

RENAULT MASTER



gospodarsko vozila, ki se prilagodi vašim potrebam

Renault Master je na voljo v več kot 350 različicah, da ustreže potrebam vašega poslovanja.



Z 270° odpiranjem zadnjih vrat in kabino, ki se lahko pretvori v prenosno pisarno, bo vaše delo postalo še bolj učinkovito.

na voljo več kot
350 različic

prilagodljiva
kabina

11 sistemov za
pomoč pri vožnji

vsebina

01. dizajn

02. notranjost

03. modularnost

04. predelave

05. motorji

**06. napredni sistemi za pomoč
pri vožnji**

07. personalizacija

trpežen in ugleden

Navpično padajoč sprednji del, visoko nameščen pokrov motornega prostora, kromirana prednja rešetka in LED dnevne luči v obliki črke C dajejo vtis trpežnosti, dinamike in sodobnosti.

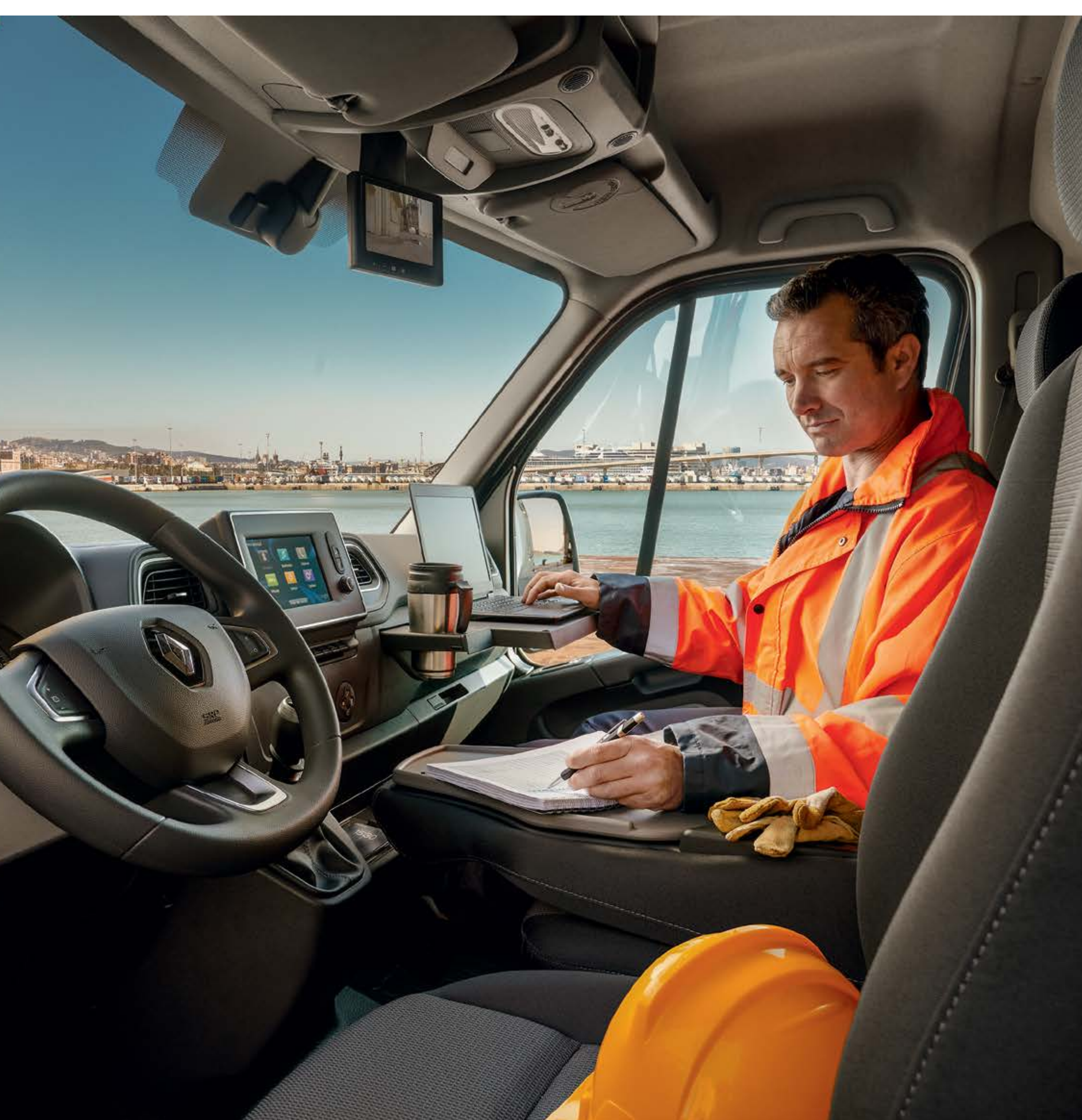


[rezervirajte testno vožnjo →](#)

[vsebina ↑](#)

uporaben in praktičen

Potniški prostor vozila Master je bil povsem prenovljen, da združuje dizajn, udobje in funkcionalnost. V osrednjem delu mobilne pisarne⁽¹⁾ je prostor za prenosni računalnik. Z indukcijskim polnilnikom⁽¹⁾ preprosto napolnite vaš pametni telefon med vožnjo.



mobilna pisarna: zadnji del osrednjega zložljivega sedeža, ki je zasnovan za shranjevanje vaših map ali računalnika

Nova armaturna plošča ponuja številna domiselna odlagalna mesta, med drugim 10,5-litrski predal easy life.



10,5-litrski predal easy life

Vključuje tudi izvlečni pladenj easy life⁽¹⁾, ki prostor za potnike spremeni v udobno pisarno ali jedilnico.



zložljiv pladenj easy life

(1) Na voljo kot opcija, odvisno od različice.

