,50 m       |
|  | A12<br>A13 | IP-DEA3M2DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | A22<br>A23 | IP-DEA3M3DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | A32<br>A33 | IP-DEA3M4DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | A42<br>A43 | IP-DEA3M3DZT5A_000-VF1  | WTM              |
|  | A62<br>A63 | IP-DEA3M4DZT5A_000-VF1  | WTM              |
|  | 110        | IP-DEB3M2DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | 120        | IP-DEB3M3DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | 130        | IP-DEB3M4DPF6A_000-VF1  | WTM              |
|  | 140        | IP-DEB3M4DZT5A_000-VF1  | WTM              |
|  | 150        | IP-DDB3M3DHA6A_001-VF1  | DRL 3,50 m (PRJ) |
|  | 160        | IP-DDB3M4DHA6A_001-VF1  | DRL 3,50 m (PRJ) |
|  | 170        | IP-DEA3M3DHA6A_000-VF1  | DRL 2,50 m (PRJ) |
|  | 180        | IP-DEA3M4DHA6A_000-VF1  | DRL 2,50 m (PRJ) |
|  | 000        | Versions EuroVIE ou EV sans déclaration de CO2 / <i>EuroVIE or EV versions without CO2 declaration</i>                              |                  |
| Caractère / Character 14 :<br>Limiteur de vitesse / <i>Speed limiter</i><br><b>Version</b>   | 0          | Sans limiteur de vitesse / <i>Without speed limiter</i>   |                  |
| Caractère / Character 15 :<br>Dimensions / <i>Dimensions</i><br><b>Version</b>   | A          | EMPT20 / H10  |                  |
|  | D          | EMPT30 / H10  |                  |
|  | G          | EMPT30 / H10 avec porte-à-faux long / <i>with long overhang (L4)</i>  |                  |
| Caractère / Character 16 :<br>Nombre de rangs et configuration<br>des sièges / <i>Number of rows and<br/>seats description</i><br><b>Version</b> | 2          | 2 places à l'avant / <i>2 front seats</i>   |                  |
|  | 3          | 3 places à l'avant / <i>3 front seats</i>   |                  |
|  | 4          | 2 places avant et banquette 4 places en rang 2 / <i>2 front seats and 4 seat bench on 2nd row</i>                                   |                  |
|  | 5          | 2 places avant et banquette 3 places en rang 2 / <i>2 front seats and 3 seat bench on 2nd row</i>                                   |                  |
|  | 6          | 3 places avant et banquette 3 places en rang 2 / <i>3 front seats and 3 seat bench on 2nd row</i>                                   |                  |
|  | 7          | 3 places avant et banquette 4 places en rang 2 / <i>3 front seats and 4 seat bench on 2nd row</i>                                   |                  |
| Caractère / Character 17 :<br>Divers/various<br><b>Version</b>   | 0          | Versions GSR2-B / <i>GSR2-B versions</i>  |                  |
|  | C          | Versions GSR2-C / <i>GSR2-C versions</i>  |                  |
| Caractère / Character 18 :<br>Diversité spécification technique /<br><i>Diversity Technical specification</i><br><b>Version</b>                  | 0          | Réservé / <i>Reserved</i>   |                  |
|  | 2          | Benne monoverse acier / <i>Steel tipper (Gruau)</i>   |                  |
|  | 3          | Benne triverse alu / <i>3-way aluminium tipper (JPM)</i>  |                  |
|  | 4          | Benne triverse acier / <i>3-way steel tipper (Gruau)</i>  |                  |
|  | 5          | Benne monoverse alu / <i>Aluminium tipper (JPM)</i>   |                  |
|  | 6          | Plateau alu / <i>Aluminium flatbed (JPM)</i>  |                  |
|  | 7          | Plateau acier / <i>Steel flatbed (Gruau)</i>  |                  |
|  | D          | Version avec capteurs ultrasons / <i>version with ultrasonic sensors</i>  |                  |
|  | E          | Version sans capteur ultrasons et avec caméra de recul /<br><i>Version without ultrasonic sensors and with reversing camera</i>     |                  |
|  | F          | Version sans capteurs ultrasons et sans caméra de recul /<br><i>Version without ultrasonic sensors and without reversing camera</i> |                  |
|  | H          | Version Grand Volume avec hayon de chargement / <i>chassis cab BOX equipped with liftgate</i>                                       |                  |



| Type | Variante | Version                     | Version                     | Version                     | Version                     | Version                     | Version                     |
|------|----------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| RDB  | 2DCT     | <a href="#">B202000D200</a> | <a href="#">B304000D200</a> | <a href="#">B406000D200</a> | B201100D200                 | B301200D200                 | B401300D200                 |
|      |          | <a href="#">B202000D300</a> | <a href="#">B304000D300</a> | <a href="#">B406000D300</a> | B201100D300                 | B301200D300                 | B401300D300                 |
|      |          | B210000D20H                 | B210000D30H                 | <a href="#">B310000D20H</a> | <a href="#">B310000D30H</a> | <a href="#">B410000D20H</a> | <a href="#">B410000D30H</a> |
| RDB  | 2DCA     | B401400D200                 | B401400D300                 | <a href="#">B310000D20H</a> | <a href="#">B310000D30H</a> | B410000D20H                 | B410000D30H                 |
| RDB  | 2ZCZ     | BZ20000D200                 | BZ20000D300                 | <a href="#">BZ10000D20H</a> | <a href="#">BZ10000D30H</a> |                             |                             |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB  | UZCZ     | BZ2L000A206 | BZ2L000A306 | BZ2L000D206 | BZ2L000D306 |         |         |
|      |          | BZ2L000A207 | BZ2L000A307 | BZ2L000D207 | BZ2L000D307 |         |         |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | UDCT     | BF0B020A206 | BG0C020A206 | BH0D020A206 | BF0A120A206 | BG0A220A206 | BH0A320A206 |
|      |          | BF0B020A207 | BG0C020A207 | BH0D020A207 | BF0A120A207 | BG0A220A207 | BH0A320A207 |
|      |          | BF0B020A306 | BG0C020A306 | BH0D020A306 | BF0A120A306 | BG0A220A306 | BH0A320A306 |
|      |          | BF0B020A307 | BG0C020A307 | BH0D020A307 | BF0A120A307 | BG0A220A307 | BH0A320A307 |
|      |          | BF0B020D206 | BG0C020D206 | BH0D020D206 | BF0A120D206 | BG0A220D206 | BH0A320D206 |
|      |          | BF0B020D207 | BG0C020D207 | BH0D020D207 | BF0A120D207 | BG0A220D207 | BH0A320D207 |
|      |          | BF0B020D306 | BG0C020D306 | BH0D020D306 | BF0A120D306 | BG0A220D306 | BH0A320D306 |
|      |          | BF0B020D307 | BG0C020D307 | BH0D020D307 | BF0A120D307 | BG0A220D307 | BH0A320D307 |
|      |          | BF0B030A206 | BG0C030A206 | BH0D030A206 | BF0A130A206 | BG0A230A206 | BH0A330A206 |
|      |          | BF0B030A207 | BG0C030A207 | BH0D030A207 | BF0A130A207 | BG0A230A207 | BH0A330A207 |
|      |          | BF0B030A306 | BG0C030A306 | BH0D030A306 | BF0A130A306 | BG0A230A306 | BH0A330A306 |
|      |          | BF0B030A307 | BG0C030A307 | BH0D030A307 | BF0A130A307 | BG0A230A307 | BH0A330A307 |
|      |          | BF0B030D206 | BG0C030D206 | BH0D030D206 | BF0A130D206 | BG0A230D206 | BH0A330D206 |
|      |          | BF0B030D207 | BG0C030D207 | BH0D030D207 | BF0A130D207 | BG0A230D207 | BH0A330D207 |
|      |          | BF0B030D306 | BG0C030D306 | BH0D030D306 | BF0A130D306 | BG0A230D306 | BH0A330D306 |
|      |          | BF0B030D307 | BG0C030D307 | BH0D030D307 | BF0A130D307 | BG0A230D307 | BH0A330D307 |
| RDB  | UDCA     | BG0S020A206 | BH0T020A206 | BG0A420A206 | BH0A620A206 |             |             |
|      |          | BG0S020A207 | BH0T020A207 | BG0A420A207 | BH0A620A207 |             |             |
|      |          | BG0S020A306 | BH0T020A306 | BG0A420A306 | BH0A620A306 |             |             |
|      |          | BG0S020A307 | BH0T020A307 | BG0A420A307 | BH0A620A307 |             |             |
|      |          | BG0S020D206 | BH0T020D206 | BG0A420D206 | BH0A620D206 |             |             |
|      |          | BG0S020D207 | BH0T020D207 | BG0A420D207 | BH0A620D207 |             |             |
|      |          | BG0S020D306 | BH0T020D306 | BG0A420D306 | BH0A620D306 |             |             |
|      |          | BG0S020D307 | BH0T020D307 | BG0A420D307 | BH0A620D307 |             |             |
|      |          | BG0S030A206 | BH0T030A206 | BG0A430A206 | BH0A630A206 |             |             |
|      |          | BG0S030A207 | BH0T030A207 | BG0A430A207 | BH0A630A207 |             |             |
|      |          | BG0S030A306 | BH0T030A306 | BG0A430A306 | BH0A630A306 |             |             |
|      |          | BG0S030A307 | BH0T030A307 | BG0A430A307 | BH0A630A307 |             |             |
|      |          | BG0S030D206 | BH0T030D206 | BG0A430D206 | BH0A630D206 |             |             |
|      |          | BG0S030D207 | BH0T030D207 | BG0A430D207 | BH0A630D207 |             |             |
|      |          | BG0S030D306 | BH0T030D306 | BG0A430D306 | BH0A630D306 |             |             |
|      |          | BG0S030D307 | BH0T030D307 | BG0A430D307 | BH0A630D307 |             |             |



| Type        | Variante    | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB         | BDCT        | BF0B020A202 | BG0C020A202 | BF0A120A202 | BF0A130A202 | BG0A220A202 | BG0A230A202 |
|             |             | BF0B020A203 | BG0C020A203 | BF0A120A203 | BF0A130A203 | BG0A220A203 | BG0A230A203 |
|             |             | BF0B020A205 | BG0C020A205 | BF0A120A204 | BF0A130A204 | BG0A220A204 | BG0A230A204 |
|             |             | BF0B020A302 | BG0C020A302 | BF0A120A205 | BF0A130A205 | BG0A220A205 | BG0A230A205 |
|             |             | BF0B020A303 | BG0C020A303 | BF0A120A302 | BF0A130A302 | BG0A220A302 | BG0A230A302 |
|             |             | BF0B020A305 | BG0C020A305 | BF0A120A303 | BF0A130A303 | BG0A220A303 | BG0A230A303 |
|             |             | BF0B020D202 | BG0C020D202 | BF0A120A304 | BF0A130A304 | BG0A220A304 | BG0A230A304 |
|             |             | BF0B020D203 | BG0C020D203 | BF0A120A305 | BF0A130A305 | BG0A220A305 | BG0A230A305 |
|             |             | BF0B020D205 | BG0C020D205 | BF0A120D202 | BF0A130D202 | BG0A220D202 | BG0A230D202 |
|             |             | BF0B020D302 | BG0C020D302 | BF0A120D203 | BF0A130D203 | BG0A220D203 | BG0A230D203 |
|             |             | BF0B020D303 | BG0C020D303 | BF0A120D205 | BF0A130D205 | BG0A220D205 | BG0A230D205 |
|             |             | BF0B020D305 | BG0C020D305 | BF0A120D302 | BF0A130D302 | BG0A220D302 | BG0A230D302 |
|             |             | BF0B030A202 | BG0C030A202 | BF0A120D303 | BF0A130D303 | BG0A220D303 | BG0A230D303 |
|             |             | BF0B030A203 | BG0C030A203 | BF0A120D305 | BF0A130D305 | BG0A220D305 | BG0A230D305 |
|             |             | BF0B030A205 | BG0C030A205 |             |             |             |             |
|             |             | BF0B030A302 | BG0C030A302 | B200000D204 | B200000D304 | BH0A320A202 | BH0A330A202 |
|             |             | BF0B030A303 | BG0C030A303 | B300000D204 | B300000D304 | BH0A320A203 | BH0A330A203 |
|             |             | BF0B030A305 | BG0C030A305 | B400000D204 | B400000D304 | BH0A320A204 | BH0A330A204 |
|             |             | BF0B030D202 | BG0C030D202 | BH0A320D202 | BH0A330D202 | BH0A320A205 | BH0A330A205 |
|             |             | BF0B030D203 | BG0C030D203 | BH0A320D203 | BH0A330D203 | BH0A320A302 | BH0A330A302 |
|             |             | BF0B030D205 | BG0C030D205 | BH0A320D205 | BH0A330D205 | BH0A320A303 | BH0A330A303 |
|             |             | BF0B030D302 | BG0C030D302 | BH0A320D302 | BH0A330D302 | BH0A320A304 | BH0A330A304 |
|             |             | BF0B030D303 | BG0C030D303 | BH0A320D303 | BH0A330D303 | BH0A320A305 | BH0A330A305 |
| BF0B030D305 | BG0C030D305 | BH0A320D305 | BH0A330D305 |             |             |             |             |
| RDB         | BDCA        | BG0S020A202 | BH0T020A202 | BG0A420A202 | BG0A430A202 | BH0A620A202 | BH0A630A202 |
|             |             | BG0S020A203 | BH0T020A203 | BG0A420A203 | BG0A430A203 | BH0A620A203 | BH0A630A203 |
|             |             | BG0S020A205 | BH0T020A205 | BG0A420A204 | BG0A430A204 | BH0A620A204 | BH0A630A204 |
|             |             | BG0S020A302 | BH0T020A302 | BG0A420A205 | BG0A430A205 | BH0A620A205 | BH0A630A205 |
|             |             | BG0S020A303 | BH0T020A303 | BG0A420A302 | BG0A430A302 | BH0A620A302 | BH0A630A302 |
|             |             | BG0S020A305 | BH0T020A305 | BG0A420A303 | BG0A430A303 | BH0A620A303 | BH0A630A303 |
|             |             | BG0S020D202 | BH0T020D202 | BG0A420A304 | BG0A430A304 | BH0A620A304 | BH0A630A304 |
|             |             | BG0S020D203 | BH0T020D203 | BG0A420A305 | BG0A430A305 | BH0A620A305 | BH0A630A305 |
|             |             | BG0S020D205 | BH0T020D205 | BG0A420D202 | BG0A430D202 | BH0A620D202 | BH0A630D202 |
|             |             | BG0S020D302 | BH0T020D302 | BG0A420D203 | BG0A430D203 | BH0A620D203 | BH0A630D203 |
|             |             | BG0S020D303 | BH0T020D303 | BG0A420D205 | BG0A430D205 | BH0A620D205 | BH0A630D205 |
|             |             | BG0S020D305 | BH0T020D305 | BG0A420D302 | BG0A430D302 | BH0A620D302 | BH0A630D302 |
|             |             | BG0S030A202 | BH0T030A202 | BG0A420D303 | BG0A430D303 | BH0A620D303 | BH0A630D303 |
|             |             | BG0S030A203 | BH0T030A203 | BG0A420D305 | BG0A430D305 | BH0A620D305 | BH0A630D305 |
|             |             | BG0S030A205 | BH0T030A205 | B400000D204 | B400000D304 |             |             |
|             |             | BG0S030A302 | BH0T030A302 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030A303 | BH0T030A303 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030A305 | BH0T030A305 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D202 | BH0T030D202 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D203 | BH0T030D203 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D205 | BH0T030D205 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D302 | BH0T030D302 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D303 | BH0T030D303 |             |             |             |             |
| BG0S030D305 | BH0T030D305 |             |             |             |             |             |             |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | 2DCJ     | B310000D20H | B310000D30H | B410000D20H | B410000D30H |  |  |
|      |          | B310000G20H | B310000G30H | B410000G20H | B410000G30H |  |  |
|      |          |             |             |             |             |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | BDCJ     | B300000D202 | B300000D203 | B300000D204 | B300000D205 |  |  |
|      |          | B300000D302 | B300000D303 | B300000D304 | B300000D305 |  |  |
|      |          | B400000D202 | B400000D203 | B400000D204 | B400000D205 |  |  |
|      |          | B400000D302 | B400000D303 | B400000D304 | B400000D305 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | UDCJ     | B301700D206 | B301700D306 | B301700D207 | B301700D307 |  |  |
|      |          | B401800D206 | B401800D306 | B401800D207 | B401800D307 |  |  |
|      |          | B301500D206 | B301500D306 | B301500D207 | B301500D307 |  |  |
|      |          | B401600D206 | B401600D306 | B401600D207 | B401600D307 |  |  |
|      |          | B300000G207 | B300000G307 | B400000G207 | B400000G307 |  |  |
|      |          | B301500G207 | B301500G307 | B401600G207 | B401600G307 |  |  |
|      |          | B301700G207 | B301700G307 | B401800G207 | B401800G307 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | HDCT     | BF0A120D406 | BF0A130D406 | BG0A220D406 | BG0A230D406 | BH0A320D406 | BH0A330D406 |
|      |          | BF0A120D407 | BF0A130D407 | BG0A220D407 | BG0A230D407 | BH0A320D407 | BH0A330D407 |
|      |          | BF0A120D506 | BF0A130D506 | BG0A220D506 | BG0A230D506 | BH0A320D506 | BH0A330D506 |
|      |          | BF0A120D507 | BF0A130D507 | BG0A220D507 | BG0A230D507 | BH0A320D507 | BH0A330D507 |
|      |          | BF0A120D606 | BF0A130D606 | BG0A220D606 | BG0A230D606 | BH0A320D606 | BH0A330D606 |
|      |          | BF0A120D607 | BF0A130D607 | BG0A220D607 | BG0A230D607 | BH0A320D607 | BH0A330D607 |
|      |          | BF0A120D706 | BF0A130D706 | BG0A220D706 | BG0A230D706 | BH0A320D706 | BH0A330D706 |
|      |          | BF0A120D707 | BF0A130D707 | BG0A220D707 | BG0A230D707 | BH0A320D707 | BH0A330D707 |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | HDCA     | BG0A420D406 | BG0A430D406 | BH0A620D406 | BH0A630D406 |  |  |
|      |          | BG0A420D407 | BG0A430D407 | BH0A620D407 | BH0A630D407 |  |  |
|      |          | BG0A420D506 | BG0A430D506 | BH0A620D506 | BH0A630D506 |  |  |
|      |          | BG0A420D507 | BG0A430D507 | BH0A620D507 | BH0A630D507 |  |  |
|      |          | BG0A420D606 | BG0A430D606 | BH0A620D606 | BH0A630D606 |  |  |
|      |          | BG0A420D607 | BG0A430D607 | BH0A620D607 | BH0A630D607 |  |  |
|      |          | BG0A420D706 | BG0A430D706 | BH0A620D706 | BH0A630D706 |  |  |
|      |          | BG0A420D707 | BG0A430D707 | BH0A620D707 | BH0A630D707 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version | Version |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|---------|---------|--|--|
| RDB  | DDCJ     | B300000D505 | B400000D505 |         |         |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|
| RDB  | DDCA     | B400000D402 | B300000D502 | B300000D504 |         |         |         |
|      |          |             | B400000D502 | B400000D504 |         |         |         |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version | Version |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|--|
| RDB  | HDCJ     | B300000D406 | B400000D406 | B300000D507 |         |         |  |
|      |          | B300000D506 | B400000D506 | B300000G507 |         |         |  |
|      |          | B300000D606 | B400000D606 | B400000D507 |         |         |  |
|      |          | B300000G406 | B400000G406 | B400000G507 |         |         |  |
|      |          | B300000G506 | B400000G506 |             |         |         |  |
|      |          | B300000G606 | B400000G606 |             |         |         |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | UZNZ     | BZ2L000A20D | BZ2L000A30D | BZ2L000D20D | BZ2L000D30D |  |  |
|      |          | BZ2L000A20E | BZ2L000A30E | BZ2L000D20E | BZ2L000D30E |  |  |
|      |          | BZ2L000A20F | BZ2L000A30F | BZ2L000D20F | BZ2L000D30F |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | UDNT     | BF0B020A20D | BG0C020A20D | BH0D020A20D | B201000A20D | B303000A20D | B405000A20D |
|      |          | BF0B020A20E | BG0C020A20E | BH0D020A20E | B201000A20E | B303000A20E | B405000A20E |
|      |          | BF0B020A20F | BG0C020A20F | BH0D020A20F | B201000A20F | B303000A20F | B405000A20F |
|      |          | BF0B020A30D | BG0C020A30D | BH0D020A30D | B201000A30D | B303000A30D | B405000A30D |
|      |          | BF0B020A30E | BG0C020A30E | BH0D020A30E | B201000A30E | B303000A30E | B405000A30E |
|      |          | BF0B020A30F | BG0C020A30F | BH0D020A30F | B201000A30F | B303000A30F | B405000A30F |
|      |          | BF0B020D20D | BG0C020D20D | BH0D020D20D | B201000D20D | B303000D20D | B405000D20D |
|      |          | BF0B020D20E | BG0C020D20E | BH0D020D20E | B201000D20E | B303000D20E | B405000D20E |
|      |          | BF0B020D20F | BG0C020D20F | BH0D020D20F | B201000D20F | B303000D20F | B405000D20F |
|      |          | BF0B020D30D | BG0C020D30D | BH0D020D30D | B201000D30D | B303000D30D | B405000D30D |
|      |          | BF0B020D30E | BG0C020D30E | BH0D020D30E | B201000D30E | B303000D30E | B405000D30E |
|      |          | BF0B020D30F | BG0C020D30F | BH0D020D30F | B201000D30F | B303000D30F | B405000D30F |
|      |          | BF0B030A20D | BG0C030A20D | BH0D030A20D | B202000A20D | B304000A20D | B406000A20D |
|      |          | BF0B030A20E | BG0C030A20E | BH0D030A20E | B202000A20E | B304000A20E | B406000A20E |
|      |          | BF0B030A20F | BG0C030A20F | BH0D030A20F | B202000A20F | B304000A20F | B406000A20F |
|      |          | BF0B030A30D | BG0C030A30D | BH0D030A30D | B202000A30D | B304000A30D | B406000A30D |
|      |          | BF0B030A30E | BG0C030A30E | BH0D030A30E | B202000A30E | B304000A30E | B406000A30E |
|      |          | BF0B030A30F | BG0C030A30F | BH0D030A30F | B202000A30F | B304000A30F | B406000A30F |
|      |          | BF0B030D20D | BG0C030D20D | BH0D030D20D | B202000D20D | B304000D20D | B406000D20D |
|      |          | BF0B030D20E | BG0C030D20E | BH0D030D20E | B202000D20E | B304000D20E | B406000D20E |
|      |          | BF0B030D20F | BG0C030D20F | BH0D030D20F | B202000D20F | B304000D20F | B406000D20F |
|      |          | BF0B030D30D | BG0C030D30D | BH0D030D30D | B202000D30D | B304000D30D | B406000D30D |
|      |          | BF0B030D30E | BG0C030D30E | BH0D030D30E | B202000D30E | B304000D30E | B406000D30E |
|      |          | BF0B030D30F | BG0C030D30F | BH0D030D30F | B202000D30F | B304000D30F | B406000D30F |
| RDB  | UDNA     | B407000A20D | B407000D20D | BG0S020A20D | BG0S020D20D | BH0T020A20D | BH0T020D20D |
|      |          | B407000A20E | B407000D20E | BG0S020A20E | BG0S020D20E | BH0T020A20E | BH0T020D20E |
|      |          | B407000A20F | B407000D20F | BG0S020A20F | BG0S020D20F | BH0T020A20F | BH0T020D20F |
|      |          | B407000A30D | B407000D30D | BG0S020A30D | BG0S020D30D | BH0T020A30D | BH0T020D30D |
|      |          | B407000A30E | B407000D30E | BG0S020A30E | BG0S020D30E | BH0T020A30E | BH0T020D30E |
|      |          | B407000A30F | B407000D30F | BG0S020A30F | BG0S020D30F | BH0T020A30F | BH0T020D30F |
|      |          | B408000A20D | B408000D20D | BG0S030A20D | BG0S030D20D | BH0T030A20D | BH0T030D20D |
|      |          | B408000A20E | B408000D20E | BG0S030A20E | BG0S030D20E | BH0T030A20E | BH0T030D20E |
|      |          | B408000A20F | B408000D20F | BG0S030A20F | BG0S030D20F | BH0T030A20F | BH0T030D20F |
|      |          | B408000A30D | B408000D30D | BG0S030A30D | BG0S030D30D | BH0T030A30D | BH0T030D30D |
|      |          | B408000A30E | B408000D30E | BG0S030A30E | BG0S030D30E | BH0T030A30E | BH0T030D30E |
|      |          | B408000A30F | B408000D30F | BG0S030A30F | BG0S030D30F | BH0T030A30F | BH0T030D30F |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB  | UDNJ     | B301500D20D | B301700D20D | B401600D20D | B401800D20D |         |         |
|      |          | B301500D20E | B301700D20E | B401600D20E | B401800D20E |         |         |
|      |          | B301500D20F | B301700D20F | B401600D20F | B401800D20F |         |         |
|      |          | B301500D30D | B301700D30D | B401600D30D | B401800D30D |         |         |
|      |          | B301500D30E | B301700D30E | B401600D30E | B401800D30E |         |         |
|      |          | B301500D30F | B301700D30F | B401600D30F | B401800D30F |         |         |
|      |          | B301500G20D | B301700G20D | B401600G20D | B401800G20D |         |         |
|      |          | B301500G20E | B301700G20E | B401600G20E | B401800G20E |         |         |
|      |          | B301500G20F | B301700G20F | B401600G20F | B401800G20F |         |         |
|      |          | B301500G30D | B301700G30D | B401600G30D | B401800G30D |         |         |
|      |          | B301500G30E | B301700G30E | B401600G30E | B401800G30E |         |         |
|      |          | B301500G30F | B301700G30F | B401600G30F | B401800G30F |         |         |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | HDNT     | B201000D40D | B202000D40D | B303000D40D | B304000D40D | B405000D40D | B406000D40D |
|      |          | B201000D40E | B202000D40E | B303000D40E | B304000D40E | B405000D40E | B406000D40E |
|      |          | B201000D40F | B202000D40F | B303000D40F | B304000D40F | B405000D40F | B406000D40F |
|      |          | B201000D50D | B202000D50D | B303000D50D | B304000D50D | B405000D50D | B406000D50D |
|      |          | B201000D50E | B202000D50E | B303000D50E | B304000D50E | B405000D50E | B406000D50E |
|      |          | B201000D50F | B202000D50F | B303000D50F | B304000D50F | B405000D50F | B406000D50F |
|      |          | B201000D60D | B202000D60D | B303000D60D | B304000D60D | B405000D60D | B406000D60D |
|      |          | B201000D60E | B202000D60E | B303000D60E | B304000D60E | B405000D60E | B406000D60E |
|      |          | B201000D60F | B202000D60F | B303000D60F | B304000D60F | B405000D60F | B406000D60F |
|      |          | B201000D70D | B202000D70D | B303000D70D | B304000D70D | B405000D70D | B406000D70D |
|      |          | B201000D70E | B202000D70E | B303000D70E | B304000D70E | B405000D70E | B406000D70E |
|      |          | B201000D70F | B202000D70F | B303000D70F | B304000D70F | B405000D70F | B406000D70F |
| RDB  | HDNA     | B407000D40D | B408000D40D |             |             |             |             |
|      |          | B407000D40E | B408000D40E |             |             |             |             |
|      |          | B407000D40F | B408000D40F |             |             |             |             |
|      |          | B407000D50D | B408000D50D |             |             |             |             |
|      |          | B407000D50E | B408000D50E |             |             |             |             |
|      |          | B407000D50F | B408000D50F |             |             |             |             |
|      |          | B407000D60D | B408000D60D |             |             |             |             |
|      |          | B407000D60E | B408000D60E |             |             |             |             |
|      |          | B407000D60F | B408000D60F |             |             |             |             |
|      |          | B407000D70D | B408000D70D |             |             |             |             |
|      |          | B407000D70E | B408000D70E |             |             |             |             |
|      |          | B407000D70F | B408000D70F |             |             |             |             |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB  | HDNJ     | B301500D50D | B301700D50D | B401600D50D | B401800D50D |         |         |
|      |          | B301500D50E | B301700D50E | B401600D50E | B401800D50E |         |         |
|      |          | B301500D50F | B301700D50F | B401600D50F | B401800D50F |         |         |
|      |          | B301500D60D | B301700D60D | B401600D60D | B401800D60D |         |         |
|      |          | B301500D60E | B301700D60E | B401600D60E | B401800D60E |         |         |
|      |          | B301500D60F | B301700D60F | B401600D60F | B401800D60F |         |         |
|      |          | B301500D40D | B301700D40D | B401600D40D | B401800D40D |         |         |
|      |          | B301500D40E | B301700D40E | B401600D40E | B401800D40E |         |         |
|      |          | B301500D40F | B301700D40F | B401600D40F | B401800D40F |         |         |
|      |          | B301500D70D | B301700D70D | B401600D70D | B401800D70D |         |         |
|      |          | B301500D70E | B301700D70E | B401600D70E | B401800D70E |         |         |
|      |          | B301500D70F | B301700D70F | B401600D70F | B401800D70F |         |         |
|      |          | B301500G50D | B301700G50D | B401600G50D | B401800G50D |         |         |
|      |          | B301500G50E | B301700G50E | B401600G50E | B401800G50E |         |         |
|      |          | B301500G50F | B301700G50F | B401600G50F | B401800G50F |         |         |
|      |          | B301500G60D | B301700G60D | B401600G60D | B401800G60D |         |         |
|      |          | B301500G60E | B301700G60E | B401600G60E | B401800G60E |         |         |
|      |          | B301500G60F | B301700G60F | B401600G60F | B401800G60F |         |         |
|      |          | B301500G40D | B301700G40D | B401600G40D | B401800G40D |         |         |
|      |          | B301500G40E | B301700G40E | B401600G40E | B401800G40E |         |         |
|      |          | B301500G40F | B301700G40F | B401600G40F | B401800G40F |         |         |
|      |          | B301500G70D | B301700G70D | B401600G70D | B401800G70D |         |         |
|      |          | B301500G70E | B301700G70E | B401600G70E | B401800G70E |         |         |
|      |          | B301500G70F | B301700G70F | B401600G70F | B401800G70F |         |         |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | 2DCT     | B201100D2C0 | B301200D2C0 | B401300D2C0 |             |             |             |
|      |          | B201100D3C0 | B301200D3C0 | B401300D3C0 |             |             |             |
|      |          | B210000D2CH | B210000D3CH | B310000D2CH | B310000D3CH | B410000D2CH | B410000D3CH |
| RDB  | 2DCA     | B401400D2C0 | B401400D3C0 | B310000D2CH | B310000D3CH | B410000D2CH | B410000D3CH |
| RDB  | 2ZCZ     | BZ20000D2C0 | BZ20000D3C0 | BZ10000D2CH | BZ10000D3CH |             |             |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB  | UZCZ     | BZ2L000A2C6 | BZ2L000A3C6 | BZ2L000D2C6 | BZ2L000D3C6 |         |         |
|      |          | BZ2L000A2C7 | BZ2L000A3C7 | BZ2L000D2C7 | BZ2L000D3C7 |         |         |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | UDCT     | BF0B020A2C6 | BG0C020A2C6 | BH0D020A2C6 | BF0A120A2C6 | BG0A220A2C6 | BH0A320A2C6 |
|      |          | BF0B020A2C7 | BG0C020A2C7 | BH0D020A2C7 | BF0A120A2C7 | BG0A220A2C7 | BH0A320A2C7 |
|      |          | BF0B020A3C6 | BG0C020A3C6 | BH0D020A3C6 | BF0A120A3C6 | BG0A220A3C6 | BH0A320A3C6 |
|      |          | BF0B020A3C7 | BG0C020A3C7 | BH0D020A3C7 | BF0A120A3C7 | BG0A220A3C7 | BH0A320A3C7 |
|      |          | BF0B020D2C6 | BG0C020D2C6 | BH0D020D2C6 | BF0A120D2C6 | BG0A220D2C6 | BH0A320D2C6 |
|      |          | BF0B020D2C7 | BG0C020D2C7 | BH0D020D2C7 | BF0A120D2C7 | BG0A220D2C7 | BH0A320D2C7 |
|      |          | BF0B020D3C6 | BG0C020D3C6 | BH0D020D3C6 | BF0A120D3C6 | BG0A220D3C6 | BH0A320D3C6 |
|      |          | BF0B020D3C7 | BG0C020D3C7 | BH0D020D3C7 | BF0A120D3C7 | BG0A220D3C7 | BH0A320D3C7 |
|      |          | BF0B030A2C6 | BG0C030A2C6 | BH0D030A2C6 | BF0A130A2C6 | BG0A230A2C6 | BH0A330A2C6 |
|      |          | BF0B030A2C7 | BG0C030A2C7 | BH0D030A2C7 | BF0A130A2C7 | BG0A230A2C7 | BH0A330A2C7 |
|      |          | BF0B030A3C6 | BG0C030A3C6 | BH0D030A3C6 | BF0A130A3C6 | BG0A230A3C6 | BH0A330A3C6 |
|      |          | BF0B030A3C7 | BG0C030A3C7 | BH0D030A3C7 | BF0A130A3C7 | BG0A230A3C7 | BH0A330A3C7 |
|      |          | BF0B030D2C6 | BG0C030D2C6 | BH0D030D2C6 | BF0A130D2C6 | BG0A230D2C6 | BH0A330D2C6 |
|      |          | BF0B030D2C7 | BG0C030D2C7 | BH0D030D2C7 | BF0A130D2C7 | BG0A230D2C7 | BH0A330D2C7 |
|      |          | BF0B030D3C6 | BG0C030D3C6 | BH0D030D3C6 | BF0A130D3C6 | BG0A230D3C6 | BH0A330D3C6 |
|      |          | BF0B030D3C7 | BG0C030D3C7 | BH0D030D3C7 | BF0A130D3C7 | BG0A230D3C7 | BH0A330D3C7 |
| RDB  | UDCA     | BG0S020A2C6 | BH0T020A2C6 | BG0A420A2C6 | BH0A620A2C6 |             |             |
|      |          | BG0S020A2C7 | BH0T020A2C7 | BG0A420A2C7 | BH0A620A2C7 |             |             |
|      |          | BG0S020A3C6 | BH0T020A3C6 | BG0A420A3C6 | BH0A620A3C6 |             |             |
|      |          | BG0S020A3C7 | BH0T020A3C7 | BG0A420A3C7 | BH0A620A3C7 |             |             |
|      |          | BG0S020D2C6 | BH0T020D2C6 | BG0A420D2C6 | BH0A620D2C6 |             |             |
|      |          | BG0S020D2C7 | BH0T020D2C7 | BG0A420D2C7 | BH0A620D2C7 |             |             |
|      |          | BG0S020D3C6 | BH0T020D3C6 | BG0A420D3C6 | BH0A620D3C6 |             |             |
|      |          | BG0S020D3C7 | BH0T020D3C7 | BG0A420D3C7 | BH0A620D3C7 |             |             |
|      |          | BG0S030A2C6 | BH0T030A2C6 | BG0A430A2C6 | BH0A630A2C6 |             |             |
|      |          | BG0S030A2C7 | BH0T030A2C7 | BG0A430A2C7 | BH0A630A2C7 |             |             |
|      |          | BG0S030A3C6 | BH0T030A3C6 | BG0A430A3C6 | BH0A630A3C6 |             |             |
|      |          | BG0S030A3C7 | BH0T030A3C7 | BG0A430A3C7 | BH0A630A3C7 |             |             |
|      |          | BG0S030D2C6 | BH0T030D2C6 | BG0A430D2C6 | BH0A630D2C6 |             |             |
|      |          | BG0S030D2C7 | BH0T030D2C7 | BG0A430D2C7 | BH0A630D2C7 |             |             |
|      |          | BG0S030D3C6 | BH0T030D3C6 | BG0A430D3C6 | BH0A630D3C6 |             |             |
|      |          | BG0S030D3C7 | BH0T030D3C7 | BG0A430D3C7 | BH0A630D3C7 |             |             |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | BDCT     | BF0B020A2C2 | BG0C020A2C2 | BF0A120A2C2 | BF0A130A2C2 | BG0A220A2C2 | BG0A230A2C2 |
|      |          | BF0B020A2C3 | BG0C020A2C3 | BF0A120A2C3 | BF0A130A2C3 | BG0A220A2C3 | BG0A230A2C3 |
|      |          | BF0B020A2C5 | BG0C020A2C5 | BF0A120A2C4 | BF0A130A2C4 | BG0A220A2C4 | BG0A230A2C4 |
|      |          | BF0B020A3C2 | BG0C020A3C2 | BF0A120A2C5 | BF0A130A2C5 | BG0A220A2C5 | BG0A230A2C5 |
|      |          | BF0B020A3C3 | BG0C020A3C3 | BF0A120A3C2 | BF0A130A3C2 | BG0A220A3C2 | BG0A230A3C2 |
|      |          | BF0B020A3C5 | BG0C020A3C5 | BF0A120A3C3 | BF0A130A3C3 | BG0A220A3C3 | BG0A230A3C3 |
|      |          | BF0B020D2C2 | BG0C020D2C2 | BF0A120A3C4 | BF0A130A3C4 | BG0A220A3C4 | BG0A230A3C4 |
|      |          | BF0B020D2C3 | BG0C020D2C3 | BF0A120A3C5 | BF0A130A3C5 | BG0A220A3C5 | BG0A230A3C5 |
|      |          | BF0B020D2C5 | BG0C020D2C5 | BF0A120D2C2 | BF0A130D2C2 | BG0A220D2C2 | BG0A230D2C2 |
|      |          | BF0B020D3C2 | BG0C020D3C2 | BF0A120D2C3 | BF0A130D2C3 | BG0A220D2C3 | BG0A230D2C3 |
|      |          | BF0B020D3C3 | BG0C020D3C3 | BF0A120D2C5 | BF0A130D2C5 | BG0A220D2C5 | BG0A230D2C5 |
|      |          | BF0B020D3C5 | BG0C020D3C5 | BF0A120D3C2 | BF0A130D3C2 | BG0A220D3C2 | BG0A230D3C2 |
|      |          | BF0B030A2C2 | BG0C030A2C2 | BF0A120D3C3 | BF0A130D3C3 | BG0A220D3C3 | BG0A230D3C3 |
|      |          | BF0B030A2C3 | BG0C030A2C3 | BF0A120D3C5 | BF0A130D3C5 | BG0A220D3C5 | BG0A230D3C5 |
|      |          | BF0B030A2C5 | BG0C030A2C5 | B200000D2C4 | B200000D3C4 | BH0A320A2C2 | BH0A330A2C2 |
|      |          | BF0B030A3C2 | BG0C030A3C2 | B300000D2C4 | B300000D3C4 | BH0A320A2C3 | BH0A330A2C3 |
|      |          | BF0B030A3C3 | BG0C030A3C3 | B400000D2C4 | B400000D3C4 | BH0A320A2C4 | BH0A330A2C4 |
|      |          | BF0B030A3C5 | BG0C030A3C5 | BH0A320D2C2 | BH0A330D2C2 | BH0A320A2C5 | BH0A330A2C5 |
|      |          | BF0B030D2C2 | BG0C030D2C2 | BH0A320D2C3 | BH0A330D2C3 | BH0A320A3C2 | BH0A330A3C2 |
|      |          | BF0B030D2C3 | BG0C030D2C3 | BH0A320D2C5 | BH0A330D2C5 | BH0A320A3C3 | BH0A330A3C3 |
|      |          | BF0B030D2C5 | BG0C030D2C5 | BH0A320D3C2 | BH0A330D3C2 | BH0A320A3C4 | BH0A330A3C4 |
|      |          | BF0B030D3C2 | BG0C030D3C2 | BH0A320D3C3 | BH0A330D3C3 | BH0A320A3C5 | BH0A330A3C5 |
|      |          | BF0B030D3C3 | BG0C030D3C3 | BH0A320D3C5 | BH0A330D3C5 |             |             |
|      |          | BF0B030D3C5 | BG0C030D3C5 |             |             |             |             |
|      |          | BE0A020D2C2 | BE0A020D2C3 | BE0A020D2C5 | BE0A020D3C2 | BE0A020D3C3 | BE0A020D3C5 |
|      |          | BE0A030D2C2 | BE0A030D2C3 | BE0A030D2C5 | BE0A030D3C2 | BE0A030D3C3 | BE0A030D3C5 |

