GRADIVO ZA NOVINARJE

20. september 2024

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

VSEBINA

UVOD 3
ZUNANJOST: RADODAREN, DRZEN IN V DUHU ČASA 7
UŽIVANJE V DOLGIH VOŽNJAH NA ELEKTRIKO 11
DINAMIČNOST IN UDOBJE ZA VOLANOM 17
V NOTRANJOSTI: DOBRO POČUTJE ZA VSE POTNIKE 19
UPORABNE IN INTUITIVNE TEHNOLOGIJE ZA IZBOLJŠANO IZKUŠNJO 24
VARNOST: SKRB ZA VSE UPORABNIKE 27
TRAJNOSTEN RAZVOJ: OD ŠTUDIJE SCENIC VISION DO VOZILA SCENIC E-TECH ELECTRIC 30

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

UVOD

Scenic E-Tech electric, prvo električno družinsko vozilo znamke Renault, trajnostno zasnovano za udobje cele družine

Septembra 2023 na mednarodni avtomobilski razstavi IAA Mobility v Münchnu razkriti Renault Scenic E-Tech electric, dopolnjuje ponudbo električnih vozil znamke v segmentu C. **Z združevanjem električne modernosti, uporabnih tehnologij in bolj trajnostne zasnove, pomeni novo interpretacijo genske zasnove družinskega vozila življenja**, ki ustreza izzivom svojega časa. Prav tako uteleša strategijo znamke Renault k trajnostnemu razvoju, ki skrbi tako za dobrobit svojih potnikov kot tudi planeta. Strateške izbire, oblikovanje ter sodobne tehnologije, ki so vodile snovanje vozila Scenic E-Tech electric, so pohvalili tudi specialisti, saj so mu podelili prestižno priznanje Avto leta 2024. Tega podeljuje evropska žirija za »*Car of the year«,* ki si ga je leta 1997 prislužil že Scenic prve generacije.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Družinsko »vozilo življenja« nove generacije

Leta 1996 je Scenic na avtomobilskem trgu sprožil revolucijo, saj je bil prvi kompakten enoprostornik v zgodovini evropske avtomobilske industrije. Po izvirni zamisli »*Safety Concept Embodied in a New Innovative Car*«, v slovenščini »varnostni koncept, ki je utelešen v novem inovativnem vozilu«, je spremenil zasnovo in videz družinskega vozila.

Leta 2024 je Scenic E-Tech electric povsem novo družinsko vozilo, ki ponuja odgovore na izzive svojega časa: spremenjene potovalne navade, razvijajoče se teženje glede udobja in varnosti, vedno bolj omejene vire, potrebo po zmanjšanju ogljičnega odtisa v transportu. Najnovejši Scenic ohranja gene predhodnikov in je še vedno zasnovan za prvo vozilo v gospodinjstvu, ki služi tudi za daljše izlete ob koncih tedna in za počitniška potovanja. Vendar to opravlja s povsem električnim pogonom, ki ponuja doseg 625 kilometrov (po WLTP) in naglo polnjenje do moči 150 kW, s čimer zadovolji potrebe družin za kratke in dolgo izlete.

Scenic E-Tech electric ponuja za udobje in ugodje vseh potnikov zasnovan potniški prostor. Začenši z referenčno notranjo prostornostjo ob omejenemu tlorisu vozila, kar je zasluga konstrukcijske osnove izključno za električni pogon, v vogale potisnjenih koles in velike, 2,78-metrske medosne razdalje, ravnega poda in kompaktne baterije. Končni rezultat je veliko prostora za potnike (278 mm prostora za kolena zadaj) in za prtljago (prostornina prtljažnika 545 l). Inovativna panoramska streha solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo in domiseln naslon za roke zadaj dopolnjujeta vrsto notranje opreme paketa »tout confort«. Pripomoreta k ustvarjanju nove izkušnje v vozilu, kot to naredi tudi multimedijski sistem OpenR Link z vgrajenimi funkcijami Google, razvedrilnimi in informacijskimi aplikacijami ter edinstven zvočni pečat vozila, ki je plod izjemnega sodelovanja z umetnikom, skladateljem in avtorjem Jean-Michelom Jarrom.

UŽIVANJE V VOŽNJI NA ELEKTRIKO

Scenic E-Tech electric postavlja uživanje v vožnji na elektriko na prvo mesto. Z močjo do 160 kW (220 KM), kompaktnimi merami in električnim vozilom namenjeno konstrukcijsko osnovo AmpR Medium ima Scenic E-Tech electric dinamične vozne lastnosti in okretnost, ki je primerna za vsako vožnjo. Z baterijo zmogljivosti 87 kWh Scenic E-Tech electric vliva zaupanje tudi tistim, ki se vozijo na večje razdalje, pomirja pa tudi njegova dvojna združljivost vseh različic: na eni strani s polnilnimi priključki z enosmernim tokom (DC), kakršni so ob avtocestah in vpadnicah, na drugi pa z domačimi priključki z izmeničnim tokom (AC).

Lokalna proizvodnja v tovarni Ampere Douai v sklopu vozlišča ElectriCity

Tako kot Megane E-Tech electric in prihajajoči mestni avtomobil Renault 5 E-Tech electric tudi Scenic E-Tech electric sestavljajo v Franciji, v tovarni ElectriCity Douai v sklopu podjetja Ampere, ki je specializirano za električna vozila in programsko opremo znotraj Skupine Renault. Tudi elektromotorje zanj izdelujejo v Franciji, v »Megafactory« v kraju Cléon. Scenic E-Tech electric je simbol lokalne in trajnostne proizvodnje. Peta generacija modela temelji na kratkih industrijskih

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

poteh: 54 odstotkov sestavnih delov vozila Scenic (333 od 613) izdelujejo francoski dobavitelji, katerih več kot polovica je od tovarne oddaljenih manj kot 100 kilometrov.

Bolj trajnostno zasnovano vozilo

Renault je pionir razogljičenja in je leta 2022 na prireditvi ChangeNOW razkril oblikovalsko študijo Scenic Vision, ki je utelešala namero znamke za razogljičenje celotnega življenjskega cikla vozil, od zasnove, izdelave, rabe in vse do konca življenjske dobe (»od zibke do groba«). Ta namera je dobila prvo konkretno izvedbo z vozilom Scenic E-Tech electric, prvim družinskim vozilom s povsem električnim pogonom in zasnovanim na bolj trajnosten način.

Tako najmanj 24 odstotkov od vanj vgrajenih snovi prihaja iz krožnega gospodarjenja, v skladu z Direktivo EU 2005/64/EC pa je 90 odstotkov mase vozila – vključno z baterijo – možno reciklirati v industrijskih obratih. Vsakega od 12 modulov baterije je možno popraviti. Pri izdelavi ne uporabljajo nobenega usnja, za elektromotor pa nobenih redkih zemelj. V nasprotju z nagnjenji na trgu, vozilo ni preveč zajetno po velikosti in masi, saj tehta le 1,85 tone ob 625 km dosega.

Leta 1996 je bil Scenic model, ki je premešal pravila in na novo iznašel koncept družinskega vozila. Scenic E-Tech electric sledi tej filozofiji. In tako kot njegov predhodnik je bil izbran za Avto leta, priznanje, ki dokazuje, da smo sprejemali prave odločitve; za vozilo razumne velikosti, teže in cene, ki pa prekaša pričakovanja glede dosega, notranje prostornosti in uporabnih funkcij. Scenic E-Tech electric v celoti uteleša pragmatičnost družinskega vozila, ki je zmožen prevoziti velike razdalje in je zasnovan v smeri trajnostnega razvoja. Ima vse odlike, s katerimi bo lahko v Evropi demokratiziral električna vozila.

Fabrice Cambolive, glavni izvršni direktor znamke Renault.