[rezervirajte testno vožnjo →](#)

[vsebina ↑](#)

preprosto in varno natovarjanje

Zadnja vrata, ki se odpirajo do 270°⁽¹⁾ in nizek nakladalni prag olajšata natovarjanje tudi največjih predmetov. Do 12 pritrdilnih obročev omogoča varno pritrditev blaga, priročni ročaji ob vratih pa vam prihranijo napor pri vzpenjanju v tovorni prostor ali izstopu iz njega.



zadnja vrata, ki se odpirajo do 270°⁽¹⁾

Master se s širokimi odprtini zadaj in ob straneh ter optimalno prostornino tovornega prostora (od 8 do 22 m³) prilagaja vsakdanu profesionalnih uporabnikov.



priročen ročaj ob vratih

(1) Na voljo kot opcija, odvisno od različice.

[želim ponudbo →](#)

[vsebina ↑](#)

gospodarsko vozilo

Z več kot 350 različnimi izvedbami se Renault Master prilagodi vsakemu: 4 različne dolžine, 3 višine, od 2.800 kg do 4.500 kg skupne teže vozila, pogon na sprednja ali zadnja kolesa ...



prekucnik z dvojno kabino

Njegova široka paleta možnosti nadgradnje izpolnjuje vse vaše potrebe: tovorna vozila s kesonom. Preprosto ga je mogoče predelati, zlasti zahvaljujoč vozilom s šasijo (enojna ali dvojna kabina).



podaljšana kabina

[želim ponudbo →](#)

[vsebina ↑](#)

možnost izbire med dvema pogonoma

S pomočjo pogona na prednja kolesa⁽¹⁾ in 3 različne dolžine Renault Masterja izkoristite izboljšano nosilnosti in laži prevoz.



Če pa je za vas pomembnejša vlečna moč, se odločite za Master s pogonom na zadnja kolesa, ki je sposoben prevažati najtežje obremenitve na zadnji premi (zlasti pri dvojnih kolesih) in vleči prikolico z maso do 3,5 t⁽²⁾ po vsakem terenu.



pogon na prednji kolesi



pogon na zadnja kolesa

(1) Dovoljena skupna masa do 3,5 t.

(2) Izvedenka šasija z dvojno kabino s pogonom na zadnja dvojna kolesa.

vsebina ↑

06. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



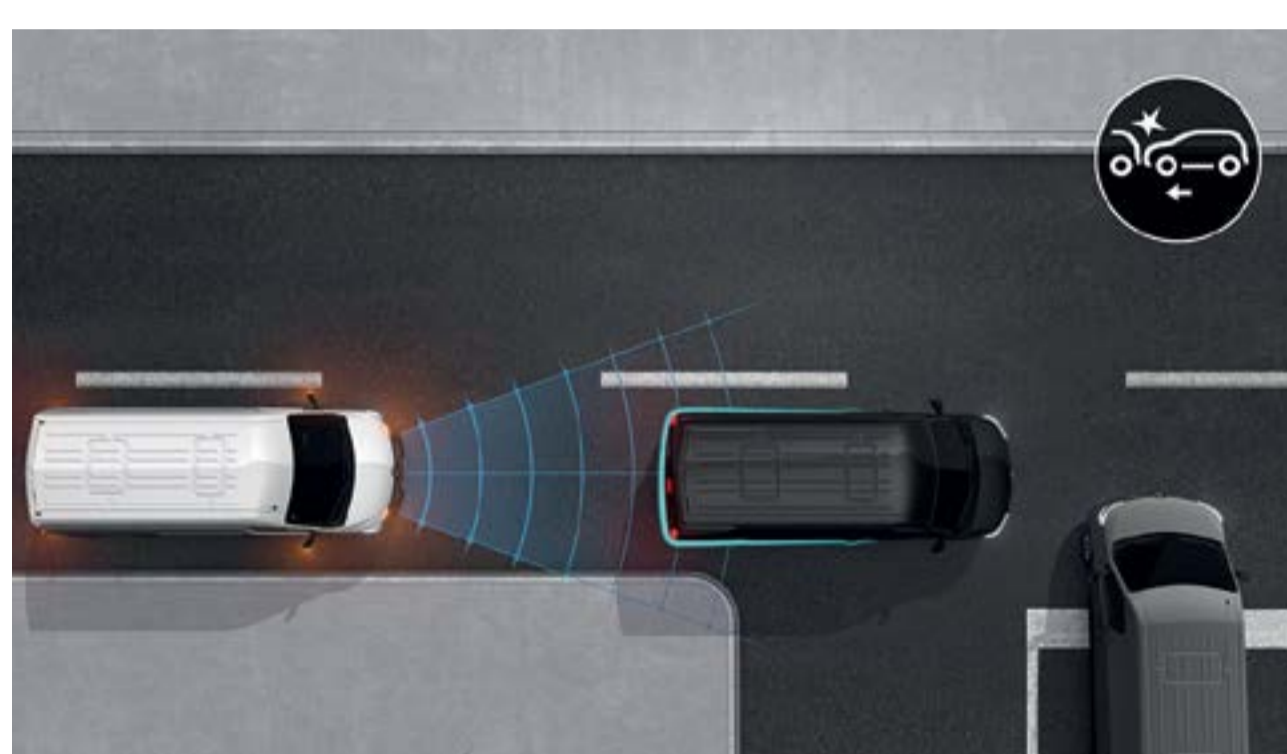
11 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

V okviru Human First programa Renault Master je opremljen z 11 naprednimi sistemi za pomoč pri vožnji.



