

NOVI
RENAULT AUSTRAL
E-TECH FULL HYBRID
200 KM / 147 KW



na voljo tudi kot
mild hybrid



nova hibridna vizija športnega terenca

Novi Renault Austral E-Tech full hybrid spreminja pravila igre: do 80 % mestne vožnje na električni pogon⁽¹⁾, različica esprit Alpine, sistem štirikolesnega upravljanja 4Control advanced⁽²⁾, zaslona openR površine 774 cm²⁽²⁾, head-up zaslon površine 210 cm²⁽²⁾ in vgrajene storitve Google⁽²⁾.



Doživite čare inovativnega in
zapomnljivega vozila Renault
Austral E-Tech full hybrid.

motor E-Tech
full hybrid z
močjo
200 KM/147 kW⁽²⁾

27 naprednih
sistemov za
pomoč pri
vožnji⁽²⁾

zaslon openR in
head-up zaslon
skupne površine
984 cm²⁽²⁾

tehnologija
štirikolesnega
upravljanja
4Control⁽²⁾

575 dm³⁽²⁾⁽³⁾
prostornine
prtljažnika

ekskluzivna
različica esprit
Alpine, prvič v
Renaultovi
ponudbi

(1) Odvisno od stopnje napolnjenosti baterije in sloga vožnje/notranji podatki družbe Renault/2022.

(2) Odvisno od različice ali vrste motorja.

(3) Glede na standard VDA.

vsebina

01. dizajn

02. užitek v vožnji

03. izkušnja vožnje

04. multimedija

05. notrajnost

**06. napredni sistemi pomoči
pri vožnji**

07. personalizacija

športni videz

Australova široka ramena in mišičaste linije pokrova motorja jasno dajejo vedeti, da gre za vozilo z močnimi sorazmerji. Sijoča črna streha* poudari prefinjenost njegovih linij, medtem ko bočna zaščita in letvice v kontrastni barvi* ustvarijo še posebnejšo silhueto.



Različica esprit Alpine, ki izhaja iz zgodovinskega sodelovanja med oblikovalskima ekipama Renault in Alpine, uveljavlja svoj dinamični značaj: 51-centimetrska (20") črna platišča iz lahke litine Daytona, ekskluzivna mat siva barva Schiste, prednji odbijač z okrasno letvijo, črna streha, črni strešni nosilci in posebne oznake.

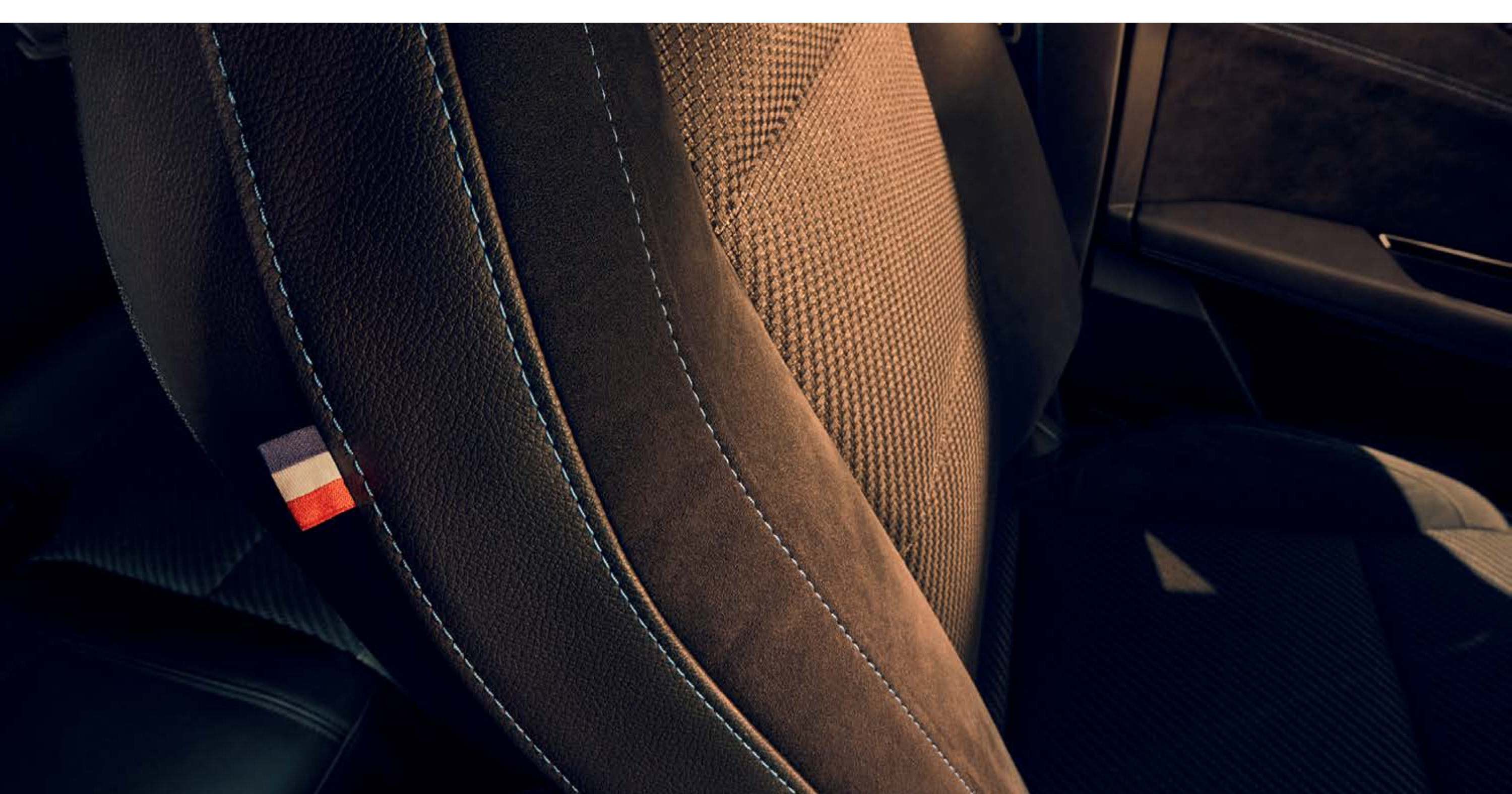


51 cm (20") lita platišča Daytona s pepelnato sivim premazom.



Oznaka esprit Alpine.

Kanček znamke Alpine se čuti tudi v potniškem prostoru: oblazinjenje iz Alcantare® z modrimi šivi, na naslonjalah za glavo so izvezeni ekskluzivni motivi, aluminijske stopalke pa povečajo športni vtis kabine. Volan, prevlečen z nappa usnjem/Alcantaro®, krasijo šivi v rdeči, beli in modri barvi.



* Odvisno od različice.