Oblikovanje vozila Scenic E-Tech electric je podrejeno učinkovitosti, dosegljivosti in trajnostni vključitvi v okolje. Zasnovan je tako, da družine lahko potujejo svobodno, varno in odgovorno. Uteleša tudi novi oblikovalski jezik znamke Renault. Velikodušne obline prikličejo predstavo živahne, humanistične znamke, jasno razločne in natančne linije ter številne tehnološke podrobnosti pa ga postavljajo v sodoben in povezan svet.

Gilles Vidal, direktor oblikovanja znamke Renault

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

ZUNANJOST: RADODAREN, DRZEN IN V DUHU ČASA

Scenic E-Tech electric je povsem v duhu svojega časa in je utelešenje nove oblike družinskega vozila. Nekatere njegove poteze in značilnosti imajo pečat športnih terencev, medtem ko nižja bočna linija karoserije in njene gladke poteze bolj spominjajo na limuzine. Končni rezultat je idealno ravnovesje moderne oblike v duhu časa, brezkompromisnega udobja v notranjosti in optimizirane aerodinamičnosti. Njegov videz odločno kaže nov oblikovalski jezik znamke Renault, uveden pod vodstvom Gillesa Vidala, ki kombinira sodobnost napetih linij in tehničnih detajlov z razkošnimi oblinami, ki izhajajo iz genske zasnove vozil življenja znamke Renault.

Nov oblikovalski jezik

Novi oblikovalski jezik znamke je Renault predstavil leta 2022 z oblikovalsko študijo Scenic Vision, zdaj pa je že prenesen na serijske modele znamke Renault, z vozilom Scenic E-Tech electric pa prvič tudi na povsem električno vozilo. Razkošno zaobljene površine spominjajo na zgodovinske vrednote živahne in humane znamke. Značajske jasne in strukturirane linije, obogatene s tehnično dovršenimi podrobnostmi pa vozilo prenašajo v sodobni povezani svet. Ta igra obvladanih površin okrog celega vozila omogoča svetlobne linije, ki se razpršijo in zlijejo s karoserijo, kar ji daje močno osebnost.

»Scenic E-Tech electric izžareva močan značaj zahvaljujoč silhueti z idealnimi merskimi razmerji in odločnemu prednjemu delu, na katerem je uporabljen novi in zelo moderen oblikovalski jezik znamke

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Renault. To je prepoznavno in značajsko vozilo, na katerem s približevanjem postopoma odkrivate vedno nove podrobnosti.«
Agneta Dahlgren, direktorica projektov oblikovanja

Idealna arhitektura za družinsko vozilo

Če so prve generacije vozila Scenic gladko uvrščale v segment enoprostornikov s poravnanima pokrovom motorja in vetrobranskim steklom, gledano s strani, je arhitektura Scenica E-Tech electric prelomna. Z ravnim podom, velikimi platišči premera 48 cm ali 51 cm (19'' ali 20''), veliko medosno razdaljo in panoramsko streho solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo, gre za inovativno družinsko vozilo, ki izpolnjuje vsa pričakovanja in potrebe.

Edinstvene mere – dolžina 4,47 metra, širina 1,86 metra in višina 1,57 metra – potnikom zagotavljajo zelo prostorno notranjost in brezkompromisno udobje za vse. Edinstven koncept vozila Scenic, vozila, ki je bil zasnovan tako za voznika kot za potnike, omogoča optimalen položaj vsakemu od njih. Tako voznikov sedež združuje visoko sedalo, ki vzbuja zaupanje in občutek varnosti, z naklonom, kakršen je običajen v limuzinah in poskrbi za užitek v vožnji in dinamičnost. Potniki na zadnjih sedežih imajo tolikšen prostor za kolena in glave kot v najbolj udobnih družinskih avtomobilih segmenta C (več na strani 19).

Dinamičen profil, ki izraža duha

Zelo dinamična silhueta kaže na to, da je bila aerodinamičnost eden ključnih kriterijev pri snovanju vozila Scenic E-Tech electric s ciljem doseganja kar največje učinkovitosti in dosega vozila. Na prednjem delu zračni zavesi pod dnevnimi lučmi izboljšujeta tok zraka okrog karoserije. Profil avtomobila izrisujejo karoserijske gube s prepletanjem razkošnih oblin in ostrih robov. Izklesan zadnji del vozila zmanjšuje zračni upor izboljšuje tok zraka in se ponaša z značajsko linijo na vsaki strani odbijača.

Izrazit značaj

Scenic E-Tech electric ima veliko medosno razdaljo (2,78 m, 10 cm več kot Megane E-Tech electric), zelo majhna previsa spredaj in zadaj ter kolesa kar se da pomaknjena v vogale karoserije. To so prednosti, ki jih snovalcem omogoča modularna konstrukcijska osnova AmpR Medium. Tako torej Scenic E-Tech electric izžareva čvrstost in izrazit značaj. Bočna linija karoserije se razteza vse do zadnjih stranskih oken in tako poudarja dinamično obliko vozila ter delu okrog zadnjih koles daje bolj mišičast videz. Samozavesten značaj vozila poudarjajo tudi zaščite ob spodnjem robu vrat, obrobe blatnikov in zaščitni oblogi podvozja pod prednjim in zadnjim odbijačem. Strešna nosilca dopolnjujeta videz, ki je zlitje aerodinamičnosti in čvrstosti. Sta del serijske opreme vseh različic in popolnoma ustrezata družinskim potrebam.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Prepoznavna platišča

Platišča vozila Scenic E-Tech electric, najsi so 48 cm ali 51 cm (19''oz. 20''), imajo prepoznavno grafično podobo z zaščitnim znakom znamke Renault na sredini, ki dopolnjuje moderno obliko vozila. V paketu opreme esprit Alpine so posebna 51 cm (20'') platišča, ki odražajo oblikovni jezik avtomobilske znamke s puščičastim A: brušena, črna, lakirana s prosojnim sivim lakom, na sredini pa sive barve. Vse to vozilu daje posebno dinamičnost, tehničen in prefinjen videz.

Diamantna oblika rešetke

Posebno prepoznaven je prednji del vozila Scenic E-Tech electric z zaščitnim znakom »Nouvel'R« in novim svetlobnim pečatom modelov znamke Renault, s čimer še bolj poudarjajo oblikovalski jezik znamke. Zaščitni znak je na masko nameščen pokonci in obdan z igrivim vzorcem iz manjših rombov, ki se pojavljajo ali izginjajo glede na osvetljenost in zorni kot. Ta vzorec se na vrhu maske zliva z žarometoma s slikovitim in visoko tehnološkim učinkom.

Nov svetlobni pečat in pozdravna sekvenca

Scenic E-Tech electric ima novi svetlobni pečat vozil znamke Renault. Njegova grafika izhaja iz romba, izraža moč in čvrstost ter krepi oblikovalski jezik znamke. Dnevne luči v obliki dveh polovic romba, ki sta pokonci postavljeni na skrajna roba prednjega dela, ostalim udeležencem v prometu omogoča dobro zaznavo širine vozila, kar je v prid varnosti. Prednji del naredi poseben vtis ob prikazu zelo tehnološke pozdravne sekvence, ki jo izvedejo dnevne luči in žarometa.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Zmogljiva svetila

Nekatere različice vozila Renault Scenic E-Tech electric imajo žarometa s svetilnimi diodami in tehnologijo »LED Adaptive Vision« s funkcijo meglenk, ki svetlobni snop samodejno prilagajata pogojem vožnje. Delovanje dinamičnih in zelo odzivnih smernikov je animirano s postopnim prižiganjem, ki poteka od notranje proti zunanji strani smernika, s tem pa še bolj nazorno nakazujejo smer, v katero bo vozilo zavilo.

