



4. april 2024

NOVI RENAULT CAPTUR: VOZILO ŽIVLJENJA





VSEBINA

VSEBINA	2
UVOD	4
OBLIKOVANJE ZUNANJOSTI	
BOLJ DINAMIČEN VIDEZ	7
Nov prednji del	7
Nov svetlobni pečat	8
Sodobnejši zadnji del	8
Tri podobe glede na paket opreme	8
Dvobarvna izvedba karoserije: 14 možnih kombinacij	8
Široka ponudba novih zunanjih dodatkov	9
NOTRANJOST	
VEČ UŽITKA IN OBOGATENA IZKUŠNJA	10
Najsodobnejši povezljivost in multimediska tehnologija s sistemom OpenR Link.....	10
Nove prevleke in nova različica esprit Alpine	11
Prostornost še vedno na najvišji ravni	11
Prilagodljiv prtljažnik	11
Brez usnja in kroma	11
Celovita ponudba opreme	12
Zvočni ambient pod taktirko Jean-Michela Jarra	12
Prilagodljivost notranjega ambientsa po želji uporabnika	12
POGONSKI SKLOPI:	
ŠIROKA PALETA POGONA NA VEČ VIROV ENERGIJE	14
Celovita ponudba.....	14
Pogonski sklop E-Tech full hybrid 145 podrobneje	15
Izpopolnjeno podvozje in povsem nove pnevmatike	15
Več načinov vožnje s sistemom MULTI-SENSE in funkcija Extended Grip	15
VARNOST IN ASISTENČNI SISTEMI ZA VOŽNJO:	
PONUDBA KAR NAJBOLJŠE AKTIVNE IN PASIVNE VARNOSTI	16
Ocena varnosti vožnje in osebni nasveti za varnejšo vožnjo	16
Pametno prilagajanje hitrosti	17



Drugi asistenčni sistemi	17
Prilagajanje naprednih asistenčnih sistemov z enostavnimi ukazi	17



UVOD



Captur je »vozilo življenja« segmenta B. Je večstranski in prilagodljiv, na zunaj kompakten (dolga 4,23 metra), znotraj pa prostoren, modularen, da se lahko prilagaja potrebam uporabnikov, ter enako domač na mestnih ulicah kot izven urbanih naselij. Višji položaj voznika imajo kupci radi, saj olajša vstopanje in izstopanje ter zagotavlja dobro preglednost na cesti in okolico. Vse te odlike pojasnjujejo njegovo prodajno uspešnost že vse od vpeljave na trg pred desetimi leti, saj je bilo doslej v 90 državah po svetu prodanih že več kot dva milijona primerkov.

Captur je zdaj prevzel novi oblikovni jezik znamke, ki ga je uvedel Gilles Vidal, direktor oblikovanja znamke Renault. Ta novi slog, za katerega so značilne napete poteze in natančno obdelani detajli, ter igra s svetlobo in materiali za doseganje bolj plemenitega in dinamičnega videza. S povsem novim prednjim delom ima novi Captur bolj prestižno podobo.

GRADIVO ZA NOVINARJE



Novi Renault Captur bo še naprej merilo v segmentu mestnih športnih terencev, ki imajo 50-odstoten delež segmenta B, ki ima 30-odstoten delež celotnega avtomobilskega trga, saj ohranja vsestransko uporabnost, ponudbo dvobarvnih izvedb karoserije, notranjo prostornost na najvišji ravni ter niz domiselne tehnološke opreme. Poleg teh odlik, ki so že v sami genski zasnovi vozila Captur, ima njegova nova generacija še dodatne adute. Bolj izrazno oblikovanje notranjosti in zunanosti prinaša v različici esprit Alpine edinstveno kombinacijo elegantnosti in športnosti. Notranjost bogatijo nove prevleke in nova zaslona na armaturni plošči. Multimedijski sistem OpenR Link z vgrajenimi storitvami Google je na voljo glede na različico in z Android Automotive 12, kar je novost v segmentu B in tako ponuja najboljše na področju vgrajene tehnologije. S povsem novo elektronsko zasnovo je tudi varnost na najvišji ravni, saj so vključeni asistenčni sistemi za vožnjo najnovejše generacije.