rezervirajte testno vožnjo →

vsebina ↑

najboljše od hibridne tehnologije

E-Tech
full hybrid

do
80 %
mestne vožnje na električni pogon⁽¹⁾

do
130 km/h
na električni pogon⁽¹⁾

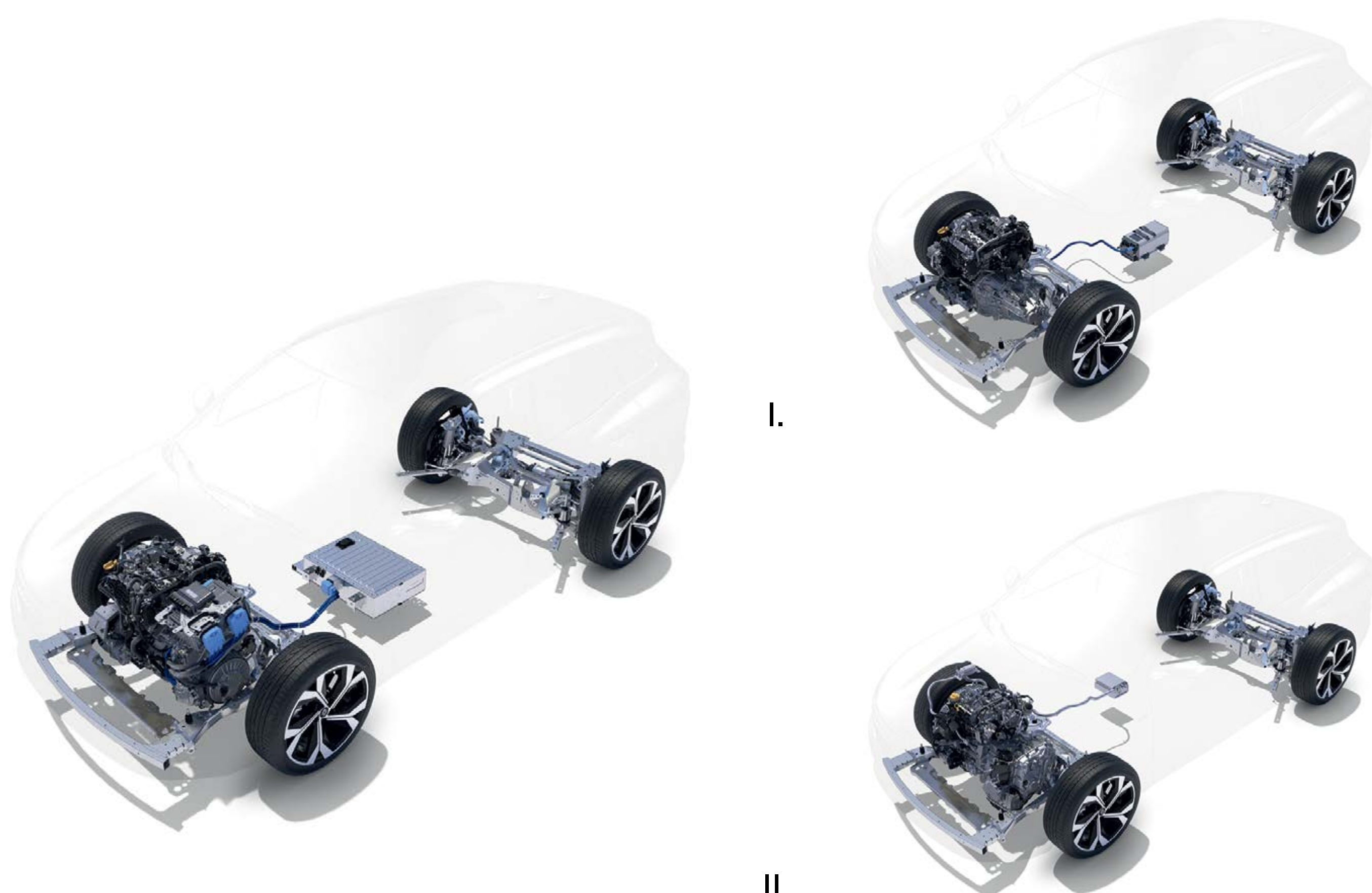
E-Tech
200 KM/147 kW

4,6 L/100 km
poraba goriva⁽²⁾

104 g/km
izpusti CO₂⁽²⁾



Odkrijte dva motorja iz ponudbe hibridnih motorjev: E-Tech full hybrid (hibrid), eden najučinkovitejših motorjev v razredu, in mild hybrid (blagi hibrid).



prihranek goriva do 40 %⁽³⁾ z motorjem E-Tech full hybrid (I.)

80 % časa v mestu vozite na električni pogon⁽¹⁾. Baterija vozila se polni med upočasnjevanjem in zaviranjem, kar pomeni, da ustavljanje na polnilnicah ni več potrebno.

mild hybrid (II.)

Električni motor pomaga pri delovanju motorja v fazi pospeševanja za še večjo dinamičnost in manjšo porabo goriva.

	E-Tech full hybrid 200	mild hybrid 140 in 160
tehnologija	1 baterija z napetostjo 400 V + 2 elektromotorja + 1 motor z notranjim izgorevanjem	1 baterija z napetostjo 12 V + 1 motor z notranjim izgorevanjem
manjša poraba goriva⁽²⁾⁽³⁾	do 40 %	do 8 %
poraba goriva⁽³⁾	od 4,6 l/100 km	od 6,1 l/100 km
izpusti CO₂⁽³⁾	od 104 g/km	od 138 g/km od 140 g/km (različica s samodejnim menjalnikom)
obnovitev energije med upočasnjevanjem in zaviranjem	da	da
upravljanje moči obnovitve energije	da	ne
elektromotor pomaga pri delovanju motorja z notranjim izgorevanjem	da	da
mestne vožnje na električni pogon⁽³⁾	do 80 % mestne vožnje na električni pogon ⁽¹⁾	ne

(1) Odvisno od stopnje napolnjenosti baterije in sloga vožnje/notranji vir družbe Renault/2022.

(2) Homologirane vrednosti za posamezno različico/v skladu s postopkom testiranja WLTP/vir: UTAC/julij 2022

(3) Za različico s popolnim hibridom E-Tech v primerjavi z blagim hibridom s samodejnim menjalnikom glede na vrednosti za mestni cikel vožnje WLTP/vira: UTAC in IDIADA/september 2022. Ročni menjalnik.

