



mednarodni standardi že obstajajo, zakaj potem še posebni Renaultovi standardi?

Mednarodna standarda ACEA in API ponujata skupni temelj za učinkovitost, ki jo danes od maziva pričakujemo. Olja, ki izpolnjujejo standarde RN, presegajo te preproste zahteve in zagotavljajo najboljšo zaščito ter učinkovitost za vsa vozila skupine Renault. Leta 2017 je Renault začel z uporabo standardov za novo generacijo maziv z jasnimi cilji.

Renaultovi inženirji so razvili nove standarde zaradi uskladitve zahtev za bencinske in dizelske motorje.

Ta tehnični dosežek je pripomogel k razumni ureditvi izbora motornih olj skupine Renault, ki zagotavlja združljivost vozila z mazivom, našim kupcem pa odslej ponuja višjo dodano vrednost proizvoda: eno visokoučinkovito mazivo za manjšo porabo goriva in drugo posebej za vozila Renault Sport in vozila Alpine.

vzdrževanje in stroški uporabe

Trajnostno zmanjševanja stroškov vzdrževanja vozila združuje tudi prednost manjše porabe goriva z uporabo ustreznnejših maziv in dalja obdobja menjave olja.

Novi standardi RN se na ta dejavnik še posebej osredotočajo in zdaj ponujajo najzanesljivejše jamstvo za dolgo življenjsko dobo vseh vozil skupine Renault.

uradni servisi

Nakup pri uradnih servisih priporočamo saj vemo, da se na trgu pojavljajo tudi ponaredki motornih olj, ki so pogosto zaviti v enako ali vsaj podobno embalažo.

Lahko se zgodi, da po temeljitejši analizi okvarjenega motorja stranka ne bo mogla uveljaviti garancijskega zahtevka.

V večini garancijskih pogojev namreč piše, da mora kupec vozilo servisirati in popravljati v skladu s priporočili in standardi izdelovalca avtomobilov.

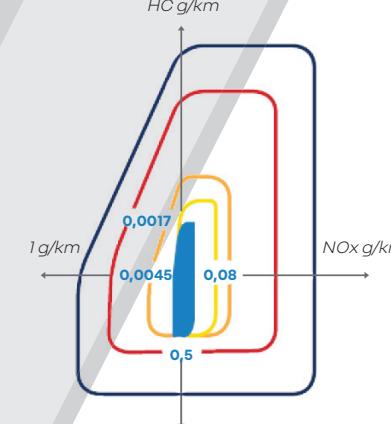
manjša poraba goriva in nižji izpust CO₂

Eden glavnih ciljev skupine Renault je zmanjšanje porabe goriva in izpustov CO₂.

Novi standardi RN v celoti podpirajo to strategijo z uvajanjem ponudbe maziv z nizko viskoznostjo (predvsem razred viskoznosti 0W-20 v okviru standarda RN17 FE) in z večjo učinkovitostjo glede zmanjšanja porabe goriva in izpustov CO₂.

Spremembe v Euro standardih za omejitve izpustov (dizel) 1996 - 2017

Euro standard	Opis
Euro 6 (2014)	Preverjanje NOx in HC v konstantnem ciklu
Euro 5 (2009)	Preverjanje NOx in HC v konstantnem ciklu
Euro 4 (2005)	Preverjanje NOx in HC v konstantnem ciklu
Euro 3 (2000)	Preverjanje NOx in HC v konstantnem ciklu
Euro 2 (1996)	Preverjanje NOx in HC v konstantnem ciklu



kakovost zraka in prijaznost do okolja

Renault uporablja vse svoje tehnološke izkušnje in inovativno znanje za zagotavljanje skladnosti z najnovejšimi okoljevarstvenimi predpisi: dizelski in bencinski filtri delcev, filter NOx, sistema SCR in EGR ipd.

Novi standardi RN trajnostno omejujejo izpuste izpušnih plinov vozil in ohranjojo kakovosten zrak.

strožje zahteve pri motornih oljih

Povečanje specifične moči, novi materiali, zapletnejši sistemi za zmanjšanje onesnaževanja (obdelava NOx, filter delcev ipd.). Standardi evropskega združenja avtomobilskih proizvajalcev (ACEA) so usmerjeni v to smer, standardi RN17 pa gredo še dlje.