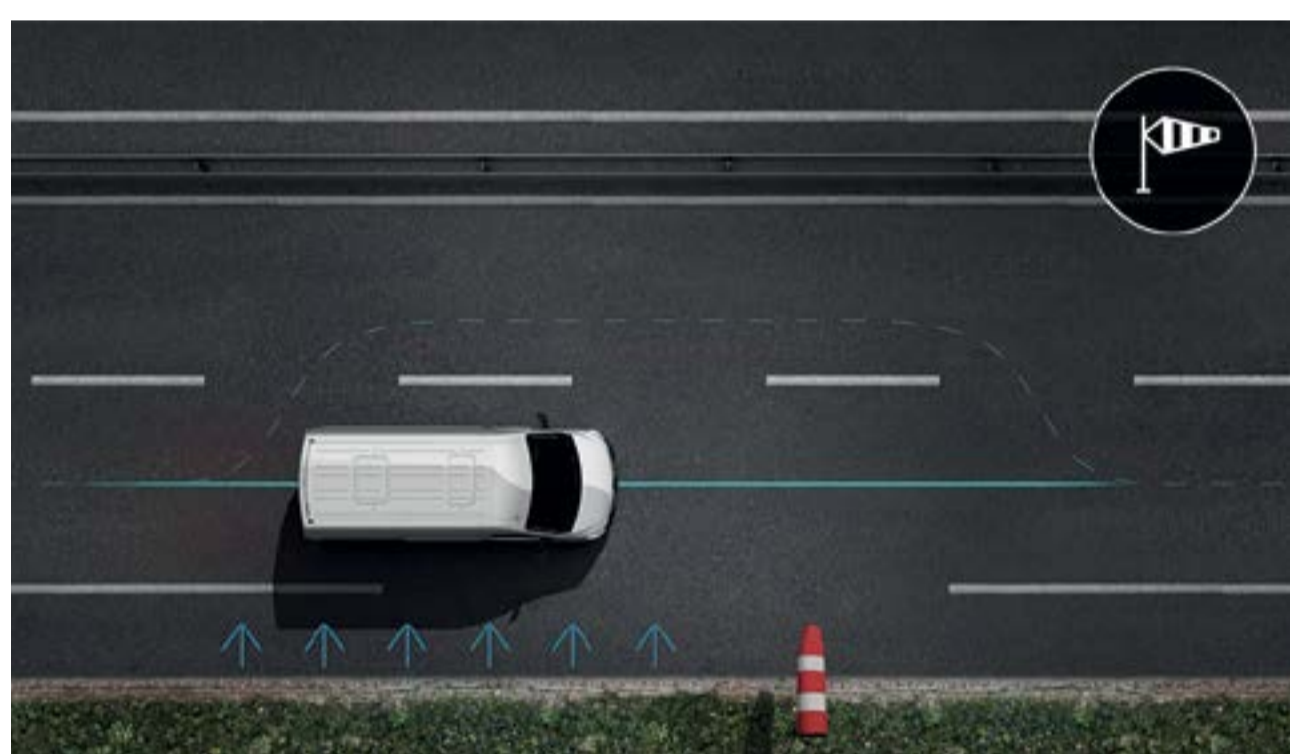
kamera za vzvratno vožnjo

Ta sistem zagotavlja pogled nazaj na zaslonu, ko preklopite v vzvratno prestavo. S prekrivnimi črtami vaše manevriranje postane lažje in varnejše.



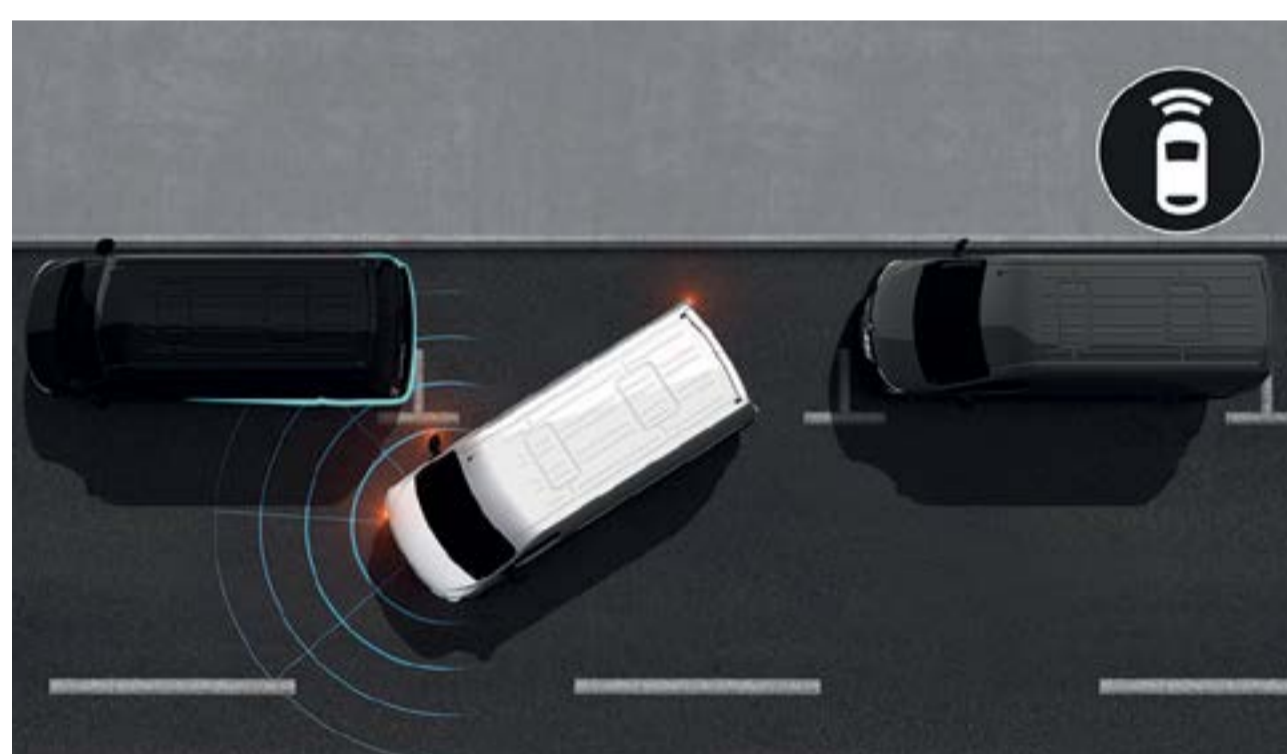
sistem samodejnega zaviranja v sili

To je sistem aktivne varnosti, ki zaznava mirujoča ali premikajoča se vozila ter se sproži in prevzame nadzor nad zavorami, če se prepozno odzovete.



sistem za stabilizacijo pri bočnem vetru

Master vsebuje sistem, ki mu pomaga ohranяти smer vožnje pri hitrosti nad 70 km/h v primeru močnega bočnega vetra ali ko ga prehiteva drugo vozilo.