rezervirajte testno vožnjo →

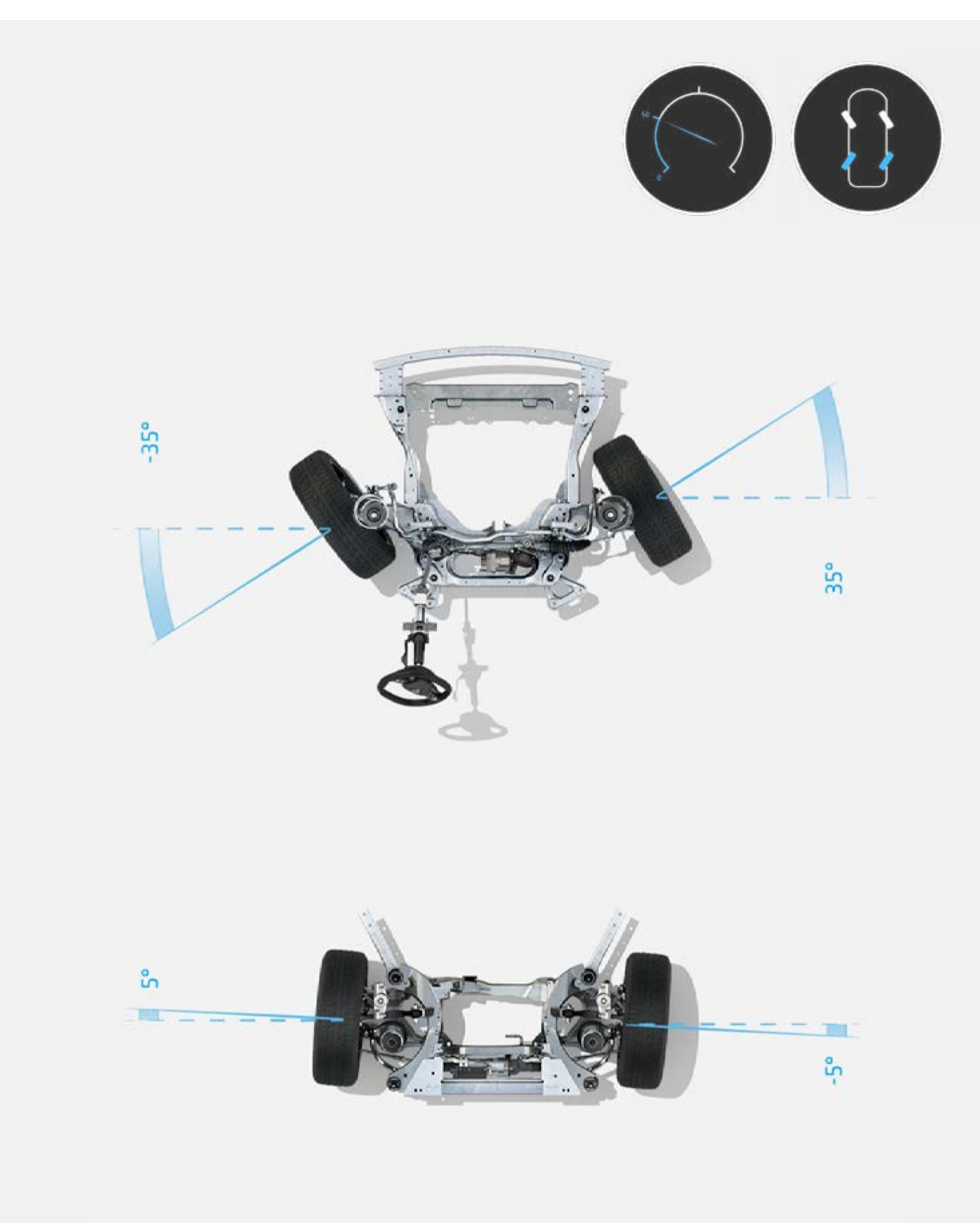
vsebina ↑

4Control advanced*

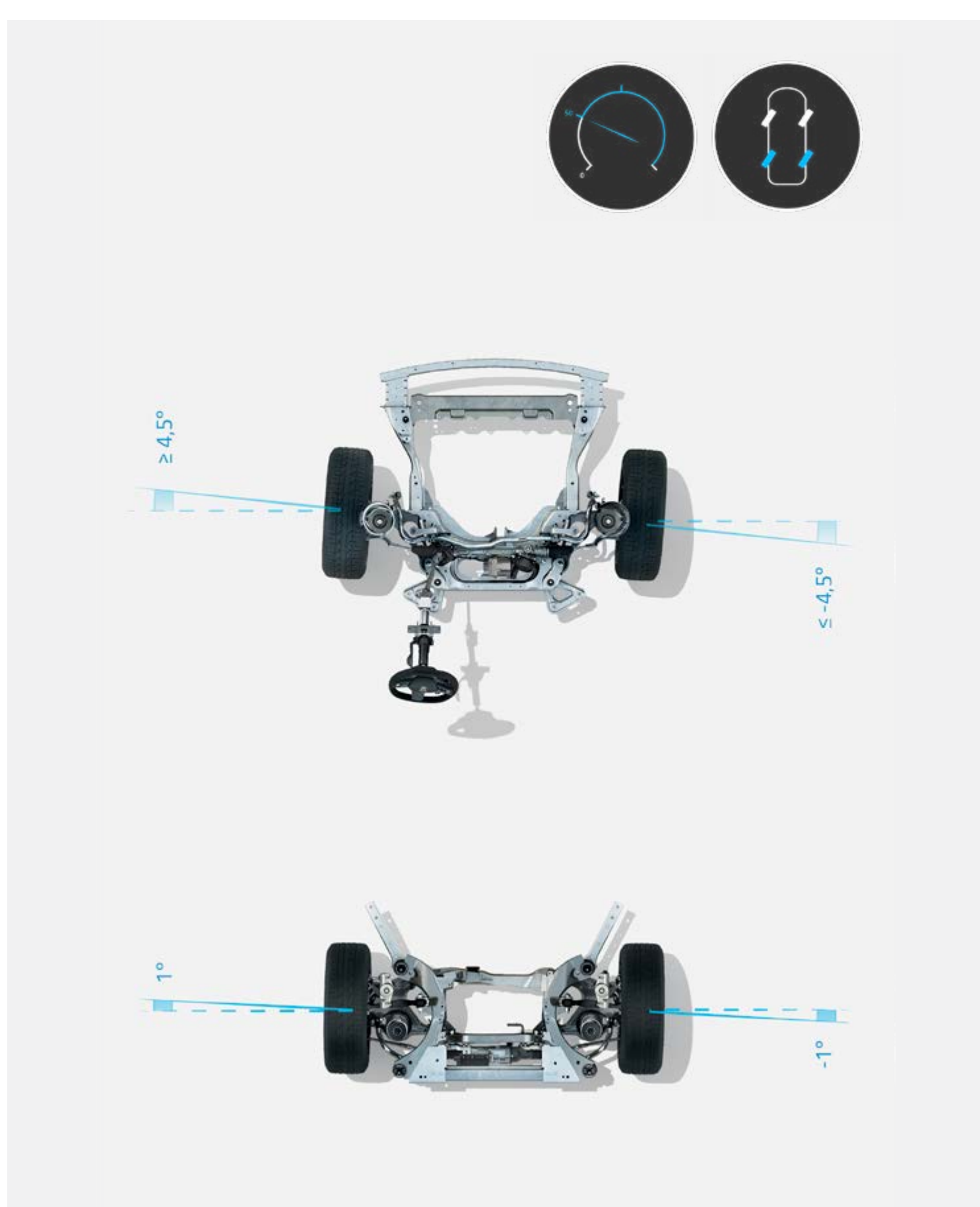
Nov sistem štirikolesnega upravljanja 4Control advanced* zagotavlja natančnejše upravljanje in varnejšo vožnjo.



Obračalni krog, ki znaša samo 10,1 m, je primerljiv z obračalnim krogom mestnega avtomobila.



Pri hitrosti do 50 km/h se zadnja kolesa obračajo v nasprotni smeri od sprednjih z namenom zmanjšanja obračalnega kroga.



Pri hitrosti, večji od 50 km/h, se zadnja kolesa obračajo v enako smer kot sprednja z namenom izboljšanja oprijema in povečanja varnosti.

* Odvisno od različice.

