



RENAULT TWINGO - 2W3, 2WE

Veljaven od: 01/05/2024



CENIK, SERIJSKA IN OPCIJSKA OPREMA
TEHNIČNI PODATKI



cenik vozil

01/05/2024

Bencinski motor						
nivo opreme	motor	koda verzije	gorivo	CO2 (g/km)	kW (KS)	MPC*
equilibre	SCe 65	E2W MKM 6U X	Bencin	115-121	48 (65)	14.290 €

Električni motor						
nivo opreme	motor	koda verzije	pogon	mestni doseg	kW (KS)	MPC*
equilibre	R80	E2W A1E C1 X	Elektrika	270	60 (81)	25.990 €
techno	R80	E3W A1E C1 X	Elektrika	270	60 (81)	27.190 €
Urban Night	R80	IMW A1E C1 X	Elektrika	270	60 (81)	28.090 €

pogodba o vzdrževanju My Revision			Bencinski	Električni
5 let / 100.000 km			1.100 €	600 €

jamstvo			Bencinski	Električni
5 let / 100.000 km (dodatno na 2 leti tovarniške garancije)			241,56 €	490,44 €

garancija baterije	
8 let / 160.000 km oz. ko kapaciteta baterije pade pod 70% izhodiščne polnilne zmogljivosti	

Skupna kombinirana poraba goriva po normativu WLTP: 5,1 - 5,3 l/100 km.

Emisija CO2 po normativu WLTP : 115 - 121 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV.

Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



serijska oprema Twingo

equilibre

varnost in vožnja

Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec - HSA
Sistem proti zdrsu pogonskih koles - ASR
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Zaklep volana
Fiksna varnostna pasova spredaj
Opozorilnik za nepripeta varnostna pasova spredaj
Zadnja sedeža s sistemom ISOFIX
Potovalni računalnik
Indirekten nadzor tlaka v pnevmatikah
Posoda za gorivo 35 litrov
Sistem Stop&Start
Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika
Omejevalnik hitrosti
Ogrevano zadnje steklo
Vzglavnika zadaj

udobje

Avtomatska klimatska naprava
Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali
Voznikov sedež nastavljiv po višini, poklopljiv naslon sovoznikovega sedeža
Deljiv naslon zadnjih sedežev 1/2 & 1/2
Senzor za dež in samodejni vklop luči
2x zložljiv ključ za daljinsko odklepanje in zaqon vozila
Volanski obroč iz trde pene
Električni pomik prednjih stekel
Volanski obroč nastavljiv po višini

dizajn

Tonirana stekla
Zunanja ogledala v črni barvi
Spojler zadaj
Bočna zaščita karoserije v črni barvi
Haloqenske prednje luči
Jeklena platišča 38 cm (15") + okrasni pokrovi Vegas
Kljuki prednjih vrat v barvi karoserije
Predal pred sovoznikom
Predal pod centralno konzolo s priklopom USB
LED dnevne luči

multimedija

Multimedijski sistem EASY LINK z 18cm (7") zaslonom na dotik, s funkcijami Bluetooth, MP3, USB, DAB
Upravljalnik radia ob volanu
Analogni merilnik hitrosti
Brezžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay in AndroidAuto

dodatki

Kit za popravilo pnevmatik



serijska oprema Twingo Electric

equilibre

varnost in vožnja

Sistem proti blokiranju koles - ABS
Sistem za nadzor stabilnosti vozila - ESP
Sistem za pomoč pri speljevanju v klanec - HSA
Sistem proti zdrsu pogonskih koles - ASR
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili - AFU
Servo volan
Omejevalnik hitrosti
Ogrevano zadnje steklo
Centralno zaklepanje
Fiksna varnostna pasova spredaj
Potovalni računalnik
Vzglavnika zadaj
Indirekten nadzor tlaka v pnevmatikah
Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika
Opozorilnik za nepripeta varnostna pasova spredaj
Zadnja sedeža s sistemom ISOFIX
Hitro polnjenje baterije AC22
Kapaciteta baterije 22 kWh
Zvočno oozorilo za pešce