Novi Renault Captur bo v Sloveniji na voljo s tremi pogonskimi sklopi, med katerimi bo tudi hibridni sklop E-Tech full hybrid 145. Za večje užitke v vožnji in bolj dinamično vožnjo poskrbi izboljšanje podvozje in na novo umirjen servo volan. Glede na različico je na voljo sistem za izboljšanje prenosa moči Extended Grip, ki izboljša oprijem v vseh pogojih vožnje.

Novi Renault Captur še naprej izdelujejo v tovarni Valladolid v Španiji, v Sloveniji pa bo na voljo letošnje jesen.

// Pred več kot desetimi leti je Renault prekršil pravila segmenta B, ko je vozilo Captur navdahnil z geni »vozila življenja«. To videnje je bilo utelešeno s kar največjo mero udobnosti: visokim položajem voznika, prostorno in modularno notranjost, ki se lahko prilagodi vsem potrebam voznika in potnikov. Ob vsem tem je z dolžino 4,23 metra ostal na zunaj kompakten. Z več kot dvema milijonoma prodanih primerkov, Captur še naprej izstopa iz množice. Zdaj je še bolj v koraku s časom z novim, odločnejšim videzom, hibridnim pogonskim sklopom E-Tech full hybrid in sistemom OpenR Link z vgrajenimi funkcijami Google. Vse to so uporabne tehnologije, ki jih naši kupci cenijo.

Fabrice Cambolive, glavni izvršni direktor znamke Renault

// Novi Captur ohranja vse odlike, ki so doslej pripomogle k njegovi uspešnosti, hkrati pa bolj izraža osebnost z novo, bolj atletske in dinamično podobo. Popolna preobrazba prednjega dela je prinesla vodoraven, grafičen in tehnološki videz, ki mu zagotavlja zelo izrazito in značajsko pojavo.

Paula Fabregat, direktorica projektov oblikovanja, Renault



PRIPRAVE NA NOVI CAPTUR V TOVARNI VALLADOLID

Renault je v tovarni Valladolid v Španiji od leta 1953 do zdaj izdelal že več kot osem milijonov vozil. V tej tovarni so od uvedbe prve generacije vozila Captur leta 2013 izdelali 2,2 milijona primerkov. Sedaj pa so pripravljene na proizvodnjo prenovljenega mestnega terenca. Digitalizacija procesov in prihod umetne inteligence sta znatno zmanjšala porabo energije in vode, hkrati pa kakovost ostaja osrednji del dejavnosti v tovarni. Uvedba kamer za strojni nadzor, ki so povezane z umetno inteligenco, omogoča boljšo sledljivost in večjo odzivnost.

Navsezadnje bo novi Captur moral prestati tudi zadnje preskuse »Confirmation Run«. To pomeni, da bodo s 70 vozili še pred začetkom prodaje prevozili milijon kilometrov. Namen tega je ugotoviti možnosti za izboljšave in zagotoviti, da bo novi Captur na ravni najboljših kar zadeva udobje v vožnji, kakovosti in zanesljivosti.



OBLIKOVANJE ZUNANJOSTI BOLJ DINAMIČEN VIDEZ



Novi Captur ima bolj atletsko in plemenito podobo, ki je še bolj izrazita v novi sivi Rafale karoserijski barvi in v izvedenki esprit Alpine. Poglavitni del prenovljene oblike vozila je njegov prednji del. Novi Captur ima nov svetlobni pečat in dvobarvno karoserijo, ki je na voljo v 14 možnih kombinacijah, zato je še bolj privlačen.

Nov prednji del

Maska z množico faset in masivnim zaščitnim znakom Nouvel'R na sredini ima bolj eleganten in tehnološki videz, pokrov motorja pa je višji in bolj vodoraven. Vse te podrobnosti novemu vozilu Captur dajejo bolj izrazito obliko.

Reliefi različnih oblik na zgornjem delu maske s kontrastom med temnim sijajnim ozadjem in prosojnimi vstavki ustvarjajo igro svetlobe. Tako masko popestri množica odsevov, ki se kot valovi širijo od zaščitnega znaka na sredini proti žarometoma in odbijaču, v katerega so odtisnjeni majhni paralelogrami. To natančno poigravanje s svetlobo, materiali in površinami ustvarja fascinanten vidni učinek.