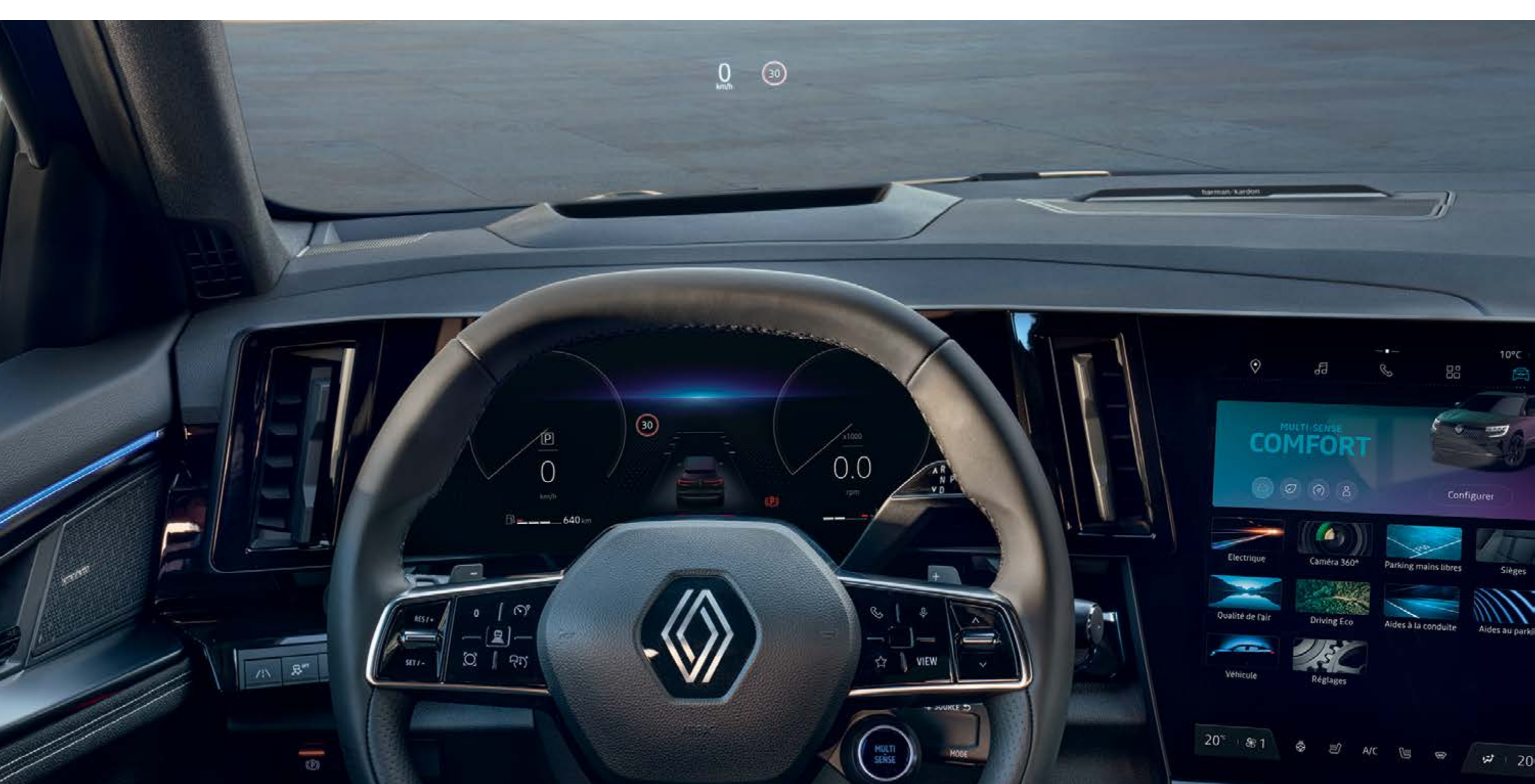
rezervirajte testno vožnjo →

tehnologija v vozilu

Da bi bila vožnja še enostavnejša, se vsi ukazi nahajajo na dosegu voznikove roke, najpomembnejše informacije pa se prikazujejo neposredno v njegovem vidnem polju.



Ni vam več treba umikati pogleda s ceste: nov head-up zaslon* površine 210 cm² prikazuje vse najpomembnejše informacije na vetrobranskem steklu.



Na head-up zaslonu lahko preverite hitrost vožnje, poiščete informacije o sistemih pomoči pri vožnji in sledite navigacijskim navodilom.

Odziv in zvok motorja, čvrstost volana, ambientalna osvetlitev in nastavitve zaslona za voznika. Izberite enega od 4 načinov delovanja* sistema multi-sense in uživajte v edinstveni izkušnji vožnje.



Način vožnje sport: močan užitek v vožnji.



Način delovanja eco: optimizirana poraba goriva.

* Odvisno od različice ali vrste motorja.

[rezervirajte testno vožnjo →](#)

[vsebina ↑](#)

za kakovostno predvajanje zvoka skrbi Harman Kardon*

Uživajte v pristnem zvoku ekskluzivnega novega avdio sistema Harman Kardon* s kar 12 zvočniki (skupne moči 485 W), ki so strateško vgrajeni na različna mesta v potniškem prostoru.



Dva visokotonska zvočnika na bočnih straneh armaturne plošče, po dva srednjetonjska zvočnika v oblogah sprednjih in zadnjih vrat, dva surround zvočnika, en osrednji zvočnik v sprednjem delu, dva visokotonska zvočnika in en globokotonski zvočnik v prtljažniku.

* Odvisno od različice.

[želim ponudbo →](#)

multimedijski sistem openR link z vgrajenimi storitvami Google

Multimedijski sistem openR link z intuitivnim zaslonom površine 774 cm²(1) združuje najboljše povezane storitve aplikacije My Renault in podjetja Google na enem mestu⁽¹⁾⁽²⁾.



Naložite si svoje najljubše aplikacije, s katerimi bo vaša vožnja še bolj prijetna in udobna*.



* Dostopnost posameznih aplikacij je odvisna od države.

odkrijte več →

vsebina ↑

"Hey Google" – načrtujte potovanje, spremenite način vožnje in prilagodite temperaturo s pomočjo glasu. Glasovni pomočnik⁽²⁾ vam je vedno na voljo.



Zaprte ceste, dvosmerna ulica, ki je bila pred kratkim spremenjena v enosmerno, začasne spremembe ... Navigacijski sistem Google Maps⁽²⁾ vam zagotavlja natančna navodila tudi v primeru izgube omrežja.



(1) Odvisno od različice in države.

(2) Povezane storitve My Renault, Google Maps in Google Assistant so brezplačne prvih pet let od datuma dobave vozila.

