



14. oktober 2024

## RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC: NAJBOLJ VSESTRANSKI ELEKTRIČNO VOZILO SEGMENTA B

### *Vsestranskost na električen pogon*

Renault 4, ta pristna avtomobilska ikona, je bil rojen v šestdesetih letih prejšnjega stoletja kot odgovor na velike družbene spremembe tistega obdobja, z izseljevanjem s podeželja, razmahom srednjega razreda ter nove vloge žensk v družbi. Bilo je vozilo za vsakogar, za vsak namen in vsako rabo, ter ob tem simbol svobode.

S predstavitvijo razstavnega prototipa 4EVER Trophy jeseni 2022 na mednarodni avtomobilski razstavi v Parizu napovedani Renault 4 E-Tech electric črpa iz genske zasnove izvirnega modela, da bi na novo iznašel vsestransko kompaktno vozilo za današnji čas. Povsem električno gnan in povezljiv je vsekakor izrazito »vozilo življenja« (*voiture à vivre*) in še več kot to – je avtomobil za vsak dan in za vse poti. S pomično platneno streho *Plein Sud* je vedno odprt v svet, z retro-futuristično obliko pustolovca pa bo očaral zelo širok krog ljudi in se vsakemu od njih prilagodil s svojo modularnostjo in prostornim prtlačnikom.

Renault 4 E-Tech electric je trdno zasidran v svojem času, zato je tudi nabit s tehnologijo, najsi je ta v službi varnosti z naprednimi sistemi za pomoč pri vožnji ADAS ali namenjena boljši vožnji ter prijetnejšemu bivanju v vozilu, kot sta multimedijski sistem OpenR Link in Reno, uradni Renaultov avatar. Z vrsto funkcij je to kompakten električni avtomobil povsem nove generacije!

### **Izročilo enostavne zamisli**

Leto 1956. Pri Renaultu kipi od aktivnosti. Takratni glavni izvršni direktor Pierre Dreyfus je izrekel svoj najslavnejši stavek: »Naredite mi nekaj prostornega!« S tem ni mislil na dostavnik Estafette, ki je bil že v fazi razvoja in predstavljen tri leta kasneje, ampak na povsem drugo vozilo, Renault 4, oziroma 4L, kot mu ljubitelji pravijo še dandanes. Treba je omeniti, da je bila avtomobilska industrija tedaj precej konservativna s tako rekoč enoznačnim pristopom: avtomobili so imeli praviloma triprostorsko karoserijo in motor zadaj. Pierre Dreyfus je hotel nekaj prelomnega, kar bo šlo v korak z



družbenim razvojem. Avtomobil jutrišnjega dne bo vsestranski. Avtomobil jutrišnjega dne bo sinonim svobode. To bo avtomobil mest in podeželja, za delovni vsakdan in za konec tedna, za delo in za počitnice ter, ne nazadnje, tako za moške kot za ženske.

Stava je bila zmagovita! Renault 4 je ostal v kolektivnem spominu kot večnamenski avtomobil, nadvse pripraven in hkrati enostaven. Poleg tega, da so ga vzljubili sleherniki in slehernice, mestno in kmečko prebivalstvo, pošta in žandarmerija, se je izkazal tudi na avtomobilskih tekmovanjih čez drn in strn, kar danes poznamo pod imenom »*rallye-raid*«. Kadar je Pierre Dreyfus govoril o Renaultu 4, ga je rad primerjal s kavbojki. Ta model, pri nas kasneje najbolj znan kot Katrca, je bil trpežen, uporaben in moderen kot par kavbojk. In prav tako je privlačil pripadnike vseh spolov, starosti in celo družbenih razredov.

Zgodovina Renaulta 4 je zgodba o resničnem uspehu, tako v Franciji kot tudi drugod po svetu. Tako zelo, da so ga v njegovi 30 let dolgi karieri izdelali 8.135.424 primerkov, ki so bili prodani v več kot sto državah in na petih celinah sveta. S tem je najbolje prodajan Renaultov model na svetovni ravni. Renault 4 so izdelovali v Evropi (Belgiji, Franciji, Sloveniji, Španiji itn.), Južni Ameriki (Argentini, Kolumbiji, Peruju itn.), Afriki (Alžiriji, Maroku, Južnoafriški republiki itn.) ter celo Oceaniji. Renault 4 je četrti najbolje prodajani avtomobilski model vseh časov. Zato ne more biti presenečenje, da je postal mednarodna kulturna ikona. A Renault 4 E-Tech electric pred tem uspehom nima nobenega strahu.