Za hlajenje motorja ima prednji del nad aerodinamično lamelo vodoravno režo za zajem zraka, drugo pa v samem odbijaču. Reži ob obeh vogalih prednjega dela in ob dnevnih lučeh imata aerodinamično funkcijo in služita hlajenju prednjih zavor.



To skrbno in dovršeno oblikovanje prispeva k bolj prestižnemu vtisu novega vozila Captur.



Nov svetlobni pečat

Vse različice imajo že serijsko nove prednje luči s tehnologijo »Full LED«, to je z izključno svetilnimi diodami. Enako kot na novem Cliu imajo dnevne luči zdaj pokončno obliko polovice romba, ki se prosto zgleduje po zaščitnem znaku znamke. Žarometa ob odklepanju vrat na daljavo oživita z novo pozdravno sekvenco v prijaznem, modernem duhu.

Sodobnejši zadnji del

Ohišji zadnjih svetil imata odslej prozorna pokrova, ki razkrivata pogled v njuno notranjost. Ta oblika v kombinaciji z novim zaščitnim znakom in predelano obliko difuzorja daje zadnjemu delu pridih modernosti in višje ravni zaznavne kakovosti.

Tri podobe glede na paket opreme

Različica evolution ima 43 cm (17") platišča z okrasnimi pokrovi »Flexwheel« z obrobo spodnjega roba in pasu karoserije ter zaščitnih oblog pod prednjim in zadnjim odbijačem mat črne barve. Za doplačilo so na voljo lita platišča enake velikosti.

Bogatejša različica techno ima nova 46 cm (18") lita platišča in sijajno črne obrobe spodnjega dela in pasu karoserije.

Nova različica esprit Alpine je nemudoma prepoznavna zaradi zaščitnih znakov ledeno črne barve, sijajno črnih obrob oken, 48 cm platišč posebne oblike in velikosti, aerodinamične lamele spredaj ter zaščitnih oblog pod prednjim in zadnjim odbijačem mat skrilasto sive barve.

Dvobarvna izvedba karoserije: 14 možnih kombinacij

Na voljo je šest karoserijskih barv: biserno bela, siva Cassiopee, črna Etoile, siva Rafale, modra Iron in rdeča Flamme. V priljubljeni dvobarvni izvedbi, ki je na voljo za doplačilo, so streha in ohišji zunanjih ogledal lahko v sivi Highland, črni Etoile ali v biserno bež barvi, ki je na novo v ponudbi in ima odtenek šampanjca. Ta barva ni na voljo za različico esprit Alpine.

Novi Renault Captur je tako na voljo v 14 barvnih kombinacijah.

Za še bolj pestro ponudbo osebnih prilagoditev je za doplačilo na voljo paket zunanjih dodatkov »Exterior Colour Pack«, ki vsebuje ohišji zunanjih ogledal višavsko sive ali biserno bež barve (serijsko sta sijajno črne barve) ter zaščitni oblogi pod prednjim in zadnjim odbijačem in bočne letve sive Highland, biserno bež ali sijajno črne barve.



Široka ponudba novih zunanjih dodatkov

Novi Captur se lahko okusu in željam kupcev prilagodi tudi s širokim naborom dodatkov, ki so na voljo ob naročilu ali v poprodajni ponudbi, med drugim bočna osvetlitev, bočni stopnici, vlečna kljuka, prtljažnik za kolesa in osvetljeni pragovi vrat.



NOTRANJOST VEČ UŽITKA IN OBOGATENA IZKUŠNJA



Prestižnejši zunanji videz ima svoj odsev tudi v notranjosti. Ta je modernejša tudi zahvaljujoč multimedijemskemu sistemu OpenR Link in novima zaslonoma na armaturni plošči (velikima do 26 cm oz. 10,25 "). Za bolj prestižen videz in občutek poskrbijo tudi nove prevleke v vseh različicah. Bogata serijska oprema nove različice esprit Alpine ji daje močan pridih športnosti, ki kar vabi na vožnjo.