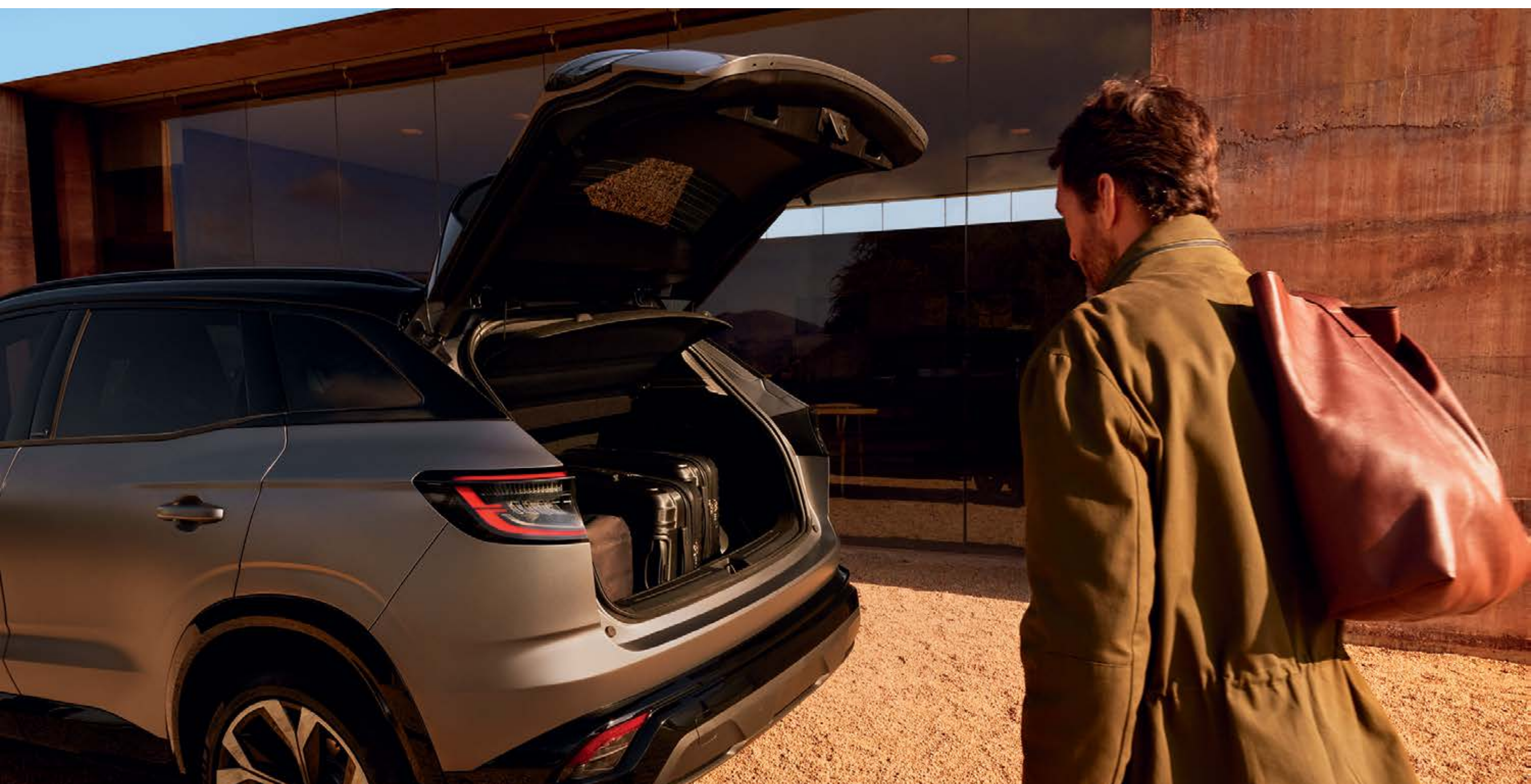
želim ponudbo →

udobna in prilagodljiva razporeditev

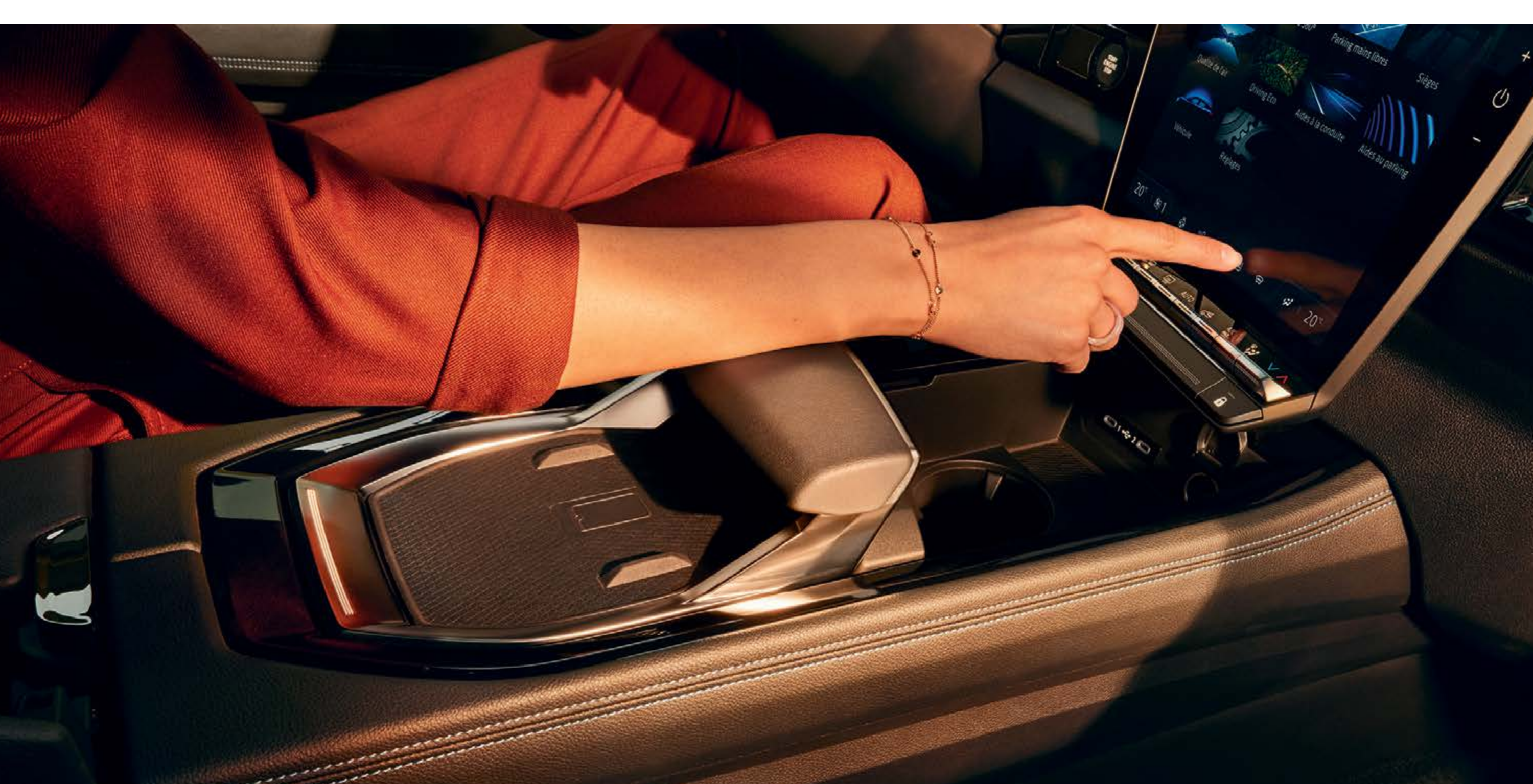
Zahvaljujoč najbolj radodarnemu prostoru za kolena v razredu je zadnja klop neverjetno udobna! S premikom drsne zadnje klopi za 16 cm⁽¹⁾ lahko povečate prostornino prtljažnika.



Uživajte v prostornini prtljažnika do 575 dm³⁽²⁾ ali kar 1525 dm³⁽²⁾ s podrtimi zadnjimi sedeži.



Ergonomično drsno naslonjalo za roke olajša uporabo 30-centimeterskega (12") zaslona openR.



Naslonjalo za roke in brezžični polnilnik za pametni telefon.

(1) Odvisno od različice.
(2) Glede na standard VDA.

[želim ponudbo →](#)

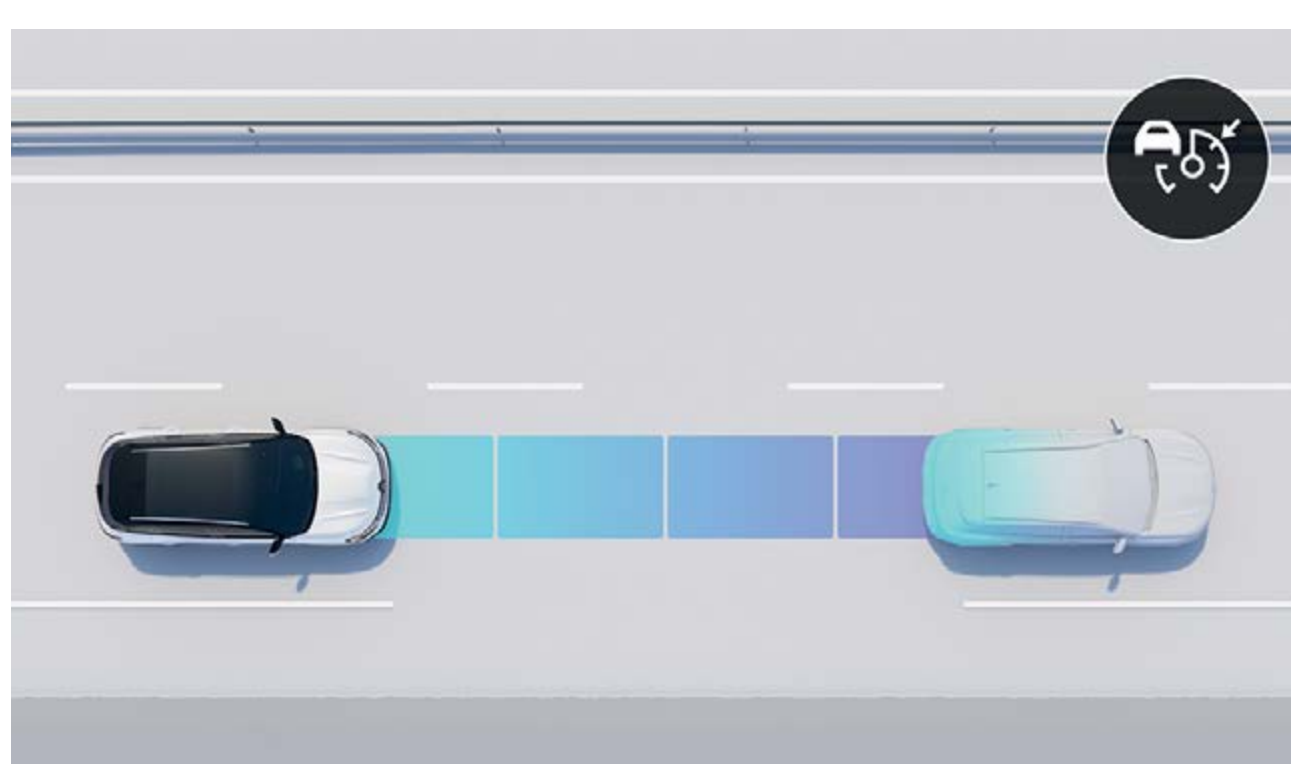
[vsebina ↑](#)

06. napredni sistemi za pomoč pri vožnji



27 naprednih sistemov za pomoč pri vožnji

V okviru Human First programa je novi Renault Austral E-Tech full hybrid opremljen s 27 naprednimi in inovativnimi sistemi za pomoč pri vožnji.