udobje

Avtomatska klimatska naprava
Električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali
Voznikov sedež nastavljiv po višini, poklopljiv naslon sovoznikovega sedeža
Deljiv naslon zadnjih sedežev 1/2 & 1/2
Senzor za dež in samodejni vklop luči
2x zložljiv ključ za daljinsko odklepanje in zagon vozila
Volanski obroč iz trde pene
Električni pomik prednjih stekel
Volanski obroč nastavljiv po višini

dizajn

Tonirana stekla
Zunanja ogledala v črni barvi
Spojler zadaj
Bočna zaščita karoserije v črni barvi
Halogenske prednje luči
Jeklena platišča 38 cm (15") + okrasni pokrovi Vegas
Kljuki prednjih vrat v barvi karoserije
Predal pred sovoznikom
Predal pod centralno konzolo s priklopom USB
LED dnevne luči

multimedija

Multimedijski sistem EASY LINK z 18cm (7") zaslonom na dotik, s funkcijami Bluetooth, MP3, USB, DAB
Upravljalnik radia ob volanu
Analogni merilnik hitrosti
Brezžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay in AndroidAuto

dodatki

Kabel za polnjenje
Kit za popravilo pnevmatik



techno (dodano na equilibre)

varnost in vožnja

Regulator in omejevalnik hitrosti
Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj + kamera za vzvratno vožnjo

udobje

Volanski obroč in ročica menjalnika v usnju
Električni pomik prednjih stekel-impulzni pri vozniku

dizajn

Zatemnjena zadnja stekla
Platišča iz lahke litine 38 cm (15") Altana
Bočna zaščita karoserije v barvi karoserije
Predal v zadnjih vratih "Flexi-case" s trakom
Predal pod zadnjima sedežema "Flexi-case"
Zunanja bočna okrasna črta

multimedija

Multimedijski sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik, navigacijo in funkcijami Bluetooth, MP3, USB, DAB

Urban Night (dodano na techno)

varnost in vožnja

Sistem LDW - opozorilnik za nenamerno menjavo voznega pasu

dizajn

Nalepke v notranjosti Urban Night
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") URBAN NIGHT v sijaj črni barvi
Majhne okrasne nalepke v črni barvi
Elementi na armaturni plošči v beli barvi

multimedija

Sistem EASY LINK z 18 cm (7") zaslonom na dotik, navigacijo, s funkcijami Bluetooth, MP3, USB, DAB in nizkotoncem
Brezžično polnjenje mobilnega telefona



paketi in opcijska oprema

PAKETI TWINGO	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Paket VARNOST Regulator in omejevalnik hitrosti Sistem LDW - opozorilnik za nenamerno menjavo voznega pasu		PCV96	200 €	-	-
PAKETI TWINGO ELECTRIC	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Paket VARNOST Regulator in omejevalnik hitrosti Sistem LDW - opozorilnik za nenamerno menjavo voznega pasu		PCV76	200 €	-	-
Paket UDOBJE Prednji meglenki s funkcijo osvetlitve ovinka Gretje prednjih sedežev		PCV56	-	200 €	-
Paket OSVETLITEV Prednji meglenki s funkcijo osvetlitve ovinka		PCV64	-	-	150 €
Hišni kabel za polnjenje		CABDO1	300 €	300 €	300 €
OPCIJE TWINGO IN TWINGO ELECTRIC	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Sistem za pomoč pri parkiranju zadaj Gretje prednjih sedežev		RDAR01 SGACHA	160 € 180 €	-	- 180 €
Sistem LDW - opozorilnik za nenamerno menjavo voznega pasu		DLIGMA	-	160 €	-
dizajn					
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") Monega Platnena streha		RDIF54 RALU16 TOTOIL	-	400 € 800 €	- 800 €
barve					
Enoslojna barva - posebna (brezplačna) Enoslojna barva - posebna Kovinska barva Kovinska barva - posebna		OVRPP OVEOD TEGNE TEQNY	0 € 230 € 430 € 530 €	0 € 230 € 430 € 530 €	0 € - 430 € 530 €