Zadek izraža tehnološki videz

Več podrobnosti na zadku vozila Scenic E-Tech electric poudarja poteze vozila ter njegovega tehničnega in modernega duha. Enako kot dnevne luči spredaj sta tudi zadnji luči potisnjeni na skrajna robova in sta videti kot puščici, obrnjeni druga proti drugi, ki tudi tu krepita občutek širine in čvrste postave vozila. S pomočjo mikro-optične tehnologije ob vklopu oživita, kadar pa sta izklopljeni, delujeta kot bi lebdeli. Ime Scenic je pod znakom Renault zapisano z modernimi črkami, ki z bolj poudarjenimi koti odsevajo romb.

Šest barv karoserije

Renault Scenic E-Tech electric je na voljo v šestih karoserijskih barvah: rdeča Flame, modra Night, črna Etoile, mat siva Schist in siva Schist (izključno za različico esprit Alpine) in v biserno beli barvi. Slednja poudarja enostavno in velikodušno estetiko vozila, pri tem pa izpostavlja poteze karoserije. Glede na paket opreme je možno naročiti tudi dvobarvno izvedenko, ki ima streho in stebričke v črni Etoile.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

UŽIVANJE V DOLGIH VOŽNJAH NA ELEKTRIKO

Renault Scenic E-Tech electric v popolnosti združuje udobnost, okretnost in uživanje v vožnji. Zahvaljujoč modularni konstrukcijski osnovi AmpR Medium in novim tehničnim konfiguracijam, kot so obvladana masa, njena odlična razporeditev med prednjo in zadnjo premo ter nizko težišče, s katerimi je občutek v vožnji dvignjen na novo raven. S povsem električnim pogonom in dosegom do 625 kilometrov (po WLTP) je Scenic E-Tech electric idealno družinsko vozilo za vsakdanje vožnje in tudi dolga potovanja.

Dva elektromotorja

Scenic E-Tech electric ima bolj kompakten in lažji sinhroni elektromotor z navitjem na rotorju z osmimi magnetnimi jedri. Na voljo je v dveh izvedenkah:
- moč 125 kW (170 KM), navor 280 Nm in
- moč 160 kW (220 KM), navor 300 Nm.

Ta elektromotor izdelujejo v tovarni Megafactory v mestu Cleon v Normandiji in tako omejujejo njegov vpliv na okolje. Poleg tega je deležen prednosti, da ga izdelujejo v vozlišču ekosistema odgovorne proizvodnje v Franciji.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Dve bateriji in doseg do 625 kilometrov

Scenic E-Tech electric je na voljo z dvema baterijama različnih zmogljivosti:
- 60 kWh za do 430 km dosega z elektromotorjem moči 125 kW,
- 87 kWh za do 625 km dosega z elektromotorjem moči 160 kW.

Ti dve bateriji sta do zadnje podrobnosti optimizirani za popolno integracijo v konstrukcijsko osnovo AmpR Medium (moduli so razvrščeni v dva sloja) in zagotavljanje vrhunskih zmogljivosti. Različica z zmogljivostjo 87 kWh je sestavljena iz 12 modulov s po 16 celicami, različica s 60 kWh pa ima 12 modulov s po 24 celicami. Vsakega od modulov v teh dveh baterijah je možno enostavno zamenjati, kar lahko opravijo v vsakem od 20 specializiranih servisnih centrov v Evropi.

Prednosti za dolge poti

Upravljanje temperature baterije je ključnega pomena za uspešnost električnih vozil, saj lahko skrajne temperature vplivajo na njihove zmogljivosti. Toplota, ki jo oddajata baterija in pogonski sklop, se rekuperira med vožnjo in polnjenjem, kar se nato porabi za ogrevanje prostora za potnike s toplotno črpalko, ki je serijsko vgrajena v vse različice.

Dejansko uporabnik vozila Scenic E-Tech electric z dosegom do 625 kilometrov (po WLTP) potuje sproščeno in polni med svojimi postanki. Na primer, za pot od Pariza do Bordeauxa po dolgem prvem delu vožnje (do 370 kilometrov po avtocesti) se uporabnik lahko odloči za en sam enourni postanek, na primer za kosilo, ali za dva krajša po slabe pol ure. Pot od Pariza do Marseilla je možno opraviti na enak način z dvema ali tremi postanki, vožnjo od Hamburga do Münchna pa z dvema postankoma.

Popolna kompatibilnost polnjenja

Užitek v vožnji v vozilu Scenic E-Tech electric je povezan tudi s sproščenostjo, ki jo zagotavlja združljivost z mnogimi sistemi polnjenja. Vse različice avtomobila imajo vgrajen polnilnik, ki je združljiv s hitrimi polnilnimi priključki z enosmernim tokom (DC), kakršne je najti na in ob avtocestah, hkrati pa tudi z domačimi vtičnicami z enofaznim izmeničnim tokom (AC). Združljivost s sistemom polnjenja s trifaznim izmeničnim tokom moči do 22 kW, značilnim za javne polnilne priključke v mestih, ki omogočajo razmeroma hitro polnjenje za pogosto zmerno ceno, je na voljo za doplačilo.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Optimiziran čas polnjenja

Priprava baterije pred polnjenjem je eden ključnih dejavnikov, ki omogočajo kar najboljši izkoristek polnjenja. Zahvaljujoč navigacijskemu sistemu Google Maps se ta priprava samodejno vključi ob približevanju izbranemu polnilnemu mestu. Baterija ima tako ob prihodu do polnilnega mesta optimalno temperaturo in tako omogoči hitrejše in/ali bolj temeljito polnjenje.

Znižanje te optimalne temperature za pripravo na 25° C skupaj z novimi celicami baterije vozilu Scenic E-Tech electric omogoča doseganje zmogljivosti polnjenja z boljšo krivuljo moči s sploščenim, dolgotrajnejšim vrhuncem. Tako je energijo za do dve uri vožnje po avtocesti, kar pomeni približno 50 kWh, ob polnjenju z močjo do 150 kW, možno pridobiti v 30 minutah.

Enostavno načrtovanje poti

Vožnja z električnim vozilom še nikdar ni bila tako enostavna. S sistemom OpenR Link v vozilu Scenic E-Tech electric in najnovejšim razvojem Google Maps mnoge funkcije omogočajo sproščeno in enostavno načrtovanje poti zahvaljujoč sodelovanju inženirjev Renault in ekip podjetja Google.

- **Optimizirano spreminjanje načrtovanih poti**

Zahvaljujoč Google Maps je vse optimizirano za kar najbolj enostavne poti vseh vrst. Sistem določi najboljšo pot in vnaprej izbere najhitrejše polnilne priključke glede na želje voznika, ob tem pa mu omogoča spremembe, če mu izbrana mesta ne ustrezajo. Spreminjanje poti je tako izpopolnjeno. Na primer, v primeru nujne spremembe smeri ali neopravljenega postanka, preskoka ali dodatka

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

vmesnega cilja, je nova, alternativna pot izračunana zelo hitro. Program predlaga najboljšo možnost tudi v drugih primerih, kot je zelo gost promet, ali če postanek ob izbranem polnilnem mestu ni bil opravljen.

- **Opozorilo v primeru minimalne napolnjenosti baterije brez izbrane poti**

Voznik je opozorjen, ko raven napolnjenosti baterije pade na deset odstotkov, sistem pa mu predlaga polnilna mesta v bližini.

- **Poti po meri**

Kar zadeva možnosti osebnih prilagoditev je bilo dodanih več filtrov. Voznik lahko zdaj določi svoj dom in delovno mesto kot polnilni mesti, kar omogoča, da se tja brez posebnih opozoril pripelje s samo 12- do 9-odstotno ravnjo napolnjenosti baterije. Lahko tudi spreminja zaporedje postankov na poti na enak način kot v aplikaciji Google Maps na pametnem telefonu. Prav tako lahko polnilna mesta izbira glede na njihovo moč, na primer, da se ustavlja le ob ultra hitrih polnilnicah. Izbere lahko tudi mesta, ki sprejemajo plačilno sredstvo, s katerim želi plačati polnjenje. Google Maps upošteva vse te želje in predlaga njim prilagojene poti. Program med načrtovanjem poti tudi sistematično sporoča največjo možno razdaljo, ki jo je možno prevoziti brez polnjenja. Celoten sistem je optimiziran za poenostavitev poti in uživanje kar največje mere udobja za volanom električnega vozila.