Prilagodljiv tempomat

Ohranja varnostno razdaljo med vami in vozilom spredaj, tako da samostojno aktivira zavore, ko je razdalja med voziloma premajhna, in znova pospeši, ko se cesta izprazni.



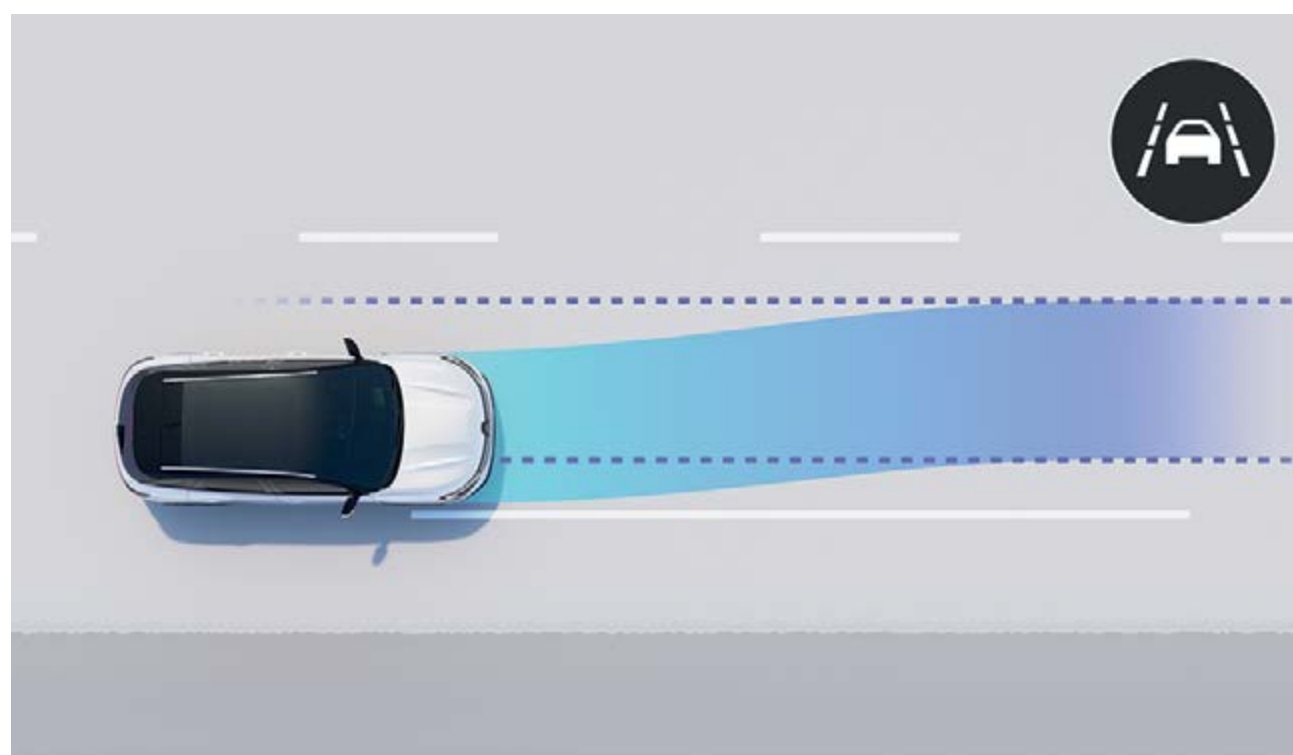
Sprednje luči Matrix Vision LED

Sistem samodejno prilagodi svetlobni snop vremenskim pogojem, da bi preprečil zaslepljenost in izboljšal vidljivost ponoči.



Samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji

Sistem prepozna ovire v vzvratni vožnji in v primeru nevarnosti vozilo samodejno ustavi.



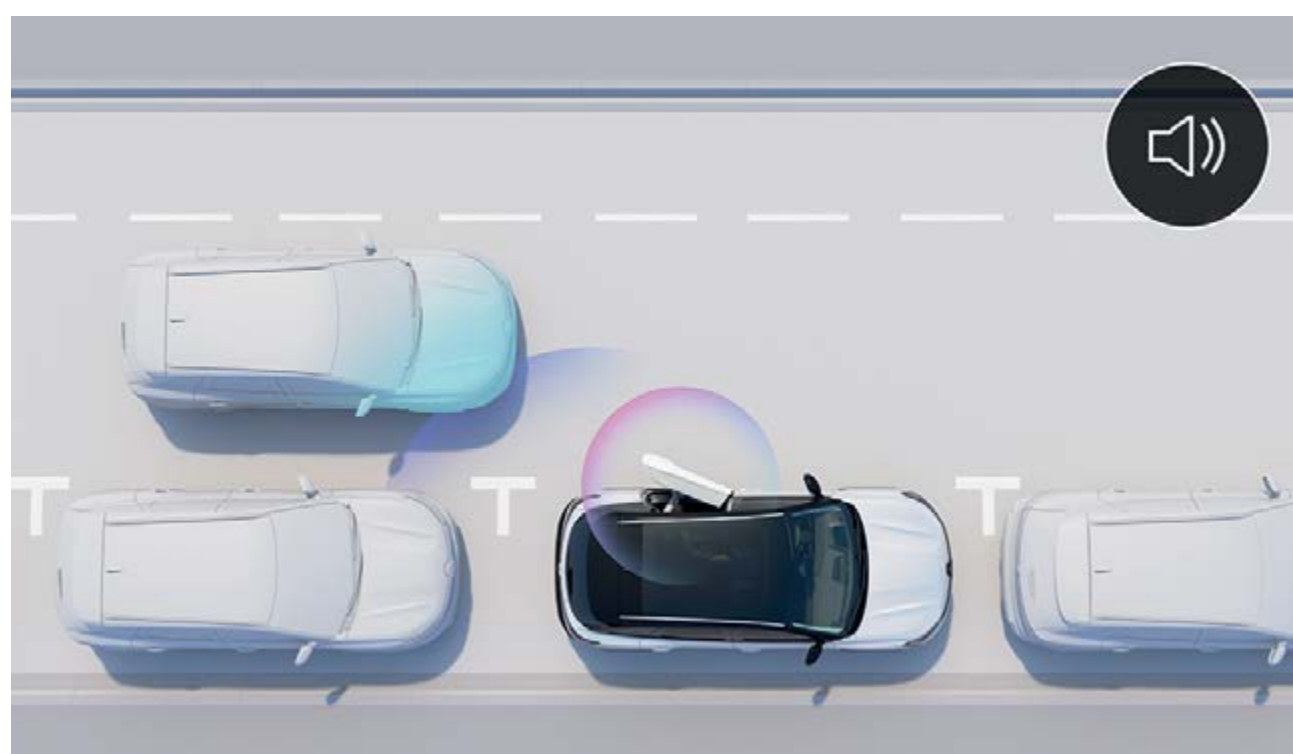
Sistem ohranjanja vozila na voznem pasu

Popravi obračanje volana in vozilo vrne na sredino pasu v primeru zapuščenja pasu brez vklopa smernika.



3D-kamera s 360° prikazom

Štiri kamere s 360-stopinjskim prikazom okolja vam manevriranje še olajšajo.