Najsodobnejši povezljivost in multimedijaska tehnologija s sistemom OpenR Link

Novi Captur ima odslej multimedijaski sistem OpenR Link z vgrajenimi funkcijami Google (odvisno od različice). Z Android Automotive 12 vsebuje najsodobnejšo tehnologijo, kar je tudi prvič v vozilu segmenta B. Na sredini osrednje konzole je nov 26 cm (10,4") zaslon na dotik (960 x 1.280 pik), ki uporabnikom omogoča, da v polni meri izkoristijo ekskluzivne interaktivne vsebine mnogih storitev. Sistem OpenR Link je enostaven za uporabo in nadvse povezljiv, zato znatno olajša vsako vožnjo. Zagotavlja enako intuitivno izkušnjo kot pametni telefoni.

Poleg tega, da je povsem prilagodljiv osebnim željam, je vmesnik brezžično ali po žični povezavi združljiv z aplikacijama Android Auto in Apple Carplay na pametnih telefonih.

Storitve Google, kot so Google Maps in Google Assistant ter številne aplikacije iz ponudbe Google Play so na dosegu prsta, prav tako kot na pametnem telefonu.



Nove prevleke in nova različica esprit Alpine

Notranjost je že na prvi pogled moderna in gostoljubna zahvaljujoč povsem novim prevlekam.

Siva in melirana siva tkanina je na sedežih različice evolution, različico techno pa krasijo rumeni okrasni šivi in natisnjen vzorec romba Renault iz tričetrtinske perspektive na notranjih straneh bočnih opor prednjih sedežev.

Nova različica esprit Alpine ima prevleke sedežev in vratnih oblog iz umetnega usnja (TEP) z raznoliko teksturo ter modrikasto-siv vstavke na armaturni plošči.

V prostoru za potnike je kar nekaj spogledovanja z znamko Alpine, simbola francoske športne elegantnosti: francoska zastava v stranskem obšivu sedeža, varnostni pasovi z modrimi okrasnimi šivi, z aluminijem pokrite športne stopalke, označeni pragovi vrat in poseben volan.

Prostornost še vedno na najvišji ravni

Prostor za kolena za potnike zadaj je z 221 milimetrov še vedno na najvišji ravni na trgu. Za to gre zahvala domiselni rešitvi, ki je postala zaščitni znak vozila Captur: zadnja sedežna klop je vzdolžno pomična za 16 centimetrov. To uporabnikom omogoča, da po potrebi povečajo prostor za prtljago ali za potnike.

V potniškem prostoru je skupno za 24,7 litrov odlagalnih mest, med katerimi so 7-litrski predal za rokavice in, glede na različico, žepa na hrbtnih straneh prednjih sedežev.



Prilagodljiv prtljažnik

Prtljažnik novega vozila Captur z največjo prostornino 616 litrov (536 dm³ VDA) ob povsem naprej pomaknjeni zadnji klopi, s čimer se pridobi 132 litrov oz. 114 dm³ VDA, je na najvišji ravni segmenta.

Prtljažnik je modularen, saj je zadnjo klop možno pomikati za 16 centimetrov, odstranljiv pod pa tvori ravno površino. Ob zloženih zadnjih klopi, ki je deljiva v razmerju 2/3 - 1/3, je prtljažni prostor dolg 1,57 metra.

Brez usnja in kroma

Poleg omejene uporabe kroma je usnje nadomestilo umetno usnje, zrnasto plastificirana tkanina. Tako Renault potrjuje svoj cilj, da do leta 2025 preneha uporabljati snovi živalskega izvora.

Za vse prevleke v novem vozilu Captur je uporabljeno reciklirano blago, ki so ga izbrali zaradi majhnega ogljičnega odtisa, ne da bi s tem okrnili zaznavno kakovost, prijetnost na otip ali udobnost prevlek. Zahvaljujoč uporabi materialov biološkega izvora, kot sta zrnast prekrivni material in konoplja, je v prevlekah sedežev različice esprit Alpine več kot 26 odstotkov recikliranega in za reciklažo primerne blaga.



Celovita ponudba opreme

Novi Captur ima nova instrumentna zaslona z velikostjo – glede na različico – do 24 x 9 centimetrov (diagonala do 26 cm oz. 10,25"). Večja izvedenka je združljiva s funkcijo navigacije in omogoča barvni prikaz navodil za pot na zaslonu pred voznikom.