notranjost	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Notranjost v črni barvi		HARM01	S	S	S
oblazinjenje	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Temno oblazinjenje s svetlimi robovi		DRAP02	S	-	-
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črni barvi		TICUI6	-	S	-
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črni barvi z rumenimi vsadki		TICUI7	-	O	-
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črni barvi z rdečimi vsadki		TICUI8	-	O	-
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črno-beli barvi Urban Night		TICUI2	-	-	S
barve karoserije					
enoslojna barva - posebna (brezplačna)					
Modra Pill		OVRPP	O	O	-
enoslojna barva - posebna					
Rumena Mango		OVEOD	O	O	-
kovinska barva					
Črna Etoile	(1)	TEGNE	O	O	O
Siva Cosmic		TEKPE	O	O	O
kovinska barva - posebna					
Rdeča Flamme		TENNP	O	O	-
Biserno Bela		TEQNY	O	O	O

(1) Brezplačna barva na verziji "URBAN NIGHT"



Modra Pill



Rumena Mango



Črna Etoile



Siva Cosmic



Rdeča Flamme



Biserno Bela



dizajn notranjosti in zunanosti

platišča	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Jeklena platišča 38 cm (15") + okrasni pokrovi Vegas		RDIF08	S	-	-
Platišča iz lahke litine 38 cm (15") Altana		RDIF24	-	S	-
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") Monega		RDIF54	-	O	-
Platišča iz lahke litine 41 cm (16") URBAN NIGHT v sijaj črni barvi		RDIF64	-	-	S

S = Serijsko O = Opcija P = V paketu - = Ni na voljo



Jeklena platišča 38 cm (15") +
okrasni pokrovi Vegas



Platišča iz lahke litine 38 cm
(15") Altana



Platišča iz lahke litine 41
cm (16") Monega



Platišča iz lahke litine 41 cm (16")
URBAN NIGHT v sijaj črni barvi



personalizacija

PERSONALIZACIJA TWINGO ELECTRIC	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Velike okrasne nalepke v črni barvi	(1)	PERB21	-	-	300 €
Velike okrasne nalepke v beli barvi	(1)	PERB22	-	-	300 €
Majhne okrasne nalepke v beli barvi		PERB24	-	-	0 €

PERSONALIZACIJA TWINGO IN TWINGO ELECTRIC	opombe	koda	equilibre	techno	Urban Night
Paket LOOK NOTRANJOST - Črna		PERP02	-	150 €	-
Armaturna ploščica, obrobe zračnikov in volanski obroč v črni barvi					
Paket LOOK NOTRANJOST - Črna					
Volanski obroč in ročica menjalnika v usnju	(2)	PCV82	200 €	-	-
Armaturna ploščica, obrobe zračnikov in volanski obroč v črni barvi					
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črni barvi z rumenimi vsadki	(3)	TICU17	-	50 €	-
Oblazinjenje v kombinaciji usnja in blaga v črni barvi z rdečimi vsadki	(3)	TICU18	-	50 €	-

(1) Ni dostopno s TOTOIL (platnena streha)