| Type        | Variante    | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB         | BDCA        | BG0S020A2C2 | BH0T020A2C2 | BG0A420A2C2 | BG0A430A2C2 | BH0A620A2C2 | BH0A630A2C2 |
|             |             | BG0S020A2C3 | BH0T020A2C3 | BG0A420A2C3 | BG0A430A2C3 | BH0A620A2C3 | BH0A630A2C3 |
|             |             | BG0S020A2C5 | BH0T020A2C5 | BG0A420A2C4 | BG0A430A2C4 | BH0A620A2C4 | BH0A630A2C4 |
|             |             | BG0S020A3C2 | BH0T020A3C2 | BG0A420A2C5 | BG0A430A2C5 | BH0A620A2C5 | BH0A630A2C5 |
|             |             | BG0S020A3C3 | BH0T020A3C3 | BG0A420A3C2 | BG0A430A3C2 | BH0A620A3C2 | BH0A630A3C2 |
|             |             | BG0S020A3C5 | BH0T020A3C5 | BG0A420A3C3 | BG0A430A3C3 | BH0A620A3C3 | BH0A630A3C3 |
|             |             | BG0S020D2C2 | BH0T020D2C2 | BG0A420A3C4 | BG0A430A3C4 | BH0A620A3C4 | BH0A630A3C4 |
|             |             | BG0S020D2C3 | BH0T020D2C3 | BG0A420A3C5 | BG0A430A3C5 | BH0A620A3C5 | BH0A630A3C5 |
|             |             | BG0S020D2C5 | BH0T020D2C5 | BG0A420D2C2 | BG0A430D2C2 | BH0A620D2C2 | BH0A630D2C2 |
|             |             | BG0S020D3C2 | BH0T020D3C2 | BG0A420D2C3 | BG0A430D2C3 | BH0A620D2C3 | BH0A630D2C3 |
|             |             | BG0S020D3C3 | BH0T020D3C3 | BG0A420D2C5 | BG0A430D2C5 | BH0A620D2C5 | BH0A630D2C5 |
|             |             | BG0S020D3C5 | BH0T020D3C5 | BG0A420D3C2 | BG0A430D3C2 | BH0A620D3C2 | BH0A630D3C2 |
|             |             | BG0S030A2C2 | BH0T030A2C2 | BG0A420D3C3 | BG0A430D3C3 | BH0A620D3C3 | BH0A630D3C3 |
|             |             | BG0S030A2C3 | BH0T030A2C3 | BG0A420D3C5 | BG0A430D3C5 | BH0A620D3C5 | BH0A630D3C5 |
|             |             | BG0S030A2C5 | BH0T030A2C5 |             |             | B400000D2C4 | B400000D3C4 |
|             |             | BG0S030A3C2 | BH0T030A3C2 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030A3C3 | BH0T030A3C3 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030A3C5 | BH0T030A3C5 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D2C2 | BH0T030D2C2 |             |             |             |             |
|             |             | BG0S030D2C3 | BH0T030D2C3 |             |             |             |             |
| BG0S030D2C5 | BH0T030D2C5 |             |             |             |             |             |             |



|     |      |             |             |  |  |  |  |
|-----|------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| RDB | BDCA | BG0S030D3C2 | BH0T030D3C2 |  |  |  |  |
|     |      | BG0S030D3C3 | BH0T030D3C3 |  |  |  |  |
|     |      | BG0S030D3C5 | BH0T030D3C5 |  |  |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | 2DCJ     | B300000D2C0 | B300000D3C0 | B300000G2C0 | B300000G3C0 |  |  |
|      |          | B400000D2C0 | B400000D3C0 | B400000G2C0 | B400000G3C0 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | BDCJ     | B300000D2C2 | B300000D2C3 | B300000D2C4 |             |  |  |
|      |          | B300000D3C2 | B300000D3C3 | B300000D3C4 | B300000D3C5 |  |  |
|      |          | B400000D2C2 | B400000D2C3 | B400000D2C4 |             |  |  |
|      |          | B400000D3C2 | B400000D3C3 | B400000D3C4 | B400000D3C5 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | UDCJ     | B301700D2C6 | B301700D3C6 | B301700D2C7 | B301700D3C7 |  |  |
|      |          | B401800D2C6 | B401800D3C6 | B401800D2C7 | B401800D3C7 |  |  |
|      |          | B301500D2C6 | B301500D3C6 | B301500D2C7 | B301500D3C7 |  |  |
|      |          | B401600D2C6 | B401600D3C6 | B401600D2C7 | B401600D3C7 |  |  |
|      |          | B300000G2C7 | B300000G3C7 | B400000G2C7 | B400000G3C7 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | HDCT     | BF0A120D4C6 | BF0A130D4C6 | BG0A220D4C6 | BG0A230D4C6 | BH0A320D4C6 | BH0A330D4C6 |
|      |          | BF0A120D4C7 | BF0A130D4C7 | BG0A220D4C7 | BG0A230D4C7 | BH0A320D4C7 | BH0A330D4C7 |
|      |          | BF0A120D5C6 | BF0A130D5C6 | BG0A220D5C6 | BG0A230D5C6 | BH0A320D5C6 | BH0A330D5C6 |
|      |          | BF0A120D5C7 | BF0A130D5C7 | BG0A220D5C7 | BG0A230D5C7 | BH0A320D5C7 | BH0A330D5C7 |
|      |          | BF0A120D6C6 | BF0A130D6C6 | BG0A220D6C6 | BG0A230D6C6 | BH0A320D6C6 | BH0A330D6C6 |
|      |          | BF0A120D6C7 | BF0A130D6C7 | BG0A220D6C7 | BG0A230D6C7 | BH0A320D6C7 | BH0A330D6C7 |
|      |          | BF0A120D7C6 | BF0A130D7C6 | BG0A220D7C6 | BG0A230D7C6 | BH0A320D7C6 | BH0A330D7C6 |
|      |          | BF0A120D7C7 | BF0A130D7C7 | BG0A220D7C7 | BG0A230D7C7 | BH0A320D7C7 | BH0A330D7C7 |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | HDCA     | BG0A420D4C6 | BG0A430D4C6 | BH0A620D4C6 | BH0A630D4C6 |  |  |
|      |          | BG0A420D4C7 | BG0A430D4C7 | BH0A620D4C7 | BH0A630D4C7 |  |  |
|      |          | BG0A420D5C6 | BG0A430D5C6 | BH0A620D5C6 | BH0A630D5C6 |  |  |
|      |          | BG0A420D5C7 | BG0A430D5C7 | BH0A620D5C7 | BH0A630D5C7 |  |  |
|      |          | BG0A420D6C6 | BG0A430D6C6 | BH0A620D6C6 | BH0A630D6C6 |  |  |
|      |          | BG0A420D6C7 | BG0A430D6C7 | BH0A620D6C7 | BH0A630D6C7 |  |  |
|      |          | BG0A420D7C6 | BG0A430D7C6 | BH0A620D7C6 | BH0A630D7C6 |  |  |
|      |          | BG0A420D7C7 | BG0A430D7C7 | BH0A620D7C7 | BH0A630D7C7 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | DDCA     | B300000D5C2 | B300000D6C2 | B300000D4C2 | B300000D5C4 | B300000D6C4 | B300000D4C4 |



|  |  |             |             |             |             |             |             |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  |  | B400000D5C2 | B400000D6C2 | B400000D4C2 | B400000D5C4 | B400000D6C4 | B400000D4C4 |
|  |  | BG0A420D5C5 | BG0A420D6C5 | BG0A420D4C5 | BG0A430D5C5 | BG0A430D6C5 | BG0A430D4C5 |
|  |  | BH0A620D5C5 | BH0A620D6C5 | BH0A620D4C5 | BH0A630D5C5 | BH0A630D6C5 | BH0A630D4C5 |
|  |  | BG0A420D5C3 | BG0A420D6C3 | BG0A420D4C3 | BG0A430D5C3 | BG0A430D6C3 | BG0A430D4C3 |
|  |  | BH0A620D5C3 | BH0A620D6C3 | BH0A620D4C3 | BH0A630D5C3 | BH0A630D6C3 | BH0A630D4C3 |
|  |  | BG0A420D7C5 | BG0A430D7C5 |             |             |             |             |
|  |  | BH0A620D7C5 | BH0A630D7C5 |             |             |             |             |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | DDCT     | B300000D5C2 | B300000D6C2 | B300000D4C2 | B300000D5C4 | B300000D6C4 | B300000D4C4 |             |
|      |          | B400000D5C2 | B400000D6C2 | B400000D4C2 | B400000D5C4 | B400000D6C4 | B400000D4C4 |             |
|      |          | BF0A120D5C5 | BF0A120D6C5 | BF0A120D4C5 | BF0A120D7C5 |             |             |             |
|      |          | BF0A130D5C5 | BF0A130D6C5 | BF0A130D4C5 | BF0A130D7C5 |             |             |             |
|      |          | BG0A220D5C5 | BG0A220D6C5 | BG0A220D4C5 | BG0A220D7C5 |             |             |             |
|      |          | BG0A230D5C5 | BG0A230D6C5 | BG0A230D4C5 | BG0A230D7C5 |             |             |             |
|      |          | BH0A320D5C5 | BH0A320D6C5 | BH0A320D4C5 | BH0A320D7C5 |             |             |             |
|      |          | BH0A330D5C5 | BH0A330D6C5 | BH0A330D4C5 | BH0A330D7C5 |             |             |             |
|      |          | BF0A120D5C3 | BF0A120D6C3 | BF0A120D4C3 | BF0A130D5C3 | BF0A130D6C3 | BF0A130D4C3 |             |
|      |          | BG0A220D5C3 | BG0A220D6C3 | BG0A220D4C3 | BG0A230D5C3 | BG0A230D6C3 | BG0A230D4C3 |             |
|      |          | BH0A320D5C3 | BH0A320D6C3 | BH0A320D4C3 | BH0A330D5C3 | BH0A330D6C3 | BH0A330D4C3 |             |
|      |          | BE0A020D5C5 | BE0A020D6C5 | BE0A020D4C5 | BE0A020D7C5 | BE0A030D5C5 | BE0A030D6C5 | BE0A030D4C5 |
|      |          | BE0A020D5C3 | BE0A020D6C3 | BE0A020D4C3 | BE0A030D7C5 | BE0A030D5C3 | BE0A030D6C3 | BE0A030D4C3 |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | DDCJ     | B300000D5C5 | B400000D5C5 | B300000D5C3 | B400000D5C3 |  |  |
|      |          | B300000D6C5 | B400000D6C5 | B300000D4C5 | B400000D4C5 |  |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|--|
| RDB  | HDCJ     | B300000D4C6 | B400000D4C6 | B300000D4C7 | B400000D4C7 |         |  |
|      |          | B300000D5C6 | B400000D5C6 | B300000D5C7 | B400000D5C7 |         |  |
|      |          | B300000D6C6 | B400000D6C6 | B300000D6C7 | B400000D6C7 |         |  |
|      |          | B300000G4C6 | B400000G4C6 | B300000G4C7 | B400000G4C7 |         |  |
|      |          | B300000G5C6 | B400000G5C6 | B300000G5C7 | B400000G5C7 |         |  |
|      |          | B300000G6C6 | B400000G6C6 |             |             |         |  |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     |  |  |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB  | UZNZ     | BZ2L000A2CD | BZ2L000A3CD | BZ2L000D2CD | BZ2L000D3CD |  |  |
|      |          | BZ2L000A2CE | BZ2L000A3CE | BZ2L000D2CE | BZ2L000D3CE |  |  |
|      |          | BZ2L000A2CF | BZ2L000A3CF | BZ2L000D2CF | BZ2L000D3CF |  |  |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | UDNA     | B407000A2CD | B407000D2CD | BG0S020A2CD | BG0S020D2CD | BH0T020A2CD | BH0T020D2CD |
|      |          | B407000A2CE | B407000D2CE | BG0S020A2CE | BG0S020D2CE | BH0T020A2CE | BH0T020D2CE |
|      |          | B407000A2CF | B407000D2CF | BG0S020A2CF | BG0S020D2CF | BH0T020A2CF | BH0T020D2CF |
|      |          | B407000A3CD | B407000D3CD | BG0S020A3CD | BG0S020D3CD | BH0T020A3CD | BH0T020D3CD |
|      |          | B407000A3CE | B407000D3CE | BG0S020A3CE | BG0S020D3CE | BH0T020A3CE | BH0T020D3CE |
|      |          | B407000A3CF | B407000D3CF | BG0S020A3CF | BG0S020D3CF | BH0T020A3CF | BH0T020D3CF |
|      |          | B408000A2CD | B408000D2CD | BG0S030A2CD | BG0S030D2CD | BH0T030A2CD | BH0T030D2CD |
|      |          | B408000A2CE | B408000D2CE | BG0S030A2CE | BG0S030D2CE | BH0T030A2CE | BH0T030D2CE |
|      |          | B408000A2CF | B408000D2CF | BG0S030A2CF | BG0S030D2CF | BH0T030A2CF | BH0T030D2CF |
|      |          | B408000A3CD | B408000D3CD | BG0S030A3CD | BG0S030D3CD | BH0T030A3CD | BH0T030D3CD |
|      |          | B408000A3CE | B408000D3CE | BG0S030A3CE | BG0S030D3CE | BH0T030A3CE | BH0T030D3CE |
|      |          | B408000A3CF | B408000D3CF | BG0S030A3CF | BG0S030D3CF | BH0T030A3CF | BH0T030D3CF |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | UDNT     | BF0B020A2CD | BG0C020A2CD | BH0D020A2CD | B201000A2CD | B303000A2CD | B405000A2CD |
|      |          | BF0B020A2CE | BG0C020A2CE | BH0D020A2CE | B201000A2CE | B303000A2CE | B405000A2CE |
|      |          | BF0B020A2CF | BG0C020A2CF | BH0D020A2CF | B201000A2CF | B303000A2CF | B405000A2CF |
|      |          | BF0B020A3CD | BG0C020A3CD | BH0D020A3CD | B201000A3CD | B303000A3CD | B405000A3CD |
|      |          | BF0B020A3CE | BG0C020A3CE | BH0D020A3CE | B201000A3CE | B303000A3CE | B405000A3CE |
|      |          | BF0B020A3CF | BG0C020A3CF | BH0D020A3CF | B201000A3CF | B303000A3CF | B405000A3CF |
|      |          | BF0B020D2CD | BG0C020D2CD | BH0D020D2CD | B201000D2CD | B303000D2CD | B405000D2CD |
|      |          | BF0B020D2CE | BG0C020D2CE | BH0D020D2CE | B201000D2CE | B303000D2CE | B405000D2CE |
|      |          | BF0B020D2CF | BG0C020D2CF | BH0D020D2CF | B201000D2CF | B303000D2CF | B405000D2CF |
|      |          | BF0B020D3CD | BG0C020D3CD | BH0D020D3CD | B201000D3CD | B303000D3CD | B405000D3CD |
|      |          | BF0B020D3CE | BG0C020D3CE | BH0D020D3CE | B201000D3CE | B303000D3CE | B405000D3CE |
|      |          | BF0B020D3CF | BG0C020D3CF | BH0D020D3CF | B201000D3CF | B303000D3CF | B405000D3CF |
|      |          | BF0B030A2CD | BG0C030A2CD | BH0D030A2CD | B202000A2CD | B304000A2CD | B406000A2CD |
|      |          | BF0B030A2CE | BG0C030A2CE | BH0D030A2CE | B202000A2CE | B304000A2CE | B406000A2CE |
|      |          | BF0B030A2CF | BG0C030A2CF | BH0D030A2CF | B202000A2CF | B304000A2CF | B406000A2CF |
|      |          | BF0B030A3CD | BG0C030A3CD | BH0D030A3CD | B202000A3CD | B304000A3CD | B406000A3CD |
|      |          | BF0B030A3CE | BG0C030A3CE | BH0D030A3CE | B202000A3CE | B304000A3CE | B406000A3CE |
|      |          | BF0B030A3CF | BG0C030A3CF | BH0D030A3CF | B202000A3CF | B304000A3CF | B406000A3CF |
|      |          | BF0B030D2CD | BG0C030D2CD | BH0D030D2CD | B202000D2CD | B304000D2CD | B406000D2CD |
|      |          | BF0B030D2CE | BG0C030D2CE | BH0D030D2CE | B202000D2CE | B304000D2CE | B406000D2CE |
|      |          | BF0B030D2CF | BG0C030D2CF | BH0D030D2CF | B202000D2CF | B304000D2CF | B406000D2CF |
|      |          | BF0B030D3CD | BG0C030D3CD | BH0D030D3CD | B202000D3CD | B304000D3CD | B406000D3CD |
|      |          | BF0B030D3CE | BG0C030D3CE | BH0D030D3CE | B202000D3CE | B304000D3CE | B406000D3CE |
|      |          | BF0B030D3CF | BG0C030D3CF | BH0D030D3CF | B202000D3CF | B304000D3CF | B406000D3CF |



| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB  | UDNJ     | B301500D2CD | B301700D2CD | B401600D2CD | B401800D2CD |         |         |
|      |          | B301500D2CE | B301700D2CE | B401600D2CE | B401800D2CE |         |         |
|      |          | B301500D2CF | B301700D2CF | B401600D2CF | B401800D2CF |         |         |
|      |          | B301500D3CD | B301700D3CD | B401600D3CD | B401800D3CD |         |         |
|      |          | B301500D3CE | B301700D3CE | B401600D3CE | B401800D3CE |         |         |
|      |          | B301500D3CF | B301700D3CF | B401600D3CF | B401800D3CF |         |         |
|      |          | B301500G2CD | B301700G2CD | B401600G2CD | B401800G2CD |         |         |
|      |          | B301500G2CE | B301700G2CE | B401600G2CE | B401800G2CE |         |         |
|      |          | B301500G2CF | B301700G2CF | B401600G2CF | B401800G2CF |         |         |
|      |          | B301500G3CD | B301700G3CD | B401600G3CD | B401800G3CD |         |         |
|      |          | B301500G3CE | B301700G3CE | B401600G3CE | B401800G3CE |         |         |
|      |          | B301500G3CF | B301700G3CF | B401600G3CF | B401800G3CF |         |         |

| Type | Variante | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     | Version     |
|------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| RDB  | HDNT     | B201000D4CD | B202000D4CD | B303000D4CD | B304000D4CD | B405000D4CD | B406000D4CD |
|      |          | B201000D4CE | B202000D4CE | B303000D4CE | B304000D4CE | B405000D4CE | B406000D4CE |
|      |          | B201000D4CF | B202000D4CF | B303000D4CF | B304000D4CF | B405000D4CF | B406000D4CF |
|      |          | B201000D5CD | B202000D5CD | B303000D5CD | B304000D5CD | B405000D5CD | B406000D5CD |
|      |          | B201000D5CE | B202000D5CE | B303000D5CE | B304000D5CE | B405000D5CE | B406000D5CE |
|      |          | B201000D5CF | B202000D5CF | B303000D5CF | B304000D5CF | B405000D5CF | B406000D5CF |
|      |          | B201000D6CD | B202000D6CD | B303000D6CD | B304000D6CD | B405000D6CD | B406000D6CD |
|      |          | B201000D6CE | B202000D6CE | B303000D6CE | B304000D6CE | B405000D6CE | B406000D6CE |
|      |          | B201000D6CF | B202000D6CF | B303000D6CF | B304000D6CF | B405000D6CF | B406000D6CF |
|      |          | B201000D7CD | B202000D7CD | B303000D7CD | B304000D7CD | B405000D7CD | B406000D7CD |
|      |          | B201000D7CE | B202000D7CE | B303000D7CE | B304000D7CE | B405000D7CE | B406000D7CE |
|      |          | B201000D7CF | B202000D7CF | B303000D7CF | B304000D7CF | B405000D7CF | B406000D7CF |
|      |          | BF0B020D4CD | BF0B030D4CD | BG0C020D4CD | BG0C030D4CD |             |             |
|      |          | BF0B020D4CE | BF0B030D4CE | BG0C020D4CE | BG0C030D4CE |             |             |
|      |          | BF0B020D4CF | BF0B030D4CF | BG0C020D4CF | BG0C030D4CF |             |             |
|      |          | BF0B020D5CD | BF0B030D5CD | BG0C020D5CD | BG0C030D5CD |             |             |
|      |          | BF0B020D5CE | BF0B030D5CE | BG0C020D5CE | BG0C030D5CE |             |             |
|      |          | BF0B020D5CF | BF0B030D5CF | BG0C020D5CF | BG0C030D5CF |             |             |
|      |          | BF0B020D6CD | BF0B030D6CD | BG0C020D6CD | BG0C030D6CD |             |             |
|      |          | BF0B020D6CE | BF0B030D6CE | BG0C020D6CE | BG0C030D6CE |             |             |
|      |          | BF0B020D6CF | BF0B030D6CF | BG0C020D6CF | BG0C030D6CF |             |             |
|      |          | BF0B020D7CD | BF0B030D7CD | BG0C020D7CD | BG0C030D7CD |             |             |
|      |          | BF0B020D7CE | BF0B030D7CE | BG0C020D7CE | BG0C030D7CE |             |             |
|      |          | BF0B020D7CF | BF0B030D7CF | BG0C020D7CF | BG0C030D7CF |             |             |

| Type | Variante | Version | Version | Version | Version | Version | Version |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|



|             |             |             |             |             |             |  |  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| RDB         | HDNA        | B407000D4CD | B408000D4CD | B407000D6CD | B408000D6CD |  |  |
|             |             | B407000D4CE | B408000D4CE | B407000D6CE | B408000D6CE |  |  |
|             |             | B407000D4CF | B408000D4CF | B407000D6CF | B408000D6CF |  |  |
|             |             | B407000D5CD | B408000D5CD | B407000D7CD | B408000D7CD |  |  |
|             |             | B407000D5CE | B408000D5CE | B407000D7CE | B408000D7CE |  |  |
|             |             | B407000D5CF | B408000D5CF | B407000D7CF | B408000D7CF |  |  |
|             |             | BG0S020D4CD | BG0S030D4CD | BH0T020D4CD | BH0T030D4CD |  |  |
|             |             | BG0S020D4CE | BG0S030D4CE | BH0T020D4CE | BH0T030D4CE |  |  |
|             |             | BG0S020D4CF | BG0S030D4CF | BH0T020D4CF | BH0T030D4CF |  |  |
|             |             | BG0S020D5CD | BG0S030D5CD | BH0T020D5CD | BH0T030D5CD |  |  |
|             |             | BG0S020D5CE | BG0S030D5CE | BH0T020D5CE | BH0T030D5CE |  |  |
|             |             | BG0S020D5CF | BG0S030D5CF | BH0T020D5CF | BH0T030D5CF |  |  |
|             |             | BG0S020D6CD | BG0S030D6CD | BH0T020D6CD | BH0T030D6CD |  |  |
|             |             | BG0S020D6CE | BG0S030D6CE | BH0T020D6CE | BH0T030D6CE |  |  |
|             |             | BG0S020D6CF | BG0S030D6CF | BH0T020D6CF | BH0T030D6CF |  |  |
|             |             | BG0S020D7CD | BG0S030D7CD | BH0T020D7CD | BH0T030D7CD |  |  |
|             |             | BG0S020D7CE | BG0S030D7CE | BH0T020D7CE | BH0T030D7CE |  |  |
| BG0S020D7CF | BG0S030D7CF | BH0T020D7CF | BH0T030D7CF |             |             |  |  |

| Type        | Variante    | Version     | Version     | Version     | Version     | Version | Version |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|
| RDB         | HDNJ        | B301500D5CD | B301700D5CD | B401600D5CD | B401800D5CD |         |         |
|             |             | B301500D5CE | B301700D5CE | B401600D5CE | B401800D5CE |         |         |
|             |             | B301500D5CF | B301700D5CF | B401600D5CF | B401800D5CF |         |         |
|             |             | B301500D6CD | B301700D6CD | B401600D6CD | B401800D6CD |         |         |
|             |             | B301500D6CE | B301700D6CE | B401600D6CE | B401800D6CE |         |         |
|             |             | B301500D6CF | B301700D6CF | B401600D6CF | B401800D6CF |         |         |
|             |             | B301500D4CD | B301700D4CD | B401600D4CD | B401800D4CD |         |         |
|             |             | B301500D4CE | B301700D4CE | B401600D4CE | B401800D4CE |         |         |
|             |             | B301500D4CF | B301700D4CF | B401600D4CF | B401800D4CF |         |         |
|             |             | B301500D7CD | B301700D7CD | B401600D7CD | B401800D7CD |         |         |
|             |             | B301500D7CE | B301700D7CE | B401600D7CE | B401800D7CE |         |         |
|             |             | B301500D7CF | B301700D7CF | B401600D7CF | B401800D7CF |         |         |
|             |             | B301500G5CD | B301700G5CD | B401600G5CD | B401800G5CD |         |         |
|             |             | B301500G5CE | B301700G5CE | B401600G5CE | B401800G5CE |         |         |
|             |             | B301500G5CF | B301700G5CF | B401600G5CF | B401800G5CF |         |         |
|             |             | B301500G6CD | B301700G6CD | B401600G6CD | B401800G6CD |         |         |
|             |             | B301500G6CE | B301700G6CE | B401600G6CE | B401800G6CE |         |         |
|             |             | B301500G6CF | B301700G6CF | B401600G6CF | B401800G6CF |         |         |
|             |             | B301500G4CD | B301700G4CD | B401600G4CD | B401800G4CD |         |         |
|             |             | B301500G4CE | B301700G4CE | B401600G4CE | B401800G4CE |         |         |
| B301500G4CF | B301700G4CF | B401600G4CF | B401800G4CF |             |             |         |         |
| B301500G7CD | B301700G7CD | B401600G7CD | B401800G7CD |             |             |         |         |
| B301500G7CE | B301700G7CE | B401600G7CE | B401800G7CE |             |             |         |         |
| B301500G7CF | B301700G7CF | B401600G7CF | B401800G7CF |             |             |         |         |



**Liste des numéros de réception par type / List of type-approval numbers**

| OBJET<br>(Subject)   | NUMERO DE RECEPTION<br>(Approval number)         | DATE<br>(Date) | Type Variante Version |
|--|--|----------------|-----------------------|
| <b>A - SYSTÈMES DE RETENUE, ESSAIS DE COLLISION, INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE DES CIRCUITS À HAUTE TENSION / RESTRAINT SYSTEMS, CRASH TESTING, FUEL SYSTEM INTEGRITY AND HIGH VOLTAGE ELECTRICAL SAFETY</b> |  |                |                       |
| A2- (Sièges et appuie-tête) / <i>Seats and head restraints</i>   | E2*17R11/01*23574*07                             | 29/10/2025     | RDB????????????????   |
| A4- Ancrages de ceinture de sécurité / <i>Safety-belt anchorages</i>   | E2*14R09/04*23504*06                             | 21/07/2025     | RDB????????????????   |
| A5- Ceintures de sécurité et systèmes de retenue / <i>Safety-belts and restraint systems</i>   | E2*16R08/05*23519*05                             | 18/07/2025     | RDB????????????????   |
| A6- Témoins de port de la ceinture de sécurité / <i>Safety-belt reminders</i>  | Voir point A5 / <i>See point A5</i>              |                | RDB????????????????   |
| A8- Ancrages de dispositifs de retenue pour enfants / <i>Child restraint anchorages</i>  | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A9- Dispositifs de retenue pour enfants (IF) / <i>Child restraint systems (IF)</i>   | Système non présent<br><i>System not present</i> |                |                       |
| A10- Dispositifs améliorés de retenue pour enfants (IF) / <i>Enhanced child restraint systems (IF)</i>   | Système non présent<br><i>System not present</i> |                |                       |
| A12- Protection contre l'encastrement à l'arrière / <i>Rear underrun protection</i>  | E2*58R03/03*24018*07                             | 24/11/2025     | RDB????????????????   |
| A14- Sécurité du réservoir de carburant (IF) / <i>Fuel tank safety (IF)</i>  | E2*34R03/03*23535*06                             | 19/09/2025     | RDB?D??????????????   |
| A15- Sécurité du gaz de pétrole liquéfié (IF) / <i>Liquefied petroleum gas safety (IF)</i>   | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A16- Sécurité du gaz naturel comprimé et liquéfié (IF) / <i>Compressed and liquefied natural gas safety (IF)</i>   | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A17- Sécurité de l'hydrogène (IF) / <i>Hydrogen safety (IF)</i>  | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A18- Qualification des matériaux des systèmes à hydrogène (IF) / <i>Hydrogen system material qualification (IF)</i>  | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A19- Sécurité électrique lors de l'utilisation (IF) / <i>In-use electric safety (IF)</i>   | E2*100R03/05*24037*03                            | 22/10/2025     | RDB?Z??????????????   |
| A20- Choc frontal décalé / <i>Frontal off-set impact</i>   | Sans objet / <i>Not applicable</i>               |                |                       |
| A21- Choc frontal sur toute la largeur / <i>Frontal full-width impact</i>  | E2*137R02/04*24146*06                            | 17/11/2025     | RDB????????????????   |
| A22- Protection du conducteur contre le mécanisme de direction en cas de choc / <i>Protective steering</i>   | Non applicable / <i>Not applicable</i>           |                |                       |
| A24- Choc sur la cabine / <i>Cab impact</i>  | E2*29R03/06*24038*08                             | 10/11/2025     | RDB????????????????   |
| A25- Choc latéral / <i>Side impact</i>   | E2*95R05/04*24150*06                             | 31/10/2025     | RDB????????????????   |
| A26- Choc latéral contre un poteau / <i>Pole side impact</i>   | Non applicable / <i>Not applicable</i>           |                |                       |
| A27- Choc à l'arrière / <i>Rear impact</i>   | E2*153R00/04*24035*05                            | 18/11/2025     | RDB????????????????   |
| A28- Systèmes eCall embarqués fondés sur le service 112/ <i>112-based eCall in-vehicles systems</i>  | e2*2015/758*2024/1180*23527*04                   | 16/09/2025     | RDB????????????????   |

| <b>B - USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, VISION ET VISIBILITÉ / VULNERABLE ROAD USERS, VISION AND VISIBILITY</b>                   |  |            |  |
|---|--|------------|--|
| B1- Protection des jambes et de la tête des piétons / <i>Pedestrian leg and head protection</i>                                   | Sans objet / <i>not applicable</i>   |            |  |
| B2- Zone d'impact élargie de la tête / <i>Enlarged head impact zone</i>   | Sans objet / <i>not applicable</i>   |            |  |
| B3- Système de protection frontale / <i>Frontal protection system</i>   | Sans objet / <i>not applicable</i>   |            |  |
| B4- Système avancé de freinage d'urgence pour piétons et cyclistes / <i>Advanced emergency braking for pedestrian and cyclist</i> | Voir point C9 / <i>See item C9</i>   |            | RDB????????????????  |
| B7- Détection en marche arrière / <i>Reversing detection</i>  | E2*158R00/05*24002*06  | 12/12/2025 | RDB????????????????<br>Sauf/except<br>RDB????????????????E,<br>RDB????????????????F<br>et<br>RDB2????????????????H |
|   | E2*158R00/05*24258*03  | 09/12/2025 | RDB????????????????E<br>RDB2????????????????H  |
| B8- Vision vers l'avant / <i>Forward vision</i>   | E2*125R02/03*23078*02  | 15/10/2025 | RDB????????????????  |
| B10- Vitrage de sécurité / <i>Safety glazing</i>  | E2*43R01/11*23660*03   | 03/10/2024 | RDB????????????????  |
| B11- Dégivrage/désembuage / <i>Defrost/demist</i>   | Véhicule équipé d'un dispositif adéquat / <i>Vehicle fitted with a suitable device</i> |            | RDB????????????????  |



|   |  |            |                     |
|---|--|------------|---------------------|
| B12- Lave-glace/essuie-glace / Wash/wipe  | Véhicule équipé d'un dispositif adéquat / <i>Vehicle fitted with a suitable device</i> |            | RDB???????????????? |
| B13- Systèmes de vision indirecte / Indirect vision devices                                     | E2*46R05/01*23517*05   | 14/10/2025 | RDB???????????????? |
| B14- Systèmes d'avertissement acoustique du véhicule / <i>Acoustic Vehicle Alerting Systems</i> | E2*138R01/03*24066*04  | 29/07/2025 | RDB?Z?????????????? |

| <b>C - CHASSIS, FREINS, PNEUMATIQUES ET DIRECTION DES VÉHICULES / VEHICLE CHASSIS, BRAKING, TYRES AND STEERING</b>                |  |            |                     |
|---|--|------------|---------------------|
| C1- Équipement de direction / <i>Steering equipment</i>   | E2*79R04/06*24094*04                   | 03/12/2025 | RDB???????????????? |
| C3- Système d'urgence de maintien de trajectoire / <i>Emergency lane keeping system</i>   | e9*2021/646*2021/646*11030*03<br>rev02 | 08/09/2025 | RDB???????????????? |
| C4- Freinage / <i>Braking</i>   | E2*13R12/05*23149*06                   | 27/11/2025 | RDB???????????????? |
| C6- Assistance au freinage / <i>Brake assist</i>  | Voir / See C4                          |            | RDB???????????????? |
| C7- Contrôle de stabilité / <i>Stability control</i>  | Voir / See C4                          |            | RDB???????????????? |
| C9- Système avancé de freinage d'urgence sur les véhicules légers / <i>Advanced emergency braking on light-duty vehicle</i>       | E9*152R02/03*1043*03<br>Rev01          | 10/09/2025 | RDB???????????????? |
| C11- Roues de secours et systèmes pour roulage à plat (IF) / <i>Spare wheels and run-flat systems</i>                             | Sans objet / <i>Not applicable</i>     |            |                     |
| C13- Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules légers / <i>Tyre pressure monitoring for light-duty vehicles</i> | E2*141R01/02*23323*06                  | 09/12/2025 | RDB???????????????? |
| C15- Montage des pneumatiques / <i>Tyre installation</i>  | E2*142R01/01*23664*05                  | 16/10/2025 | RDB???????????????? |

| <b>D - INSTRUMENTS DE BORD, SYSTÈME ÉLECTRIQUE, ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTAQUES / ON-BOARD INSTRUMENTS, ELECTRICAL SYSTEM, VEHICLE LIGHTING AND PROTECTION AGAINST UNAUTHORISED USE, INCLUDING CYBERATTACKS</b> |  |            |                     |
|---|--|------------|---------------------|
| D1- Avertisseur sonore / <i>Audible warning</i>   | E2*28R00/06*23200*02                             | 25/06/2025 | RDB???????????????? |
| D2- Parasites radioélectriques (compatibilité électromagnétique) / <i>Radio interference (electromagnetic compatibility)</i>  | E2*10R06/03*23210*07                             | 16/01/2026 | RDB?D?????????????? |
|   | E2*10R06/03*24104*05                             | 24/09/2025 | RDB?Z?????????????? |
| D3- Protection contre une utilisation non autorisée, systèmes d'immobilisation et d'alarme / <i>Protection against unauthorised use, immobiliser and alarm systems</i>  | E2*116R01/03*23333*06                            | 24/09/2025 | RDB???????????????? |
| D4- Protection du véhicule contre les cyberattaques / <i>Protection of vehicle against cyberattacks</i>   | E2*155R00/03*23296*08                            | 23/12/2025 | RDB???????????????? |
| D5- Compteur de Vitesse / <i>Speedometer</i>  | E2*39R01/02*23332*07                             | 29/07/2025 | RDB???????????????? |
| D6- Compteur kilométrique / <i>Odometer</i>   | Voir / See point D5                              |            |                     |
| D8- Adaptation intelligente de la vitesse / <i>Intelligent speed assistance</i>   | e9*2021/1958*2021/1958*11034*04<br>rev01         | 09/09/2025 | RDB???????????????? |
| D9- Identification des commandes, voyants et indicateurs / <i>Identification of controls, tell-tales and indicators</i>   | E2*121R01/06*24024*01                            | 14/05/2024 | RDB???????????????? |
| D10- Systèmes de chauffage / <i>Heating systems</i>   | E2*122R00/06*23208*01                            | 04/06/2024 | RDB?D?????????????? |
|   | E2*122R00/06*24017*01                            | 04/06/2024 | RDB?Z?????????????? |
| D15- Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d'éclairage de la route et des dispositifs rétro réfléchissants / <i>Installation of light signalling, road illumination and retro-reflective devices</i>   | E2*48R07/08*24047*07                             | 11/12/2025 | RDB???????????????? |
| D16- Signal d'arrêt d'urgence / <i>Emergency Stop Signal</i>  | Voir / See point D15                             |            | RDB???????????????? |
| D17- Nettoie-projecteurs (IF) / <i>Headlamp cleaners</i>  | Système non présent<br><i>System not present</i> |            |                     |



| <b>E- COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ET DU SYSTÈME / DRIVER AND SYSTEM BEHAVIOUR</b>   |  |            |                       |
|--|--|------------|-----------------------|
| <b>E1- Facilitation de l'installation d'un éthylomètre antidémarrage / Alcohol interlock installation facilitation</b>   | e2*2021/1243*2021/1243*23303*07                        | 29/10/2025 | RDB????????????????   |
| <b>E2- Avertisseur de perte d'attention et de somnolence du conducteur / Driver drowsiness and attention warning</b>   | e9*2021/1341*2021/1341*11029*02                        | 21/05/2025 | RDB?????????????????  |
|  | e9*2021/1341*2021/1341*11099*02                        | 27/11/2025 | RDB????????????????C? |
| <b>E3- Avertisseur avancé de distraction du conducteur / Advanced driver distraction warning</b>   | e9*2023/2590*2023/2590*11029*03                        | 27/11/2025 | RDB????????????????C? |
| <b>E4- Système de surveillance de la disponibilité du conducteur (dans le cas des véhicules automatisés) / Driver availability monitoring system</b>   | Sans objet / Not applicable                            |            |                       |
| <b>E5- Enregistreur de données d'événement / Event data recorder</b>   | e2*2022/545*2022/545*30292*00<br>E2*160R02/00*30288*00 | 10/11/2025 | RDB????????????????   |
| <b>E6- Système de remplacement du contrôle par le conducteur (dans le cas des véhicules automatisés) / Systems to replace driver's control</b>   | Sans objet / Not applicable                            |            |                       |
| <b>E7- Systèmes fournissant au véhicule des informations sur l'état du véhicule et la zone environnante (dans le cas des véhicules automatisés) / Systems to provide the vehicle with information on state of vehicle and surrounding area</b> | Sans objet / Not applicable                            |            |                       |
| <b>E9 - Systèmes visant à communiquer des informations sur la sécurité aux autres usagers de la route (dans le cas des véhicules automatisés) / Systems to provide safety information to other road users (in case of automated vehicles)</b>  | Sans objet / Not applicable                            |            |                       |

| <b>F- CONSTRUCTION ET CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES / GENERAL VEHICLE CONSTRUCTION AND FEATURES</b>                             |                                    |            |   |
|--|------------------------------------|------------|---|
| <b>F1- Espace de la plaque d'immatriculation / Registration plate space</b>  | e2*2021/535/III*2024/883*23482*06  | 26/01/2026 | RDB????????????????                                     |
| <b>F2- Déplacement en marche arrière / Reversing motion</b>  | e2*2021/535/XI*2021/535*24162*01   | 25/10/2024 | RDB?D?????????????                                      |
|  | e2*2021/535/XI*2021/535*24160*00   | 05/03/2024 | RDB?Z?????????????                                      |
| <b>F3- Serrures et organes de fixation des portes / Door latches and hinge</b>   | E9*11R04/02*3068*05                | 05/02/2025 | RDB????????????????                                     |
| <b>F4- Marches, marchepieds et poignées / Door entry steps, handholds and running boards</b>   | e2*2021/535/X*2024/883*23406*01    | 22/11/2024 | RDB????????????????                                     |
| <b>F6- Saillies extérieures de la cabine des véhicules utilitaires / External projections of commercial vehicle cabs</b>                   | E2*61R00/03*23502*06               | 10/12/2025 | RDB????????????????                                     |
| <b>F7- Plaque réglementaire et numéro d'identification du véhicule / Statutory plate and vehicle identification number</b>                 | e2*2021/535/II*2024/883*24113*02   | 25/11/2024 | RDB????????????????                                     |
| <b>F8- Dispositifs de remorquage / Towing devices</b>  | e2*2021/535/VII*2024/883*23556*04  | 01/07/2025 | RDB????????????????                                     |
| <b>F10- Systèmes antiprojections / Spray suppression systems</b>   | e2*2021/535/VIII*2024/883*23563*03 | 24/07/2025 | RDB????????????????                                     |
| <b>F11- Masses et dimensions / Masses and dimensions</b>   | e2*2021/535/XIII*2024/883*23166*06 | 19/09/2025 | RDB????????????????<br>sauf/except<br>RDB???J?????????H |
|  | e2*2021/535/XIII*2024/883*23166*05 | 21/07/2025 | RDB???J?????????H                                       |
| <b>F12- Liaisons mécaniques / Mechanical couplings</b>   | E2*55R02/02*23210*05               | 30/10/2025 | RDB????????????????<br>sauf/except<br>RDB?????????????H |
| <b>F13- Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses (IF) / Vehicles intended for the transportation of dangerous goods</b> | Non applicable / Not applicable    |            |   |

