

Skupina Renault in PUNCH Torino sklenila strateško partnerstvo za dizelske motorje z majhnimi izpusti

- PUNCH bo kupoval Renaultove štirivaljne dizelske motorje za lahka gospodarska vozila (LGV), ki jih izdelujejo v Renaultovi tovarni Cléon v Normandiji.
- PUNCH bo lahko prodajal sedanje in prihodnje Renaultove dizelske štirivaljne motorje.
- To sodelovanje se opira na dolgoletne izkušnje Skupine Renault s proizvodnjo motorjev in strokovno znanje podjetja PUNCH Torino kot reference na področju naprednih sistemov dizelskega pogona z majhnimi izpusti in elektronike.
- To partnerstvo pri dizelskih motorjih z majhnim izpusti za LGV bo Skupina Renault prinesla v »projekt Horse«, ki ga je napovedala na srečanju »Capital Market Day«.

Skupina Renault in PUNCH Torino, priznan center odličnosti za pogonske sklope in elektroniko, sta oznanila podpis zavezujočega memoranduma o soglasju (MoU) glede njunega sodelovanja pri štirivaljnih dizelskih motorjih za lahka gospodarska vozila. Skladno z vsebino tega sporazuma bo PUNCH lahko kupoval, uporabljal in prodajal Renaultove sedanje in prihodnje štirivaljne dizelske motorje. To partnerstvo bo Skupina Renault prinesla v »projekt Horse«, ki ga je napovedala na srečanju »Capital Market Day«.

V okviru »projekta Horse« bodo ekipe inženiringa Skupine Renault nadaljevale z razvojem dizelskih motorjev z majhnimi izpusti za lahka gospodarska vozila in tudi sodelovale z inženirskimi ekipami podjetja PUNCH. Oba partnerja bosta združila svoje moči za razvoj izvedenk Euro VI in Euro 7 Renaultovih štirivaljnih dizelskih motorjev za lahka gospodarska vozila, katerih proizvodnja naj bi stekla v letu 2025.

Proizvodnja motorjev za potrebe partnerjev bo imela bazo v tovarni Skupine Renault v mestu Cléon v Normandiji, Francija.

S tem sporazumom bo PUNCH deležen dolgoletnih izkušenj Skupine Renault s proizvodnjo motorjev in tehničnih strokovnih znanj ekip v tovarni Cléon, ki dobavljajo najboljše dizelske motorje svoje kategorije, ki ustrezajo evropskim predpisom in potrebam kupcev. Na svoji strani bo Skupina Renault deležna široke inženirske usposobljenosti podjetja PUNCH Torino s področja razvoja motorjev, ki jih dokazuje več kot 15 let dejavnosti v okviru svetovnega proizvajalca avtomobilov.

»Veseli nas, da smo se povezali s PUNCH Torino, ki bo kupoval Renaultove štirivaljne dizelske motorje za svoje kupce lahkih gospodarskih vozil. To je konkreten dokaz ustreznosti »projekta Horse«, ki odpira nove tržne priložnosti. Souporaba kompetenc in investicij je ključna za razvoj motorjev z notranjim zgorevanjem z majhnimi izpusti, ki ustrezajo prihodnjim evropskim predpisom in našim kupcem ponujajo najboljše možne rešitve v danem razredu, ob tem pa zmanjšujejo vpliv na okolje,« je dejal Gilles Le Borgne, direktor inženiringa Skupine Renault.

»Navdušeni smo nad tem novim partnerstvom s pomembnim svetovnim akterjem, kakršen je Skupina Renault. Naše dosedanje izkušnje v okviru proizvajalca avtomobilov so nam vsekakor pomagale pridobiti verodostojnost za to sodelovanje. Komaj čakamo, da bomo lahko izkoristili priložnosti razširjenega nabora motorjev,« je dejal Pierpaolo Antonioli, glavni tehnični direktor Skupine PUNCH in glavni izvršni direktor PUNCH Torino.

Ta sporazum bo postavil temelje za morebitno prihodnje sodelovanje med partnerjema, zlasti pri motorjih z notranjim zgorevanjem na vodik, za katere ima PUNCH znatno strokovno znanje v okviru svoje podružnice PUNCH Hydrocells.

O Skupini Renault

Skupina Renault je na prvi črti mobilnosti, ki doživlja popolno preobrazbo. Okrepljena s svojo zvezo z Nissanom in Mitsubishi Motors ter zahvaljujoč svojemu edinstvenemu strokovnemu znanju s področja elektrifikacije vozil ima Skupina Renault štiri med seboj dopolnjujoče se znamke – Renault, Dacia, Alpine in Mobilize – in svojim strankam ponuja trajnostne in inovativne rešitve mobilnosti. Navzoča je v več kot 130 državah in je v letu 2021 prodala 2,7 milijona vozil. Zaposluje skoraj 111.000 ljudi, ki vsakodnevno utelešajo njen smoter, da bi nas mobilnost zbliževala. Skupina Renault je pripravljena sprejemati izzive na cestah in v tekmovanjih. Zavezana je ambiciozni preobrazbi, ki bo ustvarjala vrednost. Ta je osredinjena na razvoj novih tehnologij in storitev ter na novo paleto še bolj konkurenčnih, uravnoteženih in elektrificiranih vozil. Skladno z okoljskimi izzivi si je Skupina Renault postavila cilj, da v Evropi doseže ogljično nevtralnost do leta 2040.

<https://www.renaultgroup.com/en/>

O Skupini PUNCH

PUNCH Torino je del Skupine PUNCH in ima dve različni dejavnosti, prodajo in integracijo motorjev ter napredne inženirske storitve. PUNCH je neodvisen dobavitelj na področju razvoja, integracije in proizvodnje konkurenčnih rešitev sistemov prenosa moči in pogonskih sklopov, vključno s sistemi za prenos moči (PUNCH Powerglide), rekuperacijo in shranjevanje kinetične energije (PUNCH Flybrid) ter dele podvozja iz kovanega aluminija (PUNCH Precision). Skupina ima 1.750 zaposlenih v sedmih obratih po Evropi in Aziji in za več kot 650 milijonov evrov letnega prometa. Podjetje Punch Powertrain ni del Skupine PUNCH.

<https://www.punch-group.com> - <https://www.punchtorino.com/>

Dodatna pojasnila

Rok Istenič

GA Adriatic d.o.o., komunikacije

rok.istenic@grandautomotive.eu