Za pristno uživanje v glasbi je na voljo, glede na različico, zvočna naprava hi-fi Harman Kardon z devetimi zvočniki (po dvema visokotoncema in dvema nizkotoncema spredaj in zadaj ter ločenim basovskim zvočnikom v prtljažniku). Ta

naprava zagotavlja poglobljeno zvočno izkušnjo s petimi programi reprodukcije, ki jih je za Renault ustvaril Jean-Michel Jarre: *Studio, Podcast, Concert, Immersion* in *Club*.

Stekleno strešno okno, ki je za doplačilo na voljo od različice techno naprej, zagotavlja z dnevno svetlobo oblito notranjost.

Za potrebe digitalnega razvedrila imata potnika spredaj na voljo dve standardni vtičnici USB-C in vtičnico 12V (še ena je v prtljažniku). Glede na različico sta na zadnji strani naslona za roke med prednjima sedežema še dve vtičnici USB-C za potnike zadaj, na osrednji konzoli pa je indukcijski polnilnik. Slednji je v različici techno in esprit Alpine vgrajen že serijsko.

Zvočni ambient pod taktirko Jean-Michel Jarra

Renault Captur ob vstopu v potniški prostor predvaja eno od dveh novih zvočnih pozdravnih sekvenc, od katerih je ena namenjena izključno različici esprit Alpine. [Jean-Michel Jarre, mednarodno priznan francoski umetnik, skladatelj in avtor, je sodeloval pri ustvarjanju teh sekvenc](#) in novega opozorilnega zvoka za pešce VSP (*Vehicle Sound for Pedestrians*). Slednji je na voljo le v različici s hibridnim pogonskim sklopom E-Tech full hybrid 145, deluje pri majhni hitrosti (do 30 km/h) in zunaj vozila oddaja zvok, ki opozarja pešce. Jean-Michel Jarre je sodeloval tudi pri razvoju dveh zvočnih naprav, ki sta v ponudbi: serijske Arkamys Auditorim in Harman Kardon, ki je na voljo za doplačilo.

Prilagodljivost notranjega ambientsa po želji uporabnika

Nastavitve sistema MULTI-SENSE je možno uravnati na osrednjem zaslonu na dotik ali z gumbom na volanu. Uporabniki lahko izbirajo med štirimi prikazi na digitalni instrumentni plošči, petimi gradniki (widgets), to je interaktivnimi aplikacijami ali sličicami, osmimi barvami merilnika hitrosti in 48 barvami notranje osvetlitve »Living Lights« s trakovi svetilnih diod na oblogah vrat.

Za bolj zenovsko sproščeno vzdušje ima ta osvetlitev samodejni način, ki vsakih 30 minut spremeni barvo v skladu s cirkadianim ritmom (24-urni biološki ritem) in glede na čas dneva (hladne barve čez dan, toplejše ponoči).



POGONSKI SKLOPI: ŠIROKA PALETA POGONA NA VEČ VIROV ENERGIJE



Novi Captur je vsestranski tako znotraj kot pri svoji uporabnosti. S paleto sodobnih pogonskih sklopov je enako domač na mestnih ulicah kot na avtocesti ali podeželskih cestah. S hibridnim pogonskim sklopom E-Tech full hybrid 145 dosega najvišje standarde za učinkovito rabo goriva in izpust CO₂, ki znaša le 105 gramov na kilometer, poleg tega pa je v mestu tih kot električno vozilo brez omejitev s polnjenjem. Oprijem pogonskih koles je možno v vseh pogojih izboljšati zahvaljujoč sistemu Extended Grip (za doplačilo na voljo samo s 46 cm oz. 18" kolesi pri pogonskem sklopu full hybrid 145).

Celovita ponudba

Pod pokrovom motorja so na voljo štirje motorji.

Bencin:

- 1,0 TCE turbo z močjo 67 kW (91 KM) in navorom 160 Nm, 3-valjni motor s šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Poraba bencina: 5,8 – 5,9 l/100 km.
- 1,3 TCE turbo mild hybrid 12V z močjo 103 kW (140 KM) in navorom 260 Nm, 4-valjni motor s šeststopenjskim ročnim menjalnikom. Poraba bencina: 5,8 – 5,9 l/100 km.



- 1,3 TCE turbo mild hybrid 12V z močjo 116 kW (160 KM) in navorom 270 Nm, 4-valjni motor s samodejnim menjalnikom EDC. Poraba bencina: 5,8 – 5,9 l/100 km.