## Električna revolucija na dosegu vseh

Renault 4 E-Tech electric je še ena potrditev zaveze Renault pospešenemu energijskemu prehodu na evropski ravni z demokratiziranjem električnih vozil z dosegljivimi cenami. Znamka ima tako v ponudbi povsem električno gnana vozila, ki izpolnjujejo vse potrebe in ustrezajo vsem vrstam rabe. Renault 4 E-Tech electric tako zavzema svoj naraven položaj v segmentu B, tik nad modelom Renault 5 E-Tech electric. Malce večji od njega in bolj prostoren ima do njega podobno razmerje kot Captur do vozila Clio. Medtem ko je Renault 5 E-Tech electric namenjen predvsem mestnim uporabnikom, cilja Renault 4 E-Tech electric na širši krog kupcev s težnjo, da vse ciljne skupine, tudi mlade družine, pritegne k prehodu na električno vozilo.

## Obnovljena ambicija

Beseda, ki smiselno povzame bistvo izvirnega Renaulta 4 je vsestranskost. Ta je še trideset let po koncu njegove kariere še vedno enko primerna. Zato je Renault 4 E-Tech electric – avtomobil, ki je sad »Renaulucije« – v ponudbo električnih avtomobilov znamke Renault uvrščen kot avtomobil za vse potrebe. Njegova ambicija je jasno izražena s filozofijo, ki je vodila njegovo zasnovo: naj izpolni kar največ potrebam in ustreza kar največ vrstam uporabe kupcev.



Zaradi tega je zasnovan tako za vsakdanje vožnje kot tudi za izlete ob koncu tedna in prostočasne dejavnosti. Zamišljen je tako za vožnje posameznika kot za družinske poti. Ustvarjen je za običajno in za intenzivno rabo prtljažnika. Vse to je, seveda podedoval od izvirnega R4. Enako kot predhodnik v svojem obdobju ima tudi Renault 4 E-Tech electric dolgoročno poslanstvo, da vsem omogoči raziskovanje zmožnosti električnih vozil. Ker naj bo avtomobilska vzporednica kavbojk za 21. stoletje, zmore vse. Pripravljen je, da zapelje v mesto, na podeželje, v gore in po avtocestah.

Vsestranskost Renaulta 4 E-Tech electric dokazuje predvsem kombinacija prostornine prtljažnika in njegove prilagodljivosti, ki je v tem segmentu brez primere: 420 »kubičnih« litrov, kar se da nizek prag prtljažnika, domiselna odlagalna mesta, zložljiva zadnja sedežna klop, sklopljiv naslon sovoznikovega sedeža – novost med Renaultovimi električnimi vozili! – in drugo.

Ne podcenjujte ga, uporaben je za vse mogoče! Ob tem je udoben tako na asfaltu kot tudi na bolj grbastih poteh, saj ima večjo oddaljenost od tal in izboljšana sistem nadzora spodrsavanja koles *Extended Grip*.

Vse te funkcije skupaj z rekordno prostornostjo, nizkim težiščem, lego na cesti, funkcijo *One pedal* in dosegom do 400 kilometrov je omogočila uporaba namenske konstrukcijske osnove AmpR Small, ki je edinstvena v Evropi. Na njej je zasnovan tudi Renault 5 E-Tech electric, kar omogoča številne prihranke zaradi obsega ne da bi kupci zaradi tega občutili kakšen kompromis. Renault 4 E-Tech electric je kompakten avtomobil, kakršnega potrebujete, da ohranite sproščenost tako v prometnih zamaških kot na dolgih poteh.

*»Z vozilom Renault 4 E-Tech electric je storjen nov korak znamke Renault k demokratizaciji električnih vozil v Evropi. Ta model dopolnjuje še doslej raznoliko ponudbo, v kateri so Megane, Scenic in novi Renault 5 E-Tech electric. Manjkalo nam je še kompaktno vozilo z zajetnim prostorom. Zdaj ga imamo z modelom, ki je vsestranski, pripraven, prilagodljiv in ima velik in lahko dostopen prtljažnik. Vozilo, ki je zmožno zadostiti široko paleto vsakdanjih potreb uporabnikov. To je množično električno vozilo, ki gre v korak s svojim časom in ima vrsto uporabnih tehnologij za vožnjo in udobje.«*

**Fabrice Cambolive, glavni izvršni direktor znake Renault**

## **Retro-futuristična oblika za pustolovščine**

Renault 4 se je vrnil, vendar brez nostalgije za nekdanjimi časi, kar je že leta 2022 s svojo mišičasto podobo dokazal razstavni prototip 4EVER Trophy. Namen je bila preobrazba in nova interpretacija legendarne Katrce. Z retro-futurističnimi potezami in videzom pustolovskega vozila za vse poti je Renault 4 E-Tech electric resnično moderen avtomobil s posodobljenimi določenimi najbolj značilnimi elementi izvirnega Renaulta 4.