Izbor motornih olj CASTROL

Odkrijte ponudbo olja CASTROL, izdelanega posebej za vozila Renault in Dacia, ki jih je mogoče kupiti samo v pooblaščeni Renault mreži

Od januarja 2020 **RENAULT IN CASTROL** ponujata **CELOVIT IZBOR MAZIV**, ki so namenjena predvsem za zadovoljitev zahtev kupcev **RENAULT IN DACIA**.

Oba partnerja sta združila svoje izkušnje pri razvoju **SKUPNE ZNAMKE**.



Kot prava **POSEBNOST MREŽE RENAULT** ta vključuje:

- Visokoučinkovita maziva "RN-SPEC", ki so proizvedena v skladu s standardi Renault RN0720, RN0710, RN0700, RN17, RN17 FE in RN17 RSA.

Z uporabo teh proizvodov in upoštevanjem knjižice vzdrževanja boste zagotovili dolgotrajno zmogljivost in podaljšali življenjsko dobo motorja.

partnerstvo: CASTROL in Renault

Renault in Castrol sta sklenila razširiti svoje obstoječe sodelovanje, ki se je pričelo leta 2017 s partnerstvom v Formuli 1.

Okrepitev obstoječega partnerstva prinaša nove, izboljšane izdelke, ki izkoriščajo znanja

in prednosti tehnologij, ki so se razvijale na dirkalnih stezah.

Končnemu kupcu nudimo najkvalitetnejše produkte, ki poenostavijo uporabo in na dolgi rok nižajo stroške vzdrževanja.



CASTROL GTX RN-SPEC/EDGE

ZNAČILNOSTI	PREDNOSTI	KORISTI
Izjemno tanka oljna prevleka	Manjše trenje v celotnem motorju	Manjša poraba goriva
Dobra odpornost proti oksidaciji	Ohranitev optimalne učinkovitosti do konca življenjske dobe maziva	Daljši intervali menjave (do 30.000 km)
Zelo dobre čistilne in disperzijske lastnosti	Optimalna čistost motorja pri visoki in nizki temperaturi	Ohranjanje zmogljivosti in daljšo življenjsko dobo motorja
Izbor skupne znamke	Maziva, ki so jih razvili inženirji družb Renault in CASTROL in ki upoštevajo tehnične posebnosti motorjev Renault	Jamstvo najvišje stopnje zanesljivosti, od menjave do menjave
Izbor sintetičnih maziv ali maziv na sintetični osnovi	Zagotovljena dolgotrajna učinkovitost	Olajšano delovanje motorja pri najvišji zmogljivosti



RENAULT - CASTROL GTX RN-SPEC (0W20) - RN17 FE

Visoko kvalitetno sintetično olje, ki omogoča vrhunsko zaščito motorja, hitro mazanje ob zagonu in med ogrevanjem ter zmanjšuje porabo goriva.

RENAULT - CASTROL GTX RN-SPEC (5W30) - RN0720

Kvalitetno sintetično olje za dizelske motorje, ki omogoča vrhunsko zaščito v vseh pogojih in podaljšuje življenjsko dobo motorja.



RENAULT - CASTROL GTX RN-SPEC (5W30 & 10W40) - RN0700

Kvalitetno sintetično olje, ki omogoča vrhunsko zaščito motorja v vseh pogojih.

RENAULT - CASTROL GTX RN-SPEC (5W40) - RN0710

Kvalitetno sintetično olje, ki omogoča vrhunsko zaščito motorja v vseh pogojih in podaljšuje njegovo življenjsko dobo.

RENAULT - CASTROL GTX RN-SPEC (5W-30) - RN17

Kvalitetno sintetično olje, ki omogoča vrhunsko zaščito motorja v vseh pogojih, podaljšuje njegovo življenjsko dobo ter hkrati zmanjšuje porabo olja.

RENAULT - CASTROL EDGE (0W-40) - RN17 RSA

Visoko kvalitetno sintetično olje za visoko zmogljive Renault motorje, ki omogoča vrhunsko zaščito, hitro mazanje ob zagonu in med ogrevanjem ter zmanjšuje porabo olja.