- **Poenostavljeno načrtovanje na pametnem telefonu**

Ne nazadnje bodo napredne funkcije načrtovanja poti z električnim vozilom v Google Maps sčasoma dosegljive tudi na pametnih telefonih. Popotniki bodo tako lahko že pred vožnjo na svojem telefonu določili cilj in svoje želje. Tako določen načrt poti bo potem možno poslati avtomobilu.

- **Razumevanje dosega**

Za boljšo podporo voznikom na cesti, bodisi v mestu ali na odprti cesti, je na armaturni plošči zdaj nov gradnik (*widget*) za doseg. Ta voznikom omogoča razumevanje ocene doseg glede na slog vožnje in preostalo energijo v bateriji vozila Scenic. Poleg tega lahko voznik prikliče preostali doseg izračunan na podlagi zadnjih 70 prevoženih kilometrov, kot udi največji doseg (po WLTP) in najmanjši doseg (vožnja po avtocesti). Ta gradnik je na voljo na vseh prikaznih mestih.

Prenovljeni vmesniki

Vmesniki za programiranje priprave baterije in polnjenja so prenovljeni tako v sistemu OpenR Link kot tudi v aplikaciji za pametne telefone My Renault, da zagotavljajo bolj enostavno in učinkovito uporabo. Uporabnik lahko odslej, na primer, programira želeno uro odhoda in svoj tedenski načrt hkrati za klimatsko napravo kot tudi za polnjenje. Številne druge še bolj podrobne nastavitve (temperatura za pripravo potniškega prostora pred vožnjo, elemente za ogrevanje pred vožnjo, natančne čase itn.) so še vedno na voljo.

DINAMIČNOST IN UDOBJE ZA VOLANOM

Živahnost brez primere

Inženirji so vložili veliko dela, da so vozilu Scenic E-Tech electric zagotovili živahnost, okretnost in uglajenost vožnje na ravni limuzine. Kljub temu, da meri več kot Megane E-Tech electric, ima prestavno razmerje v volanskem mehanizmu povsem enako – 12 – in najmanjše na trgu. To zagotavlja takojšnje odzivanje na voznikove ukaze. Velika medosna razdalja omogoča večjo stabilnost in s tem zanesljivejšo vožnjo v vseh pogojih. Za to vozilo je inženirjem uspelo najti izvrsten kompromis med stabilnostjo in udobnostjo. Električen servo volan in večvodilska zadnja prema *Parallel Link*, ki je prilagojena meram avtomobila, pripomoreta k zanesljivi legi na cesti in natančni vodljivosti. Premer obračalnega kroga med robnikoma znaša 10,9 metra, kar je izjemno za tako veliko vozilo. S temi vrednostmi in obvladano maso ter izvrstnim ravnovesjem med prednjo in zadnjo premo lahko Scenic E-Tech electric zadovolji svoje voznike in hkrati razvaja potnike.

Za idealen kompromis med živahnostjo in udobnostjo je nagibni kot vozila Scenic E-Tech electric omejen na le 0,4 stopinje. Močno omejeno nagibanje karoserije povečuje stabilnost v ovinkih in udobje za vse potnike. Povečana medosna razdalja, širša koloteka, nastavitve hoda vzmeti z blažilnikom in uglasitev podvozja prav tako prispevajo k odlični stabilnosti, vozilo pa je okretno in se v ovinkih skoraj ne nagiba.

Scenic E-Tech electric je na voljo z dvema elektromotorjema: z močjo 125 kW in 280 Nm navora ter z močnejšim s 160 kW in 300 Nm navora. S slednjim lahko z mesta do 100 km na uro pospeši v zgolj 7,9 sekunde. Omejena masa (praznega avtomobila od 1.730 do 1.890 kg) omogoča optimiziranje dosega in prispeva k zmogljivostim vozila.

Štiri ravni regenerativnega zaviranja

Scenic E-Tech electric ima štiri ravni regenerativnega zaviranja. V načinu vožnje *Drive* se vključi, ko voznik nogo odmakne s stopalke za plin, in začne kinetično energijo vozilo pretvarjati v električno, ki se shranjuje v bateriji. Med zaviranjem z rekuperacijo energije elektromotor služi kot generator. Voznik lahko glede na želje in vrsto ceste z dvema ročicama za volanom izbira med štirimi stopnjami zaviranja, od 0 (brez rekuperacije energije, avtomobil ob sprostitvi stopalke za plin ne začne opazno upočasnjevati, na primer na avtocesti), do 3 (največja možna rekuperacija energije, za vožnjo v mestu, kjer zato skoraj ni treba uporabljati zavorne stopalke, saj za večino upočasnjevanja poskrbi zaviranje z elektromotorjem ob sprostitvi stopalke za plin). Vsako zaviranje tako prispeva k rekuperaciji energije in povečanju skupnega dosega vozila, ob tem pa vozniku zagotavlja optimalno in prijetno vožnjo.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

MULTI-SENSE: prilagodljivost po meri

Nastavitve sistema MULTI-SENSE ponujajo močne in čutne izkušnje po osebnih željah. Zahvaljujoč množici nastavitev, ki jih omogoča ta tehnologija, so vid, otip in vožnja spodbujeni, da vozniku zagotavljajo raznoliko občutenje vožnje, vsem potnikom pa ponujajo udobje brez primere. Na voljo so štirje načini vožnje: *Confort*, *Sport*, *Eco* in *Perso*. Vsak od njih združuje različne nastavitve notranje opreme – ambientalno razsvetljavo, udobnost voznikovega sedeža, toplotno udobje, izbiro barv na zaslonu – in z vožnjo povezane elemente, kot so čvrstost volana, umerjenost pogonskega sklopa in odzivnost stopalke za plin.

Sistem MULTI-SENSE je možno uporabiti tudi za prilagoditev ambientalne razsvetljave, poimenovane *Living Light*, z izbiranjem med 48 odtenki osvetlitve na armaturni plošči, instrumentni plošči ter pasovih na oblogah vrat spredaj in zadaj. Vsi ti viri svetlobe imajo svetilne diode (LED), možno jih je upravljati neodvisno, in so zmožni ustvarjati stopnjevano osvetlitev, ki polepša notranjost in poskrbi za prijetno počutje. Ta živa razsvetljava ima tudi samodejen način, ki vsakih 30 minut osvetlitev prilagodi v skladu s 24-urnim cirkadianim ciklom: hladne barve podnevi in toplejše ponoči.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

V NOTRANJOSTI: DOBRO POČUTJE ZA VSE POTNIKE

Renault Scenic E-Tech electric je povabilo na potovanje za voznika in potnike. Notranjost je zasnovana za kar najvišjo stopnjo domačnega udobja. Napolnjena je s svetlobo, prostorna, topla in polna uporabnih funkcij, da je možno uživati v vsakem kilometru poti, ne da bi skrbeli o času prihoda na cilj. To novo okolje dokazuje preporod vozila Scenic, ki je zdaj bolj kot kdajkoli povezan s svetom okrog sebe.