Maska je prva, ki pritegne oko. Poleg tega, da se močno zgleduje po izvirnem Renaultu 4, je tudi edinstvena zaradi stalno osvetljene obrobe in tudi zaščitnega znaka na sredini. Ta osvetljena maska je iz enega kosa (dolžine 1,45 m) in prva te vrste v avtomobilski industriji, kar je bil skupen izziv za ekipe direktij za oblikovanje, inženiring in proizvodnjo pri Renaultu in Ampere. Na zadku sta še vedno tridelni svetili, ki pa sta doživeli novo mladost. Privlačni z modernostjo in prepoznavnim pečatom iz svetilnih diod kljub vsemu še vedno spominjata na obliko želatinaste kapsule zadnjih luči izvirnika iz šestdesetih let.

Droben in nepričakovan stranski učinek je, da so vrata prtljažnika večja kot so videti. To so dosegli z podaljšanjem vse do odbijača, da bi dobili kar največjo odprtino in kar najnižji prag prtljažnika za lažje nalaganje, uporabno značilnost, ki jo je imel tudi prvotni Renault 4. Po izvirniku je povzeto tudi elegantno tretje stransko okno, ki ni le na enakem mestu ampak tudi enake oblike kot na predhodniku. Tri vzdolžna izbočena rebra na spodnji polovici vrat niso le oblikovan posebnost Renaulta 4 E-Tech electric, ampak tudi priključijo v spomin na relief plastičnih zaščitnih oblog Renaulta 4 GTL. Ne nazadnje tudi streha ohranja emblematične poteze zgodovinskega modela, vendar ima za sodobne potrebe dodana strešna nosilca.

*»Oživljanja Renaulta 4 smo se lotili z veliko mero zagnanosti in močnimi čustvi, da bi na podlagi njegovega izročila zasnovali vsestransko povsem električno mestno vozilo, ki je funkcionalno in hkrati ultra moderno. Ima vse, kar je tvorilo alkimijo izvirnika, na primer, na mah prepoznavno obliko. Obenem je sodobno oblikovan, drzen in eleganten mestni avtomobil z nizom dovršenih in zelo tehnoloških podrobnosti.«*

## **Gilles Vidal, direktor za oblikovanje znamke Renault in podjetja Ampere**

Renault 4 E-Tech electric ima tudi povsem novo in ekskluzivno karoserijsko barvo: zeleno Hauts-de-France. Ta je na eni strani poklon modri barvi *Île-de-France* iz šestdesetih let preteklega stoletja, na drugi pa poklon tovarni Maubeuge, ki je del industrijskega vozlišča ElectriCity in bodo v njej izdelovali tudi ta model. Tako kot predhodnik bo tudi nova generacija premogla pomično platneno streho *Plein Sud*, ki pa bo tokrat imela električen pomik. Ob tem se takoj pojavi spomin na Renault 4 Plein Air in na občutek svobode v njem.

## **Poln uporabnih tehnologij in pripravnih storitev**

Kot vsa novejša vozila znamke Renault je tudi Renault 4 E-Tech electric poln intuitivnih in uporabnih tehnoloških inovacij. Te zagotavljajo novo izkušnjo v notranjosti, ki je zmes ugodja, enostavnosti, udobja, stalne povezljivosti in varnosti. Takšno videnje inovacij seveda odraža gensko zasnovo »vozil življenja«, ki so najboljše tehnologije vedno naredili dosegljive vsem. To se začne z občutkom v vožnji. Renault 4 E-Tech electric je v vseh okoliščinah okretno vozilo z dinamičnimi lastnostmi na



visoki ravni tudi zaradi izboljšane prednje preme in večvodilske zadnje preme, kakršna je bila doslej rezervirana za vozil višjih segmentov.