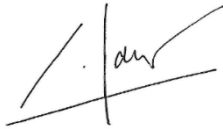


| G- PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE ET ÉMISSIONS / ENVIRONMENTAL PERFORMANCE AND EMISSIONS  |   |            |  |
|---|---|------------|--|
| G1- Niveau sonore / Sound level   | E2*51R03/10*23391*01                    | 03/11/2025 | RDB?D?T???????????   |
|   | E2*51R03/10*24110*02                    | 15/10/2025 | RDB?Z?????????????   |
|   | E2*51R03/09*30014*00                    | 07/11/2024 | RDB?D?A???????????   |
|   | E2*51R03/10*30094*00                    | 14/08/2025 | RDB?D?J?????????????   |
| G2- Émissions d'échappement du véhicule en laboratoire / Tailpipe emissions of vehicle in lab   | e9*715/2007*2023/443AX*31721*03         | 08/01/2026 | RDB?Z???Z?L0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31610*02         | 24/09/2025 | RDB?D?T?F0B0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31614*02         | 24/09/2025 | RDB?D?T?G0C0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31857*01         | 02/10/2025 | RDB?D?A?G0S0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31858*01         | 29/09/2025 | RDB?D?A?H0T0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31707*02         | 01/10/2025 | RDB?D?T?H0D0???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31911*00         | 12/12/2024 | RDB?D?T?F0A1???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31912*00 rev01   | 27/12/2024 | RDB?D?T?G0A2???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31913*00 rev01   | 06/02/2025 | RDB?D?T?H0A3???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31968*00         | 25/02/2025 | RDB?D?A?H0A6???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*31967*00         | 25/02/2025 | RDB?D?A?G0A4???????  |
|   | e9*715/2007*2023/443EC*32019*02         | 30/09/2025 | RDB?????E0A0???????  |
| G2a- Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule et dispositif pour la surveillance à bord du véhicule de la consommation de carburant et/ou d'énergie électrique / Determination of specific CO2 emissions and fuel consumption of vehicle and device for monitoring on board the vehicle the consumption of fuel and/or electric energy | Voir / See point G2                     |            | RDB?????F??????????<br>RDB?????G??????????<br>RDB?????H??????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
| G3- Émissions d'échappement du moteur en laboratoire / Tailpipe emissions of engine in lab  | e2*595/2009*2022/2383E*23166*03 (AR/CR) | 17/09/2025 | RDB?????2??????????<br>RDB?????3??????????<br>RDB?????4??????????                        |
|   | E9*85R00/12*6758*00                     | 29/02/2024 | RDB2ZCZBZ20000D???   |
| G3a- Détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant spécifiques du véhicule / Determination of specific CO2 emissions and fuel consumption of vehicle  | Sans objet / Not applicable             |            |  |
| G4- Émissions d'échappement sur route / Tailpipe emissions on the road  | Voir / See point G2                     |            | RDB?????F??????????<br>RDB?????G??????????<br>RDB?????H??????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3                     |            | RDB?????2??????????<br>RDB?????3??????????<br>RDB?????4??????????                        |
| G5- Durabilité des émissions d'échappement / Durability of tailpipe emissions   | Voir / See point G2                     |            | RDB?????F??????????<br>RDB?????G??????????<br>RDB?????H??????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3                     |            | RDB?????2??????????<br>RDB?????3??????????<br>RDB?????4??????????                        |
| G6- Émissions du carter / Crankcase emissions   | Voir / See point G2                     |            | RDB?????F??????????<br>RDB?????G??????????<br>RDB?????H??????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3                     |            | RDB?????2??????????<br>RDB?????3??????????<br>RDB?????4??????????                        |
| G7- Émissions par évaporation / Evaporative emissions   | Voir / See point G2                     |            | RDB?????F??????????<br>RDB?????G??????????<br>RDB?????H??????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |



|   |                             |            |   |
|---|-----------------------------|------------|---|
| <b>G8- Émissions d'échappement à basse température en laboratoire / Low-temperature tailpipe emissions in lab</b> | Voir / See point G2         |            | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H?????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
| <b>G9- Système de diagnostic embarqué / On-board diagnostics</b>  | Voir / See point G2         |            | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H?????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3         |            | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4?????????                        |
| <b>G10- Absence de dispositif d'invalidation / Absence of defeat device</b>                                       | Voir / See point G2         |            | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H?????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3         |            | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4?????????                        |
| <b>G11- Stratégies auxiliaires de réduction des émissions / Auxiliary emissions strategies</b>                    | Voir / See point G2         |            | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H?????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3         |            | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4?????????                        |
| <b>G12- Anti-manipulation / Anti-tampering</b>  | Voir / See point G2         |            | RDB?????F?????????<br>RDB?????G?????????<br>RDB?????H?????????<br>RDB?Z???Z?L0??????? |
|   | Voir / See point G3         |            | RDB?????2?????????<br>RDB?????3?????????<br>RDB?????4?????????                        |
| <b>G13- Recyclabilité / Recyclability</b>   | e2*2005/64*2009/1*23353*03  | 30/09/2025 | RDB?????F?????????  |
| <b>G14- Systèmes de climatisation / Air-conditioning systems</b>  | Sans Objet / Not Applicable |            |   |

|  |   |            |                      |
|--|---|------------|----------------------|
| <b>H - ACCÈS AUX INFORMATIONS SUR LE VÉHICULE ET LA MISE À JOUR DES ÉLÉMENTS LOGICIELS / ACCESS TO VEHICLE INFORMATION AND SOFTWARE UPDATE</b>   |   |            |                      |
| <b>H1- Accès aux informations du système OBD des véhicules et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules / Access to vehicle OBD information and vehicle repair and maintenance information</b> | Voir annexe 5 Certificat RMI<br>See annex 5 RMI Certificate |            | RDB?????F?????????   |
| <b>H2- Mise à jour de logiciels / Software update</b>  | E2*156R00/00*30066*03                                       | 10/11/2025 | RDB?????F?????????C? |

| SIGNATURE   | FONCTION DANS L'ENTREPRISE   | DATE       |
|---|--|------------|
| Pierre JACQUEMOT<br> | Chef du Service Homologation officielle<br>Homologation Department Manager | 27/01/2026 |





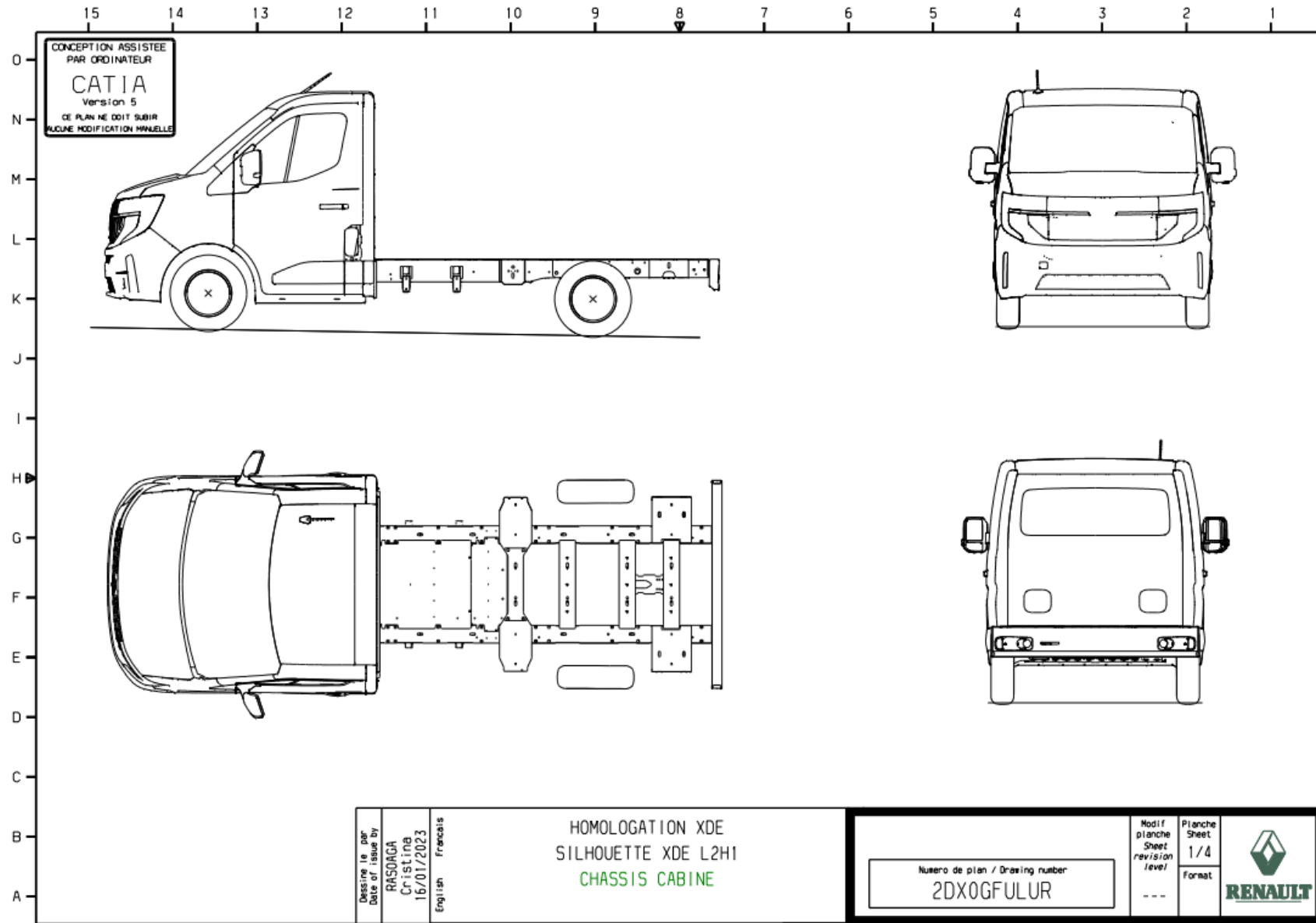


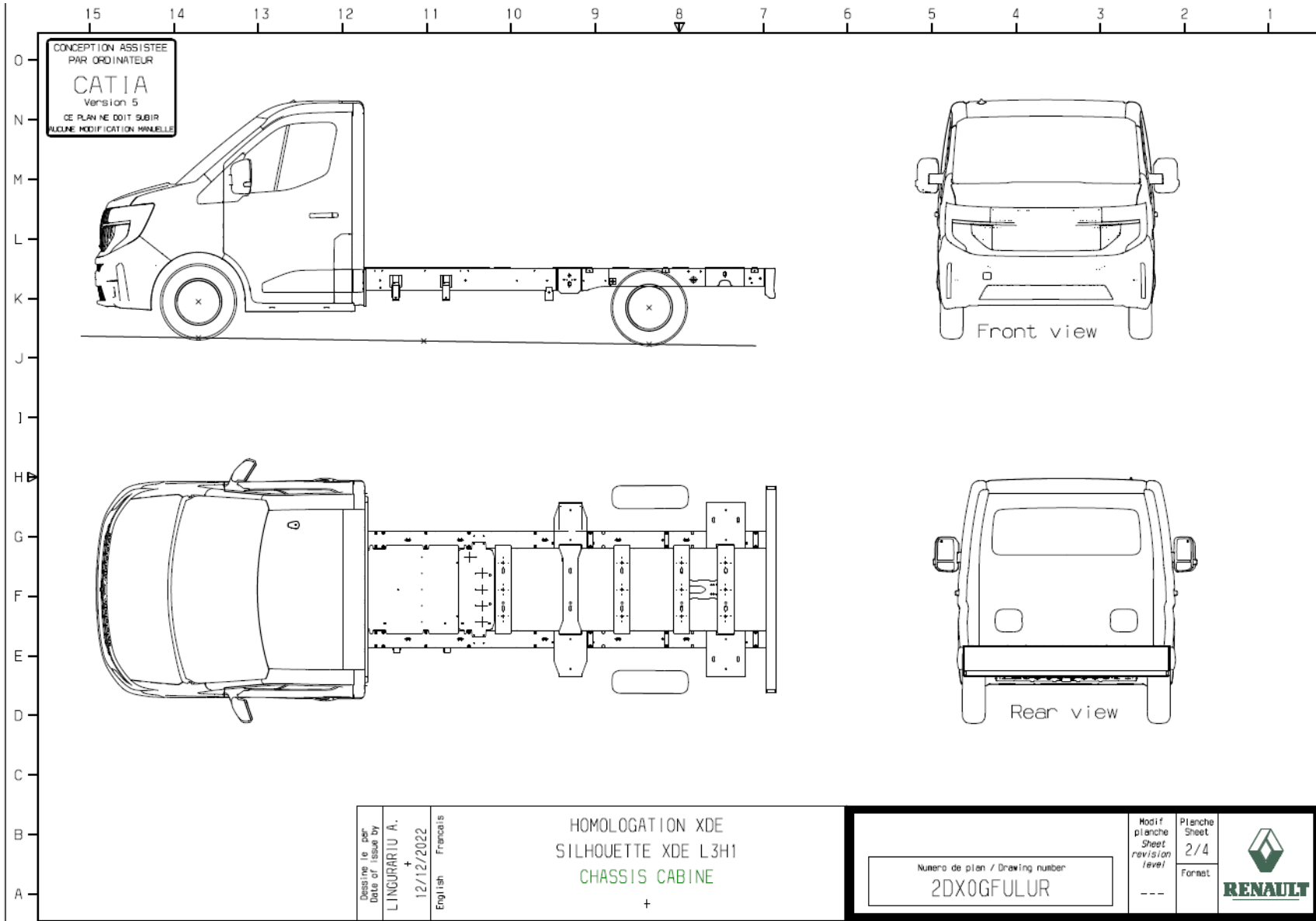






Silhouettes

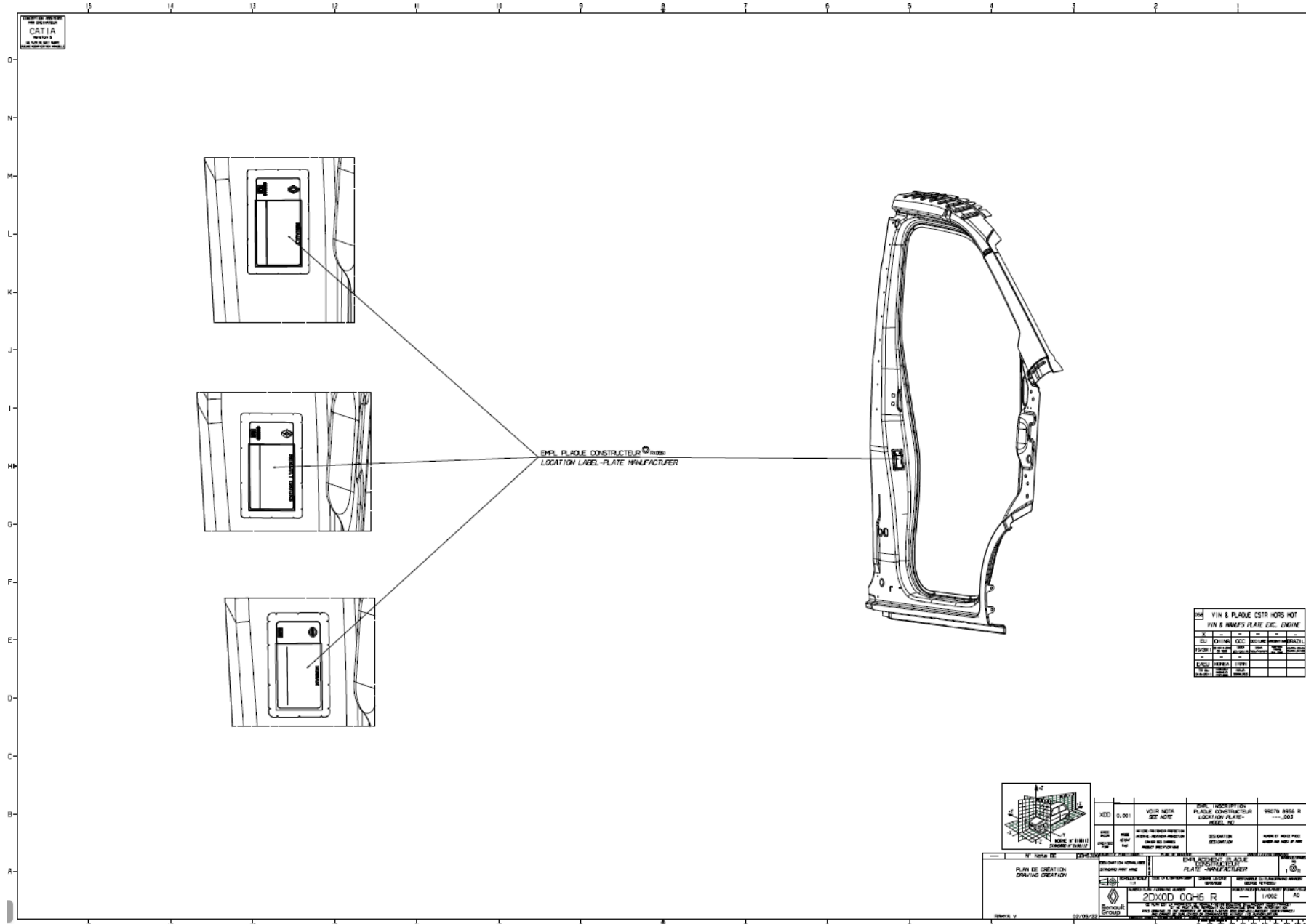




|  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|
| Designé le par<br>Date of issue by<br><b>L'INGURRIU A.</b><br>+<br>12/12/2022<br>English    Français | HOMOLOGATION XDE<br>SILHOUETTE XDE L3H1<br>CHASSIS CABINE<br>+ | Numero de plan / Drawing number<br><b>2DX0GFULUR</b> |  | Modif<br>planche<br>Sheet<br>revision<br>level<br>--- | Planche<br>Sheet<br><b>2/4</b><br>Format |  |
|  |  |  |  |   |  |  |



|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p>CONCEPTION ASSISTEE<br/>PAR ORDINATEUR</p> <p><b>CATIA</b><br/>Version 5</p> <p>CE PLAN NE DOIT SUBIR<br/>AUCUNE MODIFICATION MANUELLE</p>  |  |  |   |
|  |  |  |   |
| <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Dessiné le par<br/>Date of issue by</p> <p><b>RASOAGA</b><br/>Cristina<br/>17/01/2023</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">English Français</p> | <p>HOMOLOGATION XDE<br/>SILHOUETTE XDE L3H1<br/><b>CHASSIS DOUBLE CABINE</b></p> | <p>Modif<br/>planche<br/>Sheet<br/>revision<br/>level</p> <p>---</p> | <p>Planche<br/>Sheet<br/>1/3</p> <p>Format</p> <div style="text-align: center;"> <p><b>RENAULT</b></p> </div> |
| <p>Numero de plan / Drawing number<br/><b>2DX0GGF8DR</b></p>   |  |  |   |













## Liste des signataires

Technocentre – Établissement de Guyancourt  
Entrée :  
1 place George Besse - 78280 Guyancourt cedex

Livraison et adresse postale :  
1 avenue du Golf - 78280 Guyancourt cedex

Tél : +33 (0)1 76 85 18 76

**LISTE DES SIGNATAIRES****ATTESTATION  
CERTIFICATE**

Nous soussignés,

RENAULT S.A.S.  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne Billancourt  
France

attestons par la présente que les personnes citées ci-dessous sont autorisées à signer les Certificats de Conformités Européens.

*We undersigned,*

*RENAULT S.A.S.  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne Billancourt  
France*

*attest that the here below mentioned people are allowed to sign the European Certificates of Conformity.*

- M. Pierre JACQUEMOT, Chef du Service Homologation Officielle  
*Homologation Department Manager*
- M. Jérôme CAILLARD, Responsable des Homologations Véhicules  
*WVTA Manager*

Guyancourt, le 24 mai 2022  
*Guyancourt, may 24, 2022*

Pierre JACQUEMOT

Jérôme CAILLARD

| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i> | RDB?????20100?????  | RDB?????20200????? |   |           |
|---|---|--------------------|---|-----------|
| <b>1.</b>   | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |                    |   |           |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69,0               |   | 69,0      |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81                 |   | 81        |
|   | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625               |   | 2625      |
| <b>2.</b>   | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |                    |   |           |
| <b>2.1.</b>   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |                    |   |           |
| <b>2.2</b>  | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |                    |   |           |
|   | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   |                    | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |           |
| <b>2.2.1.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |                    |   |           |
|   | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>          | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b> |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                | 1,6                                       | 0,6       |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                | 4,0                                       | 6,1       |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4               | 39,7                                      | 48,4      |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,1                                       | 0,0       |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6                | 0,7                                       | 0,6       |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28               | 4,50                                      | 6,28      |
| <b>2.2.2.</b>   | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |                    |   |           |
| <b>2.2.3.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |                    |   |           |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4               | 13,1                                      | 22,4      |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6               | 21,5                                      | 23,6      |
|   | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -                  | -   | -         |
|   | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -                  | -   | -         |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1              | 133,3                                     | 138,1     |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,4                                       | 0,0       |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7                | 0,6                                       | 0,7       |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25               | 3,29                                      | 3,25      |
| <b>2.2.4.</b>   | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |                    |   |           |
| <b>2.3.</b>   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |                    |   |           |
| <b>2.3.1.</b>   | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |                    |   |           |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB?????20100?????     |  | RDB?????20200?????     |  |
|---|---|------------------------|--|------------------------|--|
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |                        |  |
| <b>3.1</b>  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |                        |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DDC3M2DPF6A_000-VF1 |  | IP-DDD3M2DPF6A_000-VF1 |  |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   |   | 273,28                 | -  | 275,26                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   |   | 258,34                 | -  | 274,25                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  |   | 253,00                 | -  | 298,47                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  |   | 318,97                 | -  | 393,68                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  |   | 280,19                 | -  | 324,21                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  |   | 10,410                 | -  | 10,486                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  |   | 9,841                  | -  | 10,447                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   |   | 9,638                  | -  | 11,369                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   |   | 12,150                 | -  | 14,995                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  |   | 10,673                 | -  | 12,350                 | -  |
| <b>f<sub>0</sub> (N)</b>  |   | 429,5                  | -  | 400,3                  | -  |
| <b>f<sub>1</sub> [N/(km/h)]</b>   |   | 0,000                  | -  | 0,000                  | -  |
| <b>f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>   |   | 0,09784                | -  | 0,14783                | -  |
| <b>RR (kg/t)</b>  |   | 6,00                   | -  | 6,00                   | -  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   |                        | -  |                        | -  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   |   | 3068                   | -  | 2859                   | -  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> |   | s.o. / n.a.            | -  | s.o. / n.a.            | -  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |

RESULTATS D'ESSAIS (Annexe VI – 2020/683/UE) / TEST RESULTS (Annex VI – 2020/683/UE)

|                        | Type/Variante/Version<br>Type/Variant/Version:   | RDB?????30300????? |   | RDB?????30400????? |            |
|------------------------|--|--------------------|---|--------------------|------------|
| 1.                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br>Results of the sound level tests<br><b>Règlement 51R03</b>   |                    |   |                    |            |
|                        | En mouvement (dB(A)/E):<br>Moving (dB(A)/E)  | 69,0               |   | 69,0               |            |
|                        | A l'arrêt (dB(A)/E) :<br>Stationary (dB(A)/E)  | 80                 |   | 80                 |            |
|                        | A (min <sup>-1</sup> ): / At (min <sup>-1</sup> ):   | 2625               |   | 2625               |            |
| 2.                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br>Results of the exhaust emission tests   |                    |   |                    |            |
| 2.1.                   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable |                    |   |                    |            |
| 2.2                    | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>  |                    | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |                    |            |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br>Result of the ESC test:   |                    |   |                    |            |
|                        | Carburant / Fuel   | <b>B7</b>          | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b>          | <b>XTL</b> |
|                        | CO (mg/kWh) :  | 0,6                | 1,6                                       | 0,6                | 1,6        |
|                        | THC (mg/kWh) :   | 6,1                | 4,0                                       | 6,1                | 4,0        |
|                        | NO <sub>x</sub> (mg/kWh) :   | 48,4               | 39,7                                      | 48,4               | 39,7       |
|                        | NH3 (ppm) :  | 0,0                | 0,1                                       | 0,0                | 0,1        |
|                        | Masse de matières particulaires (PM)<br>(mg/kWh)<br>PM mass (mg/kWh)   | 0,6                | 0,7                                       | 0,6                | 0,7        |
|                        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (if applicable)  | 6,28               | 4,50                                      | 6,28               | 4,50       |
| 2.2.2.                 | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br>Result of the ELR test: not applicable  |                    |   |                    |            |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br>Result of the ETC test:   |                    |   |                    |            |
|                        | CO (mg/kWh) :  | 22,4               | 13,1                                      | 22,4               | 13,1       |
|                        | THC (mg/kWh) :   | 23,6               | 21,5                                      | 23,6               | 21,5       |
|                        | NMHC (mg/kWh) :  | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | CH4 (mg/kWh) :   | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | NO <sub>x</sub> (mg/kWh) :   | 138,1              | 133,3                                     | 138,1              | 133,3      |
|                        | NH3 (ppm) :  | 0,0                | 0,4                                       | 0,0                | 0,4        |
|                        | Masse de matières particulaires (PM)<br>(mg/kWh)<br>PM mass (mg/kWh)   | 0,7                | 0,6                                       | 0,7                | 0,6        |
|                        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (if applicable)  | 3,25               | 3,29                                      | 3,25               | 3,29       |
| 2.2.4.                 | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br>Idle test: not applicable   |                    |   |                    |            |
| 2.3.                   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br>Diesel smoke : <b>not applicable</b>  |                    |   |                    |            |
| 2.3.1.                 | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br>Result under free acceleration : <b>not applicable</b>   |                    |   |                    |            |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB?????30300?????     |  | RDB?????30400?????     |  |
|---|---|------------------------|--|------------------------|--|
| 3.  | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |                        |  |
| 3.1   | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |                        |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DDC3M3DPF6A_000-VF1 |  | IP-DDD3M3DPF6A_000-VF1 |  |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   |   | 273,15                 | -  | 271,82                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   |   | 258,23                 | -  | 272,43                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  |   | 254,32                 | -  | 298,74                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  |   | 340,17                 | -  | 428,96                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  |   | 288,08                 | -  | 335,98                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  |   | 10,405                 | -  | 10,354                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  |   | 9,837                  | -  | 10,378                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   |   | 9,688                  | -  | 11,379                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   |   | 12,956                 | -  | 16,338                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  |   | 10,973                 | -  | 12,797                 | -  |
| <b>f0 (N)</b>   |   | 429,5                  | -  | 400,3                  | -  |
| <b>f1 [N/(km/h)]</b>  |   | 0,000                  | -  | 0,000                  | -  |
| <b>f2 [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>  |   | 0,09784                | -  | 0,14783                | -  |
| <b>RR (kg/t)</b>  |   | 6,00                   | -  | 6,00                   | -  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   |                        | -  |                        | -  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   |   | 3068                   | -  | 2859                   | -  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> |   | s.o. / n.a.            | -  | s.o. / n.a.            | -  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |

|                        | Type/Variante/Version<br>Type/Variant/Version:   | RDB?D?T?40500????? |   | RDB?D?T?40600????? |            |
|------------------------|--|--------------------|---|--------------------|------------|
| 1.                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br>Results of the sound level tests<br><b>Règlement 51R03</b>   |                    |   |                    |            |
|                        | En mouvement (dB(A)/E):<br>Moving (dB(A)/E)  | 69,0               |   | 69,0               |            |
|                        | A l'arrêt (dB(A)/E) :<br>Stationary (dB(A)/E)  | 80                 |   | 80                 |            |
|                        | A (min <sup>-1</sup> ): / At (min <sup>-1</sup> ):   | 2625               |   | 2625               |            |
| 2.                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br>Results of the exhaust emission tests   |                    |   |                    |            |
| 2.1.                   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable |                    |   |                    |            |
| 2.2                    | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>  |                    | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |                    |            |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br>Result of the ESC test:   |                    |   |                    |            |
|                        | Carburant / Fuel   | <b>B7</b>          | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b>          | <b>XTL</b> |
|                        | CO (mg/kWh) :  | 0,6                | 1,6                                       | 0,6                | 1,6        |
|                        | THC (mg/kWh) :   | 6,1                | 4,0                                       | 6,1                | 4,0        |
|                        | NO <sub>x</sub> (mg/kWh) :   | 48,4               | 39,7                                      | 48,4               | 39,7       |
|                        | NH3 (ppm) :  | 0,0                | 0,1                                       | 0,0                | 0,1        |
|                        | Masse de matières particulaires (PM)<br>(mg/kWh)<br>PM mass (mg/kWh)   | 0,6                | 0,7                                       | 0,6                | 0,7        |
|                        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (if applicable)  | 6,28               | 4,50                                      | 6,28               | 4,50       |
| 2.2.2.                 | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br>Result of the ELR test: not applicable  |                    |   |                    |            |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br>Result of the ETC test:   |                    |   |                    |            |
|                        | CO (mg/kWh) :  | 22,4               | 13,1                                      | 22,4               | 13,1       |
|                        | THC (mg/kWh) :   | 23,6               | 21,5                                      | 23,6               | 21,5       |
|                        | NMHC (mg/kWh) :  | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | CH4 (mg/kWh) :   | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | NO <sub>x</sub> (mg/kWh) :   | 138,1              | 133,3                                     | 138,1              | 133,3      |
|                        | NH3 (ppm) :  | 0,0                | 0,4                                       | 0,0                | 0,4        |
|                        | Masse de matières particulaires (PM)<br>(mg/kWh)<br>PM mass (mg/kWh)   | 0,7                | 0,6                                       | 0,7                | 0,6        |
|                        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /kWh) (if applicable)  | 3,25               | 3,29                                      | 3,25               | 3,29       |
| 2.2.4.                 | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br>Idle test: not applicable   |                    |   |                    |            |
| 2.3.                   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br>Diesel smoke : <b>not applicable</b>  |                    |   |                    |            |
| 2.3.1.                 | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br>Result under free acceleration : <b>not applicable</b>   |                    |   |                    |            |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB?D?T?40500?????     | RDB?D?T?40600?????                                   |                        |  |
|---|---|------------------------|--|------------------------|--|
| 3.  | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |                        |  |
| 3.1   | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |                        |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DDC3M4DPF6A_000-VF1 |  | IP-DDD3M4DPF6A_000-VF1 |  |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   |   | 277,79                 | -  | 285,75                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   |   | 257,76                 | -  | 268,36                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  |   | 254,93                 | -  | 294,68                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  |   | 347,84                 | -  | 460,02                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  |   | 291,51                 | -  | 346,77                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  |   | 10,581                 | -  | 10,884                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  |   | 9,818                  | -  | 10,222                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   |   | 9,711                  | -  | 11,224                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   |   | 13,248                 | -  | 17,520                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  |   | 11,104                 | -  | 13,208                 | -  |
| <b>f0 (N)</b>   |   | 429,5                  | -  | 400,3                  | -  |
| <b>f1 [N/(km/h)]</b>  |   | 0,000                  | -  | 0,000                  | -  |
| <b>f2 [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>  |   | 0,09784                | -  | 0,14783                | -  |
| <b>RR (kg/t)</b>  |   | 6,00                   | -  | 6,00                   | -  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   |                        | -  |                        | -  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   |   | 3068                   | -  | 2859                   | -  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> |   | s.o. / n.a.            | -  | s.o. / n.a.            | -  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |



1. Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Règlement<br><i>Regulation</i> :                       | 51R03                                 |
| Type/Variante/version<br><i>Type/Variant/version</i>   | RDB?Z??????????????                   |
| En mouvement<br>(dB(A)/E) :<br><i>Moving (dB(A)/E)</i> | 67                                    |
| A l'arrêt (dB(A)/E) :<br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | Sans objet /<br><i>Not applicable</i> |
| A / At ( $\text{min}^{-1}$ ):                          | Sans objet /<br><i>Not applicable</i> |

2. Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 2.1. Emissions provenant des véhicules à moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules léger<br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light duty vehicles:</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i> |                                      |
| Règlement / <i>Regulation</i>  | (CE / EC) 715/2007*2023/443AX        |
| Carburant / <i>Fuel</i>  | Non concerné / <i>Not applicable</i> |
| Type/Variante/version :<br><i>Type/Variant/version</i>   | RDB?Z???Z?L0??????                   |
| 2.2 Emissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds<br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy duty vehicles:</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i>                    |                                      |
| 2.3 Fumées des moteurs diesel / <i>Diesel smoke:</i> Non concerné / <i>Not applicable</i>  |                                      |

3. Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique  
*Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests*

|   |                               |         |
|---|-------------------------------|---------|
| Règlement / <i>Regulation</i> :   | (CE / EC) 715/2007*2023/443AX |         |
| 3.1. Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur /<br><i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i> |                               |         |
| 3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles :<br>Non concerné / <i>Not applicable</i>   |                               |         |
| 3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles  |                               |         |
| Type/Variante/version :<br><i>Type/Variant/version</i>  | RDB?Z???Z?L00??????           |         |
| Identificateur de famille d'interpolation<br><i>Interpolation family identifier</i>   | IP-DDB3JAE087A_000-VF1        |         |
|   | VH                            | VL      |
| Consommation électrique ( combinées ) ( Wh/km )<br><i>Electric Consumption ( Combined ) ( Wh/km )</i>   | 610,6                         | 316,5   |
| Autonomie en mode électrique pur ( en ville ) ( km )<br><i>Pure Electric Range ( City ) ( km )</i>  | 245,5                         | 413,2   |
| Autonomie en mode électrique pur ( combinée ) ( km )<br><i>Pure Electric Range ( Combined ) ( km )</i>  | 174,0                         | 327,0   |
| f0  | 499,5                         | 333,2   |
| f1  | 0,000                         | 0,000   |
| f2  | 0,14982                       | 0,08466 |
| RR  | 6,0                           | 6,0     |
| Delta Cd*A ( pour VL par rapport à VH )<br><i>Delta Cd*A ( for VL compared to VH )</i>  | -                             | -       |
| Masse d'essai / <i>Test Mass</i>  | 3568                          | 2380    |
| Surface frontale (m <sup>2</sup> ) ( pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement )<br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) ( for road load matrix family vehicles only )</i>  | 8,225                         | -       |
| 3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / <i>Not applicable</i>  |                               |         |

4. Résultats des essais pour les véhicules équipés d'éco-innovations: sans objet  
*Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): not applicable*


**2. Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests)**

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 2.1. Emissions provenant des véhicules à moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules léger<br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light duty vehicles:</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i> |                                      |
| 2.2 Emissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds<br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy duty vehicles:</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i>                    |                                      |
| Règlement / <i>Regulation</i>  | (UE) 595/2009*2022/2383E             |
| Carburant / <i>Fuel</i>  | Non concerné / <i>Not applicable</i> |
| Type/Variante/version :<br><i>Type/Variant/version</i>   | RDB2Z???Z?000?????                   |
| 2.3 Fumées des moteurs diesel / <i>Diesel smoke: Non concerné / Not applicable</i>   |                                      |

**3. Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique  
Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests**

|   |                                      |                          |
|---|--------------------------------------|--------------------------|
| Règlement / <i>Regulation:</i>  |                                      | (UE) 595/2009*2022/2383E |
| 3.1. Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur /<br><i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i> |                                      |                          |
| 3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / <i>Externally chargeable hybrid electric vehicles :</i><br>Non concerné / <i>Not applicable</i>  |                                      |                          |
| 3.3. Véhicules électriques purs / <i>Pure electric vehicles</i>   |                                      |                          |
| Type/Variante/version :<br><i>Type/Variant/version</i>  | RDB2Z???Z?000?????                   |                          |
| Identificateur de famille d'interpolation<br><i>Interpolation family identifier</i>   | Non concerné / <i>Not applicable</i> |                          |
| 3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / <i>Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</i>  |                                      |                          |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 4. Résultats des essais pour les véhicules équipés d'éco-innovations: sans objet<br><i>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): not applicable</i> |  |  |
|--|--|--|

|        | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version  | RDB?D?T?F0B02?????<br>RDB?D?T?F0B03?????                    | RDB?D?T?G0C02?????<br>RDB?D?T?G0C03?????                    |
|--------|--|---|---|
| 1.     | <b>Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests</b>  |   |   |
|        | <b>Règlement/ Regulation 51R03</b>   |   |   |
|        | En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)  | 69  | 69  |
|        | A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :   | 81  | 80  |
|        | A / At (min <sup>-1</sup> ) :  | 2625  | 2625  |
| 2.     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)</b>   |   |   |
| 2.1.   | <b>Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles</b>       |   |   |
|        | Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC   |   |
|        | Carburant / Fuel :   | Diesel / Diesel   |   |
| 2.1.1. | <b>Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid / Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start</b>                       |   |   |
|        |  | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> |
|        | CO mg/km :   | 16,5  | 17,4  |
|        | THC mg/km :  | 5,7   | 5,7   |
|        | NMHC mg/km :   | -   | -   |
|        | NOx mg/km:   | 39,4  | 46,1  |
|        | THC + NOx mg/km:   | 43,9  | 51,5  |
|        | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,56  | 0,47  |
|        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,52  | 0,48  |
|        | <b>Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br/>Ambient Temperature Correction Test (ATCT)</b>                       |   |   |
|        | Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|        | Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier   | IP-DDB3M2DPF6A_000-VF1                                      | IP-DDB3M3DPF6A_000-VF1                                      |
|        | <b>Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors</b>  |   |   |
|        | Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|        | FCF  | 1,0193  | 1,0193  |
| 2.1.2. | Essai de type II : S/O / Type II test : N.A  |   |   |
| 2.1.3. | Essai de type III : S/O / Type III test : N.A  |   |   |
| 2.1.4. | Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br>Type IV test (evaporative emissions) : N.A   |   |   |
| 2.1.5. | Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :   |   |   |
|        | Distance de vieillissement parcourue (km)<br>Ageing distance covered   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test           |   |
|        | Facteur de détérioration / Deterioration factor DF   | Calculé / Calculated  |   |
|        | Valeurs / Values   |   |   |
|        | CO mg/km :   | 5,3320  | 5,3320  |
|        | THC mg/km :  | 2,1480  | 2,1480  |
|        | NMHC mg/km :   | -   | -   |
|        | NOx mg/km:   | 12,8430   | 12,8430   |
|        | THC + NOx mg/km:   | -   | -   |
|        | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,0500  | 0,0500  |
|        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,4233  | 0,4233  |
| 2.1.6. | Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A  |   |   |
| 2.1.7. | OBD  |   |   |
|        | Oui/Non Yes/No   | oui/yes   | oui/yes   |
| 2.2    | Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable |   |   |



|   |  |  |   |         |         |
|---|--|--|---|---------|---------|
|   | Type/Variante/version<br><i>Type/Variant/version:</i>  | RDB?D?T?F0B02?????<br>RDB?D?T?F0B03????? | RDB?D?T?G0C02?????<br>RDB?D?T?G0C03?????          |         |         |
| 2.3.  | Fumée des moteurs Diesel/ <i>Diesel smoke</i><br>Règlement / <i>Regulation (CE / EC)</i>   | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |         |
| 2.3.1.  | Résultats des essais en accélération libre<br><i>Result under free acceleration</i>  |  |   |         |         |
|   | Valeur corrigée du coefficient d'absorption<br><i>Corrected value of the absorption coefficient (m<sup>-1</sup>)</i>   | 0,13                                     | 0,13  |         |         |
|   | Régime normal de ralenti du moteur<br><i>Normal engine idling speed</i>  | 850 ± 50                                 | 850 ± 50  |         |         |
|   | Régime maximal du moteur<br><i>Maximum engine speed</i>  | 4250 ± 150                               | 4250 ± 150  |         |         |
|   | Température de l'huile (min./max.)(°C)<br><i>Oil temperature (min./max.)(°C)</i>   | 94 à 103                                 | 94 à 103  |         |         |
| 3.  | Résultats des essais d'émissions de CO <sub>2</sub> , de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique<br><i>Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</i> |  |   |         |         |
|   | Règlement / <i>Regulation (CE / EC)</i>  | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |         |
| 3.1   | Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur<br><i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</i>                               |  |   |         |         |
| Identificateur de famille d'interpolation<br><i>Interpolation family identifier</i> |  | IP-DDB3M2DPF6A_000-VF1                   | IP-DDB3M3DPF6A_000-VF1                            |         |         |
|   |  | VH                                       | VL<br>(le cas échéant /<br><i>if applicable</i> ) |         |         |
|   |  |  | VH  |         |         |
|   |  |  | VL<br>(le cas échéant / <i>if applicable</i> )    |         |         |
|   | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> phase BASSE (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   | 276,21                                   | 229,44  | 272,51  | 227,96  |
|   | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> phase MOYENNE (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   | 262,65                                   | 203,75  | 261,89  | 203,81  |
|   | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> phase HAUTE (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  | 266,43                                   | 204,03  | 265,38  | 203,88  |
|   | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> phase EXTRA HAUTE (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  | 350,21                                   | 280,63  | 376,59  | 281,29  |
|   | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> (combinées) (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  | 296,68                                   | 234,53  | 305,07  | 234,53  |
|   | Consommation de carburant phase BASSE (l/100km)<br><i>Fuel consumption LOW phase</i>   | 10,518                                   | 8,738   | 10,378  | 8,681   |
|   | Consommation de carburant phase MOYENNE (l/100km)<br><i>Fuel consumption MID phase</i>   | 10,002                                   | 7,760   | 9,973   | 7,762   |
|   | Consommation de carburant phase HAUTE (l/100km)<br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>  | 10,146                                   | 7,770   | 10,106  | 7,765   |
|   | Consommation de carburant phase EXTRA HAUTE (l/100km)<br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>  | 13,336                                   | 10,687  | 14,340  | 10,712  |
|   | Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)<br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  | 11,298                                   | 8,932   | 11,617  | 8,932   |
|   | f0 (N)   | 423,5                                    | 313,7   | 423,5   | 313,7   |
|   | f1 [N/(km/h)]  | 0,000                                    | 0,000   | 0,000   | 0,000   |
|   | f2 [N/(km/h) <sup>2</sup> ]  | 0,11473                                  | 0,08427   | 0,11473 | 0,08427 |
|   | RR (kg/t)  | 6,0                                      | 5,4   | 6,0     | 5,4     |
|   | Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m <sup>2</sup> )<br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   | -  | -   | -       | -       |
|   | Masse d'essai / <i>Test Mass (kg)</i>  | 3025                                     | 2241  | 3025    | 2241    |
|   | Surface frontale (m <sup>2</sup> ) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)<br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i>                               |  |   |         |         |
| 3.2   | Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / <i>Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</i>  |  |   |         |         |
| 3.3   | Véhicules électriques purs / <i>Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</i>   |  |   |         |         |
| 3.4   | Véhicules à pile à combustible à hydrogène / <i>Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</i>  |  |   |         |         |



|        |  |   |   |
|--------|--|---|---|
|        | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version  | RDB?D?T?H0D02?????<br>RDB?D?T?H0D03?????            | RDB?D?T?E0A02?????<br>RDB?D?T?E0A03?????            |
| 1.     | Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests   |   |   |
|        | Règlement/ Regulation 51R03  |   |   |
|        | En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)  | 69  | 69  |
|        | A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :   | 80  | 80  |
|        | A / At (min <sup>-1</sup> ) :  | 2625  | 2625  |
| 2.     | Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)  |   |   |
| 2.1.   | Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles              |   |   |
|        | Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC                                 |   |
|        | Carburant / Fuel :   | Diesel / Diesel                                     |   |
| 2.1.1. | Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid /Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start                               |   |   |
|        |  | Valeurs WLTP les plus hautes<br>WLTP highest values | Valeurs WLTP les plus hautes<br>WLTP highest values |
|        | CO mg/km :   | 22,4  | 77,1  |
|        | THC mg/km :  | 5,7   | 6,5   |
|        | NMHC mg/km :   | -   | -   |
|        | NOx mg/km:   | 45,3  | 40,7  |
|        | THC + NOx mg/km:   | 50,3  | 47,2  |
|        | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,44  | 0,28  |
|        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,54  | 1,81  |
|        | Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br>Ambient Temperature Correction Test (ATCT)                               |   |   |
|        | Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                              | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                              |
|        | Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier   | IP-DDB3M4DPF6A_000-VF1                              | IP-DDB3M1DPF6A_000-VF1                              |
|        | Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors   |   |   |
|        | Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA 1997D 0 000-VF1                              | AT-DDA 1997D 0 000-VF1                              |
|        | FCF  | 1,0193  | 1,0193  |
| 2.1.2. | Essai de type II : S/O / Type II test : N.A  |   |   |
| 2.1.3. | Essai de type III : S/O / Type III test : N.A  |   |   |
| 2.1.4. | Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br>Type IV test (evaporative emissions) : N.A   |   |   |
| 2.1.5. | Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :   |   |   |
|        | Distance de vieillissement parcourue (km)<br>Ageing distance covered   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test   |   |
|        | Facteur de détérioration / Deterioration factor DF   | Calculé / Calculated                                |   |
|        | Valeurs / Values   |   |   |
|        | CO mg/km :   | 5,3320  | 5,3320  |
|        | THC mg/km :  | 2,1480  | 2,1480  |
|        | NMHC mg/km :   | -   | -   |
|        | NOx mg/km:   | 12,8430   | 12,8430   |
|        | THC + NOx mg/km:   | -   | -   |
|        | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,0500  | 0,0500  |
|        | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,4233  | 0,4233  |
| 2.1.6. | Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A  |   |   |
| 2.1.7. | OBD  |   |   |
|        | Oui/Non Yes/No   | oui/yes   | oui/yes   |
| 2.2    | Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable |   |   |



|  |  |  |   |         |   |
|--|--|--|---|---------|---|
|  | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version:   | RDB?D?T?H0D02?????<br>RDB?D?T?H0D03????? | RDB?D?T?E0A02?????<br>RDB?D?T?E0A03?????  |         |   |
| 2.3.   | Fumée des moteurs Diesel/ Diesel smoke<br>Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |   |
| 2.3.1.   | Résultats des essais en accélération libre<br>Result under free acceleration   |  |   |         |   |
|  | Valeur corrigée du coefficient d'absorption<br>Corrected value of the absorption coefficient (m <sup>-1</sup> )  | 0,13                                     | 0,13                                      |         |   |
|  | Régime normal de ralenti du moteur<br>Normal engine idling speed   | 850 ± 50                                 | 850 ± 50                                  |         |   |
|  | Régime maximal du moteur<br>Maximum engine speed   | 4250 ± 150                               | 4250 ± 150                                |         |   |
|  | Température de l'huile (min./max.)(°C)<br>Oil temperature (min./max.)(°C)  | 94 à/to 103                              | 94 à/to 103                               |         |   |
| 3.   | Résultats des essais d'émissions de CO <sub>2</sub> , de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique<br>Result of the CO <sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |   |
| 3.1  | Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur<br>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)                                |  |   |         |   |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier |  | IP-DDB3M4DPF6A_000-VF1                   | IP-DDB3M1DPF6A_000-VF1                    |         |   |
|  |  | VH                                       | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) | VH      | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase BASSE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission LOW   | 284,94                                   | 235,26                                    | 275,31  | 226,33                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase MOYENNE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission MID   | 270,72                                   | 208,59                                    | 262,31  | 204,25                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission HIGH  | 268,50                                   | 205,85                                    | 271,00  | 205,31                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase EXTRA HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH  | 387,76                                   | 207,99                                    | 306,77  | 266,84                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , (combinées) (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission (combined)  | 313,45                                   | 211,08                                    | 281,46  | 229,27                                    |
|  | Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)<br>Fuel consumption LOW phase   | 10,851                                   | 8,960                                     | 10,484  | 8,620                                     |
|  | Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)<br>Fuel consumption MID phase   | 10,310                                   | 7,944                                     | 9,989   | 7,779                                     |
|  | Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption HIGH phase  | 10,225                                   | 7,840                                     | 10,320  | 7,819                                     |
|  | Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption EXTRA HIGH phase  | 14,766                                   | 7,921                                     | 11,681  | 10,162                                    |
|  | Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)<br>Fuel consumption (combined) phase   | 11, 937                                  | 8,039                                     | 10,718  | 8,731                                     |
|  | f0 (N)   | 439,0                                    | 313,7                                     | 423,5   | 313,7                                     |
|  | f1 [N/(km/h)]  | 0,000                                    | 0,000                                     | 0,000   | 0,000                                     |
|  | f2 [N/(km/h) <sup>2</sup> ]  | 0,10673                                  | 0,08427                                   | 0,11473 | 0,08427                                   |
|  | RR (kg/t)  | 6,0                                      | 5,4                                       | 6,0     | 5,4                                       |
|  | Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH)<br>(m <sup>2</sup> )<br>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m <sup>2</sup> )   | -  | -   | -       | -   |
|  | Masse d'essai / Test Mass (kg)   | 3136                                     | 2241                                      | 3025    | 2241                                      |
|  | Surface frontale (m <sup>2</sup> ) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)<br>Frontal area (m <sup>2</sup> ) (for road load matrix family vehicles only)                              |  |   |         |   |
| 3.2  | Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable   |  |   |         |   |
| 3.3  | Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable  |  |   |         |   |
| 3.4  | Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable   |  |   |         |   |

| Type/Variante/version<br>Type/Variant/version | RDB?D?A?G0S02?????<br>RDB?D?A?G0S03?????   | RDB?D?A?H0T02?????<br>RDB?D?A?H0T03?????                    |
|---|--|---|
| <b>1.</b>                                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests</b>  |   |
|   | <b>Règlement/ Regulation 51R03</b>   |   |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)</b>   | 68  |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :</b>  | 80  |
|   | <b>A / At (min<sup>-1</sup>) :</b>   | 2625  |
| <b>2.</b>                                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)</b>   |   |
| <b>2.1.</b>                                   | <b>Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles</b>               |   |
|   | <b>Règlement / Regulation (CE / EC)</b>  | <b>715/2007*2023/443EC</b>                                  |
|   | <b>Carburant / Fuel :</b>  | <b>Diesel / Diesel</b>                                      |
| <b>2.1.1.</b>                                 | <b>Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid / Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start</b>                               |   |
|   | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b>  | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> |
|   | <b>CO mg/km :</b>  | 13,8  |
|   | <b>THC mg/km :</b>   | 6,0   |
|   | <b>NMHC mg/km :</b>  | -   |
|   | <b>NOx mg/km:</b>  | 37,1  |
|   | <b>THC + NOx mg/km:</b>  | 42,0  |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br/>Mass of particulate matter</b>   | 0,56  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/km) (le cas échéant)<br/>PM number (#.10<sup>11</sup>/km) (if applicable)</b>  | 0,53  |
|   | <b>Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br/>Ambient Temperature Correction Test (ATCT)</b>                               |   |
|   | <b>Famille ATCT / ATCT Family</b>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|   | <b>Identificateur de famille d'interpolation<br/>Interpolation family identifier</b>   | IP-DDB3M3DZT5A_000-VF1                                      |
|   | <b>Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors</b>  |   |
|   | <b>Famille ATCT / ATCT Family</b>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|   | <b>FCF</b>   | 1,0193  |
| <b>2.1.2.</b>                                 | <b>Essai de type II : S/O / Type II test : N.A</b>   |   |
| <b>2.1.3.</b>                                 | <b>Essai de type III : S/O / Type III test : N.A</b>   |   |
| <b>2.1.4.</b>                                 | <b>Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br/>Type IV test (evaporative emissions) : N.A</b>   |   |
| <b>2.1.5.</b>                                 | <b>Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br/>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :</b>   |   |
|   | <b>Distance de vieillissement parcourue (km)<br/>Ageing distance covered</b>   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test           |
|   | <b>Facteur de détérioration / Deterioration factor DF</b>  | Calculé / Calculated  |
|   | <b>Valeurs / Values</b>  |   |
|   | <b>CO mg/km :</b>  | 5,3320  |
|   | <b>THC mg/km :</b>   | 2,1480  |
|   | <b>NMHC mg/km :</b>  | -   |
|   | <b>NOx mg/km:</b>  | 12,8430   |
|   | <b>THC + NOx mg/km:</b>  | -   |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br/>Mass of particulate matter</b>   | 0,0500  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/km) (le cas échéant)<br/>PM number (#.10<sup>11</sup>/km) (if applicable)</b>  | 0,4233  |
| <b>2.1.6.</b>                                 | <b>Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br/>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A</b>  |   |
| <b>2.1.7.</b>                                 | <b>OBD</b>   |   |
|   | <b>Oui/Non Yes/No</b>  | <b>oui/yes</b>  |
| <b>2.2</b>                                    | <b>Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br/>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable</b> |   |



|   |  |  |   |         |   |
|---|--|--|---|---------|---|
|   | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version:   | RDB?D?A?G0S02?????<br>RDB?D?A?G0S03????? | RDB?D?A?H0T02?????<br>RDB?D?A?H0T03?????  |         |   |
| 2.3.  | Fumée des moteurs Diesel/ Diesel smoke<br>Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |   |
| 2.3.1.  | Résultats des essais en accélération libre<br>Result under free acceleration   |  |   |         |   |
|   | Valeur corrigée du coefficient d'absorption<br>Corrected value of the absorption coefficient (m <sup>-1</sup> )  | 0,13                                     | 0,13                                      |         |   |
|   | Régime normal de ralenti du moteur<br>Normal engine idling speed   | 850 ± 50                                 | 850 ± 50                                  |         |   |
|   | Régime maximal du moteur<br>Maximum engine speed   | 4250 ± 150                               | 4250 ± 150                                |         |   |
|   | Température de l'huile (min./max.)(°C)<br>Oil temperature (min./max.)(°C)  | 94 à 103                                 | 94 à 103                                  |         |   |
| 3.  | Résultats des essais d'émissions de CO <sub>2</sub> , de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique<br>Result of the CO <sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests | 715/2007*2023/443EC                      |   |         |   |
| 3.1   | Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur<br>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)                                |  |   |         |   |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier  |  | IP-DDB3M3DZT5A_000-VF1                   | IP-DDB3M4DZT5A_000-VF1                    |         |   |
|   |  | VH                                       | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) | VH      | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) |
| Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase BASSE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission LOW  |  | 328,74                                   | 273,34                                    | 303,73  | 262,06                                    |
| Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase MOYENNE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission MID  |  | 280,32                                   | 215,17                                    | 275,94  | 219,50                                    |
| Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission HIGH   |  | 287,21                                   | 212,80                                    | 281,53  | 212,90                                    |
| Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase EXTRA HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH   |  | 399,04                                   | 292,49                                    | 407,89  | 215,08                                    |
| Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , (combinées) (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission (combined)   |  | 330,46                                   | 249,61                                    | 328,17  | 221,56                                    |
| Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)<br>Fuel consumption LOW phase  |  | 12,514                                   | 10,406                                    | 11,570  | 9,983                                     |
| Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)<br>Fuel consumption MID phase  |  | 10,671                                   | 8,191                                     | 10,512  | 8,362                                     |
| Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption HIGH phase   |  | 10,933                                   | 8,101                                     | 10,725  | 8,111                                     |
| Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption EXTRA HIGH phase   |  | 15,189                                   | 11,134                                    | 15,537  | 8,194                                     |
| Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)<br>Fuel consumption (combined) phase  |  | 12,579                                   | 9,502                                     | 12,501  | 8,440                                     |
| f0 (N)  |  | 423,5                                    | 312,8                                     | 443,1   | 312,8                                     |
| f1 [N/(km/h)]   |  | 0,000                                    | 0,000                                     | 0,000   | 0,000                                     |
| f2 [N/(km/h) <sup>2</sup> ]   |  | 0,11473                                  | 0,08425                                   | 0,11512 | 0,08425                                   |
| RR (kg/t)   |  | 6,0                                      | 5,4                                       | 6,0     | 5,4                                       |
| Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH)<br>(m <sup>2</sup> )<br>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m <sup>2</sup> )  |  | -  | -   | -       | -   |
| Masse d'essai / Test Mass (kg)  |  | 3025                                     | 2234                                      | 3165    | 2234                                      |
| Surface frontale (m <sup>2</sup> ) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)<br>Frontal area (m <sup>2</sup> ) (for road load matrix family vehicles only) |  |  |   |         |   |
| 3.2   | Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>  |  |   |         |   |
| 3.3   | Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>   |  |   |         |   |
| 3.4   | Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>  |  |   |         |   |

| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i> | RDB?D?A?40700?????  | RDB?D?A?40800????? |   |           |            |
|---|---|--------------------|---|-----------|------------|
| <b>1.</b>   | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |                    |   |           |            |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 68                 |   | 68        |            |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81                 |   | 81        |            |
|   | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625               |   | 2625      |            |
| <b>2.</b>   | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |                    |   |           |            |
| <b>2.1.</b>   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |                    |   |           |            |
| <b>2.2</b>  | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |                    |   |           |            |
|   | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   |                    | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |           |            |
| <b>2.2.1.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |                    |   |           |            |
|   | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>          | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b> | <b>XTL</b> |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                | 1,6                                       | 0,6       | 1,6        |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                | 4,0                                       | 6,1       | 4,0        |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4               | 39,7                                      | 48,4      | 39,7       |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,1                                       | 0,0       | 0,1        |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)<br/><i>PM mass (mg/kWh)</i></b>  | 0,6                | 0,7                                       | 0,6       | 0,7        |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)<br/><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i></b>  | 6,28               | 4,50                                      | 6,28      | 4,50       |
| <b>2.2.2.</b>   | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |                    |   |           |            |
| <b>2.2.3.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |                    |   |           |            |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4               | 13,1                                      | 22,4      | 13,1       |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6               | 21,5                                      | 23,6      | 21,5       |
|   | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -                  | -   | -         | -          |
|   | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -                  | -   | -         | -          |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1              | 133,3                                     | 138,1     | 133,3      |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,4                                       | 0,0       | 0,4        |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)<br/><i>PM mass (mg/kWh)</i></b>  | 0,7                | 0,6                                       | 0,7       | 0,6        |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)<br/><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i></b>  | 3,25               | 3,29                                      | 3,25      | 3,29       |
| <b>2.2.4.</b>   | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |                    |   |           |            |
| <b>2.3.</b>   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |                    |   |           |            |
| <b>2.3.1.</b>   | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |                    |   |           |            |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB?D?A?40700????      |  | RDB?D?A?40800????      |  |
|---|---|------------------------|--|------------------------|--|
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |                        |  |
| <b>3.1</b>  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |                        |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DDC3M4DZT5A_000-VF1 |  | IP-DDD3M4DZT5A_000-VF1 |  |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   |   | 302,54                 | -  | 298,71                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   |   | 265,25                 | -  | 276,83                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  |   | 262,56                 | -  | 304,45                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  |   | 356,83                 | -  | 475,33                 | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  |   | 301,87                 | -  | 358,12                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  |   | 11,519                 | -  | 11,373                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  |   | 10,100                 | -  | 10,541                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   |   | 9,997                  | -  | 11,592                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   |   | 13,585                 | -  | 18,096                 | -  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  |   | 11,493                 | -  | 13,635                 | -  |
| <b>f<sub>0</sub> (N)</b>  |   | 429,5                  | -  | 400,3                  | -  |
| <b>f<sub>1</sub> [N/(km/h)]</b>   |   | 0,000                  | -  | 0,000                  | -  |
| <b>f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>   |   | 0,09784                | -  | 0,14783                | -  |
| <b>RR (kg/t)</b>  |   | 6,00                   | -  | 6,00                   | -  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   |                        | -  |                        | -  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   |   | 3068                   | -  | 2859                   | -  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> |   | s.o. / n.a.            | -  | s.o. / n.a.            | -  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |                        |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |                        |  |