Sistem za varen izhod potnikov

Sistem vas opozori, če poskušate odpreti vrata, medtem ko se z zadnje strani približuje vozilo.

vožnja

- pomoč pri speljevanju na klancu
- 24 cm (9,3") head-up zaslon
- pomoč pri ohranjanju varnostne razdalje
- omejevalnik hitrosti
- tempomat
- prilagodljiv tempomat

parkiranje

- zadnji parkirni senzorji
- sprednji parkirni senzorji
- bočni parkirni senzorji
- 3D-kamera s 360-stopinjskim prikazom
- kamera za vzvratno vožnjo
- prostoročno parkiranje

osvetlitev

- sprednje luči Matrix LED Vision
- samodejni vklop dolgih/kratkih luči
- prilagodljive sprednje luči Adaptive LED Vision (z vgrajenimi meglenkami)

varnost

- opozorilo za nenamerno spreminjanje pasu
- opozorilo za zapuščenje prometnega pasu
- sistem za ohranitev vozila na sredini prometnega pasu
- opozorilo za vozilo v mrtvem kotu
- sistem zaviranja v sili s pomočjo pri vožnji v križiščih
- samodejno zaviranje v sili pri vzvratni vožnji
- samodejno zaviranje v sili na medmestnih/zunajmestnih cestah s funkcijo prepoznavanja kolesarjev in pešcev
- opozorilo pri vzvratnem zapuščanju parkirnega mesta
- sistem za preprečitev zapuščenja voznega pasu v primeru prehitavanja
- prepoznavanje prometnih znakov
- sistem za varen izhod potnikov
- sistem za odkrivanje utrujenosti voznika

vsebina ↑

07. personalizacija

barve



ledeniško bela⁽¹⁾



rdeča Flame⁽²⁾ (mb)



perla bela⁽²⁾ (b)



biserno črna (mb)



modra Iron (mb)



siva Schiste (mb)



mat siva Schiste⁽³⁾

b: Biserna barva
mb: Kovinska barva
(1) Ni na voljo pri različicah esprit Alpine
(2) Ni na voljo pri različici equilibre
(3) Na voljo samo pri različici esprit Alpine
Slike so simbolične.

vsebina ↑

07. personalizacija

zasnova notranjosti



equilibre

- 43 cm (17") aluminijasta platišča Maha
- Avdio sistem Arkamys z osmimi zvočniki
- Multimedijски sistem openR link s 23 cm (9") zaslonom: povezan multimedijски sistem z vgrajenim radiem in brez navigacije



techno (equilibre +)

- 48 cm platišča iz lahke litine (19") Komah
- Multimedijски sistem openR link s 30 cm (12") zaslonom, Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in storitvami Google



techno esprit Alpine (techno +)

- 51 cm (20") črna aluminijasta platišča diamantne obdelave Daytona s pepelnato sivim premazom
- Streha črne barve Starry



iconic esprit Alpine

- 51 cm (20") črna platišča diamantne obdelave Daytona s pepelnato sivim premazom
- Motoriziran pokrov prtljajnika s prostoročno uporabo

Google, Google Assistant, Google Play in Google Maps so zaščitne znamke družbe Google LLC.



preverite vse možnosti serijske in opcijske opreme

07. personalizacija

oblazinjenje



temno sive prevleke iz tkanine⁽¹⁾



prevleke v kombinaciji umetnega usnja in sive tkanine⁽²⁾



prevleke v kombinaciji tkanine in Alcantare® z modrimi šivi⁽³⁾

(1) Na voljo serijsko pri različici equilibre.

(2) Na voljo serijsko pri različici techno.

(3) Na voljo serijsko pri različici esprit Alpine.

platišča



lita platišča Maha
43 cm (17")⁽¹⁾



lita platišča Komah
48 cm (19")⁽²⁾



lita platišča Daytona
51 cm (20")⁽³⁾

(1) Na voljo serijsko pri različici equilibre.

(2) Na voljo serijsko pri različici techno.

(3) Na voljo serijsko pri različici esprit Alpine.



preverite vse možnosti serijske in opsijske opreme

dodatna oprema



Paketi za prilagoditev zunanjega videza po meri

Prilagodite zunanji videz svojega vozila z enim od štirih paketov barv: temno siva, zlata, svetlo siva in metalizirana mat siva.



Strešni kovček Renault nouvelR

Se pripravljate na potovanje z družino ali prijatelji? Dodatno prtljago preprosto spravite v strešni kovček Renault nouvelR z možnostjo zaklepa in prostornino 380, 480 in 630 litrov!



Električna uvlečna vlečna kljuka

Povsem električna uvlečna vlečna kljuka se samodejno izvleče z enostavnim pritiskom gumba v prtljažniku. Ko ni v uporabi, jo lahko v celoti uvlečete v samo nekaj sekundah, da ne poslabša videza vašega vozila.



Bočne stopnice

Poudarite robusten videz svojega novega Renault Australa z izbiro bočnih stopnic, ki olajšajo dostop do opreme na strehi in zaščitijo karoserijo pred vsakodnevnimi udarci.



Tekstilne preproge esprit Alpine

Na voljo vam je vrsta preprog, ki učinkovito ščitijo potniški prostor vašega vozila. Poudarite očiten športni značaj svojega vozila z izbiro ekskluzivnih tekstilnih preprog esprit Alpine.