Renault 4 E-Tech electric je tudi poln naprednih tehnologij za udobje in varnost, med katerimi je tudi aktivna pomoč pri vožnji *Active Driver Assist*, ki zagotavlja raven 2 samodejnosti vožnje, nič manj kot 26 asistenčnih sistemov za vožnjo in stikalo *My Safety*. Ta priljubljena funkcija na novih modelih Renault voznikom omogoča enostaven vklop njihovih priljubljenih nastavitev delovanja petih naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo (ADAS) s pritiskom na gumb. Za večjo varnost ima novi dinamični zavorni sistem združeni funkciji zaviranja in elektronskega nadzora stabilnosti v istem modulu, s čimer se odzivni čas prepolovi. Med drugimi funkcijami sta olajšan dostop za gasilce *Fireman Access*, opozorilnik za varen izstop potnikov ter *Safety Score* in *Safety Coach*, ki sta že na voljo v Scénic in Renaultu 5 E-Tech electric.

Poleg tega ima Renault 4 E-Tech electric tudi multimedijsko napravo OpenR Link z vgrajenimi funkcijami Google in Renom, uradnim Renaultovim avatarjem, ki je novi vsakdanji spremljevalec. Reno deluje v povezavi s pogovornim robotom sistema umetne inteligence ChatGPT in dopolnjuje niz tehnologij, ki so na voljo v Renaultu 4 E-Tech electric. Njegova vloga je, da uporabnikom pomaga razumeti posebnosti električnega vozila in njegovih funkcij. Je enostaven za uporabo, saj le-ta ne terja nobenega posebnega znanja s področja novih tehnologij.

Ne nazadnje je Renault 4 E-Tech electric opremljen z novim dvosmernim polnilnikom na izmenični tok moči 11 kW, ki je združljiv s tehnologijama za pretok energije iz vozila do porabnika V2L (*vehicle-to-load*) in iz vozila v omrežje V2G (*vehicle-to-grid*).

## **Povsem električen, v celoti izdelan v Evropi**

Skupina Renault se je zavezala, da bo Renault 4 E-Tech izdelovala v Evropi, v industrijskem vozlišču Ampere ElectriCity. Vozilo bodo sestavljali v tovarni Maubeuge, elektromotor v tovarni Cleon in baterijo od marca 2025 v tovarni Douai. Kar 75 odstotkov dobaviteljev ima svoj obrate do 300 kilometrov oddaljene od vozlišča ElectriCity. Tako strnjen proizvodni krog je plod zaveze Skupine Renault, da bo poleg dajanja prednosti lokalni in konkurenčni proizvodnji tudi prispevala k varovanju delovnih mest in zmanjšala svoj okoljski odtis.

Skupina je tudi znala izkoristiti naložbe iz leta 2021 v tovarno Maubeuge za izdelavo modela Renault Kangoo, kar je omogočilo omejitev stroškov razvoja proizvodne linije za Renault 4 E-Tech electric, saj so le dodali posebno opremo in sredstva za potrebe tega modela, kot je vgradnja platnene strehe in robot za opravljanje lakiranja s postopkom *jetprint* za dvobarvne izvedenke.



Poleg tega in zvesto sledeč zavezanosti Skupine načelom krožnega gospodarstva znaša delež Renaulta 4 E-Tech electric, ki ga je možno reciklirati, 88,6 odstotka<sup>1</sup>. Zahvaljujoč strokovnemu znanju The Future is NEUTRAL, za krožno gospodarstvo specializirane hčerinske družbe Skupine Renault, je v Renaultu 4 E-Tech Electric že 26,4 odstotka uporabljenih materialov iz krožnega gospodarstva<sup>2</sup>, med katerimi so tudi kovine, steklo in 41 kilogramov recikliranih polimerov. Slednje se najde, na primer, pod vrati, v tkanini strehe ter v preprogah v potniškem in prtljažnem prostoru. Za konec so tudi sedežne prevleke v različicah Techno in Iconic izdelane iz vlaken, ki so do 100 odstotkov pridobljena iz recikliranih plastenk<sup>3</sup>.

## Karizmatična podoba za vsestranskega pustolovca

Renault 4 E-Tech electric je predvsem vozilo s karizmatično podobo. Razstavni prototip 4EVER Trophy je leta 2022 precej jasno nakazal, kako namerava Renault svoj ikoničen model prenesti v sedanji čas. Renault 4 E-Tech electric je povsem v koraku s svojim časom, a namenoma in s ponosom drugačen. To postane jasno že ob pogledu na njegovo večjo oddaljenost od tal in široka kolesa. Poleg po splošni obliki je ikona šestdesetih let prepoznavna tudi v mnogih podrobnostih, ki so posodobljene in moderne: maski, pokrovu motorja, odbijačih, zadnjih stranskih oknih, oblogah vrat, obliki zadnjih luči, ki so kot želatinastih kapsul ... in celo pomični platneni strehi Plein Sud. Karizmatičnost je že bila omenjena, kajne?