Prostorna notranjost, skladna s pričakovanji vozila Scenic

Čeprav je bolj kompakten od običajnih vozil segmenta C, se Scenic E-Tech electric ponaša z izvrstno notranjo prostornostjo zahvaljujoč konstrukcijski osnovi za električna vozila AmpR Medium in ravnemu podu. Z veliko medosno razdaljo (2,78 metra) potnikom v drugi vrsti zagotavlja udobnih 278 milimetrov prostora za kolena. Potniki zadaj imajo strop za 884 milimetrov oddaljen od sedal, ki ostaja enak tudi s panoramsko streho solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo. In za neokrnjene družinske počitnice ima Scenic E-Tech electric zajeten prtljažnik s prostornino 545 litrov – največji v segmentu. Z zlaganjem zadnje klopi ga je možno povečevati vse do 1.670 litrov.

Posebno udoben položaj za odmore

Med postanki za odmor in polnjenje baterije lahko voznik za počitek izkoristi izjemno udoben položaj in številne ponujene storitve. Z vklopom funkcije »Relax« električno pomičnega sedeža se ta

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

samodejno premakne v prej nastavljen vozniku najljubši položaj. Za popolno sprostitev lahko voznik vključi tudi masažo in izbere njeno intenzivnost. Druga oprema in funkcije, kot so multimedijski sistem, polnjenje preko vtičnic USB, ambientalna osvetlitev, zagotavljanje toplotnega udobja in panoramska streha solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo za ugodje voznika delujejo še 45 minut.

»Smart Cocoon« za vrhunsko zvočno udobje

Za optimalno zvočno udobje je izvedba zvočne zatesnitve na enaki ravni visokega razreda kot v novejših električnih modelih Renault. Primer: pametni zapredek oziroma »Smart Cocoon« je patentiran absorbent nove generacije, ki baterijo izolira od prostora za potnike. Trenutno je to najboljša rešitev na trgu.

Solarbay®, nova panoramska streha s prilagodljivo prosojnostjo

Scenic E-Tech electric ima panoramsko streho solarbay®, ki so jo razvili v sodelovanju s podjetjem Saint-Gobain. Zahvaljujoč vgrajeni tehnologiji *AmpliSky* lahko ta edinstveni sistem steklo po segmentih zamrači ali razjasni z učinkovanjem električnih polj na molekule v polimeru razpršenih tekočih kristalov (*PDLC – Polymer Dispersed Liquid Crystals*). Renault je prvi velikoserijski proizvajalec avtomobilov, ki uporablja ta sistem s funkcijo celovite ali delne zamračitve po segmentih.

➔ Po vaših željah

Voznik in sopotniki imajo na voljo štiri možnosti: povsem prozorno stekleno streho, popolnoma zamračeno steklo, prozorno steklo spredaj in zamračeno zadaj ali obratno. Ta sistem je bolj priročen od običajnega senčila, saj na primer potnikom na zadnjih sedežih omogoča izbiro prosojnosti svojega dela strehe neodvisno od izbire tistih spredaj. Upravljanje strehe solarbay® je enostavno, bodisi z glasovnim upravljanjem preko storitve Google Assistant bodisi z gumbom ob stropni lučki.

➔ Visoka raven udobja in posebna elegantnost

Panoramska streha solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo v vozilu Scenic E-Tech electric v kar največji meri omejuje učinek tople grede v prostoru za potnike in bolje od mehanskega senčila ohranja toplotno udobje tako poleti kot pozimi. Še več, po izklopu pogona in izhodu iz avtomobila se samodejno zamrači. Nato se, ob ponovnem zagonu, panoramska streha solarbay® samodejno povrne v stanje, v katerem je bila prej. Občutek odprtosti in svetlosti je še okrepljen zahvaljujoč večji zastekljeni površini in večji višini stropa. Odsotnost mehanskega, ročno ali električno pomičnega senčila namreč prostor za glave poveča za 30 milimetrov, kar znatno prispeva k udobju za potnike brez povišanja strehe in s tem krnjenja učinkovitosti vozila.

➔ Zasnovan za recikliranje

Poleg tega, da ohranja toplotno udobje in ponuja razne nastavitve osončenosti prostora za potnike, ima panoramska streha solarbay® v primerjavi z običajnim steklenim strešnim oknom z mehanskim

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

senčilom tudi manjši ogljični odtis. Je za 6 do 8 kilogramov lažja, ker nima vodil mehanizma, senčila in elektromotorja, kar pripomore k omejitvi porabe energije.
Blizu 50 odstotkov stekla strehe je izdelanega iz osnovnih surovin, preostali delež pa iz recikliranega ravnega in avtomobilskega stekla, optimizirana pa sta tudi njegova teža in višina. To pomeni, da je ta streha zasnovana na bolj trajnosten način in sledi načelom krožnega gospodarstva. Zaradi edinstvene zasnove jo je lažje popravljati, zamenjati pa je možno vsak njen sestavni del posebej. Na koncu življenjskega obdobja je bo možno s postopkom mletja in filtriranja reciklirati več kot 90 odstotkov in tako pridobljen material uporabiti za druge namene.

Svetli in osvetljeni sedeži

Poleg izdatne dnevne svetlobe, ki jo ponuja panoramska streha solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo, občutek prostornosti in zračnosti okrepijo še svetle prevleke. Moderno in elegantno oblikovanje udobnost dvigne še za stopnjo više. Različica esprit Alpine ima malce temnejše sedeže, kar okrepi njen športni značaj.

Domiselno zasnovana odlagalna mesta

V notranjosti tega družinskega vozila je množica domiselno zasnovanih odlagalnih mest s skupno prostornino 38,7 litra, kar postavlja Scenic E-Tech electric na vrh svojega razreda. Tako ima, poleg predala za rokavice (4 litre) in korit na vratih (13,6 litra), na osrednji konzoli spredaj velik odprt prostor (6,6 litra) z dvema velikima držaloma za kozarce (2 litra) in pod naslonom za roke predal za ključe, ali druge osebne drobnarije (3,4 litra). Ta naslon je možno pomikati naprej in nazaj za 70 milimetrov, kar povečuje udobje voznika in sovoznika. Tudi pod osrednjim zaslonom je velik odlagalni prostor s površino za brezžično polnjenje pametnih telefonov. Žepa na hrbtiščih prednjih sedežev (po 2,4 litra) sta zasnovana za shranjevanje revij ali elektronskih naprav.

Domiseln naslon za roke na zadnjih sedežih

Potnika na zadnjih sedežih imata na voljo domiseln naslon za roke, ki znatno izboljša njuno bivalno izkušnjo. Naslon ima snemljivi roki, ki sta obrnjeni k vsakemu od potnikov, odlagalni prostor za pametne telefone in tablične računalnike ter izvlečni držali za zaslone, ki pripomore k udobnemu gledanju. Držali za kozarce in vtičnici USB-C dopolnjujeta ta tehnološko dovršen naslon, ki ima skupno za 3,6 litra odlagalnega prostora. Loputa za dostop do prtljažnika omogoča prevažanje dolgih predmetov, ki segajo v prostor za potnike, ne da bi bilo treba za to zložiti zadnjo klop ali odstraniti polico prtljažnika.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Zvočni pečat, ki ga je pomagal razviti Jean-Michel Jarre

V izjemnem sodelovanju sta Renault in Jean-Michel Jarre za prihodnje električne modele znamke – vključno z vozilom Scenic E-Tech electric – zasnovala edinstveno novo zvočno izkušnjo.