|                        | Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i>   | RDB???T?20110????? |   | RDB???T?30120????? |            |
|------------------------|---|--------------------|---|--------------------|------------|
| 1.                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69,0               |   | 69,0               |            |
|                        | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81                 |   | 80                 |            |
|                        | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625               |   | 2625               |            |
| 2.                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |                    |   |                    |            |
| 2.1.                   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |                    |   |                    |            |
| 2.2                    | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   |                    | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |                    |            |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>          | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b>          | <b>XTL</b> |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                | 1,6                                       | 0,6                | 1,6        |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                | 4,0                                       | 6,1                | 4,0        |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4               | 39,7                                      | 48,4               | 39,7       |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,1                                       | 0,0                | 0,1        |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)<br/><i>PM mass (mg/kWh)</i></b>  | 0,6                | 0,7                                       | 0,6                | 0,7        |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)<br/><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i></b>  | 6,28               | 4,50                                      | 6,28               | 4,50       |
| 2.2.2.                 | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |                    |   |                    |            |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |                    |   |                    |            |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4               | 13,1                                      | 22,4               | 13,1       |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6               | 21,5                                      | 23,6               | 21,5       |
|                        | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -                  | -   | -                  | -          |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1              | 133,3                                     | 138,1              | 133,3      |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                | 0,4                                       | 0,0                | 0,4        |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)<br/><i>PM mass (mg/kWh)</i></b>  | 0,7                | 0,6                                       | 0,7                | 0,6        |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)<br/><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i></b>  | 3,25               | 3,29                                      | 3,25               | 3,29       |
| 2.2.4.                 | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |                    |   |                    |            |
| 2.3.                   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |                    |   |                    |            |
| 2.3.1.                 | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |                    |   |                    |            |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB??T?20110????       | RDB??T?30120????                                     |           |
|---|---|------------------------|--|-----------|
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |           |
| <b>3.1</b>  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |           |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DEB3M2DPF6A_000-VF1 | IP-DEB3M3DPF6A_000-VF1                               |           |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> | <b>VH</b> |
|   |   |                        | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> |           |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   | 237,75  | -                      | 239,67   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   | 229,97  | -                      | 229,69   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  | 249,83  | -                      | 246,79   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  | 344,95  | -                      | 376,40   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  | 276,49  | -                      | 287,49   | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  | 9,053   | -                      | 9,126  | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  | 8,757   | -                      | 8,746  | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   | 9,513   | -                      | 9,397  | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   | 13,133  | -                      | 14,330   | -         |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  | 10,527  | -                      | 10,946   | -         |
| <b>f<sub>0</sub> (N)</b>  | 168,3   | -                      | 168,3  | -         |
| <b>f<sub>1</sub> [N/(km/h)]</b>   | - 0,424   | -                      | - 0,424  | -         |
| <b>f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>   | 0,14570   | -                      | 0,14570  | -         |
| <b>RR (kg/t)</b>  | 6,00  | -                      | 6,00   | -         |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   | -                      |  | -         |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   | 2996  | -                      | 2996   | -         |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> | s.o. / n.a.   | -                      | s.o. / n.a.  | -         |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |           |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |           |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |           |



| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i> | RDB????T40130?????  | RDB2DCA?40140?????                        |            |           |
|---|---|---|------------|-----------|
| <b>1.</b>   | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |            |           |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69,0                                      |            | 68        |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 80  |            | 81        |
|   | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625                                      |            | 2625      |
| <b>2.</b>   | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |            |           |
| <b>2.1.</b>   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |   |            |           |
| <b>2.2.</b>   | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |            |           |
|   | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |            |           |
| <b>2.2.1.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |            |           |
|   | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>                                 | <b>XTL</b> | <b>B7</b> |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                                       | 1,6        | 0,6       |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                                       | 4,0        | 6,1       |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4                                      | 39,7       | 48,4      |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,1        | 0,0       |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6                                       | 0,7        | 0,6       |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28                                      | 4,50       | 6,28      |
| <b>2.2.2.</b>   | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |            |           |
| <b>2.2.3.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |            |           |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4                                      | 13,1       | 22,4      |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6                                      | 21,5       | 23,6      |
|   | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -   | -          | -         |
|   | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -   | -          | -         |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1                                     | 133,3      | 138,1     |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,4        | 0,0       |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7                                       | 0,6        | 0,7       |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25                                      | 3,29       | 3,25      |
| <b>2.2.4.</b>   | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |            |           |
| <b>2.3.</b>   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |            |           |
| <b>2.3.1.</b>   | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |            |           |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB??T?40130?????      | RDB2DCA?40140?????                                   |           |
|---|---|------------------------|--|-----------|
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |           |
| <b>3.1</b>  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |           |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DEB3M4DPF6A_000-VF1 | IP-DEB3M4DZT5A_000-VF1                               |           |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> | <b>VH</b> |
|   |   |                        | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> |           |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   | 238,02  | -                      | 264,58   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   | 226,11  | -                      | 233,07   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  | 248,07  | -                      | 252,82   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  | 406,40  | -                      | 408,17   | -         |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  | 298,41  | -                      | 305,46   | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  | 9,064   | -                      | 10,074   | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  | 8,610   | -                      | 8,875  | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   | 9,446   | -                      | 9,627  | -         |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   | 15,472  | -                      | 15,540   | -         |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  | 11,362  | -                      | 11,630   | -         |
| <b>f<sub>0</sub> (N)</b>  | 168,3   | -                      | 158,6  | -         |
| <b>f<sub>1</sub> [N/(km/h)]</b>   | - 0,424   | -                      | - 0,190  | -         |
| <b>f<sub>2</sub> [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>   | 0,14570   | -                      | 0,14487  | -         |
| <b>RR (kg/t)</b>  | 6,00  | -                      | 6,00   | -         |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   | -                      | -  | -         |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   | 2996  | -                      | 3003   | -         |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> | s.o. / n.a.   | -                      |  | -         |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |           |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |           |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |           |

| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i> | RDB2DCA?41000????H<br>RDBDDCA?40000?????<br>RDBDDCA?40000?????  | RDB2DCA?31000????H<br>RDBDDCA?30000?????  |
|---|---|---|
| <b>1.</b>   | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 68  |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81  |
|   | <b>A (min<sup>-1</sup>) : / At (min<sup>-1</sup>):</b>  | 2625                                      |
| <b>2.</b>   | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |
| <b>2.1.</b>   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i>                         |   |
| <b>2.2.</b>   | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |
|   | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b> <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b>   |   |
| <b>2.2.1.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |
|   | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b> <b>XTL</b> <b>B7</b> <b>XTL</b> |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6 1,6 0,6 1,6                           |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1 4,0 6,1 4,0                           |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4 39,7 48,4 39,7                       |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0 0,1 0,0 0,1                           |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6 0,7 0,6 0,7                           |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28 4,50 6,28 4,50                       |
| <b>2.2.2.</b>   | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |
| <b>2.2.3.(<sup>1</sup>)</b>                           | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4 13,1 22,4 13,1                       |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6 21,5 23,6 21,5                       |
|   | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | - - - -                                   |
|   | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | - - - -                                   |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1 133,3 138,1 133,3                   |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0 0,4 0,0 0,4                           |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7 0,6 0,7 0,6                           |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25 3,29 3,25 3,29                       |
| <b>2.2.4.</b>   | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |
| <b>2.3.</b>   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |
| <b>2.3.1.</b>   | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique:</b><br><b>Results of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption, and electric range tests:</b> |   |
| <b>3.1.</b>   | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): not applicable</b>     |   |
| <b>3.2.</b>   | <b>Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><b>Externally chargeable hybrid electric vehicles (OVC): not applicable</b>   |   |
| <b>3.3.</b>   | <b>Véhicules électriques purs: sans objet</b><br><b>Pure electric vehicles: not applicable</b>  |   |
| <b>3.4.</b>   | <b>Véhicules à pile à combustible à hydrogène: sans objet</b><br><b>Hydrogen fuel cell vehicles: not applicable</b>   |   |
| <b>4.</b>   | <b>Résultats des essais pour les véhicules équipés d'éco-innovations: sans objet</b><br><b>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): not applicable</b>  |   |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC

| Type/Variante/Version<br>Type/Variant/Version: | RDB?????21000????H<br>RDBBDCT20000?????   | RDB???T?31000????H - RDB???T?41000????H<br>RDBDDCT?30000????? - RDBDDCT?40000?????<br>RDBDDCT?30000????? - RDBDDCT?40000????? |   |           |
|--|---|---|---|-----------|
| <b>1.</b>                                      | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |   |           |
|  | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69  |   | 69        |
|  | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81  |   | 80        |
|  | <b>A (min<sup>-1</sup>) : / At (min<sup>-1</sup>):</b>  | 2625  |   | 2625      |
| <b>2.</b>                                      | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |   |           |
| <b>2.1.</b>                                    | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i>                     |   |   |           |
| <b>2.2</b>                                     | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |   |           |
|  | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   |   | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |           |
| <b>2.2.1.(<sup>1</sup>)</b>                    | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |   |           |
|  | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>   | <b>XTL</b>                                | <b>B7</b> |
|  | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6   | 1,6                                       | 0,6       |
|  | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1   | 4,0                                       | 6,1       |
|  | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4  | 39,7                                      | 48,4      |
|  | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0   | 0,1                                       | 0,0       |
|  | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6   | 0,7                                       | 0,6       |
|  | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28  | 4,50                                      | 6,28      |
| <b>2.2.2.</b>                                  | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |   |           |
| <b>2.2.3.(<sup>1</sup>)</b>                    | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |   |           |
|  | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4  | 13,1                                      | 22,4      |
|  | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6  | 21,5                                      | 23,6      |
|  | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -   | -   | -         |
|  | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -   | -   | -         |
|  | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1   | 133,3                                     | 138,1     |
|  | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0   | 0,4                                       | 0,0       |
|  | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7   | 0,6                                       | 0,7       |
|  | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25  | 3,29                                      | 3,25      |
| <b>2.2.4.</b>                                  | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |   |           |
| <b>2.3.</b>                                    | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |   |           |
| <b>2.3.1.</b>                                  | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |   |           |
| <b>3.</b>                                      | <b>Résultats des essais d'émissions de CO2, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique:</b><br><i>Results of the CO2 emission, fuel/electric energy consumption, and electric range tests:</i>                   |   |   |           |
| <b>3.1.</b>                                    | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): not applicable</i> |   |   |           |
| <b>3.2.</b>                                    | <b>Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><i>Externally chargeable hybrid electric vehicles (OVC): not applicable</i>   |   |   |           |
| <b>3.3.</b>                                    | <b>Véhicules électriques purs: sans objet</b><br><i>Pure electric vehicles: not applicable</i>  |   |   |           |
| <b>3.4.</b>                                    | <b>Véhicules à pile à combustible à hydrogène: sans objet</b><br><i>Hydrogen fuel cell vehicles: not applicable</i>   |   |   |           |
| <b>4.</b>                                      | <b>Résultats des essais pour les véhicules équipés d'éco-innovations: sans objet</b><br><i>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): not applicable</i>  |   |   |           |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC

RESULTATS D'ESSAIS (Annexe VI – 2020/683/UE) / TEST RESULTS (Annex VI – 2020/683/UE)

| Type/Variante/version<br>Type/Variant/version  | RDB?D?T???A12?????<br>RDB?D?T???A13?????                    | RDB?D?T???A22?????<br>RDB?D?T???A23?????                    |
|--|---|---|
| <b>1. Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests</b>   |   |   |
| <b>Règlement/ Regulation 51R03</b>   |   |   |
| En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)  | 69  | 69  |
| A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :   | 81  | 80  |
| A / At (min <sup>-1</sup> ) :  | 2625  | 2625  |
| <b>2. Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)</b>  |   |   |
| <b>2.1. Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles</b>              |   |   |
| Règlement / Regulation (CE / EC)   | <b>715/2007*2023/443EC</b>                                  |   |
| Carburant / Fuel :   | <b>Diesel / Diesel</b>                                      |   |
| <b>2.1.1. Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid / Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start</b>                            |   |   |
|  | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> |
| CO mg/km :   | 84,5  | 66,6  |
| THC mg/km :  | 7,5   | 7,0   |
| NMHC mg/km :   | -   | -   |
| NOx mg/km:   | 39,0  | 43,2  |
| THC + NOx mg/km:   | 45,9  | 49,0  |
| Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,24  | 0,44  |
| Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,47  | 0,54  |
| <b>Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br/>Ambient Temperature Correction Test (ATCT)</b>                                   |   |   |
| Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier   | IP-DEA3M2DPF6A_000-VF1                                      | IP-DEA3M3DPF6A_000-VF1                                      |
| <b>Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors</b>  |   |   |
| Famille ATCT / ATCT Family   | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
| FCF  | 1,0193  | 1,0193  |
| <b>2.1.2. Essai de type II : S/O / Type II test : N.A</b>  |   |   |
| <b>2.1.3. Essai de type III : S/O / Type III test : N.A</b>  |   |   |
| <b>2.1.4. Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br/>Type IV test (evaporative emissions) : N.A</b>  |   |   |
| <b>2.1.5. Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br/>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :</b>  |   |   |
| Distance de vieillissement parcourue (km)<br>Ageing distance covered   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test           |   |
| Facteur de détérioration / Deterioration factor DF   | Calculé / Calculated  |   |
| Valeurs / Values   |   |   |
| CO mg/km :   | 5,3320  | 5,3320  |
| THC mg/km :  | 2,1480  | 2,1480  |
| NMHC mg/km :   | -   | -   |
| NOx mg/km:   | 12,8430   | 12,8430   |
| THC + NOx mg/km:   | -   | -   |
| Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,0500  | 0,0500  |
| Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,4233  | 0,4233  |
| <b>2.1.6. Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br/>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A</b>   |   |   |
| <b>2.1.7. OBD</b>  |   |   |
| Oui/Non Yes/No   | oui/yes   | oui/yes   |
| <b>2.2 Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br/>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable</b> |   |   |



| Type/Variante/version<br>Type/Variant/version:   | RDB?D?T???A12?????<br>RDB?D?T???A13????? | RDB?D?T???A22?????<br>RDB?D?T???A23?????             |
|--|--|--|
| 2.3. <b>Fumée des moteurs Diesel/ Diesel smoke</b><br><b>Règlement / Regulation (CE / EC)</b>  | <b>715/2007*2023/443EC</b>               |  |
| 2.3.1. <b>Résultats des essais en accélération libre</b><br><i>Result under free acceleration</i>  |  |  |
| <b>Valeur corrigée du coefficient d'absorption</b><br><i>Corrected value of the absorption coefficient (m<sup>-1</sup>)</i>  | 0,13                                     | 0,13   |
| <b>Régime normal de ralenti du moteur</b><br><i>Normal engine idling speed</i>   | 850 ± 50                                 | 850 ± 50   |
| <b>Régime maximal du moteur</b><br><i>Maximum engine speed</i>   | 4250 ± 150                               | 4250 ± 150   |
| <b>Température de l'huile (min./max.)(°C)</b><br><i>Oil temperature (min./max.)(°C)</i>  | 94 à 103                                 | 94 à 103   |
| 3. <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique</b><br><i>Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</i> |  |  |
| <b>Règlement / Regulation (CE / EC)</b>  | <b>715/2007*2023/443EC</b>               |  |
| 3.1 <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><i>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</i>                            |  |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   | IP-DEA3M2DPF6A_000-VF1                   | IP-DEA3M3DPF6A_000-VF1                               |
|  | <b>VH</b>                                | <b>VL</b><br><i>(le cas échéant / if applicable)</i> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub> phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   | 235,72                                   | 201,94   |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub> phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   | 216,43                                   | 185,12   |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub> phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  | 217,08                                   | 197,00   |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub> phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  | 297,76                                   | 304,00   |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub> (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  | 248,05                                   | 233,19   |
| <b>Consommation de carburant phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  | 8,981                                    | 7,694  |
| <b>Consommation de carburant phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  | 8,247                                    | 7,053  |
| <b>Consommation de carburant phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   | 8,271                                    | 7,506  |
| <b>Consommation de carburant phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   | 11,343                                   | 11,580   |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>   | 9,450                                    | 8,884  |
| <b>f0 (N)</b>  | 170,3                                    | 132,3  |
| <b>f1 [N/(km/h)]</b>   | -0,424                                   | -0,424   |
| <b>f2 [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>   | 0,11191                                  | 0,11191  |
| <b>RR (kg/t)</b>   | 6,0                                      | 5,4  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>  |  | 0  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>  | 3046                                     | 2340   |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i>                                  |  | 3046   |
| 3.2 <b>Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |  |  |
| 3.3 <b>Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |  |  |
| 3.4 <b>Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |  |  |

| Type/Variante/version<br>Type/Variant/version | RDB?D?T???A32?????<br>RDB?D?T???A33?????   | RDB?D?A???A62?????<br>RDB?D?A???A63?????                    |   |
|---|--|---|---|
| <b>1.</b>                                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests</b>  |   |   |
|   | <b>Règlement/ Regulation 51R03</b>   |   |   |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)</b>   | 69  | 68  |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :</b>  | 80  | 81  |
|   | <b>A / At (min<sup>-1</sup>) :</b>   | 2625  | 2625  |
| <b>2.</b>                                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)</b>   |   |   |
| <b>2.1.</b>                                   | <b>Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles</b>               |   |   |
|   | <b>Règlement / Regulation (CE / EC)</b>  | <b>715/2007*2023/443EC</b>                                  |   |
|   | <b>Carburant / Fuel :</b>  | <b>Diesel / Diesel</b>                                      |   |
| <b>2.1.1.</b>                                 | <b>Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid / Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start</b>                               |   |   |
|   |  | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> | <b>Valeurs WLTP les plus hautes<br/>WLTP highest values</b> |
|   | <b>CO mg/km :</b>  | 71,2  | 64,2  |
|   | <b>THC mg/km :</b>   | 6,6   | 6,1   |
|   | <b>NMHC mg/km :</b>  | -   | -   |
|   | <b>NOx mg/km:</b>  | 46,7  | 43,1  |
|   | <b>THC + NOx mg/km:</b>  | 52,4  | 48,5  |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br/>Mass of particulate matter</b>   | 0,27  | 1,02  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/km) (le cas échéant)<br/>PM number (#.10<sup>11</sup>/km) (if applicable)</b>  | 0,46  | 0,55  |
|   | <b>Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br/>Ambient Temperature Correction Test (ATCT)</b>                               |   |   |
|   | <b>Famille ATCT / ATCT Family</b>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|   | <b>Identificateur de famille d'interpolation<br/>Interpolation family identifier</b>   | IP-DEA3M4DPF6A_000-VF1                                      | IP-DEA3M4DZT5A_000-VF1                                      |
|   | <b>Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors</b>  |   |   |
|   | <b>Famille ATCT / ATCT Family</b>  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                                      |
|   | <b>FCF</b>   | 1,0193  | 1,0193  |
| <b>2.1.2.</b>                                 | <b>Essai de type II : S/O / Type II test : N.A</b>   |   |   |
| <b>2.1.3.</b>                                 | <b>Essai de type III : S/O / Type III test : N.A</b>   |   |   |
| <b>2.1.4.</b>                                 | <b>Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br/>Type IV test (evaporative emissions) : N.A</b>   |   |   |
| <b>2.1.5.</b>                                 | <b>Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br/>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :</b>   |   |   |
|   | <b>Distance de vieillissement parcourue (km)<br/>Ageing distance covered</b>   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test           |   |
|   | <b>Facteur de détérioration / Deterioration factor DF</b>  | Calculé / Calculated  |   |
|   | <b>Valeurs / Values</b>  |   |   |
|   | <b>CO mg/km :</b>  | 5,3320  | 5,3320  |
|   | <b>THC mg/km :</b>   | 2,1480  | 2,1480  |
|   | <b>NMHC mg/km :</b>  | -   | -   |
|   | <b>NOx mg/km:</b>  | 12,8430   | 12,8430   |
|   | <b>THC + NOx mg/km:</b>  | -   | -   |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br/>Mass of particulate matter</b>   | 0,0500  | 0,0500  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/km) (le cas échéant)<br/>PM number (#.10<sup>11</sup>/km) (if applicable)</b>  | 0,4233  | 0,4233  |
| <b>2.1.6.</b>                                 | <b>Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br/>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A</b>  |   |   |
| <b>2.1.7.</b>                                 | <b>OBD</b>   |   |   |
|   | <b>Oui/Non Yes/No</b>  | oui/yes   | oui/yes   |
| <b>2.2</b>                                    | <b>Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br/>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable</b> |   |   |



|  |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
|  | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version:   | RDB?D?T???A32?????<br>RDB?D?T???A33????? | RDB?D?A???A62?????<br>RDB?D?A???A63?????  |   |
| 2.3.   | Fumée des moteurs Diesel/ Diesel smoke<br>Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC                      |   |   |
| 2.3.1.   | Résultats des essais en accélération libre<br>Result under free acceleration   |  |   |   |
|  | Valeur corrigée du coefficient d'absorption<br>Corrected value of the absorption coefficient (m <sup>-1</sup> )  | 0,13                                     | 0,13                                      |   |
|  | Régime normal de ralenti du moteur<br>Normal engine idling speed   | 850 ± 50                                 | 850 ± 50                                  |   |
|  | Régime maximal du moteur<br>Maximum engine speed   | 4250 ± 150                               | 4250 ± 150                                |   |
|  | Température de l'huile (min./max.)(°C)<br>Oil temperature (min./max.)(°C)  | 94 à 103                                 | 94 à 103                                  |   |
| 3.   | Résultats des essais d'émissions de CO <sub>2</sub> , de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique<br>Result of the CO <sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests | 715/2007*2023/443EC                      |   |   |
|  | Règlement / Regulation (CE / EC)   |  |   |   |
| 3.1  | Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur<br>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)                                |  |   |   |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier |  | IP-DEA3M4DPF6A_000-VF1                   | IP-DEA3M4DZT5A_000-VF1                    |   |
|  |  | VH                                       | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) | VH  |
|  |  |  |   | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase BASSE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission LOW   | 238,69                                   | 203,51                                    | 272,07                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase MOYENNE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission MID   | 217,95                                   | 187,31                                    | 227,80                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission HIGH  | 219,45                                   | 196,14                                    | 226,44                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase EXTRA HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH  | 321,62                                   | 300,14                                    | 331,42                                    |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , (combinées) (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission (combined)  | 257,95                                   | 232,21                                    | 270,03                                    |
|  | Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)<br>Fuel consumption LOW phase   | 9,090                                    | 7,753                                     | 10,360                                    |
|  | Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)<br>Fuel consumption MID phase   | 8,301                                    | 7,136                                     | 8,675                                     |
|  | Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption HIGH phase  | 8,358                                    | 7,473                                     | 8,623                                     |
|  | Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption EXTRA HIGH phase  | 12,247                                   | 11,432                                    | 12,619                                    |
|  | Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)<br>Fuel consumption (combined) phase   | 9,823                                    | 8,846                                     | 10,282                                    |
|  | f0 (N)   | 170,3                                    | 132,3                                     | 160,9                                     |
|  | f1 [N/(km/h)]  | -0,424                                   | -0,424                                    | -0,190                                    |
|  | f2 [N/(km/h) <sup>2</sup> ]  | 0,11191                                  | 0,11191                                   | 0,11134                                   |
|  | RR (kg/t)  | 6,0                                      | 5,4                                       | 6,0                                       |
|  | Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH)<br>(m <sup>2</sup> )<br>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m <sup>2</sup> )   |  | 0   | 0   |
|  | Masse d'essai / Test Mass (kg)   | 3046                                     | 2340                                      | 3060                                      |
|  | Surface frontale (m <sup>2</sup> ) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)<br>Frontal area (m <sup>2</sup> ) (for road load matrix family vehicles only)                              |  |   |   |
| 3.2  | Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>  |  |   |   |
| 3.3  | Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>   |  |   |   |
| 3.4  | Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : <b>Non concerné / Not applicable</b>  |  |   |   |

RESULTATS D'ESSAIS (Annexe VI – 2020/683/UE) / TEST RESULTS (Annex VI – 2020/683/UE)