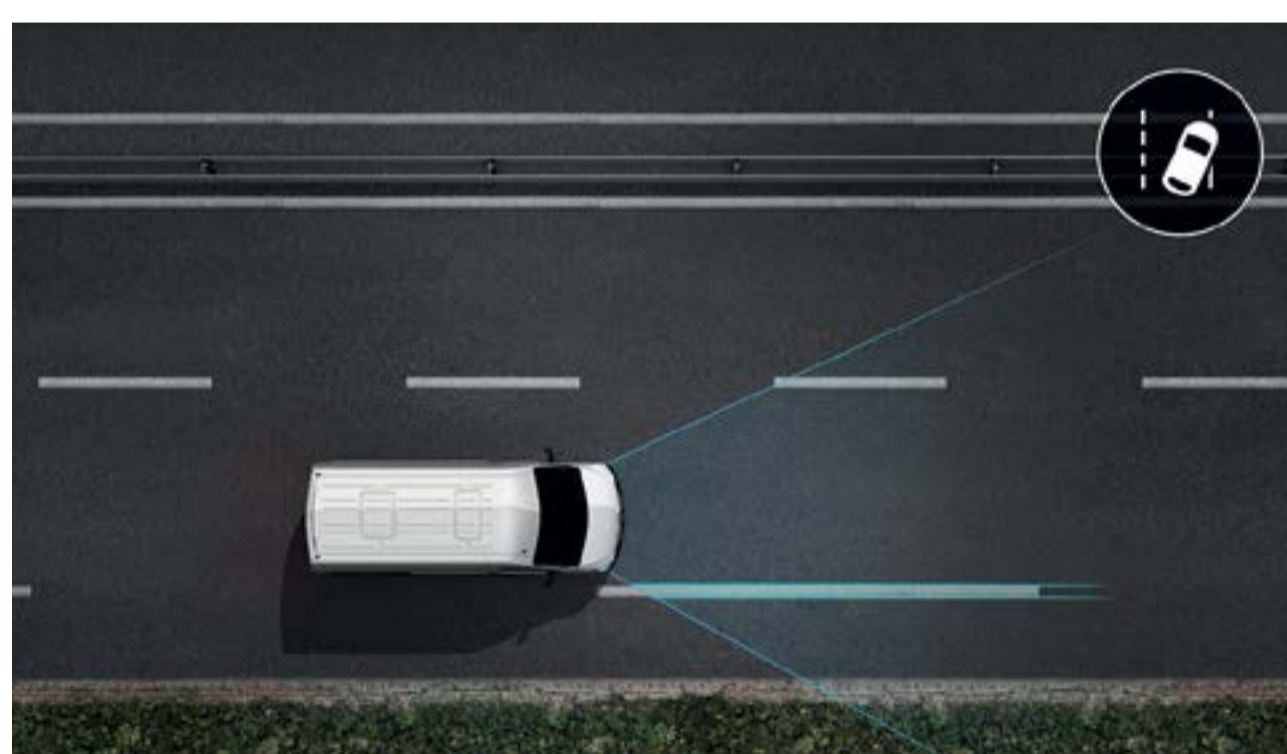
sprednji parkirni senzorji

Senzorji vam olajšajo manevriranje, saj vam dajejo zvočne in vizualne signale o bližnjih ovirah pred vozilom.



pomoč pri speljevanju v klanec

Skupaj s sistemom za nadzor stabilnosti vozila ohrani zavorni tlak za 2 s (ko vozilo miruje), kar vam omogoča, da v tem času lahko nogo premaknete z zavornega pedala na pedal za plin.



opozorilo za nenamerno menjavo voznega pasu

Ta sistem analizira voznikovo vedenje na podlagi premikanja volana, nato pa ga z vizualnim in zvočnim obvestilom na instrumentni plošči pozove, naj si vzame odmor.

sistemi za pomoč voznikom

- pomoč pri speljevanju v klanec
- sistem za stabilizacijo pri bočnem vetru
- samodejni preklop med dolgimi in zasenčenimi lučmi
- kamera za vzvratno vožnjo
- periferni vid

sistemi za pomoč pri parkiranju

- sprednji parkirni senzorji
- zadnji parkirni senzorji

varnostni sistemi

- opozorilo za nenamerno menjavo voznega pasu
- opozorilo pred vozili v mrtvem kotu
- sistem za nadzor stabilnosti vozila (ESC)
- sistem samodejnega zaviranja v sili

vsebina ↑

07. personalizacija

barve



Mineralno bela⁽¹⁾



siva Urban⁽¹⁾



siva Etolile⁽²⁾



morda Gris⁽²⁾



rdeča Vif⁽¹⁾

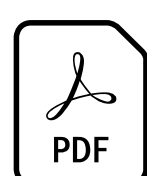


modra Volga⁽¹⁾



črna Narce⁽²⁾

(1) Enoslojna barva.
(2) Kovinska barva.
Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti
serijske in opcijske opreme**

vsebina ↑

07. personalizacija

oprema



furgon

- sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP
- pločevinasta dvokrilna vrata zadaj z odpiranjem 180°
- voznikov sedež nastavljiv po višini, dolžini in naklonu
- LED sprednje dnevne luči C shape



podaljšana kabina (dodatno na opremo furgon)

- brez pregradne stene
- desna drsna vrata z drsnim steklom
- sovoznikov sedež ročno nastavljiv



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

primerjajte različice →

oblazinjenje



oblazinjenje iz tkanine

platišča



jeklena platišča 41 cm (16")

Slike so simbolične.