Skladatelj in glasbenik, pionir elektronske glasbe in navdušenec nad tehnologijo Jean-Michel Jarre je združil moči z znamko Renault, da bi skupaj z inštitutom Ircam in ekipami strokovnjakov Skupine Renault za akustiko razvili dve vrsti zvoka: VSP (*Vehicle Sounds for Pedestrians*), ki pešce opozarja, da se jim s hitrostjo do 30 km na uro bliža vozilo, in zvočno sekvenco dobrodošlice, ki zaigra ob vstopanju v vozilo. Preučili so vsako podrobnost, do zadnjega decibela, da bi ustvarili zvoke znamke Renault, ki bodo postali prepoznavni in simbolizirali mobilnost. Zasnovo opozorilnega zvoka VSP je navdihnila skladba *Crystal Garden* z najnovejšega umetnikovega albuma *Oxymore*, sekvenco dobrodošlice za voznika in potnike pa tvorita kratek film z glasbo, ki jo je Jean-Michel Jarre ustvaril posebej za ta avto in je za različico esprit Alpine drugačna. Poleg tega so Jean-Michel Jarre in njegove ekipe skupaj z dobaviteljem vrhunske zvočne opreme Harman Kardon sodelovali pri natančnem uglaševanju zvočne naprave za Scenic E-Tech electric v prid okrepljene in poglobljene zvočne izkušnje. Razvili so pet načinov reprodukcije, ki omogočajo optimizacijo zvoka glede na njegov vir, vključno s posebnim novim načinom *podkast*, ki je uveden zaradi naraščajoče priljubljenosti podkastov in njihovo poslušanja tudi v vozilih.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

»Sekvenca dobrodošlice v vozilu je pristna glasbena stvaritev. Enako kot za VSP smo se zelo poglobili v vprašanje, kaj naj bi vzbujala in kakšne občutke naj bi izražala.«
Jean-Michel Jarre

»Air Quality Sensor«, za višjo kakovost zraka v vozilu

Kot odgovor na potrebe po varnosti in udobju vseh potnikov je ena od tehnologij, ki so na voljo v vozilu Scenic E-Tech electric, čistilnik zraka s kombiniranim filtrom (z aktivnim ogljem in filtrom za pelod). Ta znatno izboljšuje kakovost zraka v notranjosti, saj vonjave zmanjša za 30 – 70 odstotkov in ima pomembno absorpcijsko zmožnost za več kot 75 odstotkov škodljivih plinov. Kombinirani zračni filter je najpametnejši način za izogibanje neprijetnostim, ki so povezane z neželenimi plini in vonjavami. Uporabljen na začetku poti za celoten cikel potrebuje približno pet minut. Senzor, ki meri kakovost zraka (»Air Quality Sensor«), omogoča, da se v določenih okoliščinah (prisotnost neprijetnih vonjav, plinskih izpustov, alergenov) aktivira filtriranje in čiščenje zraka. Scenic je prvi model v ponudbi, ki ima tehnologijo senzorja kakovosti zraka na voljo v vseh različicah, kar je skladno z vrednotami zdravja in odgovornosti znamke Renault.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

UPORABNE IN INTUITIVNE TEHNOLOGIJE ZA SKUPNO RAZVEDRILO

Renault Scenic E-Tech electric uporablja tehnologijo za spodbujanje družabnost v avtomobilu z ekskluzivnimi interaktivnimi vsebinami, ki so bolj kot kdajkoli prilagojene potrebam uporabnikov. Multimedijski sistem OpenR Link je najbolj intuitiven na trgu in ima zdaj več novih funkcij za načrtovanje in osebno prilagajanje poti z Google Maps ter vsebuje številne aplikacije za uživanje v vsakem trenutku poti.

Moderna in zelo tehnološka grafika zaslonov

Pri digitalni instrumentni plošči OpenR v Scenicu E-Tech electric sta nemudoma opazni dve posebnosti: njena ergonomična namestitev in impresivno velika površina za prikaz podatkov, ki močno olajšuje upravljanje z meniji. To instrumentno ploščo sestavljata dve površini, sestavljeni v celoto v obliki črke L: vodoravni zaslon TFT pred voznikom (površina 321 cm^2, diagonala 31,24 cm oziroma 12,3 palca, ločljivost 1.920 x 720 pik) in pokončni zaslon na dotik nad osrednjo konzolo (površina 453 cm^2, diagonala 30,48 cm oziroma 12 palcev, ločljivost 1.250 x 1.562 pik).

Povsem nova, moderna in tehnična grafična podoba uporabniškega vmesnika okrepi oblikovalski jezik znamke v notranjosti in izžareva duh vozila za življenje. V grafiko je pretanjeno vključen motiv

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

zaščitnega znaka znamke v obliki romba z diagonalno ločnico segmentov z 28-stopinjskim kotom. Ta diagonala je navzoča povsod na instrumentni plošči in na osrednjem delu dvojnega zaslona OpenR ter prikazanim podatkom zagotavlja strukturo in ritem.

Na zaslonu pred voznikom je običajne okrogle merilnike nadomestila diagonalna črta pod 28-stopinjskim kotom za prikaz hitrosti – »*speed line*« – ki spreminja barvo glede na število vrtljajev elektromotorja ali hitrost vozila. Prikazuje tudi druge podatke, kot je preostali doseg avtomobila in izbrani način vožnje. Nova tipografija prikazov, zajetnejša in bolj sploščena, se popolnoma vklaplja v to najmodernejše digitalno okolje. Poleg tega je nov tudi zaslon za izbiranje in prilagajanje naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo (ADAS).

Ne nazadnje vsako izbiranje nastavitev sistema MULTI-SENSE vklopi nov prikaz s posebnimi motivi in barvami, prikazani obris avtomobila pa je v barvi karoserije samega vozila.

Multimedijski sistem OperR Link deluje tekoče in intuitivno zahvaljujoč vgrajenim funkcijam Google

Renault Scenic E-Tech electric olajšuje nadaljevanje digitalnega dela življenja vsakega potnika zahvaljujoč multimedijskemu sistemu OpenR Link in vgrajenimi funkcijami Google, ki temelji na operacijskem sistemu Android Automotive 12. Na Google Play so na voljo številne aplikacije za polno uživanje bivanja v avtomobilu, naj gre za glasbene kvize, družinske igre ali pa za načrtovanje in prilagajanje poti. Popolnoma enako kot na pametnem telefonu. Enostaven in intuitiven sistem OpenR Link se upravlja kot tablični računalnik, bodisi na dotik ali z glasovnimi ukazi zahvaljujoč funkciji prepoznavanja glasu. Združljiv je – brezžično ali s kablom – s sistemoma Android Auto in Apple Car Play.

Google se odziva na 70 različnih govornih ukazov, ki uporabnikom ponujajo upravljanje različnih funkcij. Med ukazi so tisti za zamračitev in razjasnitev panoramske strehe solarbay®, preklapljanje med različnimi načini sistema MULTI-SENSE, nastavitev temperature v vozilu, upravljanje z okni tudi odtajevanje) ter za prikaz dosega vozila in polnilnih mest.

Kar zadeva komunikacije, lahko uporabniki pošiljajo, prebirajo in odgovarjajo na sporočila, opravljajo klice in iščejo po zemljevidu. Med funkcijami za medije in razvedrilo so predvajanje in upravljanje glasbe, medije, podkasti, predvajanje na zahtevo ali sprejem z oddajnikov. Poleg tega funkcija »*Car to Home*« omogoča upravljanje luči in nastavljanje temperature doma.

Posodabljanje sistema OpenR Link je zelo enostavno, na daljavo, zahvaljujoč tehnologiji FOTA (*firmware over the air*), tako kot za pametne telefone.

Z umetno inteligenco podprti proaktivni predlogi

Umetna inteligenca je v notranjosti vozila Scenic E-Tech electric navzoča na več načinov, vedno pa je v službi voznika in potnikov. Sistem na osrednjem zaslonu v primernih trenutkih prikazuje tehtne

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

predloge glede toplotnega udobja ali več čutnih možnosti. Tako lahko, na primer, v primeru velike vročine predlaga vklop klimatske naprave ali zaprtje oken, če je vključeno kroženje zraka ali čistilnik zraka. Če sistem zazna, da bi se vetrobransko steklo lahko zarosilo, predlaga vklop sušenja. In če voznik nenehno uporablja en in isti način vožnje, mu bo sistem predlagal, da poskusi še druge. Ta proaktivna priporočila temeljijo na »rutinah«, ki jih sistem beleži in analizira tekom voženj.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

VARNOST: VSEOBSEGAJOČA SKRB

»Human first program« je Renault uvedel v letu 2023 in je namenjen krepitvi varnosti voznika in potnikov pa tudi drugih udeležencev v prometu po vsem svetu z uporabo številnih novih naprednih tehnologij. Renault že več kot 50 let dela na optimizaciji varnostnih sistemov in snovanju njihovih prihodnjih generacij. Od leta 1970 je bilo vloženih več kot 2.000 patentnih prijav povezanih z varnostjo. Danes je Scenic E-Tech electric opremljen z več kot 30 asistenčnimi sistemi za vožnjo in varnostnimi funkcijami ter ima vgrajene inovativne tehnologije, ki so vozniku na poti v podporo in pomoč.