*»Vedno smo si želeli svetlobo uporabiti na način, da poudari maske naših vozil. Danes nam predpisi to omogočajo, zato smo emblematično masko s prednjega dela R4 preoblikovali in ji dodali osvetljeno obrobo, v katero sta vključena žarometa z matrično urejenimi svetilnimi diodami. Osvetljen je tudi Renaultov zaščitni znak na sredini maske. Renault 4 E-Tech electric je prvo vozilo Renault s serijsko vgrajenim osvetljenim zaščitnim znakom, kar združuje estetiko, varnost in tehnološko oblikovanje.«*

## Gilles Vidal, direktor za oblikovanje znamke Renault in podjetja Ampere

*»Hoteli smo se pokloniti Pierru Dreyfusu in njegovi sloviti primerjavi vozila s kavbojkami. Denim je brezčasna tkanina, ki vozilu Renault 4 E-Tech electric daje podobo vsestranskosti za vse namene. Čeprav so sedeži videti, kot bi bili prevlečeni z dvema vrstama tkanine, to dejansko ne drži. Le isto tkanino smo uporabili nekje z eno in drugod z drugo stranjo navzgor!«*

## Miguel Angel Iranzo Sánchez, glavni oblikovalec za barve in materiale znamke Renault

<sup>1</sup> v skladu z direktivo 2005/64/EC

<sup>2</sup> vključno z recikliranimi materiali v skladu s standardom ISO 14021 in proizvodnimi ostanki ali odpadki, ki so ponovno uporabljeni v istem proizvodnem procesu in v istem industrijskem obratu

<sup>3</sup> vsi podatki so še ocene in morajo biti potrjeni po postopku homologacije



## Vozilo za vsakogar in za vsak namen

Ekipe Renaulta so več kot 60 let po uvedbi izvirne ikone, Renaulta 4, ponovno uporabile isti recept. Renault 4 E-Tech electric je po zunanjih merah resda kompaktno, pravzaprav mestno vozilo, dolg 4,14 metra, vendar zaradi tega ni majhen tudi znotraj. Poleg tega, da se v njem lahko udobno vozi pet ljudi, ima 420 litrov velik prtljažnik, ki je lahko dostopen zaradi kar se da nizkega praga in električnega pogona prtljažnih vrat. Poleg tega je naslon sovoznikovega sedeža možno sklopiti, da nastane mizica, česar ne ponuja nobeni drugo električno vozilo te velikosti.

*»Da smo dosegli takšno prostornost prtljažnika, smo morali razmišljati izven ustaljenih okvirjev. Pri Renault 4 E-Tech electric smo se odločili, da si zastavljamo vprašanja in prevzamemo nekaj tveganj. Najboljši primer za to je vsekakor sistematična uporaba pene za oblogami prtljažnika, kjer bi bil sicer prazen, neizkoriščen prostor. Tako smo ta prostor domislili na novo in na koncu pridobili več litrov prostornine prtljažnika.«*

## Jorge Antonio da Cruz-Martins, vodja inženiringa konstrukcijske osnove Renaulta 4 pri Ampere

*»Pri električnem vozilu vsak kilogram teže vpliva na njegov doseg, zato je bila odločitev za platneno streho logična izbira. V nasprotju z običajno predstavo ljudi so akustične lastnosti dobre, saj je bila platnena streha zasnovana z upoštevanjem le-teh. Ko je platnena streha odprta, deflektor zmanjšuje zunanji trušč med vožnjo.«*

## Jean-Gabriel Grand, vodja za uspešnost izdelka Renault 4 pri Ampere

## Edinstvena konstrukcijska osnova za električna vozila omogoča množico funkcij

Renault 4 E-Tech electric je od samega začetka zasnovan kot električno vozilo in postavljeno na konstrukcijsko osnovo AmpR Small, ki je uporabljena tudi za Renault 5 E-Tech electric. Čeprav imata oba modela mnogo enakih delov, kar je v skladu s težnjo Renaulta, da z uporabo vedno več enakih delov znižuje stroške, ima vsak od njiju svoje zasnovo, obliko in edinstvene funkcije. Renault 4 E-Tech electric ima tako funkcijo Extended Grip in zmožnost vleči do 750 kilogramov težko prikolico. To omogoča udobno vožnjo po vseh vrstah cest, za vse vrste poti in za izpolnitev vseh potreb kupcev.