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

vsebina ↑

opcijska oprema



posodobljen potniški prostor

Kromirane obrobe zračnikov in glave prestavne ročice, avtomatska klimatska naprava z elektronskim prikazom, osrednje zaprto odlagalno mesto vgrajeno v zgornji del armaturne plošče, to je točno tam, kjer ga potrebujete.



2 LED luči

V tovornem prostoru zagotavljata močnejšo svetlobo izrazitejše bele barve in s tem optimalne delovne pogoje.



kamera za vzratno vožnjo

Slika kamere je prikazana na zaslonu multimedijskega sistema ali na notranjem vzratnem ogledalu. Zelo koristno pri manevriranju v vzratni prestavi na omejenem prostoru.



držalo za tablični računalnik

Idealno nameščen nad radijem na armaturni plošči, je ta sistem primeren za tablične računalnike različnih velikosti in ga je mogoče postaviti navpično ali vodoravno.



brežžični polnilec za pametni telefon

Enostavno napolnite svoj pametni telefon z namestitvijo na polnilno postajo, ki se nahaja v centralnem predalu za shranjevanje.



prenesite katalog dodatne opreme

odkrijte več o dodatni opremi →

vsebina ↑

dodatna oprema



strešni nosilci

Enostavno in varno prevažajte do 181,5 kg opreme na strehi vašega vozila. Brez napora prenašajte in upravljajte z vsemi vrstami lestev zahvaljujoč lahkemu aluminijastemu vrtljivemu nosilcu lestev ErgoRack.



gumijaste preproge Novestra

Za vodo neprepustne preproge so enostavne za vzdrževanje in zagotavljajo popolno zaščito tal v potniškem prostoru. Na voljo so v paketu po 4 ali 2 in se hitro namestijo s pomočjo dveh varovalnih sponk.



varnostni trikotnik s tremi utripajočimi lučkami

Zasnovan je za intervencijska, delovna in službena vozila, ki vozijo po javnih cestah in morajo biti opremljena z ustrezno zakonsko predpisano signalizacijo.



standardni vlečni priključek s kombinirano vlečno kljuko

Vlečna kljuka z dvojno zaščito je obvezna oprema, ki jo je preprosto odstraniti ter vam omogoča povsem varno in preprosto vleko težjega tovora.



celotni komplet ključavnic

Ključavnice opremljene z visoko varnostnimi cilindri, ki zdržijo vlamljanje in prevrtavanje.



[prenesite katalog dodatne opreme](#)

[odkrijte več o dodatni opremi →](#)

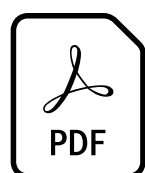
[vsebina ↑](#)

07. personalizacija

motorji

Euro 6 D-Full (E06U)

dCi 135	dCi 150	dCi 180
gorivo		
dizel		
menjalnik		
ročni 6 prestav		
max. moč kW CEE (KM) pri obr/min		
99 (135) / 3500	110 (150) / 3500	132 (180) / 3500
max. navor Nm CEE pri obr/min		
360	385	400
engine speed at maximum torque (rpm)		
1,500	1,500	1,500



**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

Human First program je celovit varnostni program, ki ga je Renault razvil v sodelovanju z raziskovalci, strokovnjaki in gasilci.

Varnost v cestnem prometu zadeva vse udeležence prometa bodisi pešce, kolesarje ali voznike. Human First program podjetja Renault si prizadeva:

- 1. preprečiti nesreče z razvojem varnostne opreme in naprednih sistemov za pomoč pri vožnji in varnosti**
do 27 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji / več kot 60 varnostnih sistemov, do 7 zračnih blazin, otroški sedeži (Isofix), Renaultova rešitev Fixe4sure / več kot 2000 patentov, povezanih z varnostjo, prijavljenih od leta 1970
- 2. obvladovati nesreče z uporabo inovacij, razvitih v sodelovanju z gasilci**
QRRescue / gasilski dostop / več kot 5000 gasilcev, usposobljenih v zadnjih 10 letih v 17 državah po vsem svetu / približno 600 avtomobilov na leto uporabljenih za njihovo usposabljanje
- 3. zmanjšati število nesreč in njihovo resnost z velikim vlaganjem v raziskave in razvoj**
ocena varnosti / povezane storitve / masovni podatki / sistemi umetne inteligence in kibernetike varnosti

[preberite več o human first programu](#)

07. personalizacija

sheme konfiguracij

zaprt prevoz tovora

Vaše potrebe so raznolike, zato so raznolike tudi ureditve notranjosti vozila Renault Master, kombinacije njegove višine in dolžine ter prostornina njegovega tovornega prostora, ki lahko znaša od 8 do 22 m³.



podaljšana kabina



furgon s pogonom na prednja kolesa



furgon s pogonom na zadnja kolesa

odprt prevoz tovora

Renault Master je na voljo v številnih izvedenkah, med drugim kot prekucnik z zvrčanjem nazaj. Izvedenke s šasijo so popolna rešitev za najrazličnejše predelave.