E-Tech full hybrid:

- 1,6 full hybrid z močjo 105 kW (145 KM) in navorom 205 Nm, 4-valjni bencinski motor s pametnim multi-mode sekvenčnim samodejnim menjalnikom. Poraba bencina: 4,7 – 4,9 l/100 km.

Podrobneje o pogonskem sklopu E-Tech full hybrid 145

Novi Captur E-Tech full hybrid 145 ima pogonski sklop vrste »polni hibrid« z zaporedno-vzporedno zasnovo. Dva elektromotorja (glavni elektromotor z močjo 36 kW in visokonapetostni zaganjalnik-generator HSG – *High-Voltage Starter Generator* – z močjo 18 kW) sta kombinirana z 1,6-litrskim bencinskim štirivaljnikom moči 69 kW (94 KM) in baterijo z zmogljivostjo 1,2 kWh. Pameten sekvenčni menjalnik s pomožnimi sklopnimi zobmi in z več načini delovanja je brez sklopke. Ima štiri prestave za bencinski motor in dve prestavi za glavni elektromotor. Energijsko učinkovitost optimizira 14 možnih kombinacij delovanja motorja z notranjim zgorevanjem in elektromotorja.

Vozilo vedno spelje na električen pogon in z njim lahko deluje do 80 odstotkov časa vožnje po mestu. V mestnem ciklu, na primer, zagotavlja do 40-odstoten prihranek pri porabi goriva v primerjavi z običajnim pogonom z bencinskim motorjem. Nova funkcija E-SAVE, ki jo je možno vklopiti z gumbom na armaturni plošči levo od volana, ohranja napolnjenost baterije na najmanj 40 odstotkih njegove zmogljivosti. To zagotavlja optimalne zmogljivosti, na primer pri vožnji navkreber.

Zahvaljujoč učinkovitosti tega pogonskega sklopa je izpust CO₂ v primerjavi s prejšnjo generacijo zmanjšan na 105 g/km, kar je odličen podatek za ta razred. K temu velja dodati še tihost vožnje na električno brez skrbi in omejitev glede polnjenja.

Izpopolnjeno podvozje in povsem nove pnevmatike

Novi Renault Captur ima spredaj vzmetni nogi vrste MacPherson in zadaj poltogo premo. V prid bolj dinamičnim voznim lastnostim so inženirji prilagodili nastavitve blažilnikov (sila-hitrost), geometrijo obes in umerjenost volanskega servo sistema. Različici s pogonskima sklopoma 1.3 TCE turbo mild hybrid 160 in E-Tech full hybrid 145 imata povsem nove blažilnike.

Zahvaljujoč vsem tem spremembam podvozja je gibanje karoserije bolj obvladljivo, odzivnost boljša in uživanje v vožnji znatno večje.

Nova različica esprit Alpine je opremljena s posebnimi platišči in novimi 48 cm (19") pnevmatikami Michelin 225/45R19, ki so za Captur na voljo prvič.

Več načinov vožnje s sistemom MULTI-SENSE in funkcija Extended Grip

Preko osrednjega zaslona dosegljive nastavitve sistema MULTI-SENSE omogočajo izbiranje med štirimi načini vožnje: *ECO*, *SPORT*, *CONFORT* in *MYSENSE*. Glede na izbrani način se spreminja občutek v vožnji (trdota volana, odzivnost motorja, gibkost podvozja), prav tako pa se spreminja tudi barva osvetlitve notranjosti in prikaz na zaslonu instrumentne plošče.

GRADIVO ZA NOVINARJE



Na zaslonu multimedijskega sistema je v zavihku »načini vožnje« tudi funkcija »Extended Grip« (za doplačilo), ki ponuja dva načina delovanja: sneg (*Snow*) ali brezpotje (*All-terrain*). To uporabnikom omogoča optimizacijo oprijema pogonskih koles glede na vozne razmere, ki deluje predvsem preko uravnavanja delovanja sistema elektronskega nadzora stabilnosti ESP.

Funkcija Extended Grip je s pogonskim sklopom E-Tech full hybrid 145 na voljo izključno s 46 cm (18") kolesi.