## Enostavna in celovita ponudba za elektromotor, baterijo in polnjenje

Renault 4 E-Tech electric je pripravljen na pot kamorkoli: po mestu, na deželo ali v gore. To raven svobode zagotavljata bateriji, ki sta na voljo v dveh različicah, z zmogljivostjo 40 in 52 kWh, in elektromotor s prav tako dvema izvedenkama z močjo 90 in 110 kW. Zaradi tega lahko prevozi do



400 kilometrov pred naslednjim polnjenjem. Polnjenje je učinkovito z vtičnico za enosmerni tok moči 80 ali 100 kW.

## Še bolj povezljiva, interaktivna in varna tehnologija

Od uvedbe modela Megane E-Tech electric na trg je Renault nenehno izboljševal v svoja vozila vgrajene tehnologije. Renault 4 E-Tech electric nadaljuje ta proces, in je seveda opremljen z multimedijским sistemom OpenR Link, ki ima vgrajene funkcije Google. Poleg tega je tudi drugo vozilo iz hišne ponudbe, z Renom, uradnim Renaultovim avatarjem in uporabnim virtualnim spremljevalcem, ter s ChatGPT. Ti tehnologiji na dosegu vseh, katerih namen je poenostaviti uporabo električnega vozila. Varnost je vedno v ospredju z naprednimi asistenčnimi sistemi za vožnjo, ki so na ravni višjega segmenta.

## Izdelan v Evropi, v tovarni Maubeuge

Renault 4 E-Tech electric bodo izdelovali v tovarni Maubeuge, ki je del industrijskega vozlišča ElectriCity, ob drugih vozilih, med katerimi je tudi Renault Kangoo. Izkorišča naložbe, ki so bile že izvedene za proizvodnjo Kangooja, hkrati pa tudi inovacije, na primer robota za postopek lakiranja »jetprint« za dvobarvne izvedenke karoserije. Poleg pridobitev z oznako *Origine France Garantie* bo Renault 4 E-Tech electric tudi utelešal zaveze Skupine Renault in znamke Renault na področju trajnosti. Tlakuje pot mobilnosti, ki je bolj skrbna do okolja, naravnih virov in podnebja.

## Tehnični podatki

### Mere in teža

Dolžina:	4,14 m
Širina:	1,80 m
Višina:	1,57 m
Medosna razdalja:	2,62 m
Previs spredaj:	766 mm
Previs zadaj:	753 mm
Oddaljenost od tal:	181 mm
Teža:	od 1.410 kg





Prostornina prtljažnika: 420 litrov  
Višina praga prtljažnika: 607 mm  
Največja teža prikolice: 750 kg

## **Pogonska sklopa in akumulatorja**

### Različica »Comfort range«

- sinhroni elektromotor z rotorjem z navitjem in močjo 110 kW (150 KM) in navorom 245 Nm
- litij-ionski akumulator z zmogljivostjo 52 kWh (doseg do 400 km po WLTP)

### Različica »Urban range«

- sinhroni elektromotor z rotorjem z navitjem in močjo 90 kW (120 KM) in navorom 225 Nm
- litij-ionski akumulator z zmogljivostjo 40 kWh (doseg več kot 300 km po WLTP)

## **Polnilniki**

- 11 kW AC - za izmenični tok, dvosmerni, za elektromotorja z 90 kW in 110 kW
- 80 kW DC – za enosmerni tok, za elektromotor z 90 kW
- 100 kW DC – za enosmerni tok, za elektromotor s 110 kW

## **Zmogljivosti (različica z elektromotorjem 110 kW in akumulatorjem 52 kWh)**

- Pospešek od 0 do 100 km/h < 8.5 sec
- Pospešek od 80 do 120 km/h < 7 sec
- Največja hitrost 150 km/h



## **O Renaultu**

Renault, zgodovinska znamka mobilnosti in pionir na področju električnih vozil v Evropi, je od nekdaj razvijal inovativna vozila. S strateškim načrtom »Renaulution« je Renault načrtoval ambiciozno preobrazbo, ki bo ustvarjala vrednost in bo Renault vodila k še bolj konkurenčni, uravnoteženi in elektrificirani ponudbi vozil. Renault namerava utelešati modernost in inovativnost v storitvah s področja tehnologije, energije in mobilnosti v avtomobilski industriji in onkraj nje.