keson s kabino



šasija s kabino



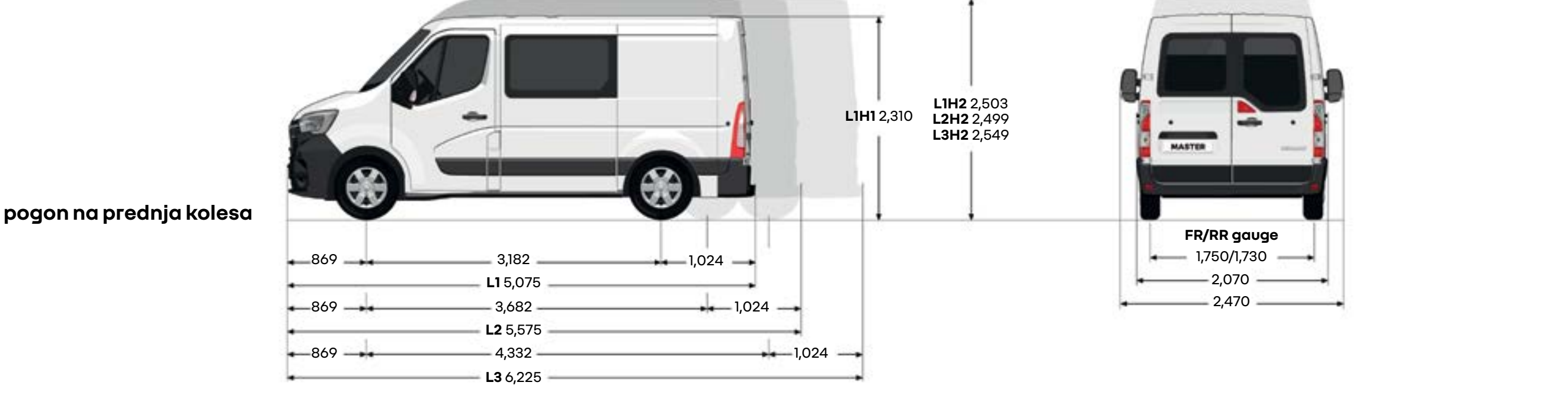
**preverite vse možnosti
serijske in opsijske opreme**

vsebina ↑

07. personalizacija

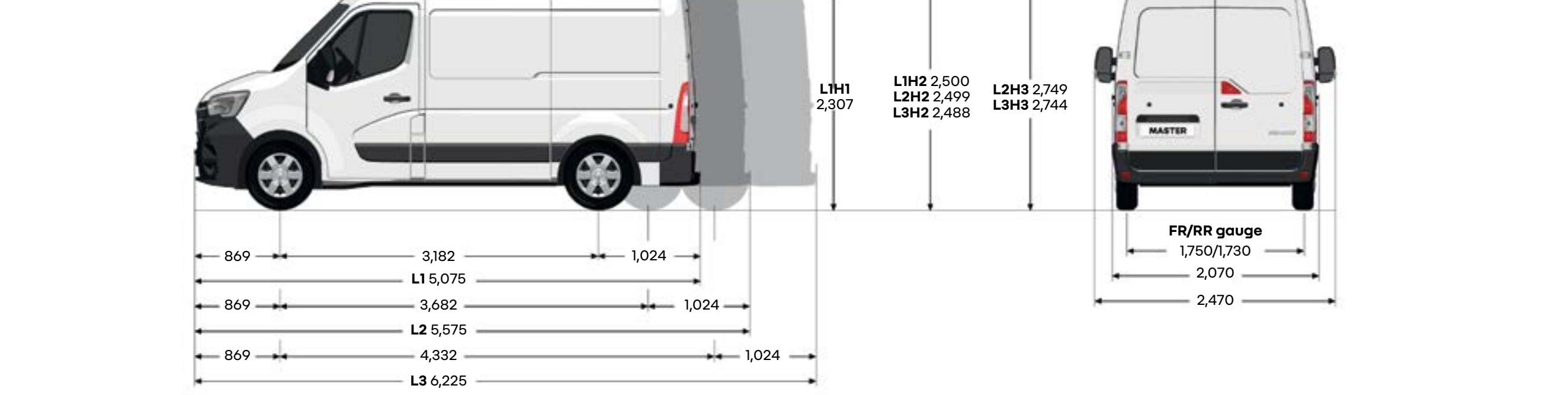
dimenzije

podaljšana kabina



Teže in obremenitve (kg)			Notranje dimenzije (mm)		Notranje dimenzije (mm)	
	Največja dovoljena obremenitev	Uporabna prostornina m ³	Pogon na prednji kolesi L3H2		Pogon na prednji kolesi L3H2	
DSM	3,3 t	3,5 t	Tovorni prostor		Višina drsnih bočnih vrat 1780	
L3H2 Pogon spredaj	-	1230	9	Uporabna dolžina na višini 0,4 m	2 825	Zadnja vrata
				Uporabna dolžina na višini 1 m	2 640	Širina na spodnjem delu
				Uporabna širina	1765	Višina vrat
				Širina med blatniškimi koši	1380	Nakladalni prag (min/maks.)
				Uporabna višina	1894	Višina podvozja
				Drсна bočna vrata		
				Širina drsnih bočnih vrat	1270	