VARNOST IN ASISTENČNI SISTEMI ZA VOŽNJO: PONUDBA KAR NAJBOLJŠE AKTIVNE IN PASIVNE VARNOSTI



Renault je z leta 2023 uvedenim programom »[Human First Program](#)« potrdil svojo zavezanost k okrepitvi varnosti voznika in potnikov, a tudi drugih udeležencev v prometu povsod po svetu z vrsto naprednih tehnologij. Novi Renault Captur polno izkorišča prednosti tega napredka in se uvršča ob bok najboljših na področju pasivne in aktivne varnosti. Opremljen je z naprednimi asistenčnimi sistemi za vožnjo (ADAS) najnovejše generacije, ki se delijo v tri razrede: varnost, vožnja in parkiranje. Funkcija Safety Coach daje osebne nasvete za bolj odgovorno vožnjo.

Ocena varnosti in osebni nasveti za varnejšo vožnjo

Funkcija **Predictive Eco Driving Advice** vozniku pomaga k zmanjšanju porabe goriva in varnejši vožnji. Sprotna priporočila in ocena vožnje (v razponu od 0 do 100) voznike spodbuja k ohranjanju primerne hitrosti, smeri in razdalje ter povečanju opreznosti in pozornosti. Končni obračun vsake vožnje in mesečni povzetek sta na voljo v obliki histograma, ki kaže porabo in zgolj na elektriko prevoženo razdaljo.

Pametno prilagajanje hitrosti

Del funkcije **Active Driver Assist** je sistem **prepoznavanja prometnih znakov z opozarjanjem na prekoračitev hitrosti (OSP)**, ki ga je možno uporabiti tudi posebej. Ta funkcija največjo dovoljeno



hitrost prikazuje na instrumentni plošči in na navigacijskem zaslonu. Če je hitrost vozila večja od prepoznane omejitve, se na zaslonu prikaže opozorilo. Z gumbom na volanu je možno vključiti omejevalnik hitrosti, regulator hitrosti ali prilagodljiv regulator hitrosti, da samodejno (ali pa ne) hitrost vožnje prilagodi veljavni omejitvi glede na razdaljo.

Drugi asistenčni sistemi za vožnjo

- Za varnost: sistem samodejnega zaviranja v sili (AEBS) / opozorilnik za mrtvi kot (BSW) / pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA) / opozorilnik za prehajanje oznak voznega pasu (LDW) / opozorilnik za voznikovo pozornost (DAA).
- Za vožnjo: regulator in omejevalnik hitrosti / prilagodljiv regulator hitrosti (ACC) s funkcijo Stop & Go / opozorilnik na varnostno razdaljo (DW) / pomoč pri speljevanju v klanec (HSA).
- Za parkiranje: kamera s 360-stopinjskim prikazom (s štirimi kamerami) / parkirni senzorji spredaj, zadaj in ob straneh / opozorilnik na vozila zadaj (RCTA) / opozorilnik za varen izstop potnikov (OSE).

Paket »Driving and Safety« za doplačilo vključuje opozorilnik za mrtvi kot (BSW), opozorilnik za vozila zadaj (RCTA), opozorilnik za varen izstop (OSE) in aktivno pomoč vozniku »Active Driver Assist« (ADAS so na voljo le s samodejnim menjalnikom).

Prilagajanje naprednih asistenčnih sistemov z enostavnimi ukazi

Nov **gumb na levi strani volana – »My Safety Switch«** – vozniku omogoča, da z eno preprosto kretnjo vključi ali izključi svoje priljubljene nastavitve za nič manj kot pet naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo (ADAS) hkrati. Te osebne nastavitve, ki se jih ureja preko multimedijskega zaslona, lahko določajo vključitev funkcije, njeno raven, zvočno opozarjanje itn.

O znamki Renault

Renault, zgodovinska znamka mobilnosti in pionir na področju električnih vozil v Evropi, je od nekdaj razvijal inovativna vozila. S strateškim načrtom »Renaulution« je Renault načrtoval ambiciozno preobrazbo, ki bo ustvarjala vrednost in bo Renault vodila k še bolj konkurenčni, uravnoteženi in elektrificirani ponudbi vozil. Renault namerava utelešati modernost in inovativnost v storitvah s področja tehnologije, energije in mobilnosti v avtomobilski industriji in onkraj nje.