»Safety Coach«: osebni nasveti za bolj odgovorno vožnjo

Vozniku za družbo in za zmanjšanje tveganja nesreč ima Scenic E-Tech electric varnostno orodje, ki so ga poimenovali »*Safety Coach*«. Ta vozniku pomaga, da se na objektiven način zave svojega ravnanja in navad v vožnji. Nato mu poda osebne nasvete glede njegovega sloga vožnje in uporabe naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo (ADAS) ter predloge za izboljšave voznih navad.

Varnost po nesreči: »QRescue Renault«, »SD Switch« in »Fireman Access«

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Renault Scenic E-Tech electric je opremljen z inovativnimi tehnologijami za poenostavljanje posegov reševalnih ekip v primeru nezgode in omogoča skrajšanje reševalnih posegov.
Na prvem mestu je sistem samodejne zavore po nesreči, ki v primeru trka samodejno blokira zavore vozila. S tem ublaži posledice morebitnega drugega trka in njegovih možnih učinkov.

Potem so tu »QRescue Renault«, »SD Switch« in »Fireman Access«, trije sistemi, ki so že na voljo na drugih električnih vozilih Renault. »QRescue Renault« je koda QR, nameščena na vetrobranskem in zadnjem steklu. Ta koda zagotovi vse podatke o tehničnih in električnih sistemih vozila, da lahko reševalne ekipe ukrepajo hitreje in bolj varno. »SD Switch« je mehansko stikalo na pogonski bateriji, ki služi njegovemu odklopu od električnega omrežja v vozilu, da lahko gasilci varno delujejo okrog vozila z električnim ali hibridnim pogonom. Na koncu je še »Fireman Access«, ki v primeru požara gasilcem omogoča lahek dostop do jedra pogonske baterije, da ga lahko zalijejo z vodo. To je edini način za naglo in trajno pogasitev požara, ki čas posega z običajnih več ur skrajša na deset minut.

Varnost in udobje s pomočnikom za vožnjo »Active Driver Assist«

Vse različice vozila Scenic E-Tech electric so opremljene s prilagodljivim regulatorjem hitrosti s funkcijo Stop & Go. Vključi se enostavno s posebnim gumbom za aktiviranje omejevalnika hitrosti, regulatorja hitrosti. Funkcija Stop & Go skrbi za samodejno zaustavljanje in ponovno speljevanje v prometnem zastoju.

Renault Scenic E-Tech electric uporablja podatke kamere na sprednji strani vozila, da lahko z večjo zanesljivostjo prikazuje trenutno veljavno omejitev hitrosti. Če hitrost avtomobila preseže veljavno omejitev hitrosti, sistem z vidnim in zvočnim znakom opozori voznika.

Začasen odmik od sredine pasu

Ta aktiven asistenčni sistem za vožnjo vozniku omogoča, da vozilo pri hitrosti do 50 kilometrov na uro začasno premaknejo na en rob voznega pasu za varen prehod reševalnim in drugim vozilom na nujni vožnji ali motornim kolesom. Poleg tega sproten prikaz ceste okoli vozila skrbi za obveščenost uporabnikov.

Samodejno zaviranje v sili

Scenic E-Tech electric ima sistem samodejnega zaviranja v sili, ki na podlagi podatkov kamere in radarja preprečuje morebitni čelni trk s pešcem, kolesarjem ali drugim vozilom. Če se voznik ne odzove dovolj naglo, da bi se izognil trku, sistem samodejno sproži zaviranje. Scenic ima tudi aktiven sistem zaviranja v sili, ki deluje med vzvratno vožnjo za primer ovire za vozilom.

Zaviranje v primeru množičnega trčenja

Ta sistem za pomoč v sili pomaga izogniti se nesreči s samodejno aktivacijo zavor po trku. S tem prispeva k preprečitvi ali ublažitvi sekundarnega trka, do katerega lahko pride, ko se vozilo še vedno premika brez nadzora.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Nov gumb za upravljanje naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo

V skladu z novimi predpisi se ob vsakem zagonu vozila samodejno vključijo vsi varnostni asistenčni sistemi za vožnjo. Renault uporabniku omogoča, da nastavi opozorilne zvoke in občutljivost naprednih asistenčnih sistemov za vožnjo (ADAS) na osrednjem zaslonu v meniju »Vozilo > Osebno« (*Vehicle > Perso*). Te nastavitve opozorilnikov in asistenčnih sistemov za vožnjo se shranijo v profil voznika, ki zato lahko ob vsakem zagonu avtomobila izbere shranjene osebne nastavitve na osrednjem zaslonu ali pa le z dvojnim klikom gumba, ki je nameščen za volanom levo spodaj.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

TRAJNOSTEN RAZVOJ: OD ŠTUDIJE SCENIC VISION DO VOZILA SCENIC E-TECH ELECTRIC

Leta 2022 je oblikovalska študija Scenic Vision najavila prvi serijski avtomobil, ki bo utelešal zaveze Skupine Renault in znamke Renault na področju trajnostnega razvoja. Danes je Scenic E-Tech electric zasnovan z upoštevanjem teh načel, s povsem električnim pogonom, z opremo in materiali, ki odražajo skrb za naravne vire in podnebje, s kompaktno obliko in omejeno maso, ob vsem tem pa je plod lokalnega proizvodnega sistema. Opravljeno delo je obsegalo celotno proizvodno verigo.

Bolj trajnostno vozilo z recikliranimi materiali in optimiziranimi postopki

Izzivi podnebnih sprememb, ohranjanja virov in razvoja vrst uporabe na področju mobilnosti temeljito spreminjajo vrednostno verigo avtomobilske industrije. Snovanje do okolja prijaznejših vozil je v središču ambicij in načrta poti Skupine Renault, ki namerava do leta 2030 v svojih vozilih doseči 33-odstoten delež že recikliranih snovi v masi vozila. Scenic E-Tech electric utira to pot z lokalizirano proizvodnjo: 54 odstotkov sestavnih delov Scenica izdelujejo francoski dobavitelji, in več kot polovica je od tovarne oddaljenih manj kot sto kilometrov, ki dobavljajo 333 od 613 kataloških številk. Med dobavitelji jih je 85 odstotkov iz Evropske unije in 54 odstotkov delov je izdelanih največ sto kilometrov od tovarne Douai. Najmanj 24 odstotkov mase vozila Scenic E-Tech electric je iz materialov, ki izhajajo iz krožnega gospodarjenja, od tega jih je več znotraj sklenjenega kroga

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

(pretvarjanje odpadne snovi v izdelke iz iste snovi). Na koncu življenjske dobe vozila bo v industrijskih obratih možno reciklirati 90 odstotkov mase avtomobila, kar je v skladu z Direktivo 2005/64/EC.