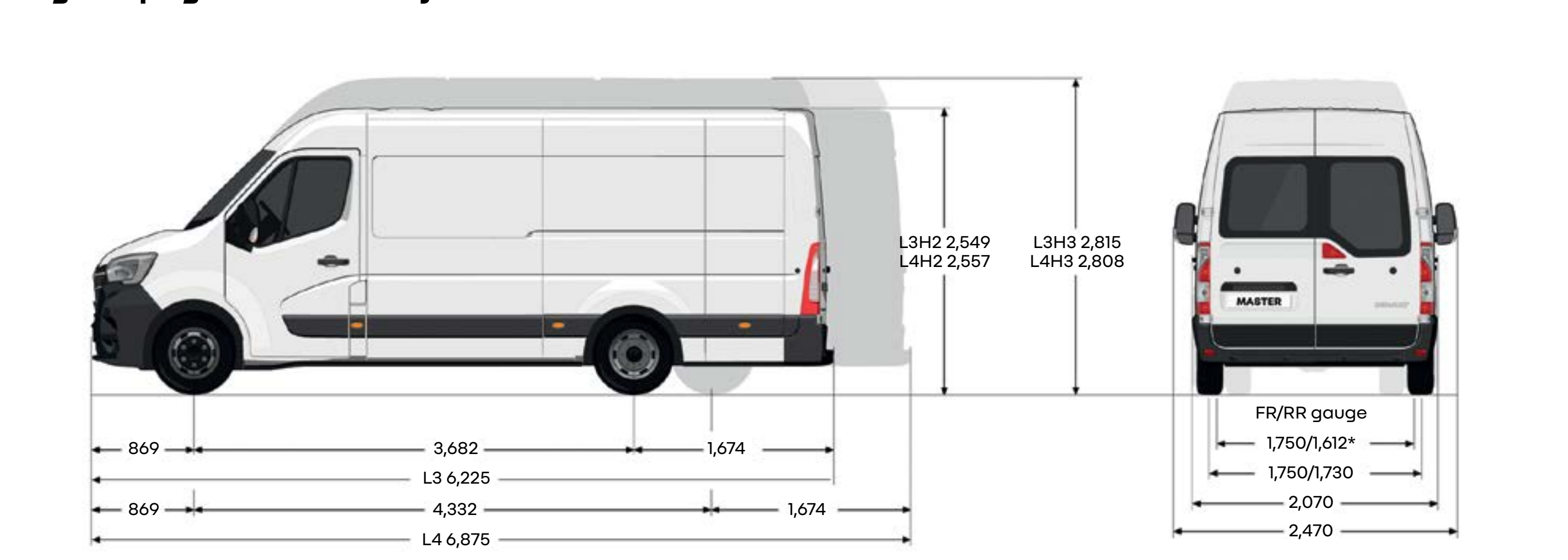
furgon s pogonom na prednji kolesi



Teže in obremenitve (kg)			Notranje dimenzije (mm)			
	Uporabna prostornina (m ³)		Tovorni prostor			
L1H1/L1H2	8	Obračalni krog med zidovi	12,5 m			
L1H1	8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1877	-		
L2H2	10,8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1971	1971		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1329	1529		
		Največja obremenitev prednje preme	1850	1850		
		Največja obremenitev zadnje preme	2100	2100		
		Največja teža prikloice (z zavorami/brez zavor)	2 500/750			
		Obračalni krog med pločniki	13,6 m			
		Obračalni krog med zidovi	14,1 m			
L3H2	13	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2 066		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1434		
L3H3	14,8	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	-	2 073		
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	-	1427		
		Največja obremenitev prednje preme	-	1850		
		Največja obremenitev zadnje preme	-	2100		
		Največja teža prikloice (z zavorami/brez zavor)	-	2 500/750		
L3H2/L3H3		Obračalni krog med pločniki	-	15,7 m		
L3H2/L3H3		Obračalni krog med zidovi	-	16,2 m		

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljeno za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljeno za vožnjo (MPVPV).

furgon s pogonom na zadnja kolesa



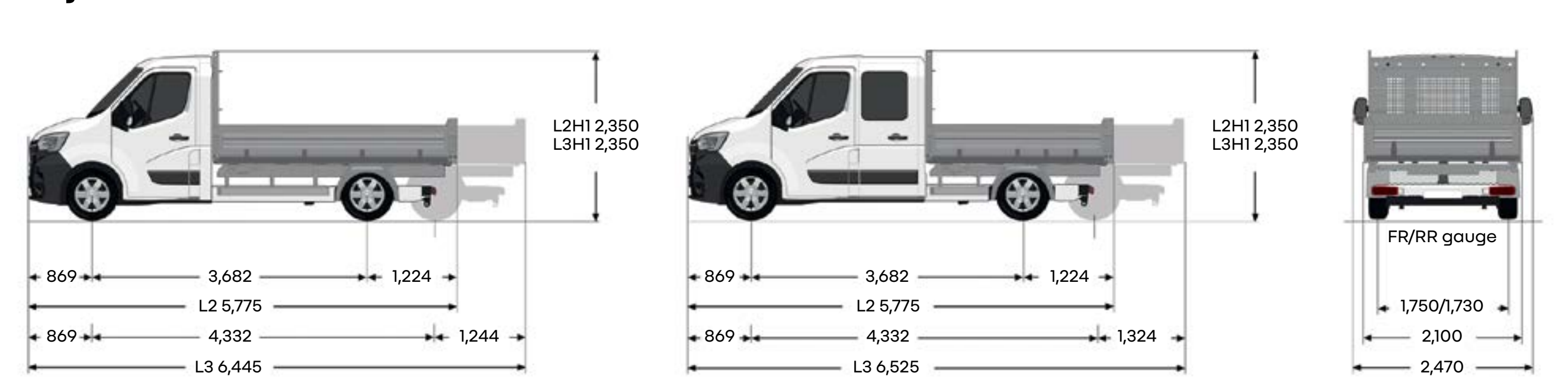
Teže in obremenitve (kg)			Notranje dimenzije (mm)			
	Uporabna prostornina (m ³)		L2H2	L3H2	L3H3	
L3H2	12,4	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,293	3,083	3,733	
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,207	3,030	3,680	
L3H3	14,2	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,311			
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,189			
L4H2	14,9	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,293			
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,207			
L4H3	17	Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	2,340			
		Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1,160			
		Največja obremenitev prednje preme	2,300			
		Največja obremenitev zadnje preme	2,500/750			
		Največja teža prikloice (z zavorami/brez zavor)	3,500/750			
		Obračalni krog med pločniki	13,6-15,7			
		Obračalni krog med zidovi	14,1-16,2			

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljeno za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljeno za vožnjo (MPVPV).