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version  | RDB?D?A???A42?????<br>RDB?D?A???A43?????            |   |
| 1.   | Résultats des essais de niveau sonore / Results of the sound level tests   |   |   |
|  | Règlement/ Regulation 51R03  |   |   |
|  | En mouvement (dB(A)/E) / Moving (dB(A)/E)  | 68  |   |
|  | A l'arrêt (dB(A)/E) / Stationary (dB(A)/E) :   | 80  |   |
|  | A / At (min <sup>-1</sup> ) :  | 2625  |   |
| 2.   | Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement / Results of the exhaust emission tests (WLTP)  |   |   |
| 2.1.   | Émissions de véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles              |   |   |
|  | Règlement / Regulation (CE / EC)   | 715/2007*2023/443EC                                 |   |
|  | Carburant / Fuel :   | Diesel / Diesel                                     |   |
| 2.1.1.   | Essai de type I : émissions du véhicule pendant le cycle d'essai après un démarrage à froid / Test type I / vehicle emissions in the cycle after a cold start                              |   |   |
|  |  | Valeurs WLTP les plus hautes<br>WLTP highest values | Valeurs WLTP les plus hautes<br>WLTP highest values |
|  | CO mg/km :   | 66,8  |   |
|  | THC mg/km :  | 6,1   |   |
|  | NMHC mg/km :   | -   |   |
|  | NOx mg/km:   | 39,3  |   |
|  | THC + NOx mg/km:   | 44,8  |   |
|  | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,21  |   |
|  | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,82  |   |
| Essai de correction en fonction de la température ambiante (ATCT) / Facteurs de correction de la famille (FCF)<br>Ambient Temperature Correction Test (ATCT) |  |   |   |
| Famille ATCT / ATCT Family   |  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                              |   |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier   |  | IP-DEA3M3DZT5A_000-VF1                              |   |
| Facteurs de correction de la famille (FCF) / Family correction factors   |  |   |   |
| Famille ATCT / ATCT Family   |  | AT-DDA_1997D_0_000-VF1                              |   |
| FCF  |  | 1,0193  |   |
| 2.1.2.   | Essai de type II : S/O / Type II test : N.A  |   |   |
| 2.1.3.   | Essai de type III : S/O / Type III test : N.A  |   |   |
| 2.1.4.   | Essai de type IV (émissions par évaporation) : S/O<br>Type IV test (evaporative emissions) : N.A   |   |   |
| 2.1.5.   | Essai de type V (durabilité des dispositifs antipollution) :<br>Type V test (durability of anti-pollution control devices) :   |   |   |
|  | Distance de vieillissement parcourue (km)<br>Ageing distance covered   | Vieillessement sur banc moteur/ bench ageing test   |   |
|  | Facteur de détérioration / Deterioration factor DF   | Calculé / Calculated                                |   |
|  | Valeurs / Values   |   |   |
|  | CO mg/km :   | 5,3320  |   |
|  | THC mg/km :  | 2,1480  |   |
|  | NMHC mg/km :   | -   |   |
|  | NOx mg/km:   | 12,8430   |   |
|  | THC + NOx mg/km:   | -   |   |
|  | Masse de matières particulaires (PM) : mg/km<br>Mass of particulate matter   | 0,0500  |   |
|  | Nombre de particules (PN) (#.10 <sup>11</sup> /km) (le cas échéant)<br>PM number (#.10 <sup>11</sup> /km) (if applicable)  | 0,4233  |   |
| 2.1.6.   | Essai de type 6 (émissions moyennes à températures ambiantes basses) : S/O<br>Type 6 test (average emissions at low ambient temperatures) : N.A  |   |   |
| 2.1.7.   | OBD  |   |   |
|  | Oui/Non Yes/No   | oui/yes   |   |
| 2.2  | Emissions de moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds: sans objet<br>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles: not applicable |   |   |



|  |  |  |   |    |   |
|--|--|--|---|----|---|
|  | Type/Variante/version<br>Type/Variant/version:   | RDB?D?A???A42?????<br>RDB?D?A???A43????? |   |    |   |
| 2.3.   | Fumée des moteurs Diesel/ Diesel smoke<br>Règlement / Regulation (CE / EC)   |  | 715/2007*2023/443EC                       |    |   |
| 2.3.1.   | Résultats des essais en accélération libre<br>Result under free acceleration   |  |   |    |   |
|  | Valeur corrigée du coefficient d'absorption<br>Corrected value of the absorption coefficient (m <sup>-1</sup> )  | 0,13                                     |   |    |   |
|  | Régime normal de ralenti du moteur<br>Normal engine idling speed   | 850 ± 50                                 |   |    |   |
|  | Régime maximal du moteur<br>Maximum engine speed   | 4250 ± 150                               |   |    |   |
|  | Température de l'huile (min./max.)(°C)<br>Oil temperature (min./max.)(°C)  | 94 à 103                                 |   |    |   |
| 3.   | Résultats des essais d'émissions de CO <sub>2</sub> , de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique<br>Result of the CO <sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests |  |   |    |   |
|  | Règlement / Regulation (CE / EC)   |  | 715/2007*2023/443EC                       |    |   |
| 3.1  | Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur<br>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)                                |  |   |    |   |
| Identificateur de famille d'interpolation<br>Interpolation family identifier |  | IP-DEA3M3DZT5A_000-VF1                   |   |    |   |
|  |  | VH                                       | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) | VH | VL<br>(le cas échéant /<br>if applicable) |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase BASSE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission LOW   | 270,31                                   | 235,39                                    |    |   |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase MOYENNE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission MID   | 230,58                                   | 194,33                                    |    |   |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission HIGH  | 226,73                                   | 202,87                                    |    |   |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , phase EXTRA HAUTE (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH  | 330,22                                   | 312,97                                    |    |   |
|  | Emissions massiques de CO <sub>2</sub> , (combinées) (g/km)<br>CO <sub>2</sub> mass emission (combined)  | 270,03                                   | 244,51                                    |    |   |
|  | Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)<br>Fuel consumption LOW phase   | 10,293                                   | 8,964                                     |    |   |
|  | Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)<br>Fuel consumption MID phase   | 8,781                                    | 7,401                                     |    |   |
|  | Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption HIGH phase  | 8,634                                    | 7,726                                     |    |   |
|  | Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)<br>Fuel consumption EXTRA HIGH phase  | 12,573                                   | 11,917                                    |    |   |
|  | Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)<br>Fuel consumption (combined) phase   | 10,282                                   | 9,311                                     |    |   |
|  | f0 (N)   | 160,9                                    | 123,5                                     |    |   |
|  | f1 [N/(km/h)]  | -0,190                                   | -0,190                                    |    |   |
|  | f2 [N/(km/h) <sup>2</sup> ]  | 0,11134                                  | 0,11134                                   |    |   |
|  | RR (kg/t)  | 6,0                                      | 5,4                                       |    |   |
|  | Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH)<br>(m <sup>2</sup> )<br>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m <sup>2</sup> )   |  | 0   |    |   |
|  | Masse d'essai / Test Mass (kg)   | 3060                                     | 2355                                      |    |   |
|  | Surface frontale (m <sup>2</sup> ) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)<br>Frontal area (m <sup>2</sup> ) (for road load matrix family vehicles only)                              |  |   |    |   |
| 3.2  | Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable   |  |   |    |   |
| 3.3  | Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable  |  |   |    |   |
| 3.4  | Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable   |  |   |    |   |

|                        | Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i>   | RDB?D?J?30150?????                        | RDB?D?J?40160????? |
|------------------------|---|---|--------------------|
| 1.                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |                    |
|                        | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69  | 69                 |
|                        | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81  | 81                 |
|                        | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625                                      | 2625               |
| 2.                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |                    |
| 2.1.                   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |   |                    |
| 2.2                    | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |                    |
|                        | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |                    |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |                    |
|                        | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>                                 | <b>B7</b>          |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                                       | 0,6                |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                                       | 6,1                |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4                                      | 48,4               |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,0                |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6                                       | 0,6                |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28                                      | 6,28               |
| 2.2.2.                 | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |                    |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |                    |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4                                      | 22,4               |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6                                      | 23,6               |
|                        | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -   | -                  |
|                        | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -   | -                  |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1                                     | 138,1              |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,0                |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM)<br/>(mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7                                       | 0,7                |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25                                      | 3,25               |
| 2.2.4.                 | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |                    |
| 2.3.                   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |                    |
| 2.3.1.                 | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |                    |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



RDB?D?J?30150?????

RDB?D?J?40160?????

|   |   |  |             |  |  |
|---|---|--|-------------|--|--|
| 3.  | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |  |             |  |  |
| 3.1   | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |  |             |  |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DDB3M3DHA6A_001-VF1                               |             | IP-DDB3M4DHA6A_001-VF1                               |  |
|   | <b>VH</b>   | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> | <b>VH</b>   | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> |  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   | 316,60  | -  | 313,68      | -  |  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   | 279,55  | -  | 277,43      | -  |  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  | 302,69  | -  | 299,16      | -  |  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  | 445,33  | -  | 476,42      | -  |  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  | 349,00  | -  | 359,00      | -  |  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  | 12,055  | -  | 11,941      | -  |  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  | 10,645  | -  | 10,561      | -  |  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   | 11,526  | -  | 11,388      | -  |  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   | 16,954  | -  | 18,134      | -  |  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  | 13,288  | -  | 13,665      | -  |  |
| <b>f0 (N)</b>   | 400,3   | -  | 400,3       | -  |  |
| <b>f1 [N/(km/h)]</b>  | 0,000   | -  | 0,000       | -  |  |
| <b>f2 [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>  | 0,14783   | -  | 0,14783     | -  |  |
| <b>RR (kg/t)</b>  | 6,00  | -  | 6,00        | -  |  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   | -  |             | -  |  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   | 2859  | -  | 2859        | -  |  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> | s.o. / n.a.   | -  | s.o. / n.a. | -  |  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |  |             |  |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |  |             |  |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |  |             |  |  |

|                        | Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i>   | RDB?D?J?30170?????                        | RDB?D?J?40180????? |
|------------------------|---|---|--------------------|
| 1.                     | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |                    |
|                        | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69  | 69                 |
|                        | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81  | 81                 |
|                        | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625                                      | 2625               |
| 2.                     | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |                    |
| 2.1.                   | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i> |   |                    |
| 2.2                    | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |                    |
|                        | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |                    |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |                    |
|                        | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>                                 | <b>B7</b>          |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                                       | 0,6                |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                                       | 6,1                |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4                                      | 48,4               |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,0                |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6                                       | 0,6                |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28                                      | 6,28               |
| 2.2.2.                 | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |                    |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> ) | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |                    |
|                        | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4                                      | 22,4               |
|                        | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6                                      | 23,6               |
|                        | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -   | -                  |
|                        | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -   | -                  |
|                        | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1                                     | 138,1              |
|                        | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       | 0,0                |
|                        | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7                                       | 0,7                |
|                        | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25                                      | 3,25               |
| 2.2.4.                 | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |                    |
| 2.3.                   | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |                    |
| 2.3.1.                 | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |                    |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC



|   |   | RDB?D?J?30170?????     | RDB?D?J?40180?????                                   |             |  |
|---|---|------------------------|--|-------------|--|
| <b>3.</b>   | <b>Résultats des essais d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique / Result of the CO<sub>2</sub> emission, fuel/electric energy consumption and electric range tests</b><br><b>Annexe VIII du Règlement (UE) 582/2011 modifié en dernier lieu par Règlement (UE) 2022/2383</b><br><b>Annex VIII to the Regulation (UE) 582/2011 as last amended by the Regulation (UE) 2022/2383</b> |                        |  |             |  |
| <b>3.1</b>  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC)</b>   |                        |  |             |  |
| <b>Identificateur de famille d'interpolation:</b><br><i>Interpolation family identifier</i>   |   | IP-DEA3M3DHA6A_000-VF1 | IP-DEA3M4DHA6A_000-VF1                               |             |  |
|   |   | <b>VH</b>              | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> | <b>VH</b>   | <b>VL</b><br><b>(le cas échéant / if applicable)</b> |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase BASSE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission LOW</i>   |   | 310,29                 | -  | 308,36      | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase MOYENNE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission MID</i>   |   | 259,15                 | -  | 259,78      | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission HIGH</i>  |   | 253,52                 | -  | 255,10      | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, phase EXTRA HAUTE (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission EXTRA HIGH</i>  |   | 346,28                 | -  | 353,36      | -  |
| <b>Emissions massiques de CO<sub>2</sub>, (combinées) (g/km)</b><br><i>CO<sub>2</sub> mass emission (combined)</i>  |   | 295,00                 | -  | 298,00      | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase BASSE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption LOW phase</i>  |   | 11,811                 | -  | 11,742      | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase MOYENNE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption MID phase</i>  |   | 9,864                  | -  | 9,893       | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption HIGH phase</i>   |   | 9,650                  | -  | 9,715       | -  |
| <b>Consommation de carburant, phase EXTRA HAUTE (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption EXTRA HIGH phase</i>   |   | 13,180                 | -  | 13,454      | -  |
| <b>Consommation de carburant, (combinée) (l/100km)</b><br><i>Fuel consumption (combined) phase</i>  |   | 11,229                 | -  | 11,348      | -  |
| <b>f0 (N)</b>   |   | 419,4                  | -  | 419,4       | -  |
| <b>f1 [N/(km/h)]</b>  |   | 0,000                  | -  | 0,000       | -  |
| <b>f2 [N/(km/h)<sup>2</sup>]</b>  |   | 0,09764                | -  | 0,09764     | -  |
| <b>RR (kg/t)</b>  |   | 6,00                   | -  | 6,00        | -  |
| <b>Delta Cd*A (pour VL, le cas échéant, par rapport à VH) (m<sup>2</sup>)</b><br><i>Delta Cd*A (for VL, if applicable compared to VH) (m<sup>2</sup>)</i>   |   |                        | -  |             | -  |
| <b>Masse d'essai / Test Mass (kg)</b>   |   | 2996                   | -  | 2996        | -  |
| <b>Surface frontale (m<sup>2</sup>) (pour les véhicules de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route uniquement)</b><br><i>Frontal area (m<sup>2</sup>) (for road load matrix family vehicles only)</i> |   | s.o. / n.a.            | -  | s.o. / n.a. | -  |
| <b>3.2. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur / Externally chargeable hybrid electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |             |  |
| <b>3.3. Véhicules électriques purs / Pure electric vehicles : Non concerné / Not applicable</b>   |   |                        |  |             |  |
| <b>3.4. Véhicules à pile à combustible à hydrogène / Hydrogen fuel cell vehicles : Non concerné / Not applicable</b>  |   |                        |  |             |  |

| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version:</i> | RDB?DCJ?4?000?????  |   |  |
|---|---|---|--|
| 1.  | <b>Résultats des essais de niveau sonore</b><br><i>Results of the sound level tests</i><br><b>Règlement 51R03</b>   |   |  |
|   | <b>En mouvement (dB(A)/E):</b><br><i>Moving (dB(A)/E)</i>   | 69  |  |
|   | <b>A l'arrêt (dB(A)/E) :</b><br><i>Stationary (dB(A)/E)</i>   | 81  |  |
|   | <b>A (min<sup>-1</sup>): / At (min<sup>-1</sup>):</b>   | 2625                                      |  |
| 2.  | <b>Résultats des essais d'émission de gaz d'échappement</b><br><i>Results of the exhaust emission tests</i>   |   |  |
| 2.1.  | <b>Émissions provenant des véhicules à moteur testés selon la procédure d'essai pour véhicules légers: sans objet</b><br><i>Emissions from motor vehicles tested under the test procedure for light-duty vehicles: not applicable</i>                     |   |  |
| 2.2   | <b>Émissions provenant des moteurs testés selon la procédure d'essai pour véhicules lourds</b><br><i>Emissions from engines tested under the test procedure for heavy-duty vehicles</i>   |   |  |
|   | <b>Règlement (UE) 595/2009*2022/2383E</b>   | <b>Carburant : Diesel / Fuel : diesel</b> |  |
| 2.2.1.( <sup>1</sup> )                                | <b>Résultats de l'essai ESC</b><br><i>Result of the ESC test:</i>   |   |  |
|   | <b>Carburant / Fuel</b>   | <b>B7</b>                                 |  |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 0,6                                       |  |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 6,1                                       |  |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 48,4                                      |  |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       |  |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,6                                       |  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 6,28                                      |  |
| 2.2.2.  | <b>Résultats de l'essai ELR: sans objet</b><br><i>Result of the ELR test: not applicable</i>  |   |  |
| 2.2.3.( <sup>1</sup> )                                | <b>Résultats de l'essai ETC</b><br><i>Result of the ETC test:</i>   |   |  |
|   | <b>CO (mg/kWh) :</b>  | 22,4                                      |  |
|   | <b>THC (mg/kWh) :</b>   | 23,6                                      |  |
|   | <b>NMHC (mg/kWh) :</b>  | -   |  |
|   | <b>CH4 (mg/kWh) :</b>   | -   |  |
|   | <b>NO<sub>x</sub> (mg/kWh) :</b>  | 138,1                                     |  |
|   | <b>NH3 (ppm) :</b>  | 0,0                                       |  |
|   | <b>Masse de matières particulaires (PM) (mg/kWh)</b><br><i>PM mass (mg/kWh)</i>   | 0,7                                       |  |
|   | <b>Nombre de particules (PN) (#.10<sup>11</sup>/kWh) (le cas échéant)</b><br><i>PM number (#.10<sup>11</sup>/kWh) (if applicable)</i>   | 3,25                                      |  |
| 2.2.4.  | <b>Essai au ralenti: sans objet</b><br><i>Idle test: not applicable</i>   |   |  |
| 2.3.  | <b>Fumées des moteurs diesel : sans objet</b><br><i>Diesel smoke : not applicable</i>   |   |  |
| 2.3.1.  | <b>Résultats des essais en accélération libre : sans objet</b><br><i>Result under free acceleration : not applicable</i>  |   |  |
| 3.  | <b>Résultats des essais d'émissions de CO2, de consommation de carburant/d'énergie électrique et d'autonomie en mode électrique:</b><br><b>Results of the CO2 emission, fuel/electric energy consumption, and electric range tests:</b>                   |   |  |
| 3.1.  | <b>Moteurs à combustion interne, y compris les véhicules électriques hybrides non rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><b>Internal combustion engines, including not externally chargeable hybrid electric vehicles (NOVC): not applicable</b> |   |  |
| 3.2.  | <b>Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur: sans objet</b><br><b>Externally chargeable hybrid electric vehicles (OVC): not applicable</b>   |   |  |
| 3.3.  | <b>Véhicules électriques purs: sans objet</b><br><b>Pure electric vehicles: not applicable</b>  |   |  |
| 3.4.  | <b>Véhicules à pile à combustible à hydrogène: sans objet</b><br><b>Hydrogen fuel cell vehicles: not applicable</b>   |   |  |
| 4.  | <b>Résultats des essais pour les véhicules équipés d'éco-innovations: sans objet</b><br><b>Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovation(s): not applicable</b>  |   |  |

(<sup>1</sup>)Pour Euro VI, ESC s'entend comme WHSC et ETC comme WHTC  
For Euro VI, ESC shall be understood as WHSC and ETC as WHTC

## RESULTATS D'ESSAIS ECO INNOVATION

**4. Résultats des essais pour les véhicules pourvus d'éco-innovations**  
*Results of the tests for vehicles fitted with eco-innovations*

| Type/Variante/Version<br><i>Type/Variant/Version</i>  | RDB?????????2????? |           | RDB?????????3????? |           |
|---|--------------------|-----------|--------------------|-----------|
| <b>Décision approuvant l'éco-innovation</b><br><i>Decision approving the eco-innovation</i>   | 2020/174           | 2020/1339 | 2020/174           | 2020/1339 |
| <b>Code de l'éco-innovation</b><br><i>Code of the eco-innovation</i>  | 29                 | 35        | 29                 | 35        |
| <b>Cycle d'essai de type 1/1 (NEDC/WLTP)</b><br><i>Type 1/1 cycle (NEDC/WLTP)</i>   | WLTC               |           | WLTC               |           |
| <b>1. Emissions de CO2 du véhicule de base</b><br><i>CO2 emissions of the baseline vehicle (g/km)</i>   |                    |           |                    |           |
| <b>2. Emissions de CO2 du véhicule éco-innovant (g/km)</b><br><i>CO2 emissions of the eco-innovation vehicle (g/km)</i>   |                    |           |                    |           |
| <b>3. Emissions de CO2 du véhicule de base lors du cycle d'essai de type 1</b><br><i>CO2 emissions of the baseline vehicle under type 1 test-cycle</i>  |                    |           |                    |           |
| <b>4. Emissions de CO2 du véhicule éco-innovant lors du cycle d'essai de type 1 (= point 3.5.1.3 de l'annexe I)</b><br><i>CO2 emissions of the eco-innovation vehicle under type 1 test-cycle (= 3.5.1.3 of the annex I)</i>                          |                    |           |                    |           |
| <b>5. Facteur d'utilisation (UF), c'est-à-dire la part du temps d'utilisation de la technologie dans des conditions de fonctionnement normales</b><br><i>Usage factor (UF) i.e. temporal share of technology usage in normal operation conditions</i> |                    |           |                    |           |
| <b>Emissions de CO2 épargnées</b><br><i>CO2 emissions savings</i><br>$((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$  | 0,97               | 0,72      | 1,10               | 0,72      |
| <b>Emissions de CO2 épargnées totales sur le cycle d'essai NEDC (g/km)</b><br><i>Total CO2 emissions savings on NEDC.</i>   |                    |           |                    |           |
| <b>Emissions de CO2 épargnées totales sur le cycle d'essai WLTP. (g/km)</b><br><i>Total CO2 emissions savings on WLTP.</i>  | 1,60               |           | 1,71               |           |
| <b>4.1. Code général de la ou des éco-innovation(s)</b><br><i>General code of the eco-innovation(s)</i>   | e9 29 35           |           | e9 29 35           |           |



# RENAULT

## CERTIFICAT DE CONFORMITE VEHICULES INCOMPLETS N1

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : Non  
 3.1. Code général de la ou des éco-innovations :-  
 3.2. Emissions de CO2 épargnées totales grâce aux éco-innovations :-  
 3.2.2. Emissions épargnées WLTP (le cas échéant) :  
 Essence / Diesel : - GPL/GN/Ethanol : -  
 4. Véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant)  
 maintien de la charge  

|              |               |                           |                             |
|--------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|
| Valeurs WLTP | Emissions CO2 | Consommation de carburant | Consommation électrique(EC) |
| Basse        | -             | :-                        | :-                          |
| Moyenne      | -             | :-                        | :-                          |
| Haute        | -             | :-                        | :-                          |
| Extra-haute  | -             | :-                        | :-                          |
| Ville        | -             | :-                        | :-                          |
| Combinée     | -             | :-                        | :-                          |

 épuisement de la charge  

|              |               |                           |                             |
|--------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|
| Valeurs WLTP | Emissions CO2 | Consommation de carburant | Consommation électrique(EC) |
| Combinée     | -             | :-                        | :-                          |

 Pondérées, combinées :-  
 5. Autonomie électrique des véhicules électriques hybrides rechargeables de l'extérieur  
 Autonomie équivalente en mode tout électrique (EAER) :-  
 Autonomie équivalente en mode tout électrique en ville (EAER city) :-  
 Autonomie en mode tout électrique (AER) :-  
 Autonomie en mode tout électrique en ville (AER city) :-  
 Divers :-  
 52. Remarques (\*) :-  
 Masse supplémentaire due aux batteries: -  
 Liste des pneumatiques: paramètres techniques  
 35: (\*) 205/75 R16C (113/111) T 6.5 J 16 - 66  
 35: (\*) 215/75 R16C (116/114) T 6.5 J 16 - 66  
 35: (\*) 215/75 R16C (116/114) T 7.0 J 16 - 66  
 44: (\*) E6 55R-01 0930  
 Véhicule équipé d'un système radar de courte portée dans la bande des 24 GHz : Non  
 54. Véhicule équipé de : TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall  
 55. Véhicule certifié conformément au règlement n° 155 de l'ONU : Oui  
 56. Véhicule certifié conformément au règlement n° 156 de l'ONU : Non

Le soussigné, Pierre JACQUEMOT  
 certifie par la présente que le véhicule :  
 0.1. Marque (dénomination commerciale) : RENAULT  
 0.2. Type : RDB  
 Variante : UDNT  
 Version : B304000D20D  
 0.2.1. Dénominations(s) commerciale(s) : MASTER  
 0.2.2. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, renseignements relatifs à la réception par type du véhicule de base  
 Type :  
 Variante :  
 Version :  
 Numéro de la fiche de réception par type, y compris le numéro d'extension :  
 0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant):  
 Masse réelle du véhicule final :-  
 Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final (en kg) :-  
 Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) :-  
 Résistance au roulement (en kg/t) :-  
 Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) :-  
 0.2.3. Identifiants (le cas échéant):  
 0.2.3.1. Identifiant de la famille d'interpolation :-  
 0.2.3.2. Identifiant de la famille ATCT :-  
 0.2.3.3. Identifiant de la famille PEMS :-  
 0.2.3.4. Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route :-  
 0.2.3.5. Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant) :-  
 0.2.3.6. Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique :-  
 0.2.3.7. Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation :-  
 0.4. Catégorie de véhicule : N1  
 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT S.A.S.  
 122-122 bis avenue du General Leclerc  
 92100 Boulogne-Billancourt  
 France  
 0.5.1. Dans le cas des véhicules réceptionnés en plusieurs étapes, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base :-  
 0.6. Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires : Plaque dans l'encadrement de la porte avant droite sous la gache  
 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Marquage à froid sur la contre marche droite  
 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant) :-  
 0.10. Numéro d'identification du véhicule : VF1RDB00075592910  
 0.11. Date de construction du véhicule : 14/10/2025  
 est conforme à tous égards au type décrit dans  
 La réception : e2\*2018/058\*00075\*04  
 Délivrée le : 29/08/2025  
 Le véhicule ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Guyancourt 15/10/2025  
 P. JACQUEMOT  
 Chef du service "Homologation Officielle"



|  |   |             |             |
|--|---|-------------|-------------|
| Constitution générale du véhicule  |   |             |             |
| 1. Nombre d'essieux  | :2  | et de roues | : 4         |
| 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées  | :-  |             |             |
| 3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)   | :1 à l'avant                                |             |             |
| 3.1. Spécifier si le véhicule est automatisé   | :non automatisé                             |             |             |
| Dimensions principales   |   |             |             |
| 4. Empattement   | :4215 mm                                    |             |             |
| 4.1. Ecartement des essieux  | :-  |             |             |
| 1-2  | :2-3  | :-          |             |
| 5.1. Longueur maximale admissible  | :7293 mm                                    |             |             |
| 6.1. Largeur maximale admissible   | :2350 mm                                    |             |             |
| 7.1. Hauteur maximale admissible   | :3500 mm                                    |             |             |
| 8. Avancée de la sellette d'attelage pour tracteur routier (maximum et minimum)  | :-  |             |             |
| 12.1. Porte-à-faux arrière maximal admissible  | :2108 mm                                    |             |             |
| Masses   |   |             |             |
| 14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet   | :1923 kg                                    |             |             |
| 14.1. Répartition de cette masse entre les essieux   | :-  |             |             |
| 1  | :1389 kg                                    | 2           | :534 kg     |
| 14.2. Masse réelle du véhicule incomplet   | :1942 kg                                    |             |             |
| 15. Masse minimale du véhicule complété  | :2356 kg                                    |             |             |
| 15.1. Répartition de cette masse entre les essieux   | :-  |             |             |
| 1  | :1396 kg                                    | 2           | :685 kg     |
| 16. Masses maximales techniquement admissibles   | :-  |             |             |
| 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible  | :3500 kg                                    |             |             |
| 16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu  | :-  |             |             |
| 1  | :1950 kg                                    | 2           | :2100 kg    |
| 16.4. Masse en charge maximale techniquement admissible de l'ensemble  | :6000 kg                                    |             |             |
| 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de  | :-  |             |             |
| 18.1. Remorque à timon d'attelage  | :-  |             |             |
| 18.2. Semi-remorque  | :-  |             |             |
| 18.3. Remorque à essieu central  | :2500 kg                                    |             |             |
| 18.4. Remorque non freinée   | :750 kg                                     |             |             |
| 19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage   | :100 kg                                     |             |             |
| Propulsion   |   |             |             |
| 20. Constructeur du moteur   | :RENAULT                                    |             |             |
| 21. Code du moteur inscrit sur le moteur   | :M9R H6                                     |             |             |
| 22. Principe de fonctionnement   | :Allumage par compression à 4 temps         |             |             |
| 23. Mode uniquement électrique   | :Non  |             |             |
| 23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride  | :-  |             |             |
| 24. Nombre et disposition des cylindres  | :4 en ligne                                 |             |             |
| 25. Cylindrée du moteur  | :1997 cm3                                   |             |             |
| 26. Carburant  | :Gazole                                     |             |             |
| 26.1. Monocarburant/bicarburant (bi-fuel)/carburant modulable (flex-fuel)/double carburant (dual-fuel)   | :Monocarburant                              |             |             |
| 26.2. Type (double carburant uniquement/dual-fuel)   | :-  |             |             |
| 27. Puissance maximale   | :-  |             |             |
| 27.1. Puissance nette maximale   | :110 kW                                     | à           | 3500 tr/min |
| Puissance nette maximale GPL/ Ethanol  | :   | à           | -           |
| 27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique)   | :   |             | -           |
| 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)  | :   |             | -           |
| 28. Boîte de vitesses (type)   | :Manuelle                                   |             |             |
| 28.1. Rapports de démultiplication (pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle)  | :-  |             |             |
| 1:   | 0.2391                                      | 2:          | 0.475       |
| 3:   | 0.775                                       | 4:          | 1.125       |
| 5:   | 1.4516                                      | 6:          | 1.8148      |
| 7:   | -   | 8:          | -           |
| 28.1.1. Rapport de transmission finale (le cas échéant)  | :-  |             |             |
| 28.1.2. Rapports de transmission finale (à compléter si et où nécessaire):   | :-  |             |             |
| 1:   | 0.8491                                      | 2:          | 0.8976      |
| 3:   | 0.1592                                      | 4:          | 0.2312      |
| 5:   | 0.2983                                      | 6:          | 0.3729      |
| 7:   | -   | 8:          | -           |
| Vitesse maximale   | :-  |             |             |
| 29. Vitesse maximale   | :169 km/h                                   |             |             |
| Essieux et suspension  |   |             |             |
| 30. Voie des essieux   | :-  |             |             |
| 1  | :1770 mm                                    | 2           | :1730 mm    |
| 35. Combinaison pneu monté/roue/classe d'efficacité énergétique des coefficients de résistance au roulement (CRR) et catégorie de pneu utilisée pour la détermination des émissions de CO2 |   |             |             |
| 1 :  | 215/75 R16C (116/114) T 6.5 J 16 - 66 (C2)B |             |             |
| 2 :  | 215/75 R16C (116/114) T 6.5 J 16 - 66 (C2)B |             |             |