(2) Na bencinski verziji je koda paketa PCV64

(3) Obvezno z opcijo PERP02



Renault TWINGO in TWINGO E-TECH ELECTRIC

Tehnične karakteristike	
SCe 65 - BENCINSKI	
POGON	
Vrsta goriva	Eurosuper
Depolucijska norma	Euro 6d Full
Pogon	na zadnji kolesi
MOTOR	
Gibna prostornina (cm ³)	999
Število cilindrov / ventilov	3 / 12
Največja moč kW (KM) pri št. vrtljajev (/min)	48 (65) pri 6250
Največji navor (Nm) pri št. vrtljajev (/min)	95 pri 4000
Tip motorja	atmosferski / sekvenčni večtočkovni
Stop & Start sistem	Da
MENJALNIK	
Tip	Ročni 5-stopenjski
KRMILNI MEHANIZEM	
Servo	Električni variabilni servo
Obračalni krog med pločniki (m)	8,75
Število obratov volana	3,9 vrtljajev
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE	
Pnevmatike 38 cm (15")	Spredaj : 165/65 R15
	Zadaj : 185/60 R15
Pnevmatike 41 cm (16")	Spredaj : 185/50 R16
	Zadaj : 205/45 R16
ZMOGLJIVOSTI	
Največja hitrost (Km/h)	158
0 - 100 Km/h (s)	15,1
PORABA IN IZPUSTI PO NORMATIVU WLTP*	
Mešana vožnja (l/100 km)	5,1-5,3
	115-121
CO (g/km)	0,2252
HC (g/km)	0,0183
NOx (g/km)	0,0219
NMHC (g/km)	0,017
KAPACITETE	
Prostornina (litrov)	35
ZAVORE	
ABS, ESP, ASR, EBA	Da
Elektronska porazdelitev zavorne sile	Da
Spredaj: polni disk (premer(mm))	Ø 259x12
Zadaj: boben (premer(mm))	203 (8")
Parkirna zavora	Ročna
MASE (kg)	
Vozilo pripravljeno za vožnjo	981
Nosilnost	350
Največja dovoljena obremenitev	1331
Največja dovoljena skupna obremenitev	1331
Max obremenitev na strehi	60
Največja dovoljena masa prikolice	Ni dovoljena

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.



Renault TWINGO in TWINGO E-TECH ELECTRIC

R80 - ELEKTRIČNI	
MOTOR	
Tip električnega motorja	Sinhroni z rotorskim navitjem
Največja moč CEE kW(KM) / pri obratih (o/min)	60 (81) / od 3.590 do 11.450
30 min moč (kW)	31
Največji navor CEE Nm / pri obratih (o/min)	160 / od 500 do 3.590
Gorivo	Električna energija
Prenos moči	Samodejni prenos moči z reduktorjem
AKUMULATORSKA BATERIJA	
Tehnologija	Litij-ionska
Skupna napetost (volt)	400
Neto kapaciteta (kWh)	21,3
Teža akumulatorja (kg)	165
POLNJENJE	
Polnilnik, prilagodljiv eno- ali trifazno	2 do 22 kW
Čas polnjenja: Domača vtičnica 10-A (0 - 100%)	13 ur in 30 minut
3 kW : 16-A (Green-Up) (0 - 100%)	8 ur
7,4 kW : 32-A enofazni Wallbox (0 - 100%)	4 ure
11 kW : 16-A trifazna polnilna postaja (0 - 80%)	2 uri in 10 minut
22 kW : 32-A trifazna polnilna postaja (0 - 80%)	63 minut
ZMOGLJIVOSTI	
Najvišja hitrost (km/h)	135
0-50 km/h - 0-100 km/h - 80-120 km/h (s)	4,2 / 12,6 / 11,2
DOSEG IN PORABA PO NORMATIVU WLTP*	
Doseg po WLTP* (km)	190
Doseg po WLTP* - mestni cikel (km)	270
Poraba po WLTP* (Wh/km)	163
KRMILNI MEHANIZEM	
Servo volan	Da (električen)
Obračalni krog med pločniki (m)	8,75
Število obratov volana	3,93
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE	
Pnevmatike 38 cm (15")	Spredaj : 165/65 R15
	Zadaj : 185/60 R15
Pnevmatike 41 cm (16")	Spredaj : 185/50 R16
	Zadaj : 205/45 R16
ZAVORE	
ABS, ESP, ASR, EBA	Da
Elektronska porazdelitev zavorne sile	Da
Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))	Ø 260x12
Zadaj: boben (premer(mm))	228 (9")
Parkirna zavora	Ročna
MASE (kg)	
Vozilo pripravljeno za vožnjo	1112
Nosilnost	416
Največja dovoljena obremenitev	1528
Največja dovoljena skupna obremenitev	1528
Max obremenitev na strehi	60
Največja dovoljena masa prikolice	Ni dovoljena

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol boljše izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.