



RENAULT MEGANE R.S. ULTIME - MB4

Veljaven od: 01/05/2024

CENIK, SERIJSKA IN OPCIJSKA OPREMA
TEHNIČNI PODATKI





cenik vozil

01/05/2024

nivo opreme	motor	koda verzije	gorivo	CO2 (g/km)	kW (KM)	MPC*
Ultime	300 EDC	2HER M8A6US	Bencin	192	221 (300)	47.990 €

pogodba o vzdrževanju My Revision

Veljaven od: 01/05/2024	950 €
4 leta / 80.000 km	1.400 €
5 let / 100.000 km	2.250 €

jamstvo

5 let / 100.000 km	1.471,32 €
8 let / 150.000 km (dodatno na 5 let jamstva)	737,71 €
10 let / 200.000 km (dodatno na 5+3 let jamstva)	739,13 €

Skupna kombinirana poraba goriva po normativu WLTP: 8,3 - 8,6 l/100 km.

Emisija CO2 po normativu WLTP: 189 - 194 g/km.

Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV.

Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



serijska oprema

Ultime

varnost in vožnja

sistem 4Control®
stranski varnostni blazini spredaj + varnostni zavesi

sistem za aktivno zaviranje v sili z zaznano pešcev pri mestni vožnji

sistem za pomoč pri zaviranju v sili
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika
možnost izklopa prednje sovoznikove varnostne blazine
senzor za dež in avtomatski vklop luči
opozorilnik neprijetih varnostnih pasov (za vse sedeže)
vzglavniki na vseh sedežih
integrirana RS vzglavnika
indikator prestavnega razmerja (samo za ročni menjalnik)
opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov

obvolanski funkcijski ročici
prednji varnostni pasovi nastavljivi po višini
športno podvozje CUP
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
zapora diferencijala
sistem LDW - opozorilnik nenamerne menjave voznega pasu
sredinski sedež z 3.točkovnim varnostnim pasom
varnostni sistem ESP in pomoč speljevanja navkreber
rdeče zavorne čeljusti Brembo®
samodejna parkirna zavora + ambientalna osvetlitev na vratih in centralni konzoli
sistem ISOFIX pritrdišč na stranskih sedežih zadaj
kit za popravilo pnevmatik
sistem Multi-Sense®
klic v sili
samozatemnitveno vzvratno ogledalo
aktivni tempomat
direkten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

udobje

samodejna 2-področna klimatska naprava s tipalom zaznave strupenih plinov
daljinsko centralno zaklepanje
sredinska konzola z naslonom za roke
ogrevano steklo nad prtljažnim prostorom
električni pomik stekel zadaj z zaščito proti priprtju
impulzno zapiranje prednjih stekel
12 v vtičnica v drugi vrsti (v zadnjem delu sprednje centralne konzole)
senčnika za voznika ter sovoznika z ogledalom - osvetljena
odklepanje/zaklepanje vrat na daljavo
električno nastavljivi,ogrevani in poklopljivi stranski ogledali
naslon zadnje klopi poklopljiv v razmerju 1/3-2/3 z naslonom za roke (+2 držali za pijačo)
"školjka" športni sedeži recaro
neogrevana prednja sedeža
kartica renault za prostoročno upravljanje

dizajn

shark antena
zunanji ogledali z led smerniki
spoiler zadaj
led dnevene luči c-shape
full led pure vision prednji žarometi
prednji žarometi full led r.s. vision
platišča iz lahke litine 48 cm (19") Fuji
volanski obroč iz alcantare rs
zatemnjena stranska stekla zadaj

multimedija

možnost povezave 4G
barvni 25 cm (10") informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije

funkcija povezljivosti z aplikacijama android auto™ in apple carplay™

r.s. monitor

ozvočenje Bose



paketi in opcijska oprema

vožnja	opombe	koda	Ultime
head-up zaslon (električno poklopljiv)		PRHMD1	350 €
dizajn			
Ultime personalizacija		PRULTM	600 €
Panoramsko strešno okno z električnim pomikom		TOPAN	1.000 €
barve			
enobarvna karoserija - kovinska barva		TEGNE	0 €
enobarvna karoserija - posebna kovinska barva		TEQNC	700 €
kovinska barva R.S.		TEENV	1.800 €
kovinska barva R.S.		TEEQC	1.800 €

dizajn notranjosti in zunanosti

notranjost	opombe	koda	Ultime
notranjost v temni barvi		HARM01	S
oblazinjenje			
recaro športni sedeži oblazinjeni v alkantari		CUIR10	S
platišča			
platišča iz lahke litine 48 cm (19") Fuji		RALU19 RDIF46	S

S = Serijsko O = Opcija P = V paketu - = Ni na voljo



platišča iz lahke litine 48 cm (19") Fuji

dizajn notranjosti in zunanosti

barve karoserije	koda	evolution
enobarvna karoserija - kovinska barva		
črna etoile	TEGNE	O
evobarvna karoserija - posebna kovinska barva		
biserno bela	TEQNC	O
kovinska barva R.S.		
rumena sirius	TEENC	O
oranžna tonic	TEEQC	O



črna etoile



biserno bela



rumena sirius



oranžna tonic

Slike so simbolične



tehnične karakteristike

M5P	
NIVO OPREME	
Komercialni naziv	TCe 300 EDC
Gorivo	Eurosuper
Depolucijska norma	Euro 6DFull
Pogon	2WD
Pogon odmične gredi	Veriga
MOTOR	
Zgradba	Aluminij blok - 4 valjni
Prostornina (cm ³)	1798
Število valjev / ventilov	4 / 16
Največja moč kW CEE (KM) pri obratih (o/min)	221 (300) / 6000
Največji navori Nm CEE (m.kg) pri obratih (o/min)	420 / 4000
Sistem Stop & Start z rekuperatorjem energije	DA
MENJALNIK	
Tip menjalnika	Samodejni EDC z dvojno sklopko
Število prestav	6
ZMOGLJIVOSTI	
Koeficient zračnega upora SCx	0,778m ²
Najvišja hitrost (km / h)	255
400 m D.A. (s)	13,8
1000 m D.A. (s)	24,8
0-100 km / h (s)	5,7
Pospeševanje: 80 km/h - 120 km/h (s) v 4/5 prestavi	3,2
PORABA IN IZPUSTI - WLTP*	
CO ₂ mešana vožnja (g / km) - WLTP*	189 - 194
Mešana vožnja (l / 100km) - WLTP*	8,3 - 8,6
Prostornina rezervoarja (l)	50
CO (g/km)	0,2384
THC (g/km)	0,0168
NOx (g/km)	0,015
Emisija trdih delcev (g/km)	0,00029
Število delcev (x 10 ¹¹)	1,08
SISTEM ZA NADZOR PORABE	
Mode ECO	NE
KRMILNI MEHANIZEM	
TIP	Električni servo
Ø obračalni krog med pločniki (m)	10,3
ZAVORE	
Spredaj: zračeni disk Ø (mm)	355x28 (4Φ42)
Zadaj: polni disk Ø (mm)	290x11 Φ38
Sistem za pomoč pri zaviranju v sili	DA
Sistem za nadzor stabilnosti - ESC	DA
PLATIŠČA IN PNEVMATIKE	
Velikost referenčnih pnevmatik	235/40 R18 245/35 R19
MASE (kg)	
Vozilo pripravljeno za vožnjo (MVODM) min/max	1447/1501
Največja dovoljena obremenitev (MMAC)	1931
Največja dovoljena skupna obremenitev (MTR)	-
Največja masa prikloice z zavorami	-
Največja masa prikloice brez zavor	-

- = Podatki bodo na voljo kasneje

*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Več o standardu WLTP si lahko preberete na spletni strani <https://www.renault.si/odkrijte-renault/predpisi.html>.