|  |                           |                           |                              |
|--|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Freinage   |                           |                           |                              |
| 36. Connexions pour le freinage de la remorque   | :Mécaniques               |                           |                              |
| 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque                   | :-                        |                           |                              |
| Dispositif d'attelage  |                           |                           |                              |
| 44. Marque ou numéro de réception du dispositif  | :E11*55R02/02*12162 (*)   |                           |                              |
| d'attelage, le cas échéant   | :-                        |                           |                              |
| 45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés                                   | :F (*)                    |                           |                              |
| 45.1. Valeurs caractéristiques   | :D=1509 daN / S=100 kg    |                           |                              |
| Performances environnementales   |                           |                           |                              |
| 46. Niveau sonore  | :-                        |                           |                              |
| A l'arrêt  | :80 dB(A)                 | à un régime de            | :2625 tr/min                 |
| En marche  | :69 dB(A)                 |                           |                              |
| 47. Niveau des émissions d'échappement EURO  | :VI E                     |                           |                              |
| 47.1. Paramètres pour les essais d'émissions de Vind   | :-                        |                           |                              |
| 47.1.1. Masse d'essai, kg  | :2859                     |                           |                              |
| 47.1.2. Surface frontale, m2   | :-                        |                           |                              |
| 47.1.2.1. Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre (le cas échéant) (en cm2)       | :-                        |                           |                              |
| 47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route  | :-                        |                           |                              |
| 47.1.3.0. f0, N  | :400,3                    |                           |                              |
| 47.1.3.1. f1, N/(km/h)   | :0,0000                   |                           |                              |
| 47.1.3.2. f2, N/(km/h)2  | :0,14783                  |                           |                              |
| 47.2. Cycle de conduite  | :-                        |                           |                              |
| 47.2.1. Classe du cycle de conduite  | :3b                       |                           |                              |
| 47.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (fdsc)   | :0,000                    |                           |                              |
| 47.2.3. Vitesse limitée  | :Non                      |                           |                              |
| 48. Emissions d'échappement  | :-                        |                           |                              |
| Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable                          | :595/2009*2022/2383E      |                           |                              |
| 1.2. Procédure d'essai : Type I (valeurs WLTP les plus hautes) ou WHSC (Euro VI)                     | :-                        |                           |                              |
| Essence / Diesel   | :-                        |                           |                              |
| CO   | :0.6 mg/kWh               | THC                       | :6.1 mg/kWh                  |
| NMHC   | :-                        | NOx                       | :48.4 mg/kWh                 |
| THC + NOx  | :-                        | NH3                       | :0 ppm                       |
| Particules (masse)   | :0.6 mg/kWh               |                           |                              |
| Particules (nombre)  | :6.28 E11/kWh             |                           |                              |
| GPL/GN/Ethanol   | :-                        |                           |                              |
| CO   | :-                        | THC                       | :-                           |
| NMHC   | :-                        | NOx                       | :-                           |
| THC + NOx  | :-                        | NH3                       | :-                           |
| Particules (masse)   | :-                        |                           |                              |
| Particules (nombre)  | :-                        |                           |                              |
| 2.2. Procédure d'essai : WHTC (Euro VI)  | :-                        |                           |                              |
| Diesel   | :-                        |                           |                              |
| CO   | :22.4 mg/kWh              | NOx                       | :138.1 mg/kWh                |
| NMHC   | :-                        | THC                       | :23.6 mg/kWh                 |
| CH4  | :-                        | NH3                       | :0 ppm                       |
| Particules (masse)   | :0.7 mg/kWh               |                           |                              |
| Particules (nombre)  | :3.25 E11/kWh             |                           |                              |
| GPL/GN   | :-                        |                           |                              |
| CO   | :-                        | NOx                       | :-                           |
| NMHC   | :-                        | THC                       | :-                           |
| CH4  | :-                        | NH3                       | :-                           |
| Particules (masse)   | :-                        |                           |                              |
| Particules (nombre)  | :-                        |                           |                              |
| 48.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption  | :-                        |                           |                              |
| 49. Emissions de CO2 /consommation de carburant/consommation d'énergie électrique                    | :-                        |                           |                              |
| 1. Tous systèmes de propulsion hors véhicules hybrides rechargeables de l'extérieur (le cas échéant) | :-                        |                           |                              |
| Valeurs WLTP   | Essence/Diesel/électrique | :-                        |                              |
|  | Emissions de CO2          | Consommation de carburant | Consommation électrique (EC) |
| Basse  | 272 g/km                  | :10,4 l/100km             | :-                           |
| Moyenne  | 272 g/km                  | :10,4 l/100km             | :-                           |
| Haute  | 299 g/km                  | :11,4 l/100km             | :-                           |
| Extra-haute  | 429 g/km                  | :16,3 l/100km             | :-                           |
| Combinées  | 336 g/km                  | :12,8 l/100km             | :-                           |
| GPL/GN/Ethanol   | Emissions de CO2          | Consommation de carburant | :-                           |
| Basse  | :-                        | :-                        | :-                           |
| Moyenne  | :-                        | :-                        | :-                           |
| Haute  | :-                        | :-                        | :-                           |
| Extra-haute  | :-                        | :-                        | :-                           |
| Combinées  | :-                        | :-                        | :-                           |
| 2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs (le cas échéant)                              |                           |                           |                              |
| Autonomie électrique   | :-                        |                           |                              |
| Autonomie électrique en ville  | :                         | -                         | :-                           |



### LISTE DES SITES DE MONTAGE DES VEHICULES

Révision 50  
du 27/03/2025

|            |   |
|------------|---|
| X          | Sites producteurs des véhicules non homologués en Europe (utilisant des partiels e2)                  |
| X          | Sites producteurs des véhicules homologués en Europe sans RCE France (utilisant certains partiels e2) |
| (1) à (??) | Sites producteurs des véhicules homologués en Europe avec RCE France e2                               |

| ADRESSES                                       |   |           |                                    |        | Code projet    | X62            |    |    |                |      |      | X82            |     |                |                                 | X82  |                |                                 |
|--|---|-----------|------------------------------------|--------|----------------|----------------|----|----|----------------|------|------|----------------|-----|----------------|---------------------------------|------|----------------|---------------------------------|
|  |   |           |                                    |        | Nom commercial | MASTER         |    |    | MASTER         |      |      | TRAFIC         |     | TRAFIC         | PRIMASTAR (ou NV300)            |      | TRAFIC         | PRIMASTAR (ou NV300)            |
|  |   |           |                                    |        | Constructeur   | RENAULT S.A.S. |    |    | RENAULT TRUCKS |      |      | RENAULT S.A.S. |     | RENAULT TRUCKS | NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S. |      | RENAULT S.A.S. | NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S. |
|  |   |           |                                    |        | Marque         | RENAULT        |    |    | RENAULT        |      |      | RENAULT        |     | RENAULT        | NISSAN                          |      | RENAULT        | NISSAN                          |
|  |   |           |                                    |        | Catégorie      | N1             | N1 | M2 | N1             | N1   | N1   | M1             | N1  | M1-N1          | M1                              | N1   | N1             | N1                              |
| USINES   | ADRESSES                                | C. POSTAL | VILLES                             | PAYS   | Type RC        | R6A            | MA | ME | R6B            | T6A  | T6B  | JL             | L   | T82            | J4                              | 4    | EL             | E4                              |
| RENAULT - Usine de SANDOUVILLE                 | ZI Portuaire du Havre, BP 134           | 76051     | LE HAVRE                           | FRANCE |                |                |    |    |                |      |      | (33)           | (3) | (63) - (64)    | (39)                            | (34) | (16)           | (36)                            |
| SOVAB SOCIETE DE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY | Zone Industrielle, BP2                  | 54980     | BATILLY                            | FRANCE |                | (85)           |    |    | (86)           | (87) | (88) |                |     |                |                                 |      |                |                                 |
| RENAULT DO BRASIL S/A.                         | Av. Renault, 1300 Roseira São Sebastião | 83070-900 | São José dos Pinhais/PR (CURITIBA) | BRAZIL |                |                | X  | X  |                |      |      |                |     |                |                                 |      |                |                                 |

| ADRESSES                                       |                        |           |         |        | Code projet    | XDD                                       |      |      |      |   |      |      |      |      |   |      |      |      |      |      |
|--|------------------------|-----------|---------|--------|----------------|---|------|------|------|---|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|
|  |                        |           |         |        | Nom commercial | MASTER<br>MASTER E-TECH<br>RENAULT S.A.S. |      |      |      | INTERSTAR<br>INTERSTAR-E<br>NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S. |      |      |      |      | MASTER<br>E-TECH MASTER<br>RENAULT TRUCKS |      |      |      |      |      |
|  |                        |           |         |        | Constructeur   | RENAULT S.A.S.                            |      |      |      | NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.                             |      |      |      |      | RENAULT TRUCKS                            |      |      |      |      |      |
|  |                        |           |         |        | Marque         | RENAULT                                   |      |      |      | NISSAN  |      |      |      |      | RENAULT                                   |      |      |      |      |      |
|  |                        |           |         |        | Catégorie      | N1  | N1   | N2   | N2   | M2  | N1   | N1   | N2   | N2   | M2  | N1   | N1   | N2   | N2   | M2   |
| USINES   | ADRESSES               | C. POSTAL | VILLES  | PAYS   | Type RC        | RDA                                       | RDB  | RDC  | RDD  | RDE   | NDA  | NDB  | NDC  | NDD  | NDE                                       | TDA  | TDB  | TDC  | TDD  | TDE  |
| SOVAB SOCIETE DE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY | Zone Industrielle, BP2 | 54980     | BATILLY | FRANCE |                | (69)                                      | (70) | (71) | (72) | (73)  | (74) | (75) | (76) | (77) | (78)                                      | (79) | (80) | (81) | (82) | (83) |





LISTE DES SITES DE MONTAGE DES BATTERIES

Révision 50  
du 27/03/2025

|   |   |
|---|---|
| X | Sites produisant des batteries homologuées par la France (Partiel E2) |
|   | Site de fabrication ne fabriquant pas de véhicules                    |

| ADRESSES                                       |   |           |               |          | Code projet           | X62             | XFK             | X10             | X07             |                |
|--|---|-----------|---------------|----------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Type   |   |           |               |          | BT1 AN1 1000          | BT1 AE          | BT1 AN          | BT4 XLR         | BT4 XLR         | BT6            |
| Dénomination commerciale                       |   |           |               |          |                       | BT1 AE          | BT1 AN          | BT4 AR1/1020    | BT4 AR1/1040    | BT6 AE 2000    |
| N° homologation                                |   |           |               |          | E2*100R02*16149       | E2*100R03*21182 | E2*100R03*21193 | E2*100R02*19002 | E2*100R02*20076 |                |
| USINES   | ADRESSES                                      | C. POSTAL | VILLES        | PAYS     | Constructeur Batterie | RENAULT S.A.S.  |                 |                 |                 |                |
| RENAULT - Usine de FLINS                       | Boulevard Pierre Lefaucheur, BP 203           | 78410     | AUBERGENVILLE | FRANCE   |                       |                 |                 | X<br>Ligne APV  | X<br>Ligne APV  |                |
| REVOZ d.d                                      | Belolevska cesta 4                            | 8000      | NOVO MESTO    | SLOVENIA |                       |                 |                 |                 |                 | X<br>Ligne APV |
| AMPERE ELECTRICITY SNC MANUFACTURE DE MAUBEUGE | ZI Gréveaux les guides, Avenue André Chausson | 59600     | MAUBEUGE      | FRANCE   |                       | X               | X               | X               |                 |                |

| ADRESSES                                       |                        |           |         |        | Code projet           | BCB             |                 |             |                 |             |                 | HCB             |                 |                 |                 | XDD         |                 | B1316 / B1316A / B1317 / B1322 |                 |                    |                 |  |  |
|--|------------------------|-----------|---------|--------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--|--|
| Type   |                        |           |         |        | BTB NR A              | BTB NR E        | BTB LR Y        |             | BTB LR Y P      |             | BTB H60         | BTB H60 P       | BTB H87         | BTB H87 P       | BTF NR          |             | BTF LR          |                                | BTG NR          | BTG NR A           | BTG LR          |  |  |
| Dénomination commerciale                       |                        |           |         |        | BTB AN*2000           | BTB AE*2010     | BTB AE*2000     | BTB AE*2060 | BTB AE*2200     | BTB AE*2210 | BTB AE*2070     | BTB AE*2170     | BTB AE*2020     | BTB AE*2120     | BTB AE*1050     | BTB AE*1060 | BTB AE*1010     | BTB AE*1020                    | BTG AE*1020     | BTG AN*1000        | BTG AE*1010     |  |  |
| N° homologation                                |                        |           |         |        | E2*100R02*21163       | E2*100R02*21182 | E2*100R02*21110 |             | E2*100R03*30039 |             | E2*100R02*23117 | E2*100R03*24096 | E2*100R02*23118 | E2*100R03*24097 | E2*100R03*24047 |             | E2*100R03*24026 |                                | E2*100R03*24108 | E2*100R03*03*30061 | E2*100R03*24046 |  |  |
| USINES   | ADRESSES               | C. POSTAL | VILLES  | PAYS   | Constructeur Batterie | RENAULT S.A.S.  |                 |             |                 |             |                 |                 |                 |                 |                 |             |                 |                                |                 |                    | AMPERE SAS      |  |  |
| AMPERE ELECTRICITY Manufacture de Douai        | Z.I. de Cully          | 59509     | DOUAI   | FRANCE |                       | X<br>Ligne APV  | X               | X           | X               | X           | X               | X               | X               | X               | X               |             |                 |                                | X               | X                  | X               |  |  |
| SOVAB SOCIETE DE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY | Zone Industrielle, BP2 | 54980     | BATILLY | FRANCE |                       |                 |                 |             |                 |             |                 |                 |                 |                 |                 | X           | X               | X                              | X               |                    |                 |  |  |





| N° pour onglet | Type RC | Dénomination commerciale                                       | N° RCE             | catégorie | Remarques                |
|----------------|---------|--|--------------------|-----------|--------------------------|
| (1)            | SH      | DUSTER   | e2*2007/46*0023    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (2)            | SR      | DUSTER   | e2*2007/46*0013    | N1        |                          |
| (3)            | L       | TRAFIC   | e2*2007/46*0014*   | N1        |                          |
| (4)            | MA      | MASTER   | e2*2007/46*0016    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (5)            | MC      | MASTER   | e2*2007/46*0017    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (6)            | ME      | MASTER   | e2*2007/46*0010    | M2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (7)            | MB      | MASTER   | e2*2007/46*0018    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (8)            | MD      | MASTER   | e2*2007/46*0020    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (9)            | VE      | MASTER   | e2*2007/46*0021*   | M2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (10)           | ML      | MASTER   | e2*2007/46*0022    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (11)           | VA      | MASTER   | e2*2007/46*0040    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (12)           | VC      | MASTER   | e2*2007/46*0040    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (13)           | VB      | MASTER   | e2*2007/46*0049    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (14)           | VD      | MASTER   | e2*2007/46*0060    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (15)           | FW      | KANGOO   | e2*2007/46*0089*   | N1        | Arrêt type fin 2021      |
| (16)           | EL      | TRAFIC   | e2*2007/46*0104*   | N1        |                          |
| (17)           | VL      | MASTER   | e2*2007/46*0102*   | M1        | Arrêt type janv 2023     |
| (18)           | AG      | ZOE  | e2*2007/46*0001    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (19)           | AH      | IWINGO   | e2*2007/46*0107    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (20)           | RFC     | ESPACE   | e2*2007/46*0470*   | M1        | Arrêt type mai 2023      |
| (21)           | RFE     | KADJAR   | e2*2007/46*0475*   | M1        | Arrêt type 31/07/2022    |
| (22)           | FFL     | TALENTO  | e2*2007/46*0497*   | N1        | Arrêt type février 2022  |
| (23)           | RFB     | MEGANE   | e2*2007/46*0546*   | M1        |                          |
| (24)           | RFA     | SCENIC   | e2*2007/46*0574*   | M1        | Arrêt type mai 2023      |
| (25)           | AEF     | AT10   | e2*2007/46*0612    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (26)           | RFD     | TALISMAN   | e2*2007/46*0653*   | M1        | Arrêt type juin 2022     |
| (27)           | RJA     | CLIO<br>CLIO E-TECH HYBRID                                     | e2*2007/46*0676*   | M1        |                          |
| (28)           | RJB     | CAPTUR<br>CAPTUR E-TECH HYBRID<br>CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID | e2*2007/46*0684*   | M1        |                          |
| (29)           | RJK     | EXPRESS  | e2*2007/46*0917*   | N1        | Arrêt type juin 2024     |
| (30)           | RFK     | KANGOO   | e2*2018/858*00001* | M1        |                          |
| (31)           | RFK     | KANGOO   | e2*2018/858*00002* | N1        |                          |
| (32)           | RCB     | MEGANE E-TECH ELECTRIC   | e2*2018/858*00018* | M1        |                          |
| (33)           | JL      | TRAFIC   | e2*98/14*0213*     | M1        |                          |
| (34)           | 4       | NISSAN NV300 / PRIMASTAR                                       | e2*2007/46*0037*   | N1        |                          |
| (35)           | MG      | MASTER   | e2*2007/46*0020    | N1        | Arrêt du type fév. 2023  |
| (36)           | E4      | NISSAN NV300 / PRIMASTAR                                       | e2*2007/46*0154*   | N1        |                          |
| (37)           | FJL     | TALENTO  | e2*2007/46*0498    | M1        | Arrêt type décembre 2020 |
| (38)           | MK      | MASTER   | e2*2007/46*0023    | M2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (39)           | J4      | NISSAN NV300 / PRIMASTAR                                       | e2*98/14*0271*     | M1        |                          |
| (40)           | MF      | MASTER   | e2*2007/46*0023    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (41)           | MH      | MASTER   | e2*2007/46*0024    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (42)           | VK      | MASTER   | e2*2007/46*0028*   | M2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (43)           | MM      | MASTER   | e2*2007/46*0023    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (44)           | VF      | MASTER   | e2*2007/46*0031    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (45)           | VH      | MASTER   | e2*2007/46*0031    | N2S       | Arrêt type juillet 2024  |
| (46)           | VG      | MASTER   | e2*2007/46*0033    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (47)           | VJ      | MASTER   | e2*2007/46*0034    | N2        | Arrêt type juillet 2024  |
| (48)           | M1      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0137    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (49)           | M2      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0140    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (50)           | M9      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0142    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (51)           | V1      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0143    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (52)           | V2      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0143    | N1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (53)           | M6      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0138    | N2        | Arrêt type mai 2022      |
| (54)           | MJ      | MASTER   | e2*2007/46*0027    | N2        | Arrêt du type fév. 2023  |
| (55)           | M7      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0141    | N2        | Arrêt type mai 2022      |
| (56)           | V7      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0146    | N2        | Arrêt type mai 2022      |
| (57)           | V8      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0148    | M2        | Arrêt type mai 2022      |
| (58)           | VM      | MASTER   | e2*2007/46*0103    | M1        | Arrêt du type fév. 2023  |
| (59)           | V9      | NISSAN NV400   | e2*2007/46*0101    | M1        | Arrêt type juillet 2024  |
| (60)           | SD      | LODGY  | e2*2007/46*0014    | M1        | Arrêt du type juin 2022  |
| (61)           | AC      | TWIZY 45   | e2*168/0046*00001  | L6e-BP    |                          |
| (62)           | AC      | TWIZY  | e2*168/0046*00002  | L7e-CP    |                          |
| (63)           | T&2 M1  | TRAFIC RENAULT TRUCKS  | e2*2018/858*00027* | N1        |                          |
| (64)           | T&2 N1  | TRAFIC RENAULT TRUCKS  | e2*2018/858*00028* | M1        |                          |
| (65)           | MFK     | MERCEDES CITAN   | e2*2018/858*00015* | N1        |                          |



. Confidential Document



|      |     |  |                    |    |                                    |
|------|-----|--|--------------------|----|------------------------------------|
| (66) | MFK | MERCEDES CITAN   | e2*2018/858*00014* | M1 |                                    |
| (67) | NFK | NISSAN TOWNSTAR  | e2*2018/858*00025* | N1 |                                    |
| (68) | NFK | NISSAN TOWNSTAR  | e2*2018/858*00024* | M1 |                                    |
| (69) | RDA | MASTER<br>MASTER E-TECH  | e2*2018/858*00074* | N1 | Complet et incomplet               |
| (70) | RDB | MASTER<br>MASTER E-TECH  | e2*2018/858*00075* | N1 | Complet et incomplet               |
| (71) | RDC | MASTER<br>MASTER E-TECH  | e2*2018/858*00076* | N2 | Complet et incomplet               |
| (72) | RDD | MASTER<br>MASTER E-TECH  | e2*2018/858*00077* | N2 | Complet et incomplet               |
| (73) | RDE | MASTER<br>MASTER E-TECH  | e2*2018/858*00078* | M2 | Complet et incomplet               |
| (74) | NDA | NISSAN INTERSTAR<br>NISSAN INTERSTAR-e                         | e2*2018/858*00079* | N1 | Complet et incomplet               |
| (75) | NDB | NISSAN INTERSTAR<br>NISSAN INTERSTAR-e                         | e2*2018/858*00080* | N1 | Complet et incomplet               |
| (76) | NDC | NISSAN INTERSTAR<br>NISSAN INTERSTAR-e                         | e2*2018/858*00081* | N2 | Complet et incomplet               |
| (77) | NDD | NISSAN INTERSTAR<br>NISSAN INTERSTAR-e                         | e2*2018/858*00082* | N2 | Complet et incomplet               |
| (78) | NDE | NISSAN INTERSTAR<br>NISSAN INTERSTAR-e                         | e2*2018/858*00083* | M2 | Complet et incomplet               |
| (79) | TDA | MASTER<br>E-TECH MASTER  | e2*2018/858*00084* | N1 | Complet et incomplet               |
| (80) | TDB | MASTER<br>E-TECH MASTER  | e2*2018/858*00085* | N1 | Complet et incomplet               |
| (81) | TDC | MASTER<br>E-TECH MASTER  | e2*2018/858*00086* | N2 | Complet et incomplet               |
| (82) | TDD | MASTER<br>E-TECH MASTER  | e2*2018/858*00087* | N2 | Complet et incomplet               |
| (83) | TDE | MASTER<br>E-TECH MASTER  | e2*2018/858*00088* | M2 | Complet et incomplet               |
| (84) | P01 | RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC<br>A290<br>RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC | e2*2018/858*00093* | M1 |                                    |
| (85) | D6A | MASTER   | e2*KS18/858*00015* | N1 | Petite série, Complet et incomplet |
| (86) | D6B | MASTER   | e2*KS18/858*00016* | N1 | Petite série, Complet et incomplet |
| (87) | T6A | MASTER   | e2*KS18/858*00018* | N1 | Petite série, Complet et incomplet |
| (88) | T6B | MASTER   | e2*KS18/858*00019* | N1 | Petite série, Complet et incomplet |
| (89) | AEF | A110   | e2*KS18/858*00020* | M1 | Petite série                       |
| (90) | GEF | A110R  | e2*KS18/858*00023* | M1 | Petite série                       |
| (91) | RJK | EXPRESS  | e2*KS18/858*00024* | N1 | Petite série                       |
| (92) | A02 | A390   | à venir            | M1 |                                    |
| (93) | K15 | MICRA  | à venir            | M1 |                                    |

. Confidential Document



**Certificat du constructeur concernant l'accès aux informations sur le système OBD  
et sur la réparation et l'entretien des véhicules***Manufacturer's certificate on access to vehicle OBD information and vehicle repair and maintenance information*

Constructeur : RENAULT S.A.S.  
*Manufacturer :*

Adresse du constructeur : 122-122 bis avenue du Général Leclerc  
*Address of the manufacturer:* 92100 Boulogne-Billancourt  
France

Certifie que :  
*Certifies that :*

L'accès aux informations du système OBD des véhicules et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules est assuré conformément aux dispositions de l'article 61 du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil <sup>(1)</sup> et de l'annexe X de ce règlement en ce qui concerne les types de véhicule, de système, de composant ou d'entité technique distincte dont la liste est jointe au présent certificat.

*it provides access to vehicle OBD information and vehicle repair and maintenance information in compliance with the provisions of Article 61 of Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council <sup>(1)</sup> and Annex X to that Regulation with respect to the types of vehicle, system, component or separate technical unit listed in an attachment to this certificate.*

Les dérogations ci-après sont appliquées : ~~Adaptations effectuées à la demande de clients (\*)~~  
~~Production en petites séries (\*)~~

*The following derogations are applied: ~~Customer adaptations (\*)~~ - ~~Small volume (\*)~~*

La liste des adresses des principaux sites internet par lesquels il est possible d'accéder aux informations pertinentes et certifiées conformes à ces dispositions est jointe au présent certificat, de même que les coordonnées du mandataire du constructeur responsable qui a signé le présent certificat.

*The principal website address through which the relevant information, which is hereby certified to be in compliance with those provisions, may be accessed, are listed in an attachment to this certificate, along with the contact details of the responsible manufacturer's representative who has signed this certificate.*

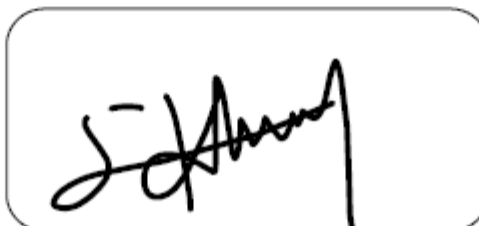
Le cas échéant : Le constructeur certifie également qu'il s'est conformé à l'obligation, énoncée à l'article 62 du règlement (UE) 2018/858, de fournir les informations pertinentes relatives aux réceptions antérieures de ces types de véhicule au plus tard six mois après la date de réception par type.

*Where applicable: The manufacturer hereby also certifies that it has complied with the obligation in Article 62 of Regulation (EU) 2018/858 to provide the relevant information concerning previous approvals of these types of vehicle no later than six months after the date of type approval.*

Fait à : Guyancourt  
*Done at :*

Le : 27/11/2023  
*On :*

*Serge KHEMIS, Directeur de l'Ingénierie Après-Vente RENAULT*



Confidential C

**Annexes :****Attachments :**

- Annexe A : Adresse du Site Internet  
*Annex A: Website address*
- Annexe B: Coordonnées  
*Annex B: Contact Details*
- Annexe C : Types de véhicule, de systèmes, de composants  
*Annex C: Types of vehicle, system, component*

**Note explicative (Explanatory note):**

(\*) Biffer les mentions inutiles

(\*\*) Delete where not applicable

(<sup>1</sup>) Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2018 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à moteur et de leurs remorques, ainsi que des systèmes, composants et entités techniques distinctes destinés à ces véhicules, modifiant les règlements (CE) no 715/2007 et (CE) no 595/2009 et abrogeant la directive 2007/46/CE (JO L 151 du 14.6.2018, p. 1).

(<sup>2</sup>) Regulations (UE) 2018/858 of the European Parliament and of the Council of 30 May 2018 on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) N° 715/2007 and (EC) 595/2009 and repealing Directive 2007/46/EC (OJ L 151, 14.6.2018, p.1).

---

**Annexe A  
Attachment A****ADRESSES DES SITES INTERNET VISÉS DANS LE PRÉSENT CERTIFICAT :  
WEBSITE ADDRESSES REFERRED TO IN THIS CERTIFICATE:**<https://newdialoges.renault.com>

---

**Annexe B  
Attachment B****COORDONNÉES DU MANDATAIRE DU CONSTRUCTEUR MENTIONNÉ DANS LE PRÉSENT CERTIFICAT :  
CONTACT DETAILS OF THE MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE REFERRED TO IN THIS CERTIFICATE:**

Non concerné / Not concerned

---

**Annexe C  
Attachment C****TYPES DE VÉHICULES, DE SYSTÈMES, DE COMPOSANTS OU D'ENTITÉS TECHNIQUES DISTINCTES :  
TYPES OF VEHICLE, SYSTEM, COMPONENT OR SEPARATE TECHNICAL UNIT:**

Liste des types de véhicule / List of the types of vehicle: RDA / RDB / RDC / RDD / RDE

Nota : Ce document s'applique à la réception n°

e2\*2018/858\*00074 e2\*2018/858\*00075 e2\*2018/858\*00076 e2\*2018/858\*00077  
e2\*2018/858\*00078*Note: This document applies to reception:*

e2\*2018/858\*00074 e2\*2018/858\*00075 e2\*2018/858\*00076 e2\*2018/858\*00077 e2\*2018/858\*00078

Confidential C