Karoserija s še več recikliranimi snovmi

Scenic E-Tech electric vsebuje povprečno 37 odstotkov recikliranih snovi v vseh sestavnih delih iz železa in jekla (osnovna zgradba, karoserija, obese, deli podvozja itn.) in do 40 odstotkov recikliranega aluminija v pokrovu motorja in vratih. Raba aluminija je zamišljena na krožen način. V presernici, kjer stiskalnice iz pločevine režejo in oblikujejo sestavne dele, ves odpaden material sortirajo, stisnejo in vrnejo izvirnemu dobavitelju, ki ga ponovno uporabi v svojem proizvodnem procesu. Tako predelan material spet pošljejo v tovarno, kjer iz njega izdelajo nove sestavne dele. Ta zaprt krog reciklaže pomaga zmanjšati ogljični odtis proizvodnje avtomobila in zagotavlja zalogo materialov. Aluminij je tudi material, ki omogoča zmanjšanje teže in s tem večjo učinkovitost vozila.

Reciklirane snovi v prostoru za potnike

Kot na zunanjosti so tudi v notranjosti vozila Scenic E-Tech electric številni deli, ki jih voznik in potniki lahko vidijo in otipajo, že reciklirani ali izdelani iz obnovljivih snovi.

- Struktura armaturne plošče vsebuje do 80 odstotkov reciklirane snovi (polipropilen iz industrijskih odpadkov), njena obloga pa 43 odstotkov snovi biološkega izvora (kenaf oz. *Hibiscus cannabinus*, rastlina z juti podobnimi vlakni).
- Prevleka volana ima 51 odstotkov snovi biološkega izvora: 25 odstotkov je PVC iz ricinusovega olja, 26 odstotkov pa iz bombažnega votka.
- Korita na oblogah vrat imajo v svoji armaturi 50-odstoten delež naravnih vlaken.
- Talna obloga je iz 97,65-odstotno recikliranega materiala (*Dilours*) iz plastenk.
- V oblogi stropa je 99,5 odstoten delež snovi iz recikliranih plastenk.
- Prevleke sedežev v različicah techno in esprit Alpine so v celoti (100 %) iz reciklirane tkanine, v različici iconic pa ta delež znaša 87 odstotkov. Vlakna za prevleke v različici esprit Alpine so iz predelanih plastenk (80 %) in varnostnih pasov (20 %).

Nobenega usnja

Poleg omejene uporabe kroma v vozilu Scenic E-Tech electric tudi ni nobenega usnja. Na volanu, na primer, ga je nadomestila tkanina z zrnatim premazom, na sedežih pa reciklirana vlakna. Ti materiali imajo manjši ogljični odtis od usnja in ne zmanjšujejo zaznavne kakovosti, prijetnosti na otip ali udobja. Renault tako potrjuje svojo namero, da usnje preneha uporabljati do leta 2025.

Reciklirano steklo

Scenic E-Tech electric je na področju varovanja virov naredil še korak več, saj je zanj uporabljeno reciklirano steklo. Vozilo ima panoramsko streho solarbay® s prilagodljivo prosojnostjo, ki so jo razvili

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

v sodelovanju s podjetjem Saint-Gobain. Le 50 odstotkov stekla v tej strehi je izdelanega iz osnovnih virov, drugo polovico pa tvorijo ostanki iz proizvodnje ravnega stekla in stekla za vozila.

Skupina Renault in Saint-Gobain sta v svojem pristopu do reciklaže v zaprtem krogu – od vozila do vozila – šla še dlje. Naredila sta inovativen načrt uporabe recikliranega stekla iz odsluženih vozil iz mreže podjetja Indra, ki je podružnica The Future is NEUTRAL, specialista Skupine Renault za krožno gospodarstvo v avtomobilski industriji.

Ta pobuda je konkreten primer udejanjanja strategije Skupine Renault v ekosistemu, ki vključuje partnerske dobavitelje v avtomobilski panogi ter lastne obrate in znamke.

Še drugo življenje za baterije

Skupina Renault je prvi proizvajalec vozil, ki se ukvarja s celotnim življenjskim ciklom baterij in je tako razvila solidno strokovno znanje za podaljšanje njihove življenjske dobe in razširitev njihove uporabnosti.

Modularna zasnova baterije v vozilu Scenic E-Tech electric olajšuje popravila, saj je vsak okvarjeni modul možno zamenjati v več kot 20 specializiranih vzdrževalnih centrih v Evropi. Ko baterija nima več zahtevanih zmogljivosti, ga uporabijo v stacionarnih shranjevalnikih energije, ki oskrbujejo stanovanjske ali pisarniške stavbe, v nekaterih primerih pa tudi za druge mobilne rešitve (plovila, hladilne sisteme, v mehanizaciji, letališki logistiki itn.).

Ko vozilo doseže konec življenjske dobe, ima baterija pogosto še vedno med 60 in 70 odstotki prvotne zmogljivosti za shranjevanje energije. Njegovo drugo življenjsko obdobje tako lahko traja od šest do deset let. Na njegovem koncu bodo baterije poslane v reciklažo, pri čemer jih bodo najprej razstavili in izločili strukturne dele iz plastike, kovin ter žice, ki gredo ločeno v reciklažne obrate. Module predelujejo v obratih, ki so specializirani za predelavo litij-ionskih baterij.

Proizvodni obrati stremijo k ogljični nevtralnosti

Scenic E-Tech electric sestavljajo v tovarni Douai, ki je v okviru industrijskega vozlišča ElectriCity. Prednost tega ni le lokalizirana in bolj odgovorna proizvodnja, ampak tudi bližina držav z največjo pričakovano prodajo. Skupina Renault namerava v svojih treh obratih v okviru ElectriCityja ogljično nevtralnost doseči že do leta 2025, v vseh svojih evropskih proizvodnih obratih do leta 2030, in v vseh svojih proizvodnih obratih po svetu do leta 2050.

Nobenih redkih zemelj v elektroniki, bateriji in elektromotorju

Enako kot že ZOE in Megane E-Tech electric ima tudi Scenic E-Tech electric za pogon vgrajen sinhroni elektromotor z navitjem na rotorju. Ta tehnologija ponuja boljši izkoristek kot elektromotor s trajnimi magneti in ne potrebuje redkih zemelj, kar zmanjšuje njen vpliv na okolje in stroške velikoserijske proizvodnje. Vpliv vozila na okolje je manjši tudi zato, ker niti v elektronski opremi ni nobenih redkih zemelj.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com

Brez izpusta CO_2 med vožnjo zahvaljujoč električnemu pogonu

Električna vozila imajo veliko manjši izpust toplogrednih plinov med vožnjo, a prav tako tudi v celotnem življenjskem ciklu, zato so dober primer prizadevanj za trajnostno mobilnost. Renault Scenic E-Tech electric je del te dinamike, saj med vožnjo nima izpustov, ne CO_2 in tudi ne drugih reguliranih onesnaževal ozračja[1]. Prav tako s tihim delovanjem zmanjšuje zvočno obremenitev okolja. Z aerodinamično obliko in orodji za optimizacijo upravljanja z energijo v pogonskem sklopu pa še povečujejo njegovo učinkovitost.

Izboljšan ogljični odtis

Scenic E-Tech electric ima za do 50 odstotkov manjši ogljični odtis kot predhodna generacija vozila Scenic z dizelskim motorjem.

O ZNAMKI RENAULT

Renault, zgodovinska znamka mobilnosti in pionir na področju električnih vozil v Evropi, je od nekdaj razvijal inovativna vozila. S strateškim načrtom »Renaulution« je Renault začrtal ambiciozno preobrazbo, ki bo ustvarjala vrednost in bo Renault vodila k še bolj konkurenčni, uravnoteženi in elektrificirani ponudbi vozil. Renault namerava utelešati modernost in inovativnost v storitvah s področja tehnologije, energije in mobilnosti v avtomobilski industriji in onkraj nje.

[1] V homologacijskem ciklu WLTP, ne vključujoč obrabne dele.

GA ADRIATIC d.o.o.
Nataša Gjura
natasa.gjura@grandautomotive.eu
renault.si, media.renault.com