Notranje dimenzije (mm)

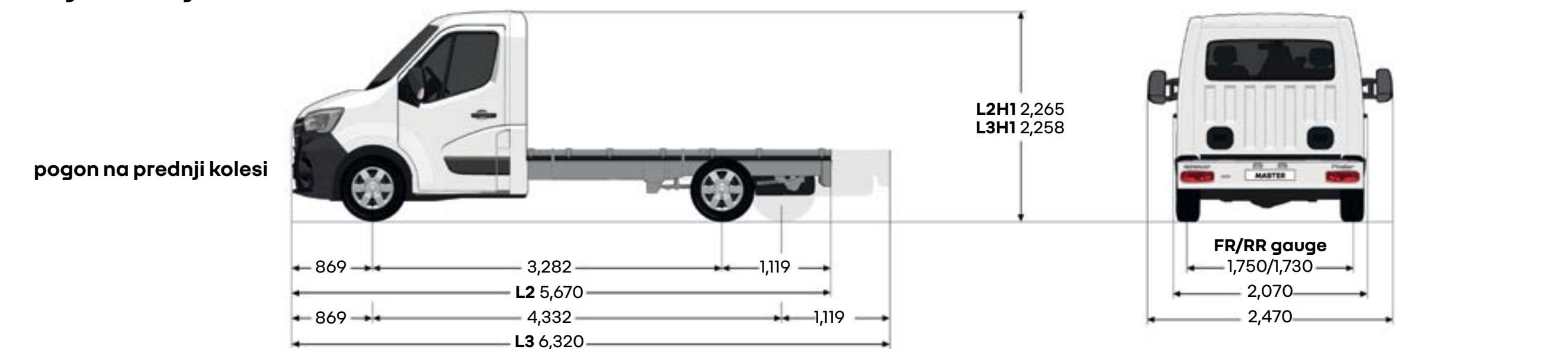
	L3H2 SW	L3H2 TW	L3H3 SW	L3H3 TW	L4H2 SW	L4H2 TW	L4H3 SW	L4H3 TW
Tovorni prostor								
Uporabna dolžina	3,733	3,733	3,733	3,733	4,383	4,383	4,383	4,383
Uporabna dolžina na višini 1,1 m	3,680	3,680	3,680	3,680	4,330	4,330	4,330	4,330
Uporabna širina					1,765			
Širina med blatniškimi koši	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
Uporabna višina	1,798	1,798	2,048	2,048	1,798	1,798	2,048	2,048
Drсна bočna vrata								
Širina bočnih drsnih vrat					1,270			
Višina bočnih drsnih vrat					1,684			
Zadnja vrata								
Širina (na višini 169 mm od poda)					1,580			
Višina odprtine					1,724			
Nakladalni prag (min./maks.)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Minimalna oddaljenost vozila od tal	197	181	197	181	167	167	167	167

šasija s kesonom



TEŽE IN OBREMITVE (kg)					DIMENZIJE (mm)								
	Enojna kabina		Dvojna kabina		Enojna kabina				Dvojna kabina				
	Največja dovoljena obremenitev		Največja dovoljena obremenitev		L2	L3	L4	L2	L3	L4			
DSM	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t	Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj	Pogon spredaj	Pogon spredaj	Pogon zadaj	Pogon zadaj		
L2 pogon spredaj	1426	-	1288	-	EK	EK	DK	DK	EK	EK	DK	DK	
L3 pogon spredaj	1353	-	1233	-									
L3 pogon zadaj, DK	1061	-	971	-									
L4 pogon zadaj, DK	-	2 020	-	1 877									
EK: enojna kabina, DK: dvojna kabina.													

šasija z enojno kabino



Teže in obremenitve (kg)			Dimenzije (mm)			
	Pogon spredaj		Pogon spredaj			
DSM	3,5 t	3,5 t	L2		L3	
Najmanjša MPVPV ⁽¹⁾	1761	1782	5924		7298	
Največja dovoljena obremenitev ⁽²⁾	1739	1718	3184/3466		3834/4840	
Največja obremenitev prednje preme	1850	2100	735/740		736/741	
Največja obremenitev zadnje preme	2500/750				2654	
Največja masa prikloice	13,6 m	15,7 m			2170/2350	
Obračalni krog med pločniki	13,6 m	16,2 m			166	
Obračalni krog med zidovi	14,1 m					

(1) MPVPV (masa praznega vozila, pripravljeno za vožnjo) ustreza teži vozila brez voznika s posodo za gorivo, napolnjeno do 90 %. Ta vrednost velja za izvedenko z osnovno opremo in se lahko razlikuje glede na opremo in motorje (do 330 kg). (2) Dovoljena obremenitev predstavlja razliko med dovoljeno skupno maso (DSM) in maso praznega vozila, pripravljeno za vožnjo (MPVPV).

Renaultove storitve vzdrževanja

Vedno smo na vaši strani, da vam olajšamo življenje in vam prihranimo čas pri vzdrževanju vašega Renaulta: spletne ponudbe in sestanki, paketi, vzdrževalne pogodbe, zavarovanja in pomoč, prilagojen program MY Renault ... izkoristite naše preproste in hitre rešitve, ki so prilagojene vašim potrebam.

**preberite več o Renaultovih storitvah
vzdrževanja**



Storili smo vse, kar je v naši moči, da bi bila vsebina te tiskovine ob tiskanju točna in bi vsebovala zadnje spremembe. Izdelana je bila na osnovi predserijskih vozil ali prototipov. Renault si v okviru politike nenehnega izpopolnjevanja proizvodov pridržuje pravico, da kadar koli spremeni predstavljene specifikacije, vozila in dodatno opremo. Renaultovi koncesionarji so o teh spremembah obveščeni v najkrajšem možnem času. Izvedenke se lahko razlikujejo glede na posamezne trge, nekatera oprema (serijska, doplačilna ali dodatna) pa morda ni povsod na voljo. Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca. Zaradi tehničnih omejitev pri tiskanju lahko barve v tej tiskovini nekoliko odstopajo od resničnih barv karoserije ali materialov notranjih oblog. Vse pravice so pridržane. Razmnoževanje te tiskovine v kakršni koli obliki ali na kakršen koli način, v celoti ali delno, je brez predhodnega pisnega soglasja družbe Renault prepovedano.

Slike v brošuri so simbolične in informativne. Vsi podatki in informacije, omenjeni na spletni strani in v dokumentih, so začasni in se lahko spremenijo, prav tako si v tekstovnem delu pridružujemo pravico do napak.

Avtorji fotografij: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | marec 2023.

Renault Pro+



vsebina ↑