prenesite katalog dodatne opreme

07. personalizacija

motorji

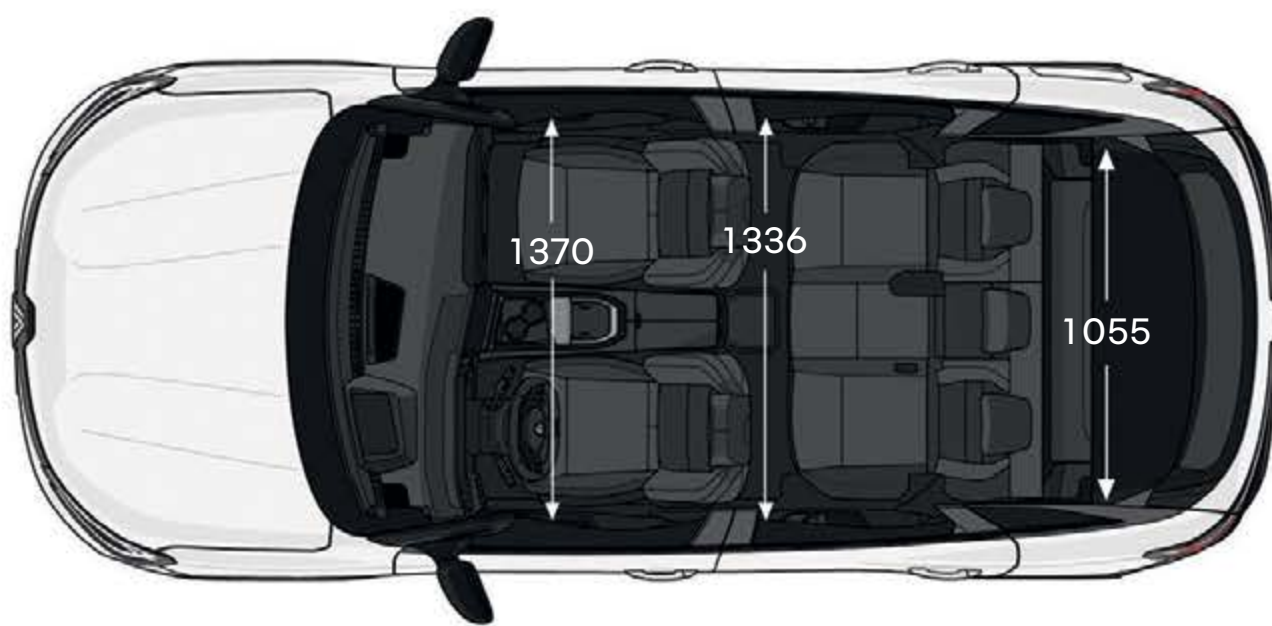
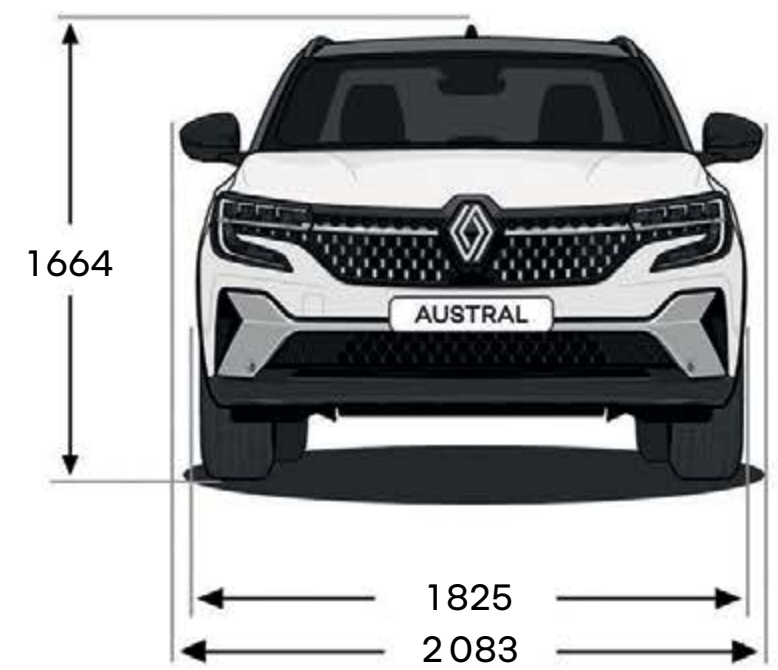
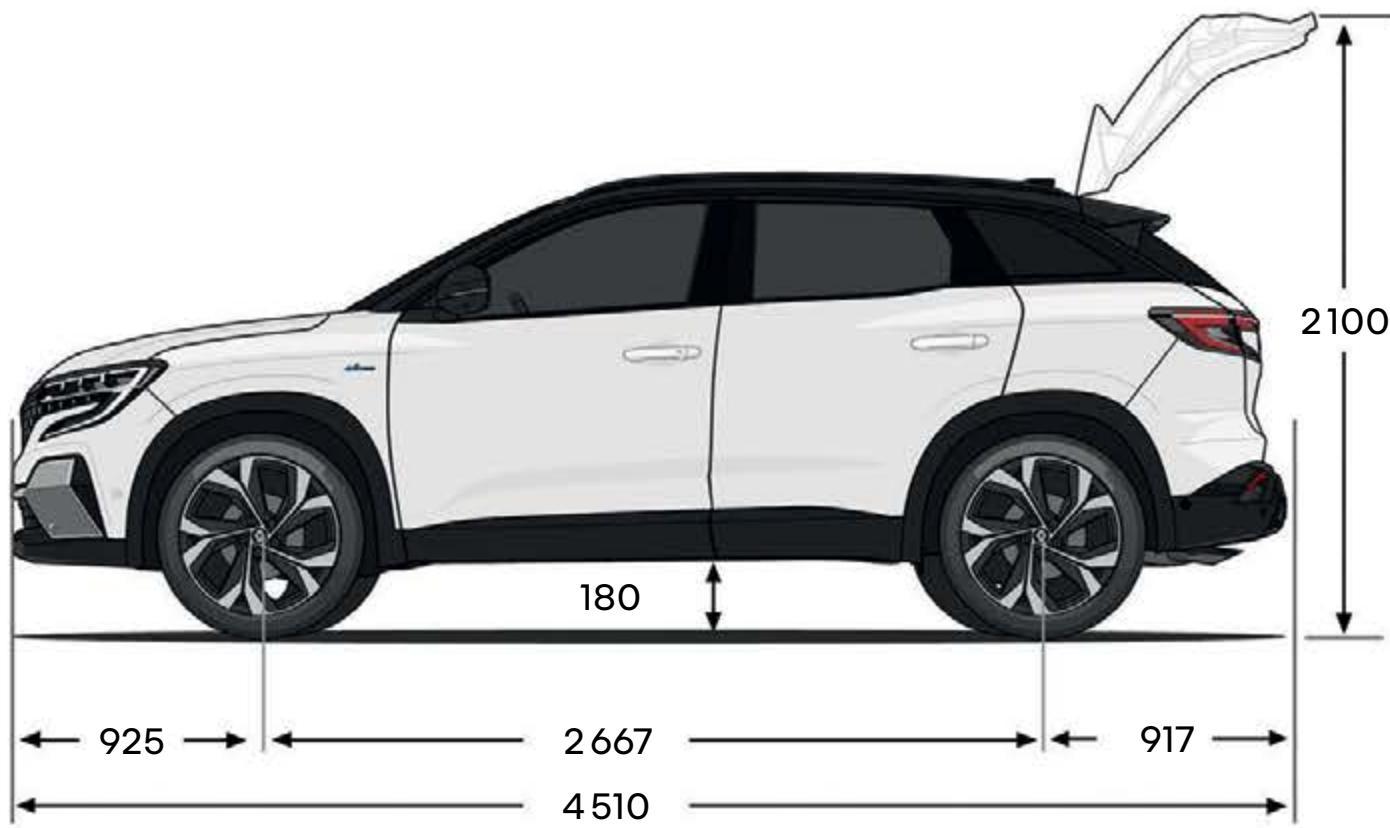
E-Tech full hybrid z močjo 200 KM	mild hybrid z močjo 160 KM s samodejnim menjalnikom	mild hybrid z močjo 140 KM
gorivo		
popoln hibrid + neosvinčeni bencin	neosvinčeni bencin (E10)	
največja moč v kW EEC (KM) pri o/min		
96 kW pri 4500 o/min (velja samo za motor z notranjim izgorevanjem)	116 kW pri 5250 do 5500 o/min	103 kW pri 4500 do 5750 o/min
največji navor (Nm) pri o/min		
205 Nm pri 1750 o/min	270 Nm pri 1800 do 3750 o/min	260 Nm pri 1750 do 3500 o/min
baterije		
litij-ionska		
zmogljivost		
največja hitrost (km/h)		
175		
0 -100 km/h (s)		
8,4	9,7	10,7



**preverite vse možnosti serijske
in opsijske opreme**

vsebina ↑

dimenzije in prostornine



dimenzije v mm.

prostornina prtljažnika (dm ³ vda)	mild hybrid	E-Tech full hybrid
s fiksno zadnjo klopjo	500	430
z drsno zadnjo klopjo, ki se lahko premakne nazaj za 16 cm	do 575	do 555
največja prostornina s podrto zadnjo klopjo	1525	1455

Renaultove storitve vzdrževanja

Pravočasno zamenjajte vse, kar je potrebno! Zahvaljujoč povezanim lastnostim, ki vas pravočasno opozorijo na potrebno vzdrževanje, je servisiranje novega Renault Austral E-Tech full hybrida povsem enostavno! Na voljo pa vam je tudi aplikacija My Renault, kjer lahko enostavno pregledate zgodovino vzdrževanja svojega vozila.



Poraba pri mešanem ciklu: 4,6-6,6 l/100 km. Emisije CO₂: 104-148 g/km. Emisijska stopnja: EURO6DFULL. Emisija NOx: 0,0184-0,0495 g/km. Vrednosti meritev porabe in emisij ustrezajo standardu meritev WLTP. Ogljikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM₁₀ in PM_{2,5} ter dušikovih oksidov. Pridržujemo si pravico do napak.

Naredili smo vse, kar je bilo v naši moči, da bi bila vsebina tega dokumenta v času izdaje točna in posodobljena. Ta dokument je sestavljen na podlagi predserijskih vozil ali prototipov. V skladu s tem načelom stalnega izboljševanja izdelkov si Renault pridržuje pravico do spreminjanja specifikacij, vozil in dodatkov, ki so opisani in uporabljeni, v vsakem trenutku. Vsake takšne spremembe bodo sporočene Renaultovim prodajalcem, kakor hitro bo mogoče. Glede na državo prodaje se lahko različice razlikujejo, vsa oprema pa morda ni na voljo (standardna, izbirna ali dodatki). Za najnovejše informacije se obrnite na najbližjega prodajalca. Zaradi omejitev medija se lahko barve v tem dokumentu rahlo razlikujejo od tistih na dejanski barvani površini ali zunanji obrobi. Vse pravice pridržane. Reproduciranje dela ali celotnega dokumenta v katerem koli formatu ali na kateri koli način je prepovedano brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Renault.

Avtorji fotografij: C. Violet, F. Schlosser, S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce.
GA Adriatic d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana | www.renault.si | december 2022.

Renault priporoča

